

رؤية
2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA

سابتكو
SAPTCO
الشركة السعودية للنقل الجماعي

التقرير السنوي
2024





بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



— خَادِمُ الْحَرَمَيْنِ الشَّرِيفَيْنِ —

المهلاک و سملک بن عبد العیز بن السعود



صاحب السمو الملكي

الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز آل سعود

ولي العهد ورئيس مجلس الوزراء

عضويات سابتكو



الاتحاد العالمي للنقل والمواصلات العامة
UITP



الاتحاد العربي للنقل البري
AULT



الرابطة الوطنية لنقل الطلاب
NAPT



الاتحاد الدولي للنقل البري
IRU

الفهرس

69.....إيضاح الفروقات في النتائج التشغيلية	06.....1- لمحة موجزة
70.....إيضاح الاختلاف عن المعايير المحاسبية	06.....أبرز ملامح الأداء
70.....التسهيلات البنكية	07.....عام في سطور
71.....القروض طويلة الأجل	10.....رسالة رئيس مجلس الإدارة
72.....المدفوعات النظامية	12.....رسالة العضو المنتدب و الرئيس التنفيذي
72.....العقوبات والجزاءات المفروضة	14.....2- عن سابتكو
72.....أدوات الدين الصادرة لكل شركة تابعة	15.....نبذة عنا
73.....تعاملات الاطراف ذات العلاقة	15.....رؤيتنا
75.....6- رأس المال وإبلاغات الملكية	15.....رسالتنا
76.....رأس المال	15.....قيمنا
76.....قيود الاستثمار	16.....مسيرتنا
76.....هيكمل ملكية الشركة	18.....خدماتنا
77.....رسم تحليلي بأداء السهم	21.....سياستنا
78.....أسهم أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين	22.....3- الاستراتيجية والاستدامة
79.....7- حوكمة سابتكو	23.....استراتيجية سابتكو
80.....هيكمل حوكمة سابتكو	25.....القيمة المستدامة
82.....السير الذاتية لأعضاء المجلس واللجان	26.....المبادرات الاستراتيجية
92.....السير الذاتية لكبار التنفيذيين	27.....الشركات التابعة
94.....اجتماعات مجلس الإدارة	28.....الاستدامة
95.....اجتماعات لجان المجلس	30.....المسؤولية المجتمعية
98.....سياسة توزيع الأرباح والمكافآت	31.....إدارة المخاطر
101.....تقييم أداء المجلس	34.....4- ملخص الأداء التشغيلي
102.....المراجعة والرقابة الداخلية	35.....قطار الرياض
102.....إقرارات مجلس الإدارة	37.....حافلات الرياض
102.....تأكيدات مجلس الإدارة	40.....مشاريع النقل العام
103.....8- علاقات المساهمين	49.....النقل الدولي
104.....الجمعية العامة للمساهمين	51.....النقل ما بين المدن
105.....الاجراءات المتخذة في ملحوظات المساهمين	53.....الخدمات الفنية المشتركة
106.....طلبات سجل المساهمين خلال عام 2024	56.....الخدمات المتخصصة
106.....الإعلانات المفصح عنها خلال العام المالي 2024	62.....النقل التعليمي
109.....9- البيانات المالية الموحدة	64.....حلول التنقل الرقمي DMS
	66.....5- ملخص الأداء المالي
	67.....الإيرادات
	67.....التحليل الجغرافي
	68.....الأرباح الصافية وربحية السهم
	68.....قائمة المركز المالي لخمس سنوات
	69.....قائمة الدخل لخمس سنوات



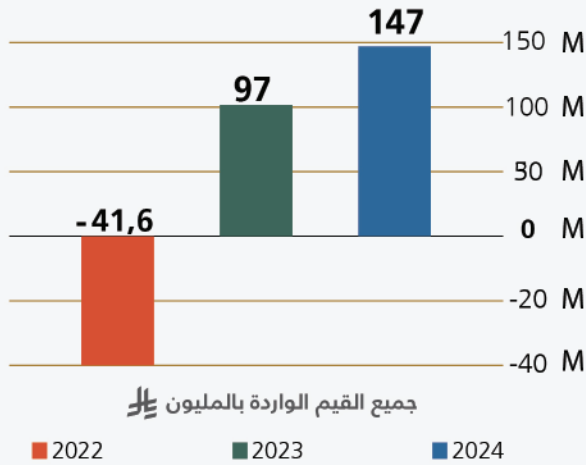


أبرز ملامح الأداء

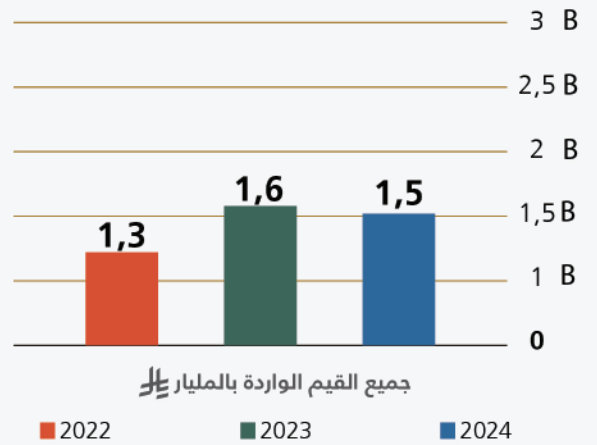
شهد عام 2024 تحسُّناً كبيراً في الأداء التشغيلي والمالي للشركة، مما يعكس قدرتها العالية على التكيف مع المتغيرات وتعزيز كفاءتها التشغيلية والصمود في وجه التحديات الاقتصادية والمتغيرات التي شهدها قطاع النقل. ورغم التأثيرات العميقة لجائحة كورونا، والتي كانت لها تداعيات كبيرة على العديد من القطاعات والشركات، تمكنت سابتكو من الحفاظ على مكانتها التنافسية وتعزيز دورها الريادي في السوق.

حيث تابعت الشركة تقديم خدماتها بكفاءة عالية وجودة مستدامة، بتحقيق نسبة 90% لأتمتة العمليات والمشاريع، وتحقيق نسبة 44.22% توطين للمحتوى المحلي. مما يعكس التزامها الدائم بالتفوق والابتكار في ظل الظروف الصعبة.

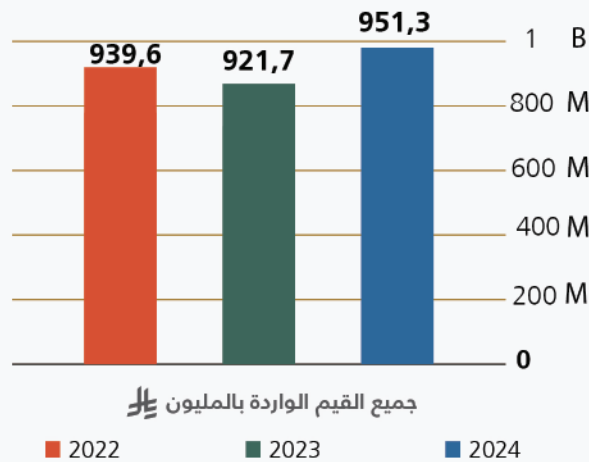
الأرباح التشغيلية



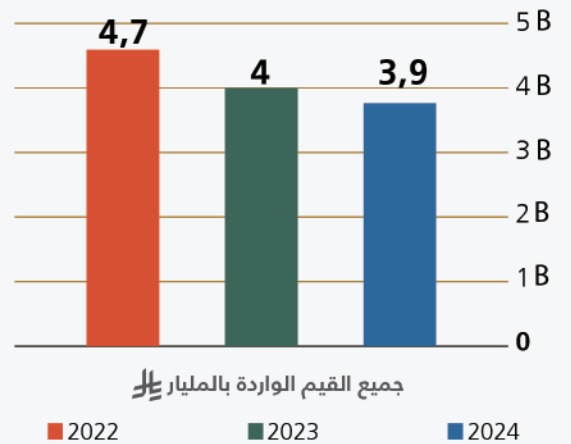
الإيرادات



إجمالي حقوق الملكية



إجمالي الأصول





عام في سطور

05

مشاركة سابتكو المتخصصة في
مؤتمر الحج والعمرة.

يناير



شاركت سابتكو المتخصصة في مؤتمر الحج والعمرة وذلك بعرض خدماتها وأسطولها بالإضافة إلى استعراض حافلة ذاتية القيادة داخل الجناح لعرضها للزوار، وتعتبر سابتكو أول شركة تشغل حافلات ذاتية القيادة في المنطقة، ويهدف المؤتمر لتعزيز جودة الخدمات المقدمة لضيوف الرحمن

16

تدشين الموقع الإلكتروني
الرسمي لشركة سابتكو
المتخصصة

يناير

أطلقت سابتكو المتخصصة موقعها الرسمي الجديد بعدة لغات لتسهيل تجربة العميل بالإضافة إلى خاصية المحاكاة لعملائها لتوفير حلول نقل متكاملة في قطاع الأعمال، والتأجير الخاص، مما يعكس التزام الشركة بتقديم خدمات مبتكرة وموثوقة تلبي احتياجات عملائها بكفاءة عالية.



20

توقيع اتفاقية مع المسافرين

يناير

وقعت سابتكو المتخصصة اتفاقية شراكة مع شركة المسافرين بهدف تقديم مجموعة واسعة من الخدمات المتكاملة في مجالات العمرة، السياحة، والنقل، لتعزيز تجربة العملاء وتلبية احتياجاتهم بشكل شامل ومبتكر.



04

مشاركة سابتكو المتخصصة في
منتدى نسك المقام في دبي

فبراير

ضمن جهودها المستمرة في تطوير خدمات النقل، شاركت سابتكو المتخصصة في معرض نسك الذي أقيم في دبي، حيث استعرضت أحدث التقنيات والحلول التي تساهم في راحة وسلامة ضيوف الرحمن. كما تشرفت الشركة بزيارة معالي الدكتور توفيق الربيع، وزير الحج والعمرة، لجناحها في المعرض، حيث قدمت عرضاً شاملاً لمنظومة النقل المتكاملة التي وفرتها لضمان تجربة تنقل آمنة وسلسة للحجاج والمعتمرين، مما يعكس التزام سابتكو بتقديم أعلى معايير الجودة في خدمة زوار بيت الله الحرام



24

توقيع مذكرة تفاهم مع
NAVER LABS & NAVER Cloud

مارس



وقعت سابتكو مذكرة تفاهم مع شركتي Naver Cloud و Naver LAB بهدف تعزيز التعاون في مجال خدمات النقل الذكية، مع التركيز على استغلال تقنيات الذكاء الاصطناعي لتحسين تجربة المستخدمين وتقديم حلول مبتكرة تلبي احتياجاتهم.



عام في سطور

تدشين مشروع النقل العام بمنطقة جازان

06
أبريل

بحضور سمو أمير منطقة جازان ومعالي رئيس الهيئة العامة للنقل، أطلقت سابكو مشروع النقل العام في المنطقة، والذي سيعمل على تعزيز خيارات النقل داخل المدينة، مما يساهم في تحسين التنقل للسكان والزوار ويوفر حلولاً متكاملة ومريحة.

22
مايو

مشاركة سابكو المتخصصة في منتدى نسك المقام في جاكارتا

تشارك سابكو المتخصصة في منتدى نسك المقام في جاكارتا، تحت رعاية معالي الدكتور توفيق الربيع، وزير الحج والعمرة، وتنظيم الهيئة السعودية للسياحة. وتهدف هذه المشاركة إلى استعراض خدمات النقل المتكاملة التي تقدمها لضيوف الرحمن، بالإضافة إلى تسليط الضوء على دورها في دعم السياحة الداخلية، من خلال حلول نقل متطورة تواكب أعلى المعايير، مما يعكس التزام الشركة بتقديم تجربة تنقل آمنة وسلسة للحجاج والمُعتمرين والسياح.



توقيع اتفاقية مع شركة يوتونج الصينية

08
مايو

وقعت سابكو اتفاقية شراكة استراتيجية مع شركة يوتونج الصينية، الرائدة عالمياً في صناعة المركبات الكهربائية والهيدروجينية للحافلات والشاحنات. وبموجب الاتفاقية، تكون سابكو الموزع الرسمي لمنتجات شركة يوتونج في المنطقة، مما يعزز التزامها بتقديم حلول نقل مبتكرة ومستدامة.

21
يوليو

تدشين مشروع النقل العام بمنطقة القصيم

بحضور سمو أمير منطقة القصيم ومعالي رئيس الهيئة العامة للنقل، أطلقت سابكو مشروع النقل العام في المنطقة، الذي سيعمل على توسيع خيارات النقل داخل المدينة، مما يجعل التزام سابكو قوي وفعال في تقديم حلول نقل حديثة تلبي احتياجات الجميع.





عام في سطور

10

تدشين مشروع النقل العام بمنطقة تبوك

أغسطس



تحت رعاية سمو أمير منطقة تبوك ومعالي رئيس الهيئة العامة للنقل، دشنت سابكو مشروع النقل العام بالمنطقة، والذي سيوفر حلولاً متقدمة ومرنة في التنقل داخل المدينة، يساهم في تسهيل حركة السكان والزوار ويوفر لهم خيارات نقل متعددة تعزز من جودة الحياة.

14

تدشين مشروع النقل العام بمحافظة الأحساء

أكتوبر

بتشريف سمو أمير محافظة الأحساء ومعالي رئيس الهيئة العامة للنقل، دشنت سابكو تشغيل مشروع النقل العام في المحافظة، والذي سيعزز من تنوع خيارات النقل داخل المدينة، مقدماً حلولاً مريحة وفعالة للسكان والزوار، يساهم في تحسين تجربة التنقل ويعكس التطور المستدام في الخدمات المقدمة.



27

الملك سلمان بن عبدالعزيز يفتتح مشروع قطار الرياض

نوفمبر



مشروع الملك عبدالعزيز يطلق قطار الرياض الذي يعد أكبر قطار يتم بناءه في وقت واحد يغطي 176 كيلو متر مع 84 محطة، كما تعمل سابكو على تشغيل المسار الأحمر والمسار الأزرق، والذي يعتبر أحد الخطوط الرئيسية لشبكة النقل العام في مدينة الرياض امتداداً من الشمال إلى الجنوب و من الشرق إلى الغرب .

12

تدشين أول حافلة تعمل بالهيدروجين للنقل بين المدن

ديسمبر

في خطوة مبتكرة نحو تعزيز الاستدامة البيئية، أطلقت شركة سات، إحدى الشركات التابعة لمجموعة سابكو، أول حافلة تعمل بتقنية الهيدروجين للنقل بين المدن في المملكة العربية السعودية، ستساهم في تقليل الانبعاثات لتحقيق أهداف المملكة نحو مستقبل أكثر استدامة.



25

جائزة الاتحاد الدولي للنقل IRU

ديسمبر



حصلت سابكو على جائزة تقديرية من الاتحاد الدولي للنقل (IRU) تكريماً لجهودها المستمرة في تعزيز التميز المهني في قطاع النقل البري، من خلال برنامج "Road Masters" الذي يساهم في رفع مهارات السائقين وكفاءاتهم، عبر آلية تدريب متقدمة وفعالة تواكب أفضل المعايير العالمية.



مجلس الإدارة



سعادة أ. تركي بن مساعد المبارك
نائب رئيس مجلس الإدارة



معالي أ. مساعد بن عبد العزيز الداود
رئيس مجلس الإدارة



سعادة د. سعود بن محمد النمر
عضو مجلس الإدارة



سعادة م. خالد بن عبد الله الحقييل
العضو المنتدب و الرئيس التنفيذي



سعادة م. ياسر بن سليمان الداود
عضو مجلس الإدارة



سعادة أ. وليد بن عبدالرحمن الحبيب
عضو مجلس الإدارة

45
1979 - 2024
عاماً YEARS

الناقل الوطني البري الأول
FIRST NATIONAL LAND CARRIER



للوصول السريع لكتيب 45 عام

كلمة رئيس مجلس الإدارة



تواصل "سابتكو" بجذورها العميقة وخبرتها التي تجاوزت 45 عاماً انطلاقاً منها في تحقيق أهدافها الاستراتيجية في مجال النقل اللوجستي الذي يعتبر أحد أساسيات تحقيق التنمية والاقتصاد في المملكة، وتحرص "سابتكو" في أثناء رحلتها على استخدام أفضل الممارسات والتقنيات كما تسعى إلى تقديم حلول مبتكرة جاذبة تدعم فيها رؤية المملكة 2030م بتوفير وسائل نقل صديقة للبيئة من خلال دعم الابتكار والمشاركة.

إن الاستدامة إحدى ركائز رؤية المملكة وأحد مبادئنا، وللحفاظ على البيئة تقوم "سابتكو" بتوريد حافلات كهربائية التي تتميز بطاريات تحد من الانبعاثات الكربونية، كما نستعين بأحدث التقنيات لتقليل استخدام التعاملات الورقية وهدر المياه وتوفير الطاقة كما نحرص على استيراد منتجات ذات جودة عالية لتخفيض مستوى الاستهلاك السلبي على البيئة، وتبرز أهم مبادراتنا للاستدامة بالتعاقد مع شركة سرك "SIRC" المملوكة لصندوق الاستثمارات العامة للتخلص من الزيوت المستعملة بطريقة آمنة للبيئة عن طريق إعادة تدويرها.

في سابتكو، نؤمن بمسؤوليتنا المجتمعية ونعمل على تجسيدها من خلال المشاركة في مختلف المبادرات والفعاليات. فقد كان لنا تشرف المساهمة في خدمة ضيوف الرحمن عبر توزيع الحقائق خلال موسم الحج، إلى جانب توفير الحافلات لدعم أنشطة الجمعيات الخيرية، مثل جمعية المكفوفين الأهلية وجمعية كرامة لرعاية كبار السن. كما كان لنا دور في دعم حملة "وطن ينبض بصحة" من خلال توفير الحافلات، بهدف تعزيز مفهوم التحول الصحي، الذي يركز على الإنسان ويشجع على الوقاية قبل وقوع المرض.

يتجسد التزامنا تجاه موظفينا في العمل على تهيئة بيئة عمل تحترم جهودهم وتكافئها، وتثني على إنجازاتهم وتقديرها، وتوفر تدريباً وتطويراً منهجياً يساعدهم على الارتقاء بمسيرتهم المهنية. ونتعهد بالعمل معهم يبدأ حتى نصل إلى غاياتنا المشتركة في تحقيق النجاح الداخلي والمؤسسي، ولا شك أن كثير من نجاحات وإنجازات عام 2024م لم تكن لترى النور لولا المساهمات القيمة لكل موظف وكل إدارة وكل قطاع من قطاعات الشركة.

كان عام 2024م مليئاً بالإنجازات الحافلة، فقد تم تشغيل (50) مسار لخدمات النقل العام داخل المدن بانطلاق (444) حافلة في (6) مدن رئيسية ليلبلغ عدد المستفيدين من خدمة النقل ما يتجاوز 15 مليون راكب، كما تم إبرام عقد مع الوجهة الأولى لنيوم جزيرة "سندالة" بقيمة (24) مليون ريال، إضافة إلى فوز "سابتكو" ترسية عقود تشغيل شبكة النقل في كل من المدن والمحافظات الأحساء، أبها، تبوك، المدينة المنورة (عقد ضيوف الرحمن) وجرى توسعة نشاطها في مدينة جدة ليشمل على (14) مسار للحافلات وتمديد الفترة إلى (3) سنوات.

ويذهب الصدى الأكبر لهذا العام بتدشين مشروع "مترو الرياض" حيث تعمل "سابتكو" بنسبتها البالغ قدرها (20%) مع شريكها الفرنسي بتشغيل مسارين من أصل ستة مسارات وهما؛ المسار الأزرق الذي يمتد من جنوب العاصمة لشماليها بطول يبلغ (38) كيلومتر ليمر بـ (25) محطة من أهمها محطة "مركز الملك عبد الله المالي" والمسار الأحمر الذي يمثل محور طريق الملك عبد الله بطول يمتد إلى (25.3) كيلومتر يربط شرق العاصمة بغربها عبر (15) محطة.

يسرني أن أرفع شكري وامتناني لقيادتنا الرشيدة رعاها الله، والشكر والامتنان موصول لفريق الإدارة العليا و لمساهمينا وشركائنا وموظفينا على ثقتهم ودعمهم. وسنواصل في "سابتكو" تطلعنا للمستقبل لنرتقي بخدماتنا ومنتجاتنا وتحقيق أهدافنا بما يتناسب مع طموحاتنا العالية ويحقق رؤية المملكة 2030م في تحسين جودة الحياة في مدننا.

رئيس مجلس الإدارة

معالي أ. مساعد بن عبد العزيز الداود

كلمة العضو المنتدب و الرئيس التنفيذي



السادة المساهمون الكرام،

يتزامن التقرير السنوي لعام 2024 مع مرور 45 عامًا على تأسيس الشركة عام 1979، قطعت خلالها الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابتكو شوطاً طويلاً من التطور والنمو في مجال أعمالها، حيث انتقلت سابتكو من تقديم خدمات النقل داخل المدن فقط إلى تشغيل مختلف أنماط النقل المتنوعة، بما يشمل النقل العام داخل المدن، النقل بين المدن، النقل الدولي، النقل المتخصص، النقل التعليمي ونقل الحجاج والمعتزمين، بجانب تشغيل المركبات ذاتية القيادة، المركبات التشاركية، الحافلات الترددية، والقطارات بما جسد واقع تميزها بتقديم حلول النقل المتكامل وجعل سابتكو رائداً بارزاً في قطاع النقل على المستوى المحلي والإقليمي.

كما شهدت سابتكو تطوراً نوعياً في تقديم خدماتها من خلال تدشين الحافلات الهيدروجينية وتشغيل الحافلات الكهربائية والحافلات السريعة (BRT)، واليوم تفخر سابتكو بدورها المحوري في تشغيل مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض بشقيه حافلات وقطار الرياض عبر تشغيل العمود الفقري لشبكة القطار ممثلاً بأكبر خطين في الشبكة (الخط الأحمر والخط الأزرق)، مما يعكس التزام سابتكو بتقديم حلول نقل ذكية ومستدامة

لقد كان عام 2024 محطة تحول رئيسية في مسيرة الشركة، حيث أكملنا عامنا الأول بعد انتهاء الامتياز الحصري، الذي انتهى في الربع الأخير من عام 2023 وقد كانت هذه المرحلة مليئة بالتحديات تم خلالها بذل جهود مضاعفة لإعادة ترتيب أعمالنا وتعزيز تنافسيتنا في السوق، وأثمرت هذه الجهود بتوالي الفوز بمناقصات تشغيل شبكات النقل العام في عدة مدن رئيسية، مثل المدينة المنورة، جدة، المنطقة الشرقية، القصيم، جازان، الطائف، تبوك، الأحساء، وأبها.

وعلى الرغم من التحديات الكبيرة التي واجهتها الشركات العاملة في قطاع النقل منذ جائحة كورونا في عام 2020، تمكنت سابتكو ولله الحمد بتقليص خسائرها تدريجياً بين الأعوام 2020 و2024 بنسبة تراوحت بين 42% و73% تبعاً مما مهد الطريق لعودة الشركة إلى الربحية في قوائمها الموحدة ليسهم بتعزيز استقرارها المالي لمواصلة مشاركتها في المناقصات الكبرى ضمن مشاريع رؤية السعودية 2030.

ختاماً، لا يسعني إلا أن أتوجه بخالص الشكر والتقدير إلى قيادتنا الرشيدة، التي وفرت البيئة المثالية لتحقيق هذه النجاحات. كما أشكر المساهمين الكرام وأعضاء مجلس الإدارة على دعمهم وثقتهم لتحقيق هذه الإنجازات. واخص بالشكر فريق العمل في سابتكو، على جهودهم المتواصلة للارتقاء بأعمال الشركة لتحقيق أهدافها وتطلعات مساهميها الكرام ضمن مسيرة رؤية 2030 لتعزيز جودة الحياة في كافة مدنها عبر توفير خدمات النقل المتكاملة.

العضو المنتدب و الرئيس التنفيذي

م. خالد بن عبد الله الحقيـل

عن سابتكو





نبذة عنا

بدأت رحلة الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) منذ عام 1979م، عندما بدأت المملكة العربية السعودية في ترسيخ مفهوم النقل العام.

حيث تم تأسيس الشركة السعودية للنقل الجماعي برأس مال قدره 1 مليار ريال سعودي. وفي عام 2007م، تم زيادة رأس المال ليصل إلى 1,25 مليار ريال سعودي، حيث منحت امتياز النقل على عدة فترات امتدت إلى 45 عامًا وانتهت في 15 أكتوبر 2023م لتصبح سابتكو الناقل البري الوطني الأول في المملكة.

يتميز أسطول سابتكو بتنوعه، حيث يضم مركبات مجهزة بأحدث الأنظمة التكنولوجية التي تلبي احتياجات العملاء. بالإضافة إلى ذلك، تضم الشركة فريقًا واسعًا من القادة والمتخصصين في مختلف المجالات، بما في ذلك السائقين والفنيين والإداريين، حيث يسعى الجميع لتوفير أعلى مستويات الخدمة على الصعيد المحلي والدولي.



قيمنا	رؤيتنا	رسالتنا
- الالتزام - التعاون - المسؤولية - التطوير المستمر - الإقدام	- بناء وتطوير خدمات تنقل آمنة - عالية الجودة لعملائنا - كناقل وطني بري أول.	- توفير خدمات تنقل وسفر - أكثر جاذبية و تعزيز تجربة لعملاء - وفق أفضل المعايير العالمية.



☆ التأسيس (1979 – 1998)

ننطلق نحو المستقبل.. معاً على الطريق

تأسست الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) بموجب مرسوم ملكي في عام 1979، بهدف إحداث نقلة نوعية في قطاع النقل الجماعي داخل المملكة العربية السعودية، وتعزيز كفاءة وسائل النقل العام عبر تقديم حلول نقل آمنة، موثوقة، ومتطورة تربط بين المدن الكبرى في جميع أنحاء المملكة. وخلال هذه الفترة، انطلقت سابتكو باعتبارها الناقل الرسمي والوحيد لخدمات النقل العام، حيث نجحت في تأسيس شبكة نقل متكاملة تدعم التنقل اليومي للأفراد وتوفر حلولاً فعالة للرحلات الطويلة داخل المملكة. كما حرصت الشركة على تقديم خدمات تواكب احتياجات السكان المتزايدة، مما جعلها أحد الركائز الأساسية للبنية التحتية للنقل الجماعي في المملكة.



☆ التوسع والنمو (1998 – 2008)

نوسع الأفق.. ونجعل المسافات أقرب



شهدت هذه المرحلة توسعاً كبيراً في عمليات سابتكو، حيث أطلقت العديد من الخطوط الجديدة التي عززت الربط بين المدن الأصغر والمناطق الريفية، مما ساعد في تسهيل التنقل اليومي للمواطنين والمقيمين. كما لعبت الشركة دوراً رئيسياً في توفير خدمات خاصة بالحج والعمرة، حيث تمت زيادة عدد الحافلات والمسارات المخصصة لخدمة ضيوف الرحمن وضمان تجربة نقل مريحة ومنظمة. كما توسعت سابتكو إقليمياً خلال هذه الفترة، حيث بدأت تشغيل رحلات دولية إلى دول الخليج العربي، مثل الإمارات والكويت، مما عزز مكانتها كمزود رئيسي لخدمات النقل الجماعي على مستوى المنطقة.

☆ الشراكات والتحالفات (2008 – 2018)

بشراكتنا.. نبني جسور المستقبل

اتسمت هذه الفترة بتوجه استراتيجي نحو بناء شراكات وتحالفات قوية لتعزيز قدرة الشركة على تقديم حلول نقل متقدمة ومستدامة.

- مشروع النقل العام في الرياض: تأسيس شركة المواصلات العامة بالتعاون مع RATP Dev، لإدارة وتشغيل أحد أكبر مشاريع النقل في المملكة، والذي يهدف إلى تطوير شبكة متكاملة للنقل العام في العاصمة.
- قطاع القطارات: تأسيس شركة مترو العاصمة لتشغيل وصيانة القطارات بالشراكة مع RATP Dev، في خطوة تمثل نقلة نوعية نحو تحسين وسائل النقل المتطورة داخل المدن الكبرى.
- النقل التعليمي: تأسيس شركة سبتكو المتخصصة في النقل المدرسي، بالشراكة مع مواصلات الإمارات، لضمان تقديم خدمات نقل آمنة ومريحة لطلاب المدارس.





☆ النمو والاستدامة (2018 – 2022)

نقل ذكي.. لمستقبل مستدام

ركزت سابكو خلال هذه المرحلة على التحول الرقمي والاستدامة، بما يتماشى مع تطلعات رؤية المملكة 2030 لتحسين جودة الحياة من خلال تطوير أنظمة نقل حديثة.

- تبني نموذج الأصول الخفيفة: التحول إلى حلول التنقل الرقمي لتعزيز تجربة العملاء وتطوير الخدمات عبر استخدام أحدث التقنيات.
- تطوير النقل الذكي: إدخال تقنيات ذاتية القيادة، واعتماد أنظمة ذكية لتحسين الكفاءة التشغيلية وتعزيز السلامة على الطرق.
- الاستثمار في الحلول الرقمية: تأسيس شركة حلول التنقل الرقمي برأس مال جريء، بهدف دعم مشاريع ريادية تقدم خدمات متقدمة تعتمد على التكنولوجيا الحديثة في مجال النقل.



☆ التعافي والتوسع (2023 – 2028)

نقل الحياة.. نحو غدٍ أخضر

مع التغيرات السريعة في صناعة النقل، تواصل سابكو جهودها لتوسيع نطاق أعمالها وتعزيز موقعها الريادي في قطاع النقل الجماعي من خلال مبادرات متقدمة تدعم الاستدامة والابتكار.

- إدخال تقنيات النقل المستدام: تشغيل حافلات كهربائية وهيدروجينية في بعض المناطق، مما يعكس التزام الشركة بالحد من الانبعاثات الكربونية ودعم الاستدامة البيئية.
- تحسين الكفاءة التشغيلية: التركيز على تطوير العمليات التشغيلية وتعزيز الربحية من خلال الاستثمار في البنية التحتية الذكية والأنظمة المتقدمة.
- الابتكار المستقبلي: توسيع الاستثمارات في تقنيات النقل الأخضر، وبناء شراكات مع شركات عالمية رائدة في مجال التصنيع والبحث والتطوير، لضمان تقديم حلول نقل ذكية ومستدامة تتماشى مع احتياجات المستقبل.



النقل العام

تعتبر خدمة النقل العام في سابكو أحد أهم الأساسيات وذلك عبر شبكة خطوط تغطي المدن الرئيسية في المملكة مثل (الرياض - جدة - المدينة المنورة - الدمام - القطيف - الطائف - القصيم - جازان). بالإضافة إلى خطوط سيتم الإعلان عن افتتاحها قريباً مثل (تبوك، عسير).



النقل بين المدن

يعتبر التنقل بين المدن أحد أهم خدمات نقل الركاب على شبكة الطرق والتي تربط بين مدن المملكة وقراها لما تحمله من أهمية في ربط المناطق وتوحيد الوسيلة للوصول إليها مهما كانت المسافة، وذلك عبر حافلات معدة ومجهزة بأعلى المعايير الدولية لتمنح شعور الراحة والأمان لجميع الركاب والاستمتاع بالرحلة مما يشجع أيضاً على السياحة الداخلية ودعم ثقافة السفر داخل أرجاء المملكة.



النقل الدولي

تقدم سابكو لعملائها تجربة نقل دولي مريحة وآمنة عبر حافلات حديثة ومجهزة بأعلى معايير السلامة. كما توفر كل ما يحتاجه العميل من رحلات عمل أو رحلات للاستمتاع بالإجازة. بفضل شبكتنا الواسعة، فإن خدماتنا تنطلق من جميع مدن المملكة وصولاً إلى الوجهات الرئيسية في الدول المجاورة خليجياً وعربياً، مثل الإمارات، البحرين، ومصر.



النقل المتخصص

تعد خدمات النقل المتخصص واحدة من أبرز الخدمات التي تقدمها سابتكو، حيث تركز على تلبية احتياجات العملاء الذين يسعون للحصول على الخدمة، سواء كانوا مستفيدين مباشرين أو منظمين لبرامج خاصة. تأتي هذه الخدمات في إطار سعي الشركة المستمر لتحسين وتطوير تجربة العملاء.

كما تتميز سابتكو بتنوع أسطولها حيث يضم حافلات مجهزة بأحدث تقنيات وسائل السلامة، مما يجعلها الخيار الأمثل في هذا المجال. هذا التميز في الخدمات دفع العديد من الجهات الحكومية، والجامعات، والمدارس، والأندية الرياضية، والشركات للاستفادة من خدمات النقل المتخصص لمنسوبيها.

بفضل أسطولنا المتطور والخدمات المخصصة، نضمن لكم رحلة مريحة وآمنة، حيث نقدم مجموعة متنوعة من الحافلات التي تأخذكم إلى وجهاتكم بكل يسر وسهولة.



النقل التعليمي

يُعد النقل التعليمي الذي تقدمه سابتكو من خلال شركتها التابعة (سبتكو) أحد العناصر الحيوية التي تسهم في تسهيل وصول الطلاب إلى مدارسهم وجامعاتهم بأمان وانضباط. من خلال خدمة متكاملة تلتزم بأعلى معايير الجودة والسلامة، مما يجعله جزءاً أساسياً من المنظومة التعليمية. بهدف توفير بيئة نقل آمنة ومريحة للطلاب.



القطارات

وقعت سابتكو مع شريكها الفرنسية RATP Dev عقداً لتأسيس شركة مترو العاصمة والتي فازت بعقد من الهيئة الملكية لمدينة الرياض بتاريخ 17 سبتمبر 2018م لتشغيل وصيانة مسارين من مسارات المترو الستة، المسار الأول (المسار الأزرق مسافة 38 كيلو) والمسار الثاني (المسار الأحمر مسافة 25.3 كيلو) وذلك في مدينة الرياض لمدة 12 عاماً.

لتكون بذلك مملوكة لشركة RATP Dev الفرنسية بنسبة (80%) والشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) بنسبة (20%)



حلول التنقل الرقمي

تسعى سابتكو من خلال خدماتها الرقمية إلى تطوير منظومة النقل في المملكة العربية السعودية، عبر تعزيز مفهوم التنقل الذكي والخدمات اللوجستية، من خلال الاستفادة من أحدث تقنيات الذكاء الاصطناعي وعوامل التمكين لتحقيق أهداف رؤية المملكة 2030، مع العمل على رفع مستوى جودة الحياة والاسهام في إثراء تجربة العميل.

وانطلاقاً لرؤيتنا فقد اختصت إحدى شركاتنا بتقديم حلول تنقل رقمي متكامل من خلال خدمات حلول ركاب ومنصة "eJourney".



الصيانة

يتولى قطاع الصيانة، التابع لوحدة الخدمات الفنية المشتركة، الإشراف الكامل على هندسة وصيانة أسطول الشركة، لضمان أعلى مستويات الكفاءة التشغيلية والاستدامة الفنية. ويعمل القطاع وفق أحدث المعايير العالمية لتحقيق جاهزية تشغيلية مثلى، مما يساهم في تعزيز أداء الأسطول ورفع مستوى الاعتمادية والسلامة.

كما يهدف القطاع إلى تحسين كفاءة العمليات التشغيلية، من خلال تنفيذ استراتيجيات صيانة متقدمة وتطبيق حلول لوجستية مبتكرة، بما يضمن استمرارية الأعمال وتلبية الاحتياجات التشغيلية للشركة داخلياً وخارجياً بفاعلية وكفاءة عالية.



أكاديمية سابتكو

أحدثت أكاديمية سابتكو للتدريب تحولاً في قطاع النقل البري، وذلك من خلال برامج تدريبية شاملة بأكثر من 60 برنامج مصممة خصيصاً على نحو يراعي احتياجات العملاء ومتطلبات قطاع النقل.

وتتميز خدماتنا في أكاديمية سابتكو بكونها شاملة ومتكاملة لتغطي العديد من الجوانب ذات الأهمية سواء فيما يتعلق بتدريب وتمكين السائقين والفنيين ووصولاً إلى تأجير المرافق كالقاعات والميادين وأجهزة المحاكاة ونحوها، ونهتم في سابتكو إلى رفع جودة الخدمة المقدمة لعملائنا ونحرص على أعلى معايير السلامة التي تخدم قطاع النقل في المملكة العربية السعودية.





سياستنا

تؤمن سابكو بمبادئ أساسية تعتبر جوهرًا لنجاح أي عمل في قطاع النقل، حيث لا يمكن تحقيق الأهداف والنمو المستدام دون الالتزام بها. وتشمل هذه المبادئ :

الاستثمار في الموارد البشرية

استقطاب الكوادر المؤهلة، وتوفير برامج تدريبية مستمرة، وتعزيز ثقافة العمل الجماعي من خلال سياسات تحفيزية تساهم في تطوير الموظفين.

الالتزام بأعلى معايير الصحة والسلامة والبيئة

مواكبة التطورات المحلية والعالمية من خلال تحسين مستمر، مما يضمن بيئة عمل آمنة ومستدامة.

الالتزام بالإطار النظامي والقانوني

الالتزام بجميع الضوابط القانونية ونظام الحوكمة لضمان الحفاظ على الأداء النظامي المتكامل.

التمسك بمعايير جودة عالية

التأكد من تطبيق أعلى مستويات الجودة في الخدمات والممارسات الفنية والإدارية، مع التركيز على استقطاب الخبرات التي تدعم هذه المعايير.

إقامة علاقات متوازنة مع العملاء والموردين

الحفاظ على حقوق جميع الأطراف، والعمل على تحسين أساليب العمل لتحقيق رضى الجميع وتعزيز التعاون المستدام.

الشفافية وبناء علاقات قوية مع الشركاء

التواصل المستمر مع المستثمرين والشركاء الاستراتيجيين لتعزيز الشفافية وضمان حقوق جميع الأطراف في دعم مسيرة الشركة.



الاستراتيجية والاستدامة





— استراتيجية سابكو

في إطار التزام شركة سابكو بتوجهاتها الطموحة نحو تحقيق نمو مستدام، تم تطوير استراتيجية شاملة، حيث تهدف هذه الاستراتيجية إلى تعزيز الكفاءة التشغيلية، خفض التكاليف، زيادة الإيرادات، وتحقيق التوازن بين التوسع في الأعمال والاستدامة المالية.

— المحاور الرئيسية للاستراتيجية

التعافي من آثار الجائحة:

تسعى الاستراتيجية إلى استعادة الوضع الطبيعي الذي كان سائدًا قبل الجائحة لتقوية قدرة الشركة على التكيف السريع مع التحديات المستقبلية، مما يساهم في ترسيخ استقرارها ونموها المستدام.

التوسع في تنمية الأعمال:

- زيادة القدرة الإنتاجية: من خلال تحسين الكفاءة واستخدام التقنيات الحديثة.
- توسيع قاعدة العملاء: عبر تحسين وتطوير الخدمات الحالية بالإضافة إلى تقديم خدمات مبتكرة تواكب احتياجات السوق.
- دخول أسواق جديدة: العمل على استراتيجيات نمو فعالة تمكن الشركة من الدخول بقوة في السوق المحلي.

تعظيم الكفاءة التشغيلية والإنتاجية:

- تحقيق أقصى استفادة من الموارد المتاحة: عبر تحسين استراتيجيات الاستخدام والتوزيع.
- تطبيق أفضل الممارسات العالمية: لتقليل التكاليف دون التأثير على جودة الخدمات، مما يساهم في زيادة العوائد وتعزيز الأداء المالي.

— الركائز الأساسية للتنفيذ

- التركيز على الكفاءة التشغيلية: تسريع الوصول إلى الربحية من خلال تحسين العمليات الداخلية وزيادة فعالية الأداء.
- تعزيز نموذج التشغيل: تطوير البنية التحتية التشغيلية لتلبية متطلبات النقل المستقبلية، بما يشمل اعتماد حلول النقل الذكية والرقمنة لتحقيق التميز في الخدمات.
- الالتزام برؤية المملكة 2030: المساهمة الفعالة في تحقيق أهداف رؤية المملكة من خلال تقديم حلول مبتكرة ومستدامة في قطاع النقل، بما يتماشى مع التطورات الوطنية.
- الشراكات العالمية: إقامة تحالفات استراتيجية مع أبرز المصنعين والموردين العالميين لدعم النظام البيئي لحلول النقل، وتوسيع نطاق الفوائد المتبادلة.

— نموذج العمل التشغيلي

تتمتع سابكو بكونها الشركة الرائدة في مجال النقل الوطني البري الأول لأكثر من 45 عامًا، حيث تتميز بقدرات هائلة تجعلها في صدارة القطاع. تأسست الشركة كنموذج للقوة والكفاءة في مجال النقل البري، مع استراتيجية مرنة تمكنها من قيادة مسيرة النقل داخل المملكة وخارجها. تعتمد الشركة على هيكل الشركة القابضة التي تشرف على عدة كيانات مستقلة، حيث يساهم هذا النموذج في تعزيز الكفاءة التشغيلية، مع التميز في أداء الوحدات التجارية التابعة.



دور الشركة القابضة:

- وضع التوجيهات الاستراتيجية العامة التي تضمن التنسيق والتكامل بين مختلف الوحدات والشركات التابعة، بجانب التحالفات وتأسيس الشراكات.
- توفير الموارد والخدمات المشتركة بين الشركات التابعة بما يضمن تحقيق أقصى استفادة من القدرات المتاحة.
- تمكين الشركات التابعة من دخول أسواق جديدة وجذب شرائح عملاء متنوعة، مما يساهم في توسيع نطاق الأعمال وتعزيز القدرة التنافسية.

أهداف الوحدات التجارية:

- العمل باستقلالية مع التركيز على تحسين جودة الخدمات المقدمة.
- متابعة الأداء المالي بشكل دقيق عبر قوائم مالية مستقلة لكل وحدة.
- تعزيز الأداء المالي العام للشركة من خلال تحسين المنافع لكل وحدة على حدة، مما يساهم في تعزيز الربحية والابتكار.





تحقيق القيمة المستدامة لأصحاب المصلحة

راحة وأمان في كل رحلة

نحرص على تقديم تجربة نقل متميزة تجمع بين الأمان، والموثوقية، والراحة، وتعزيز تجربة العميل بشكل مستمر، حيث نوفر له حلول نقل مرنة ومتكاملة تواكب احتياجاته وتلبي توقعاته، مما يضمن راحتهم التامة أثناء تنقلاتهم.



عملاؤنا

كوادرنا هم المحرك الأساسي للنجاح

نؤمن بأهمية خلق بيئة عمل تحفز على الابتكار وتعزز من مبدأ المساواة والشمولية. فنحن نعمل على بناء ثقافة مؤسسية ديناميكية ومتنوعة تساهم في جذب أفضل الكفاءات وتطوير مهاراتهم باستمرار، من خلال توفير بيئة محفزة ونظم تدريب متقدمة، تساعد موظفينا على النمو والازدهار، مما يساهم في تمكينهم من تحقيق طموحاتهم والمساهمة في نجاح الشركة على المدى الطويل.



موظفونا

نقل مستدام من أجل بيئة أفضل

نلتزم بدورنا المجتمعي من خلال تطوير بنية النقل التحتية وتعزيز استدامتها، وذلك بتوفير حلول نقل مبتكرة وصديقة للبيئة، مثل الحافلات الكهربائية. نحن نؤمن بأهمية تقليل الانبعاثات وتخفيف الازدحام، ونعمل على تحقيق أهدافنا البيئية من خلال المساهمة الفعالة في الوصول إلى صافي انبعاثات كربونية صفرية بحلول عام 2050، مما يساهم في خلق بيئة صحية ومستدامة للجميع.



مجتمعنا

نحو نمو مستدام ونجاح مشترك

نواصل العمل على تعزيز القيمة لمساهميننا من خلال تحسين الكفاءة التشغيلية وتحقيق نمو مستدام في كافة جوانب أعمالنا. من خلال استراتيجيات مالية مدروسة، تضمن تقديم عوائد مستقرة ومربحة، مما يساهم في تعزيز استدامة النجاح المؤسسي ويحقق المصلحة المشتركة لجميع الأطراف المعنية.



مساهميننا

ابتكار ونمو في كل خطوة

نبني شراكات استراتيجية مع أبرز الجهات في السوق المحلي والعالمي، بهدف تعزيز الابتكار وتحقيق النمو المشترك. فمن خلال هذه الشراكات، نسعى إلى تحسين جودة خدماتنا وتوسيع نطاق أسواقنا، مما يعزز من قدرتنا على تلبية احتياجات عملائنا ويساهم في خلق فرص جديدة للنمو والازدهار على المستويين المحلي.



شركاؤنا

المبادرات الاستراتيجية

لتحقيق الأهداف الطموحة التي تم وضعها، تم تحديد 15 مبادرة استراتيجية رئيسية يتم تنفيذها على مراحل مختلفة. تم توزيع هذه المبادرات وفقاً للأولويات التالية:



4

مبادرات للخدمات الفنية المشتركة

تهدف إلى دعم وتعزيز البنية التحتية الفنية عبر كافة الوحدات التابعة، مما يساهم في تحسين أداء العمليات.

4

مبادرات للخدمات المتخصصة

تهدف إلى تحسين الكفاءة التشغيلية وتطوير خدمات جديدة تواكب احتياجات السوق والعملاء.

1

مبادرة للشركة القابضة

تهدف إلى تطوير الإدارة الاستراتيجية وتعزيز التكامل بين الوحدات المختلفة لتحقيق أعلى مستويات التنسيق والكفاءة.

2

مبادرتان للنقل العام

تركّز على تحسين جودة الخدمات المقدمة وتعزيز الحصة السوقية لشركة سابتكو في قطاع النقل العام.

1

مبادرة للشركات الجديدة

تستهدف فتح آفاق جديدة للتعاون مع شركاء محليين وعالميين، مما يساهم في توسيع نطاق الأعمال وتعزيز الابتكار في حلول النقل.

3

مبادرات تمكينية

تهدف إلى توفير الدعم اللازم لضمان تحقيق الأهداف الاستراتيجية من خلال تحسين العمليات والإجراءات الأساسية.

تعمل هذه المبادرات على تحقيق توازن مثالي بين التطوير المستمر للأعمال والابتكار في تقديم الخدمات، مما يعزز من قدرة سابتكو على تلبية احتياجات عملائها والمساهمة في تطوير قطاع النقل بشكل مستدام.



الشركات التابعة

اسم الشركة	شركة سات	شركة المواصلات العامة المحدودة	شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار شركة شخص واحد	شركة مترو العاصمة المحدودة - كامكو	الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة - سيتكو	شركة النقل السعودية البحرينية المحدودة*	شركة الريادة للتدريب
رأس مالها (ريال سعودي)	10,000,000	10,000,000	5,000,000	18,000,000	100,000	10,000,000	100,000
نسبة ملكية	85% من رأس المال	80% من رأس المال	100% من رأس المال	20% من رأس المال	50% من رأس المال	40% من رأس المال	100% من رأس المال
نشاطها الرئيسي	نقل الركاب بالحافلات بين المدن	توريد وتشغيل وصيانة الحافلات في مدينة الرياض بموجب ترخيص الهيئة العامة للاستثمار رقم 10608351147347 وتاريخ 1435/11/8هـ	الأنشطة المهنية والعلمية والتقنية والإدارية والخدمات الإدارية والخدمات الدعم، والأنشطة المالية والتأمين، والمعلومات والاتصالات ونشاط النقل والتخزين	أعمال إنشاء الطرق وصيانة الطرق بموجب ترخيص الهيئة العامة للاستثمار رقم 1020630117714 وتاريخ 2 1430/11/03هـ	نشاط الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة تقديم خدمات النقل المدرسي وتملك المركبات من حافلات وإدارة أساطيل الشركات وتقديم خدمات النقل بالسيارات.	نقل الركاب بالحافلات بين المملكة العربية السعودية ومملكة البحرين عبر جسر الملك فهد (السعودية-البحرين) ونقل الأمتعة والطرود وممارسة جميع الأنشطة ذات الصلة بالنقل العام. (تحت التصفية)	أنشطة الخدمات الإدارية للمكاتب ومدارس تعليم قيادة السيارات ومعاهد التدريب العالي والإلكتروني
الدولة المحل الرئيس لعملياتها	المملكة العربية السعودية	المملكة العربية السعودية	المملكة العربية السعودية	المملكة العربية السعودية	المملكة العربية السعودية	مملكة البحرين	المملكة العربية السعودية
الدولة محل تأسيسها	المملكة العربية السعودية (تحت السجل التجاري رقم 1010919499)	المملكة العربية السعودية (تحت السجل التجاري رقم 1010429250)	المملكة العربية السعودية (تحت السجل التجاري رقم 1010732875)	المملكة العربية السعودية (تحت السجل التجاري رقم 1010611311)	المملكة العربية السعودية (تحت السجل التجاري رقم 1010403688)	المملكة العربية السعودية (تحت السجل التجاري رقم 2050016546) ومملكة البحرين تحت السجل التجاري (17777)	المملكة العربية السعودية (تحت السجل التجاري رقم 1009023001)

* قررت الجمعية العامة غير العادية للشركاء بتاريخ 2015/12/31م تصفية الشركة واستكمال إجراءاتها القانونية ولم تكتمل التصفية حتى تاريخه.

الاستدامة

تسعى سابكو إلى تعزيز استخدام تكنولوجيا الطاقة الخضراء والابتكار في قطاع النقل العام من خلال تبني حلول متطورة تدعم الاستدامة البيئية.

حيث نعمل على تطوير حلول نقل صديقة للبيئة عبر إدخال المركبات ذاتية القيادة والحافلات الكهربائية التي تعمل بالطاقة المتجددة. كما نسعى إلى دمج مصادر الطاقة النظيفة، مثل الطاقة الشمسية، في محطات الشحن الخاصة بأسطول الحافلات، مما يسهم في خفض الانبعاثات الكربونية بشكل فعال.

تتماشى هذه المبادرات مع الجهود العالمية الرامية إلى الحد من تأثير التغير المناخي، وتعزيز استخدام بدائل مستدامة تدعم تحقيق أهداف صافي انبعاثات كربونية صفرية بحلول عام 2050. من خلال هذه الاستثمارات في التكنولوجيا الخضراء، تساهم سابكو في بناء مستقبل مستدام لقطاع النقل، مما يعزز جودة الحياة في المجتمع ويحافظ على البيئة للأجيال القادمة.



آخر مشاريع الحلول والابتكارات

إطلاق أول حافلة هيدروجينية بالمملكة

في خطوة رائدة نحو تعزيز الابتكار وتبني وسائل النقل المستدامة، تعاونت سابكو مع شركائها لإطلاق أول حافلة هيدروجينية في المملكة. تتميز الحافلة بقدرتها على السير لمسافة تصل إلى 635 كيلومترًا لمدة متواصلة، واستيعابها 45 راكبًا.



تأتي هذه المبادرة ضمن خدمات النقل بين المدن التي تقدمها شركة "سات"، إحدى شركات سابكو، وتهدف إلى تقليص الانبعاثات الكربونية ودعم التحول نحو حلول النقل النظيفة.

الحافلات الكهربائية

في إطار التزامها بتطبيق أنماط النقل الحديثة والصديقة للبيئة، قامت سابكو بالتعاون مع شركائها بإطلاق أسطول من الحافلات الكهربائية في مدن جدة، الدمام، والمدينة المنورة. تتميز هذه الحافلات بقدرتها على قطع مسافة تتجاوز 250 كيلومترًا بشحنة واحدة، مما يسهم في تعزيز جودة الحياة في المدن السعودية.



كما تتماشى هذه المبادرة مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، وتحقيق أهداف التنمية المستدامة في المملكة.

المركبات ذاتية القيادة

تسعى سابكو إلى الارتقاء بجودة الخدمات المقدمة في المدن السعودية من خلال إطلاق المركبات ذاتية القيادة، لتكون من الشركات السبّاقة في تبني هذه التقنية المتطورة. وبالتعاون مع شركائها في جامعة الملك عبد الله للعلوم والتقنية (كاوست) ومدينة نيوم، تم تشغيل هذه المركبات ضمن نطاق جغرافي مغلق باستخدام تقنيات الذكاء الاصطناعي والكاميرات والحساسات المحيطة.



وتهدف هذه المبادرة إلى تحقيق أهداف رؤية المملكة 2030 عبر تحسين البنية التحتية للنقل وتعزيز استخدام المركبات الذكية في المستقبل.

المسؤولية المجتمعية

تلتزم سابتكو بتقديم خدمات نقل عامة آمنة وموثوقة تلبي احتياجات المواطنين وتوفير فرص عمل متنوعة للشباب من خلال برامج تدريبية متخصصة.

في عام 2024، تم تدريب أكثر من 19 شابًا وشابة لتعزيز مهاراتهم وزيادة فرصهم المهنية. كما تساهم سابتكو في المسؤولية المجتمعية عبر المشاركة في المبادرات التنموية، مثل حملة "وطن ينبض بصحة"، التي تهدف إلى التوعية بالتحول الصحي وتحسين جودة وكفاءة الخدمات الصحية في المملكة.

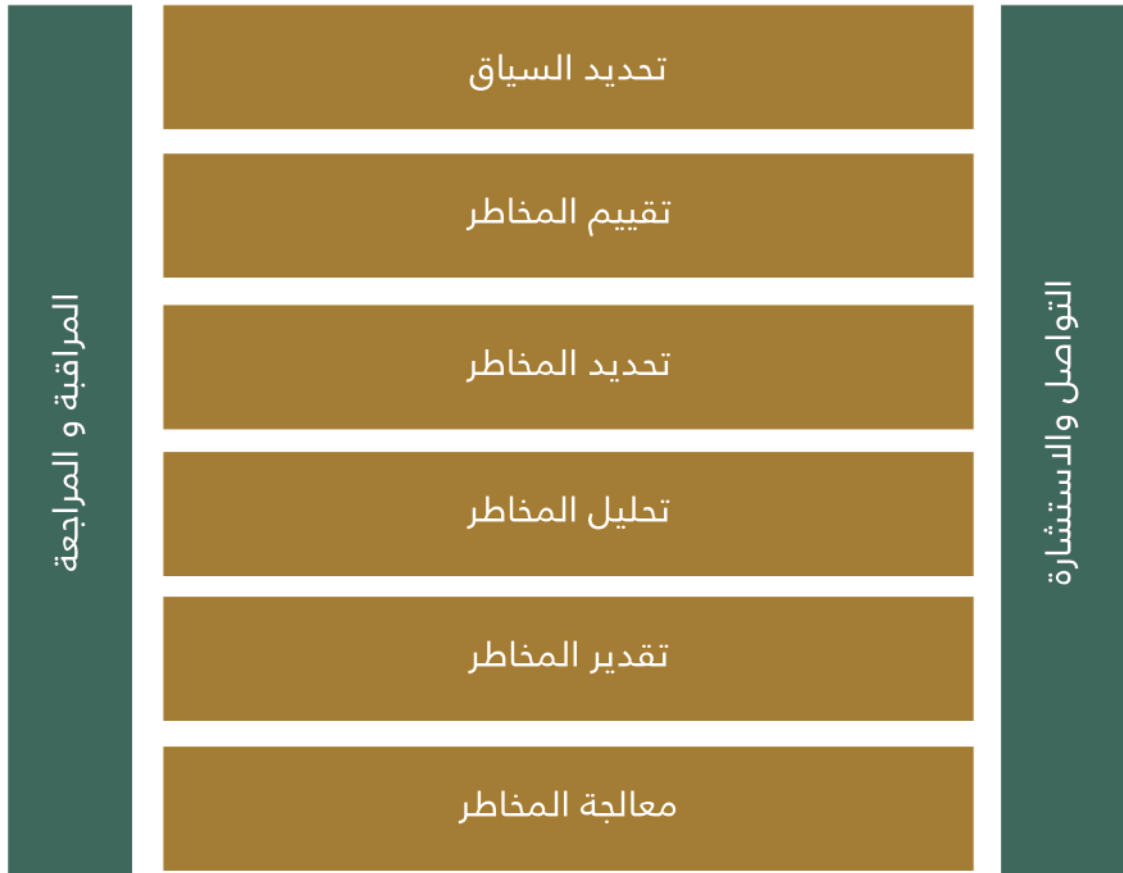




إدارة المخاطر

قامت سابكو بتطوير إدارة المخاطر المؤسسية وفقاً لأفضل الممارسات العالمية، بهدف دعم نجاح الشركة وتحقيق أهدافها الاستراتيجية.

يتسم هذا النظام بيئة تعاونية تركز على تحديد المخاطر، مراقبتها، والحد منها بشكل استباقي. وقد تم تصميم هذا الإطار بما يتماشى مع المعايير العالمية وأحدث ممارسات إدارة المخاطر، بما في ذلك معايير الأيزو 31000، مما يعزز من قدرة الشركة على التعامل مع التحديات بفعالية ويضمن استدامة نموها.



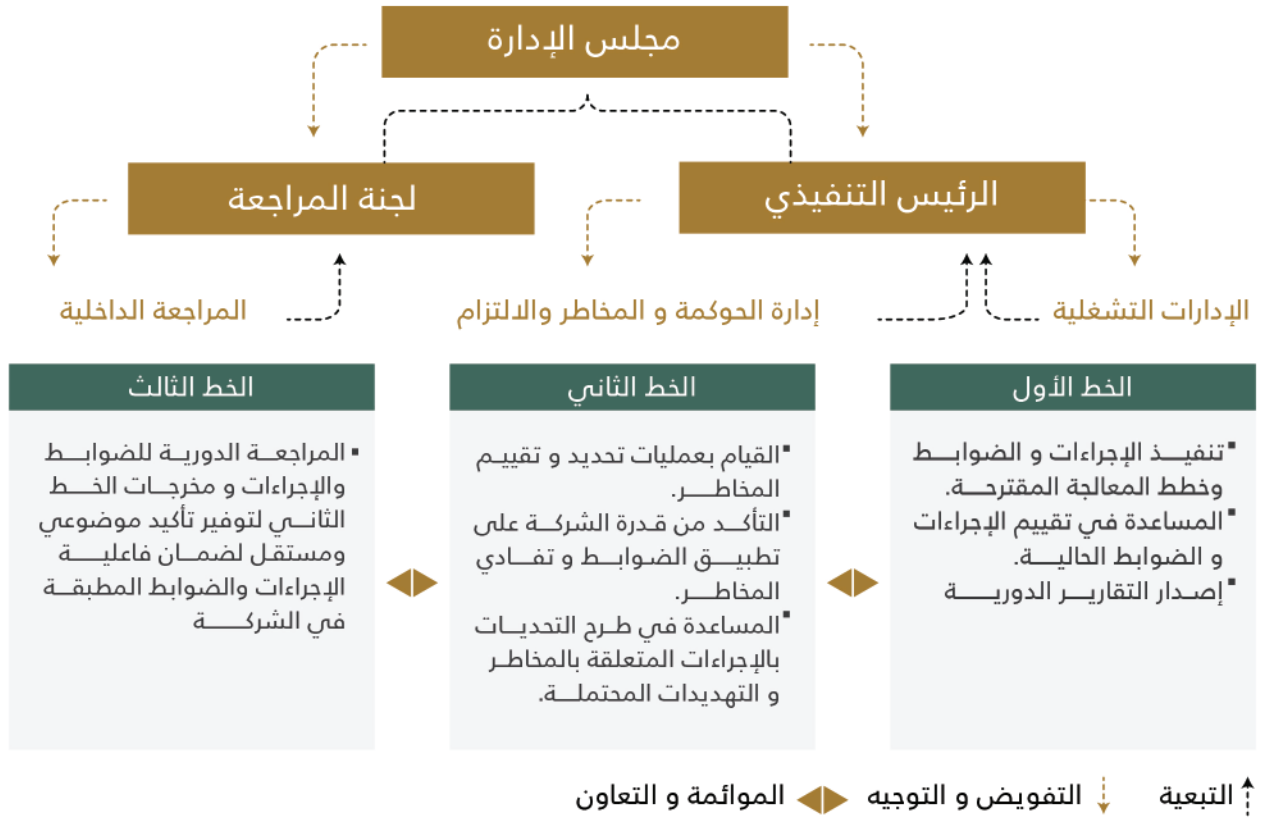
تسعى سابكو لحماية مصالح أصحابها وسمعتها وأصولها من خلال إطار عمل يركز على تصميم إجراءات تتناسب مع احتياجات الأعمال في مجالات المخاطر الاستراتيجية، المالية، التشغيلية، القانونية، الامتثال، الموارد البشرية، وتقنية المعلومات.

يشرف مجلس الإدارة عبر لجنة المراجعة على أنشطة إدارة المخاطر المتعلقة بتقييم المخاطر الرئيسية. وتتولى إدارة الحوكمة والمخاطر والالتزام إعداد تقارير تقييمية مفصلة عن المخاطر التي تواجه الشركة، وتقديمها إلى لجنة المراجعة لضمان فعالية النظام، مع تقديم التوصيات المناسبة لمجلس الإدارة بشأن تحسين الإجراءات المتخذة للحد من المخاطر.



حوكمة إدارة المخاطر

تسعى سابتكو لضمان وجود نموذج حوكمة قوي وفعال يدعم استقلالية الأدوار والمسؤوليات داخل الشركة، وذلك من خلال تطبيق خطوط الدفاع الثلاثة. يشكل كل من مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية الدعامة الأساسية لهذه الدفاعات، حيث يتمتع كل منهما بدور محوري في ضمان الرقابة والمساءلة الفعالة عبر جميع مستويات الشركة. تُعد هذه الآليات أساسية للحفاظ على الشفافية وتطبيق أعلى معايير الحوكمة، مما يعزز قدرة الشركة على إدارة المخاطر بشكل استباقي وفعال.



طبيعة المخاطر وسياسة سابتكو في التعامل معها

تواجه سابتكو مجموعة من المخاطر المتنوعة التي تنشأ نتيجة لطبيعة عملياتها التشغيلية في مجال النقل البري. ولضمان استمرارية نجاحها وتحقيق أهدافها الاستراتيجية، تعتمد الشركة على سياسة شاملة لإدارة المخاطر تتضمن تقييم تلك المخاطر بشكل دوري وفقاً لأحدث السياسات والإجراءات المعتمدة. كما تعمل الشركة على وضع الضوابط الرقابية المناسبة للتخفيف من هذه المخاطر، مع إجراء مراجعات مستمرة لضمان فاعلية الإجراءات المتبعة.

من أبرز المخاطر التي تواجه الشركة

1. المخاطر الاستراتيجية:

تتمثل المخاطر الاستراتيجية في المتغيرات الخارجية التي تؤثر على قدرة الشركة في تنفيذ خططها الاستراتيجية، ومن أبرز هذه المخاطر:

انخفاض الإيرادات نتيجة لانهاء عقد الامتياز للنقل بين المدن: تعمل سابتكو على تنويع مصادر دخلها من خلال التوسع في عقود النقل العام والنقل التعليمي، بالإضافة إلى عقود الخدمات المتخصصة. كما فازت شركة سات (إحدى الشركات التابعة لسابتكو) بعقد النقل بين المدن في المنطقة الجنوبية. علاوة على ذلك، تستثمر سابتكو في حلول التنقل الرقمي وتعيد هيكلة وحداتها التجارية لتعزيز الربحية عبر قطاع الخدمات الفنية المشتركة.

انخفاض حصة الشركة في سوق النقل بسبب المنافسة: تقوم سابتكو بمتابعة أسعار وسائل النقل البديلة باستمرار، كما تطلق برامج تسويقية وعروض ترويجية للمنافسة. بالإضافة إلى ذلك، أنشأت الشركة شركة متخصصة في حلول التنقل الرقمي، لتنويع محفظة خدماتها وزيادة حصتها السوقية وجاذبيتها التنافسية.

2. المخاطر التشغيلية:

تواجه الشركة مجموعة من المخاطر التي تؤثر على عملياتها التشغيلية والتقنية، أبرزها:

ارتفاع التكاليف غير المباشرة: تعمل سابتكو على أتمتة الأعمال وتقليل الاعتماد على العمليات اليدوية بشكل مستمر، بالإضافة إلى تنفيذ مشاريع لتحسين الأنظمة الداخلية وربطها.

حماية خصوصية البيانات في حال حدوث اختراقات أو كوارث: تتخذ سابتكو إجراءات متعددة لحماية بياناتها من خلال إنشاء نسخ احتياطية باستمرار، مع تحديث برامج الحماية بشكل دوري.

زيادة تكاليف صيانة الأنظمة التقنية: تقوم سابتكو بإجراء دراسات مستمرة لتقييم الأنظمة التقنية المتاحة في السوق، واستبدال الأنظمة ذات التكاليف العالية بأنظمة أكثر كفاءة وبتكاليف صيانة أقل.

3. المخاطر المتعلقة بالالتزام:

تشمل المخاطر المتعلقة بالامتثال للقوانين واللوائح المعمول بها كما يأتي :

عدم الحصول على التراخيص اللازمة للمواقع: تعمل سابتكو على تأهيل المواقع المملوكة لها لتلبية المتطلبات الحكومية.

التغيرات المستمرة في التشريعات وأنظمة سوق العمل: تتخذ سابتكو خطوات استباقية لمواكبة التغيرات التشريعية، حيث يتم حصر كافة الأنظمة واللوائح الصادرة من الجهات التشريعية والتحقق من تطبيقها في الأنظمة واللوائح الداخلية.

4. المخاطر المالية:

تتعرض الشركة لمخاطر مالية قد تؤثر على مركزها المالي وقدرتها على الوفاء بالتزاماتها، أبرزها :

تأثر المركز المالي نتيجة لعدم التزام العملاء والمدينين بالسداد: لمواجهة هذا الخطر، قامت سابتكو بتنفيذ عدد من الإجراءات:

- تطبيق حدود ائتمانية للحد من التعثرات.
- تحديث سياسات الذمم المدينة بشكل دوري.
- تشكيل لجنة لإدارة الذمم المدينة وتعزيز الرقابة والتحصيل.
- فتح تسهيلات تمويلية مع البنوك التجارية.
- رفع مطالبات الشركة المتعثرة من الجهات الحكومية عبر منصة "اعتماد"، بالتنسيق مع وزارة المالية.

من خلال هذه الإجراءات، تواصل سابتكو تعزيز قدرتها على مواجهة المخاطر والتعامل معها بفعالية، مما يعزز من استدامتها ويضمن نجاحها المستمر.

ملخص الأداء التشغيلي





مشروع الملك عبدالعزيز
لنقل العام بمدينة الرياض



مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام

- افتتح الملك سلمان بن عبد العزيز يوم الأربعاء الموافق 27 / 11 / 2024 م مشروع قطار الرياض الذي يعد جزءاً أساسياً من شبكة النقل العام في العاصمة.
- يتميز المشروع بأنه أكبر قطار في العالم يتم بناؤه في وقت واحد، ويغطي 176 كيلومتراً مع 84 محطة، ولة 6 مسارات وكلف 22.5 مليار دولار.
- الرياض تصبح أكثر اتصالاً وكفاءة مع كل مسار جديد، ويعد قطار الرياض عمود فقري لشبكة النقل العام في مدينة الرياض.
- يعتبر قطار الرياض حجر الزاوية لتحقيق رؤية المملكة 2030، حيث يساهم في تقديم حلول نقل عامة مستدامة وتعزيز الاقتصاد المحلي من خلال خلق فرص عمل جديدة.
- يعتمد المشروع على أحدث تقنيات الطاقة المتجددة، مما يجعله من أكثر أنظمة النقل كفاءة وفعالية في المنطقة.





يُعد قطار الرياض جزءًا من مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام، وهو أحد أضخم مشاريع النقل العام في العالم، حيث تم إطلاقه لتوفير حلول متكاملة للنقل داخل مدينة الرياض، وتحقيق أهداف رؤية المملكة 2030.

نبذة عن المشروع



سابتكو بتحالف مع RATP DEV أسست شركة كامكو لتشغيل كل من المسار الأزرق والمسار الأحمر

1. المسار الأزرق (الخط الأول)

يُمتد المسار الأزرق على طول 38 كم، ويمر عبر أهم المناطق التجارية والحيوية يخدم هذا المسار آلاف الركاب يوميًا، حيث يربط بين شمال وجنوب المدينة، مما يسهل التنقل بين الأحياء والمراكز التجارية المهمة

٢- المسار الأحمر (الخط الثاني)

يُمتد المسار الأحمر على طول 25.3 كم، ويربط بين طريق الملك عبدالله ووسط المدينة، ما يساهم في تقليل الازدحام وتحسين جودة الحياة.



مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض حافلات الرياض

يعتبر مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام في الرياض أحد المشاريع الرائدة التي أطلقتها الهيئة الملكية لمدينة الرياض بالتعاون مع شركة سابكو، بهدف توفير حلول نقل عام متكاملة تلبي احتياجات المدينة في الحاضر والمستقبل.

المشروع يعكس التزام الرياض بتطوير بنية تحتية متقدمة للنقل العام ويقدم للمدينة شبكة نقل سريعة وحديثة وفقاً لأحدث التقنيات العالمية، لتعزيز الاقتصاد المحلي، و الحد من تلوث البيئة وتسهيل حركة المرور.

من أبرز معالم المشروع

حافلة مجهزة
بأحدث الوسائل التكنولوجية.

842

مساراً للحافلات
تتيح التنقل بكل سهولة.

80

محطة حافلات موزعة
على المدينة لتغطية أوسع نطاق.

3084

مواقع مبييت وصيانة
لضمان استمرارية الخدمة بأعلى جودة.

4

وكذلك بطاقة استيعابية لأكثر من 500,000 راكب يومياً، مما يعزز قدرة النظام على خدمة جميع فئات المجتمع. يتطلع المشروع إلى تعزيز مكانة الرياض كمدينة ذكية، مستدامة، ومتقدمة في مجال النقل العام.

حافلات الرياض



حافلات الرياض

حقائق وأرقام

مواقع للمبيت والصيانة
4 مواقع



مواقف السيارات
6 مواقع



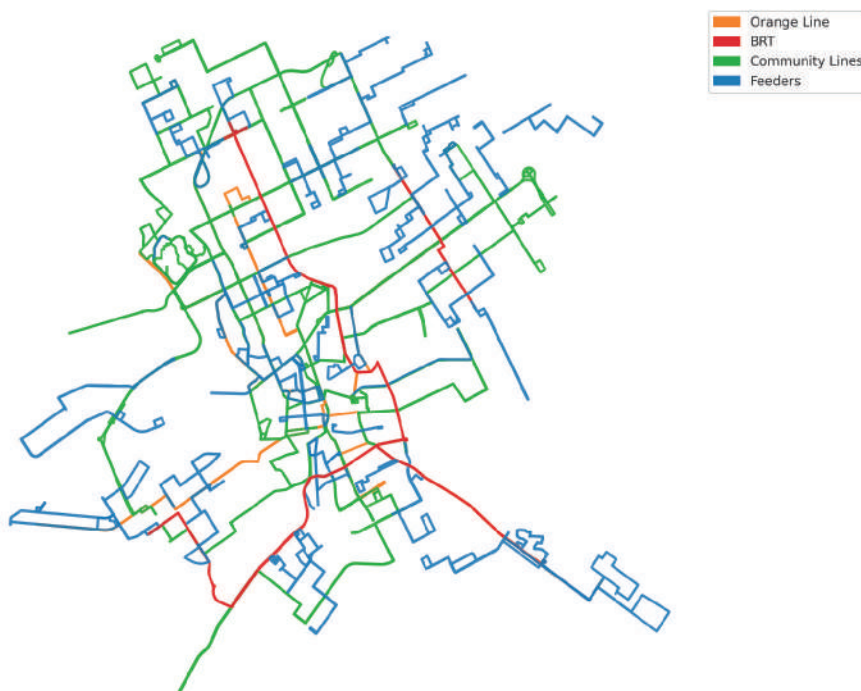
طول المسارات
1900 كم



عدد المحطات
3084 محطة



مسارات حافلات الرياض



58

مسار مغذي
بطول 892 كم

19

مسار عادي
بطول 910 كم

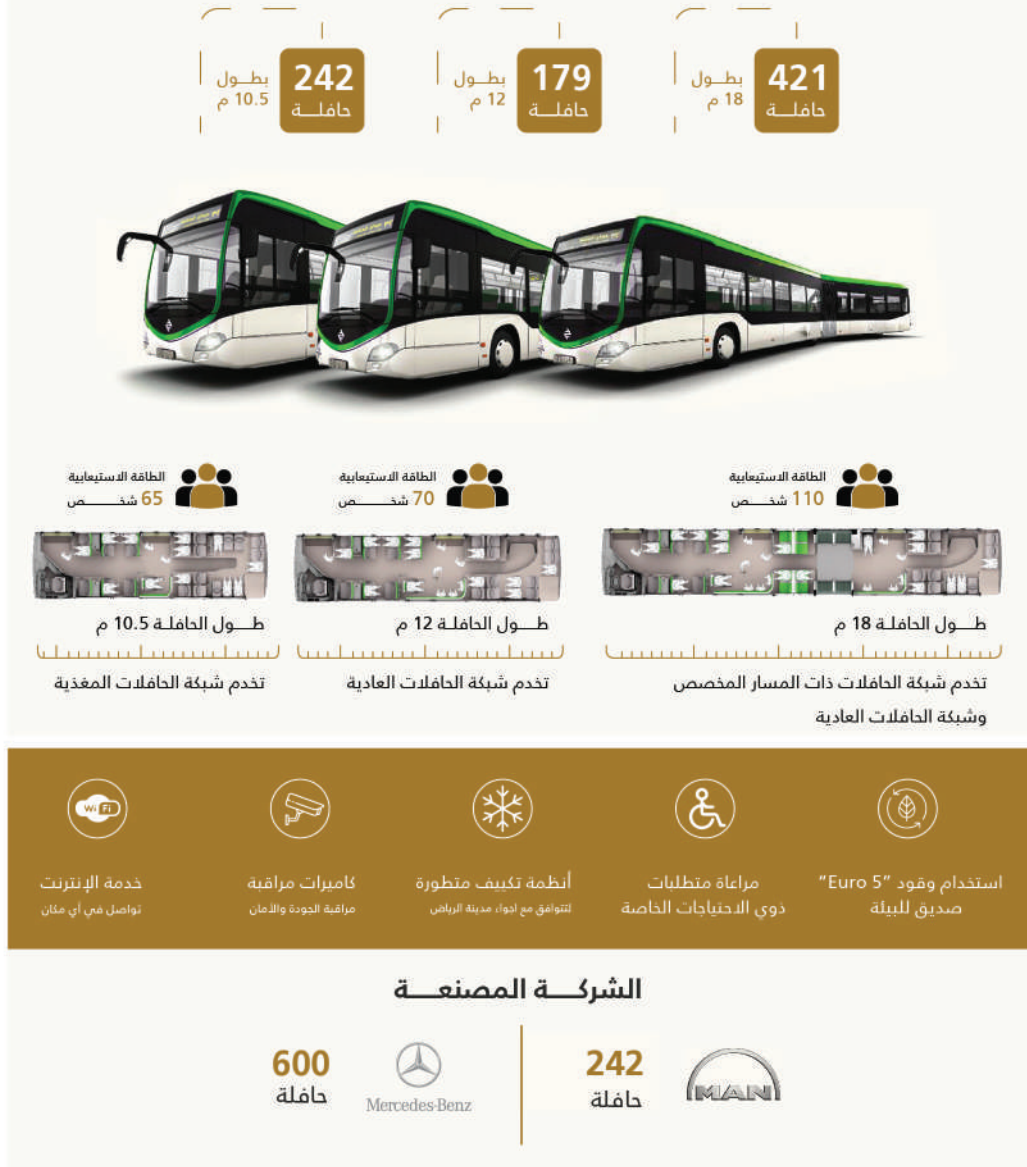
3

مسارات مخصصة (BRT)
بطول 103 كم

أسطول حافلات الرياض

يضم أسطول حافلات الرياض الجديد 842 حافلة، تم اختيارها بعناية لضمان تقديم أفضل خدمات النقل العام. تم تصنيع الحافلات بواسطة شركتي Mercedes وMAN، حيث يمتاز الأسطول بتنوعه وجودته العالية. يتألف الأسطول من ثلاثة أنواع رئيسية من الحافلات، كما هو موضح في الانفوجرافيك التالي:

حافلات الرياض



نتائج الأداء التشغيلي لمشروع حافلات الرياض

البيان	2024	2023	2022	2021	2020
عدد الركاب	34,618,265	11,958,058	تحت التجربة		
عدد الكيلومترات	54,151,774	26,365,788	9,778,465	3,287,598	Covid

أداء مشاريع النقل العام



مشروع النقل العام في المدينة المنورة

حافلات المدينة: سلسلة في التنقل، استدامة في الأداء

تفاصيل المشروع

إجمالي المسافات المغطاة كيلومتراً	256	عدد المسارات مسارات	6
عدد الحافلات حافلة	30	عدد محطات التوقف محطة	136

تم ترسية عقد بقيمة 57,497,680 ريال لمدة خمس سنوات في عام 2021.

أهداف المشروع

تحقيق أهداف رؤية 2030
في الاستدامة البيئية

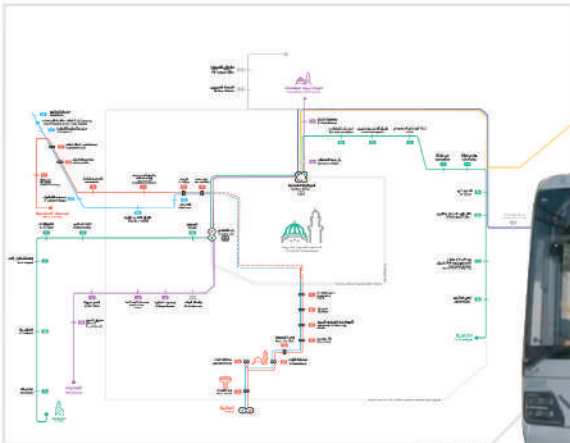


توفير وسيلة نقل
حديثة ومريحة



تحسينات خاصة لموسم رمضان:

- رفع مستوى الأداء التشغيلي خلال موسم رمضان وتقديم خدمة 24 ساعة للمسار المؤدي لمطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي لخدمة الراغبين للانتقال من وإلى المسجد النبوي والمنطقة المركزية.





مشروع النقل العام في المنطقة الشرقية

حافلات الشرقية: تنقلات مريحة، مدن مترابطة

تفاصيل المشروع

إجمالي المسافات المغطاة

كيلومترًا



530

عدد المسارات

مسارات



10

عدد الحافلات

حافلة



85

عدد محطات التوقف

محطة



237

تم ترسية عقد بقيمة 149,609,462 ريال لمدة خمس سنوات في عام 2022.

أهداف المشروع

تقديم وسائل نقل مستدامة
للمواطنين والزوار



تعزيز التكامل بين مدن
المنطقة الشرقية





حافلات جدة
Jeddah Buses

مشروع النقل العام في مدينة جدة

حافلات جدة: تنقلات مريحة لمدينة تنبض بالحياة

تفاصيل المشروع

إجمالي المسافات المغطاة

كيلومترًا



365

عدد المسارات

مسارات



7

عدد الحافلات

حافلة



76

عدد محطات التوقف

محطة



46

تم ترسية عقد بقيمة 127,801,800 ريال لمدة ثلاث سنوات في عام 2024.

أهداف المشروع

تعزيز الاستدامة في
خدمات النقل العام



تحسين كفاءة النقل
في جدة



- LINE 1 الحجازيات
- LINE 2 الحمدينية
- LINE 3 السامر
- LINE 4 العدل
- LINE 5 دراه
- LINE 6 التيسير
- LINE 7 الشاذلية
- LINE 8 سوق الخطار المركزي
- LINE 9 طريق الملك فهد
- LINE 10 طريق مكة القديم
- LINE 11 المدينة الصناعية
- LINE 12 السلمانية
- LINE 13 السابعة
- LINE 14 شارع المكونة
- لاخطى
- عودة

سابتكو
SAPTCO





مشروع النقل العام في مدينة الطائف

حافلات الطائف: راحة في التنقل وسلسلة في الوصول

تفاصيل المشروع

إجمالي المسافات المغطاة كيلومترًا	365	عدد المسارات مسارات	10
عدد الحافلات حافلة	58	عدد محطات التوقف محطة	175

تم ترسية عقد بقيمة 88,000,000 ريال لمدة خمس سنوات في عام 2022.

أهداف المشروع

تقليل الازدحام وتحسين الحركة المرورية	تعزيز خيارات النقل العام
--	--------------------------





مشروع النقل العام في منطقة القصيم

حافلات القصيم... كل مكان أقرب

تفاصيل المشروع

إجمالي المسافات المغطاة كيلومترًا	974	عدد المسارات مسارات	16
عدد الحافلات حافلة	73	عدد محطات التوقف محطة	209

تم ترسية عقد بقيمة 115,000,000 ريال لمدة خمس سنوات في عام 2022.

أهداف المشروع

تحسين وسائل النقل العام	رفع جودة الحياة
-------------------------	-----------------





مشروع النقل العام في منطقة جازان

حافلات جازان: تختصر المسافات

تفاصيل المشروع

إجمالي المسافات المغطاة كيلومترًا	497	عدد المسارات مسارات	9
عدد الحافلات حافلة	47	عدد محطات التوقف محطة	104

تم ترسية عقد بقيمة 93,000,000 ريال لمدة خمس سنوات في عام 2023.

أهداف المشروع

توفير نقل عام سريع وفعال	تقليل الازدحام وتسهيل حركة التنقل
-----------------------------	--------------------------------------



ترسية مشاريع النقل

محافظة الأحساء

حافلات الأحساء: نقل منظم، انتقال أكثر راحة

مدينة أبها

حافلات عسير: تغطية أكبر لوصول أسرع

مدينة تبوك

حافلات تبوك: جودة حياة بنقل أسهل

تفاصيل المشروع مدينة تبوك

إجمالي المسافات المغطاة	عدد المسارات
141 كيلومترًا	4 مسارات
عدد الحافلات	عدد محطات التوقف
30 حافلة	106 محطة

تم ترسية عقد بقيمة 83,999,999 ريال لمدة خمس سنوات في عام 2023.

تفاصيل المشروع مدينة أبها

إجمالي المسافات المغطاة	عدد المسارات
337 كيلومترًا	13 مسارات
عدد الحافلات	عدد محطات التوقف
55 حافلة	196 محطة

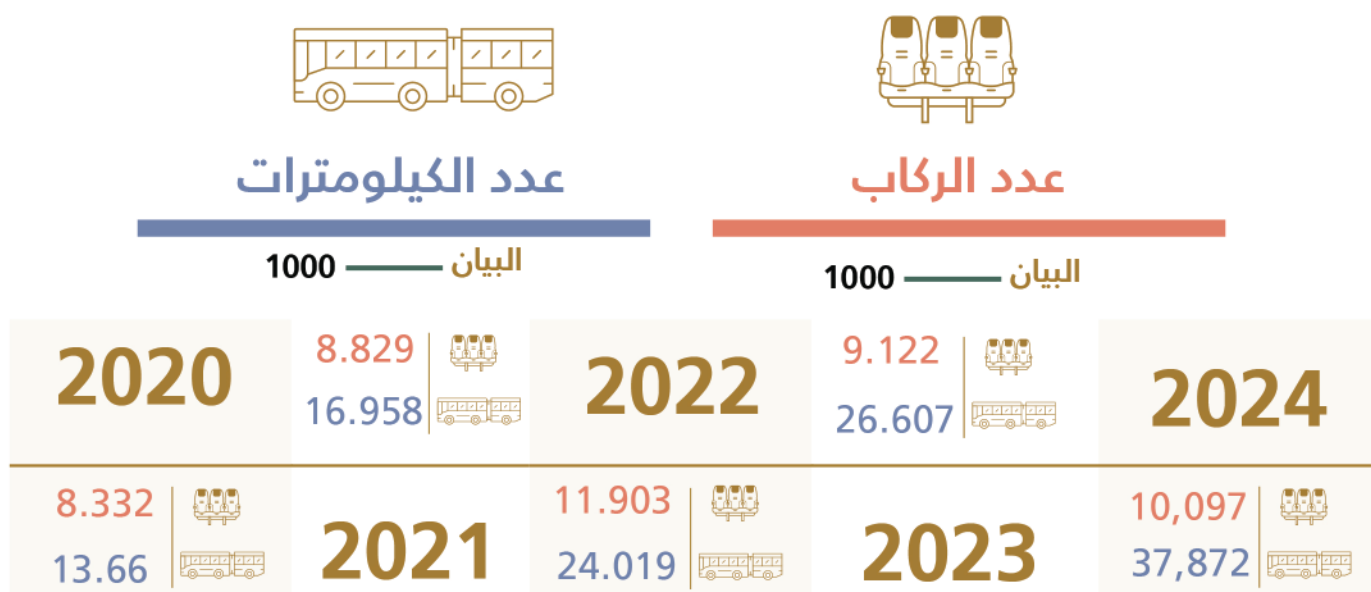
تم ترسية عقد بقيمة 112,999,999 ريال لمدة خمس سنوات في عام 2024.

تفاصيل المشروع مدينة الأحساء

إجمالي المسافات المغطاة	عدد المسارات
223 كيلومترًا	7 مسارات
عدد الحافلات	عدد محطات التوقف
41 حافلة	132 محطة

تم ترسية عقد بقيمة 92,999,999 ريال لمدة خمس سنوات في عام 2024.

نتائج الأداء التشغيلي لمشاريع النقل العام خلال السنوات الخمس الأخيرة



تشمل هذه النتائج جميع مشاريع النقل العام داخل المملكة، باستثناء مشروع حافلات الرياض

تحليل الأداء التشغيلي

شهدت مشاريع النقل العام في مختلف مناطق المملكة نموًا ملحوظًا في الأداء التشغيلي خلال الأعوام الخمسة الماضية، حيث تم توسيع نطاق الخدمات وتحسين الكفاءة التشغيلية لتلبية احتياجات التنقل المتزايدة للمواطنين والمقيمين. وقد أسهمت هذه المشاريع في رفع مستوى الاعتمادية، وتعزيز الاستدامة البيئية، وتقليل الازدحام المروري في العديد من المدن الرئيسية.

عدد الركاب المنقولين سنويًا

- شهدت السنوات الماضية زيادة في عدد الركاب، مما يعكس ارتفاع مستوى الثقة في خدمات النقل العام، وتعزيز الاعتماد على الحافلات كوسيلة تنقل رئيسية داخل المدن.
- ارتفع عدد الركاب من 8.3 مليون في 2020 إلى أكثر من 10 ملايين في 2024، مما يعكس تحقيق تقدم ملموس في كفاءة الخدمة وانتشارها.

إجمالي المسافات المقطوعة (بالكيلومترات):

- توسع نطاق التشغيل ليصل إلى 37 مليون كيلومتر في 2024 مقارنةً بـ 13.6 مليون كيلومتر في 2020، مما يعكس توسع الشبكة وزيادة عدد المسارات والخدمات المقدمة.
- تم دعم ذلك من خلال إدخال حافلات حديثة، وزيادة عدد المحطات، وتحسين الجداول الزمنية لضمان خدمة أكثر كفاءة.

تحسينات تشغيلية رئيسية

- زيادة عدد المسارات لتشمل المزيد من الأحياء والمناطق الحيوية داخل المدن.
- تطوير الخدمات الذكية مثل تتبع الحافلات والتكامل مع تطبيقات النقل الحديثة.
- تعزيز الاستدامة عبر إدخال حافلات كهربائية وهيدروجينية في بعض المدن، مما يسهم في تقليل الانبعاثات وتحسين جودة الهواء.
- تحسين تجربة الركاب من خلال تقديم حافلات مجهزة بأحدث تقنيات السلامة والراحة.

النقل الدولي

الإمارات العربية المتحدة UAE

قطر Qatar

البحرين Bahrain

مصر Egypt





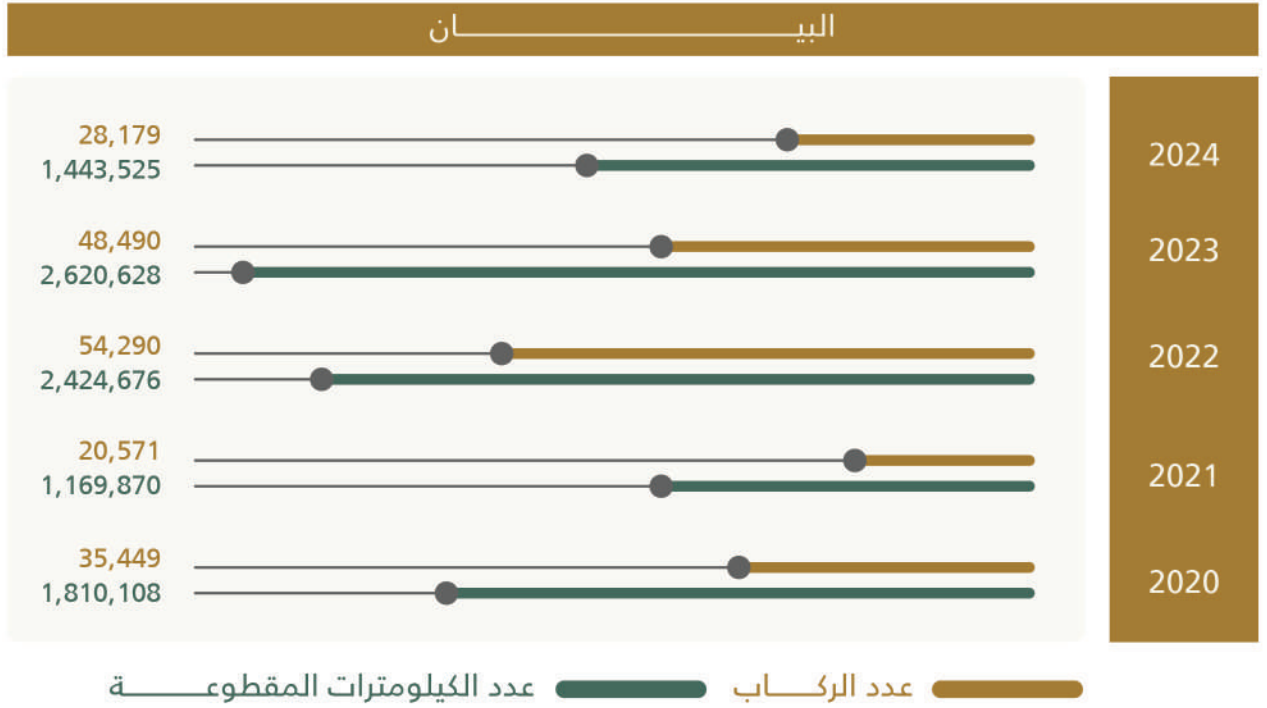
النقل الدولي

سابتكو: الرائدة في نقل الركاب، من توسع داخلي لتوسع دولي

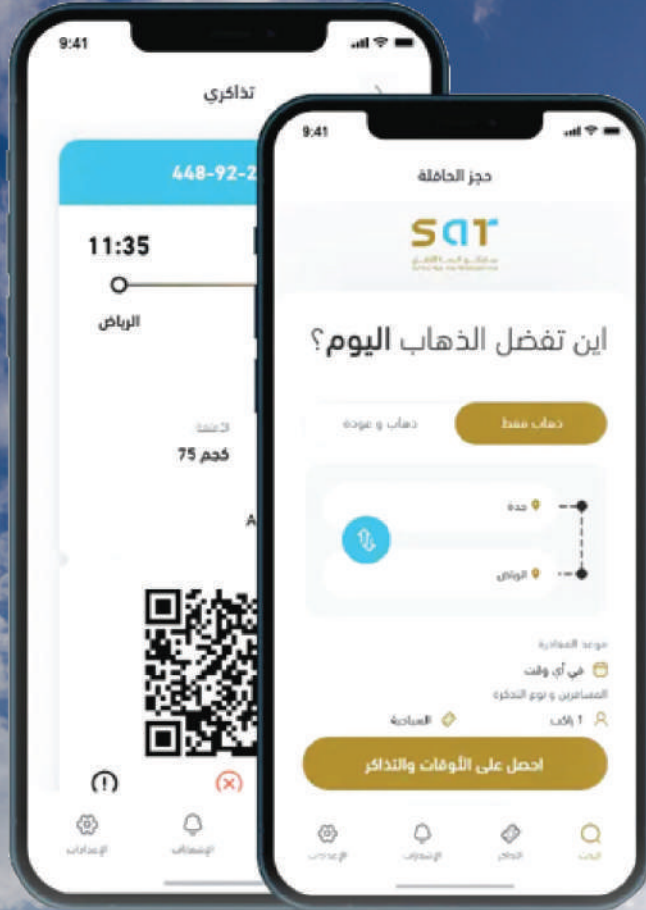
تواصل سابتكو قطع الحدود الجغرافية لتوسع نطاق خدماتها، حيث تنقل خبرتها العميقة في مجال نقل الركاب بالحافلات إلى آفاق جديدة في دول الخليج العربي (الإمارات، البحرين، قطر) وجمهورية مصر، لتوفر لعملائها تجربة نقل فريدة وفقاً لأفضل المعايير العالمية.

تقدم الشركة ما يقارب 14 رحلة يومية من مختلف مدن المملكة، ليصل إجمالي المسافات المقطوعة إلى 1,443,525 كيلومتر سنوياً.

وفي إطار استراتيجيتها الطموحة للتوسع في النقل الدولي وتوسيع قاعدة المستفيدين، تبرز أبرز إنجازات سابتكو لعام 2024، من خلال تشغيل خطوط جديدة تربط دولة قطر بـ مدن المملكة (الرياض، الدمام، الأحساء)، حيث تنطلق 5 رحلات يومية، مما يعزز من مكانتها الريادية في مجال النقل الدولي ويسهم في تسهيل التنقل بين المملكة ودول الجوار.



النقل ما بين المدن





النقل ما بين المدن

ربط المدن بتجربة سفر مريحة ومستدامة

- مع خبرات تتجاوز 45 عامًا في تقديم خدمات نقل الركاب بالحافلات بين مدن المملكة، تحالفت SAPTCO مع الشركة الإسبانية ALSA الرائدة في خدمات نقل الركاب في عدد من الأسواق العالمية، تجمع هذه الشراكة بين التميز التشغيلي والمعرفة العميقة لـ "SAPTCO" بالسوق السعودي والابتكار الدولي لـ "ALSA" بخبرة تزيد عن قرن من الزمان.
- أسس التحالف شركة سات للنقل لتنفيذ العقد المبرم مع هيئة النقل العام لتشغيل شبكة خدمات النقل ما بين المدن بالحافلات في منطقة امتياز الجنوب.
- في SAT نسعى أن نكون الخيار الأول والمفضل لخدمات النقل بين المدن بالحافلات، وتقديم تجربة سفر فريدة ومتميزة لعملائنا جاهدين لتحقيق أعلى مستويات الراحة والأمان والموثوقية في جميع رحلاتنا.

الإنجازات الرئيسية لشركة سات في عام 2024

إطلاق أكثر من 58,000 رحلة سنويًا.

بناء محطات جديدة وتحسين المحطات الحالية.

نقل أكثر من 1.4 مليون راكب.

تملك 40% من حصة السوق بحسب تقارير هيئة النقل العام.

تجاوز أسطولنا 45.6 مليون كيلومتر.

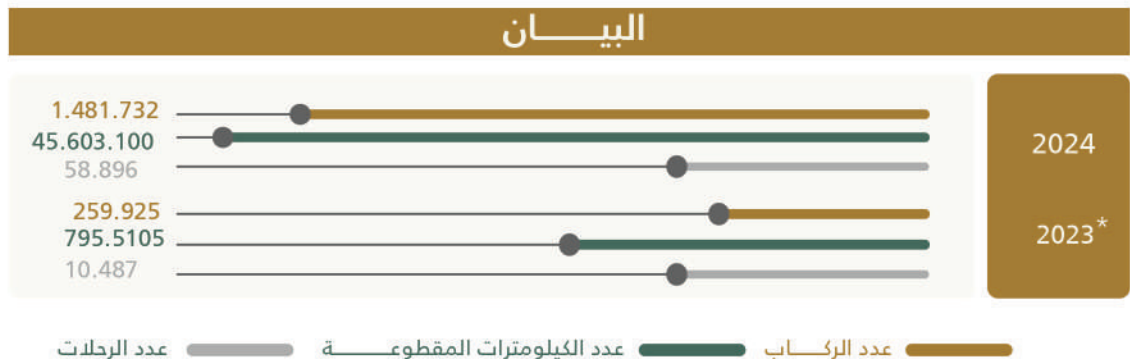
إضافة 9 خطوط جديدة مثل الدمام - نجران، وخط خاص VIP بين الرياض والخبر.

التوسع المستدام:

تستخدم شركة سات في أسطولها حافلات هيدروجينية بالتعاون مع شركات متخصصة في الطاقة النظيفة.



البيان



* التشغيل ابتداء من تاريخ 15 أكتوبر 2023

الخدمات الفنية المشتركة





الصيانة

أسطولنا في أيدي أمينة: جودة، كفاءة، وجاهزية لا تضاهى

تولى إدارة الصيانة والخدمات اللوجستية في سابكو الإشراف الكامل على جميع المهام المتعلقة بصيانة وهندسة أسطول الشركة، بهدف ضمان أعلى مستويات الجاهزية التشغيلية لجميع المركبات. فنحن نحرص على تحقيق التميز في تقديم الخدمات لعملائنا داخليًا وخارجيًا، بما يضمن راحة وسلامة الجميع في كل الأوقات.

خدماتنا المتكاملة تشمل:

- **خدمات الصيانة الشاملة:** صيانة دورية ومستدامة لكافة الحافلات لضمان أفضل أداء.
 - **خدمة الورش المتنقلة:** تقديم الدعم الفوري للمركبات في المواقع المختلفة عبر ورش صيانة متنقلة.
 - **خدمات ورش التجديد والتعديل:** تحديث وتحسين الحافلات بما يتناسب مع المتطلبات الحديثة والمعايير العالمية.
 - **خدمة تنظيف المركبات بجميع أنواعها:** تشمل غسيل المركبات لضمان مستوى عالي من الراحة للركاب.
- تلتزم سابكو بتقديم خدمات ذات جودة عالية تواءم أحدث المعايير، حيث تضمن إدارة الصيانة والخدمات اللوجستية أعلى مستوى من الجاهزية والكفاءة في خدمة عملائنا.

حقائق و أرقام



عدد المركبات التي تمت
صيانتها: 141,014 مركبة

عدد عملاء الصيانة
الخارجيين: 34 شركة



- 11 ورشة صيانة
- 85 ورش صيانة متنقلة
- 65 ورشة صغيرة
- 4 ورش كبيرة
- 2 ونش صغيرة
- 17 ونش كبيرة
- 6 خزانات وقود متحركة



500+ فني

100+ سائق صيانة



أكاديمية سابتكو للتدريب

بناء كوادر مؤهلة لمستقبل النقل

تعد أكاديمية سابتكو للتدريب ركيزة أساسية في تعزيز الكفاءة الإنتاجية للعاملين، من خلال برامج تدريبية مبتكرة ومستدامة تهدف إلى إعداد كوادر مهنية مؤهلة علمياً وعملياً.

الأكاديمية تسعى لأن تكون المرجع الرائد في علوم النقل البري على مستوى المملكة، مع التركيز على تحسين السلامة المرورية عبر رفع مهارات السائقين وتطوير سلوكياتهم.

أهداف الأكاديمية:

- تعليم القيادة وصيانة المركبات: تطوير مهارات السائقين والفنيين.
- تدريب متقدم للفنيين: لضمان كفاءة صيانة الحافلات.
- تقديم برامج تدريبية متخصصة: لتلبية احتياجات السوق وتعزيز مكانة الأكاديمية كمركز تدريب رائد في المنطقة.

تواصل الأكاديمية تقديم خدمات تدريبية متميزة تساهم في تطوير الموارد البشرية وتعزيز أمان النقل.

البيانات	2024	2023	2022	2021	2020
عدد المناهج التدريبية	68	61	53	45	38
عدد الدورات المقدمة	195	797	476	238	243
عدد المتدربين	780	8852	4453	1977	2359
عدد الاختبارات	1172	439	363	40	لا يوجد إختبارات



الخدمات المتخصصة



الخدمات المتخصصة

1- التأجير

هي خدمة تأجير الحافلات لمستفيدين مباشرين أو منظمي برامج خاصة ونقل المعتمرين المحليين والخارجيين والزوار بين مناطق العمرة والمزارات في كل من مكة المكرمة والمدينة المنورة وتأجير الرحلات الخاصة للمناطق السياحية والأثرية داخل المدن وبينها من خلال نظام التأجير اليومي أو بالساعة.



أنواع الخدمات



نقل الحجاج في المشاعر
المقدسة (الحرم - منى
عرفات - مزدلفة)



التأجير للجولات
السياحية ورحلات
المدارس والجامعات



نقل المعتمرين
وزوار بيت الله الحرام



تأجير الحافلات
للتنقل بين المدن



التأجير
بالساعة واليوم

2- خدمات التأجير للمشاعر المقدسة

هي خدمة نقل الحجاج إلى مواقع الحج بمكة المكرمة (الحرم - منى - عرفات - مزدلفة)، حيث تقوم الشركة بدور مهم ومؤثر في نقل الحجاج في جميع المراحل لتسهيل انتقالهم وتيسير أداء مناسكهم.

أنواع الخدمات



التأجير خلال أيام
التصعيد والنسك



نقل الحجاج القادمين من مطار جدة والمدينة إلى
مكة المكرمة ومن ثم إلى المشاعر المقدسة





3- خدمات الصلوات

هي خدمة نقل المعتمرين والحجاج والنزلاء من الفنادق والدور السكنية إلى الحرم المكي الشريف لأداء الصلوات والمناسك والعودة حسب الإجراءات المنظمة للخدمة من قبل الجهات المعنية.

أنواع الخدمات



4- التأجير للنقل الدولي

تقديم خدمات نقل المعتمرين والزوار من دول الخليج العربي إلى داخل المملكة والعكس.

أنواع الخدمات



5- النقاية العامة للسيارات

تقديم خدمات الحج والعمرة بموجب عدد المقاعد المسجلة لدى النقاية العامة للسيارات.

أنواع الخدمات



خدمات العمرة (الدورة - الصلوات)



خدمات الحج (الدورة - التصعيد -
الصلوات - النقل الترددي بالمشاعر)



6- العقود المستمرة

التعاقد مع الجهات الحكومية والشركات والجامعات بصفة مستمرة لنقل منسوبيها.

أنواع الخدمات



خدمات نقل العمال
لجميع القطاعات



خدمة نقل
الموظفين



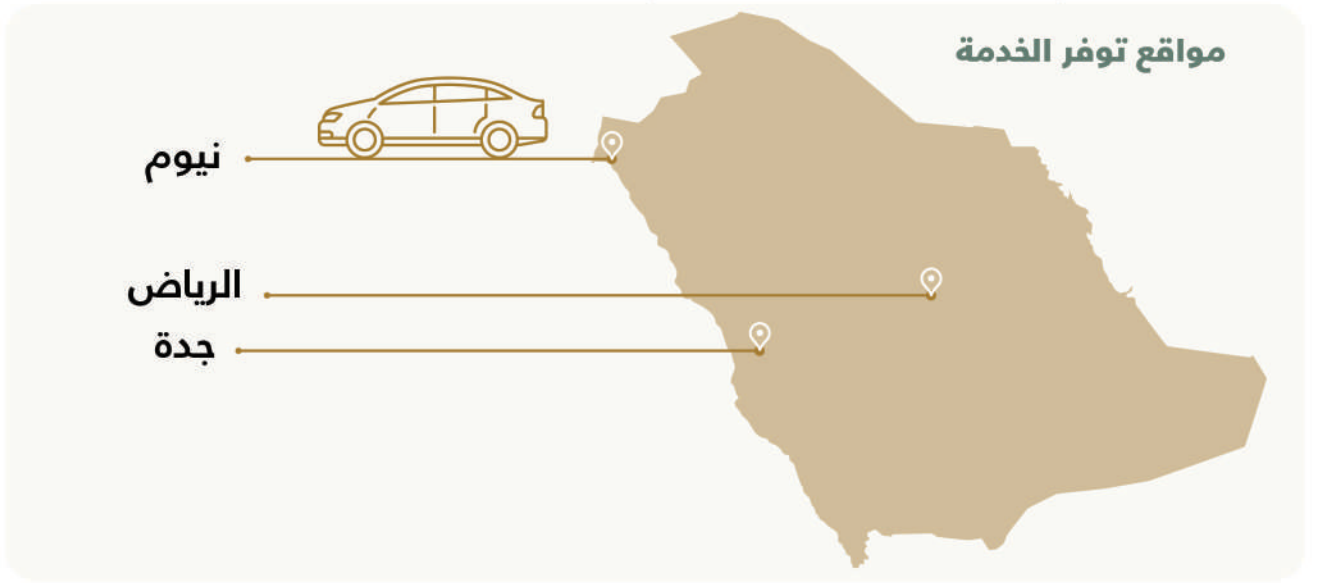
خدمة النقل
التعليمي



7- خدمات الليمو

تقديم خدمة الليموزين الفاخر بسائق وبأعلى مستويات الراحة والرفاهية والأمان، بأسطول متنوع من السيارات الفاخرة والعائلية والاقتصادية من خلال عقود طويلة الأجل لقطاع الأعمال.

أنواع الخدمات



8- المركبات ذاتية القيادة

التوسع في خدمات المركبات ذاتية القيادة داخل جامعة (كاوست).





نيوم NEOM



النقل التعليمي

A yellow King Long school bus is parked on a street. The bus has "KING LONG" written on the side, and "حافلة مدرسية School Bus" with a school bus icon. The license plate is "9660 TD4". The bus is positioned in front of several modern, tall buildings with unique architectural designs, including one with a distinctive white, patterned facade. The scene is set during sunset or sunrise, with warm lighting and a clear sky.



النقل التعليمي

تنقلات آمنة وموثوقة لأجيال المستقبل

نقدم في سابكو من خلال شركة سيتكو خدمات النقل المدرسي المتميزة التي تشمل مختلف المستويات التعليمية، بدءًا من المدارس العامة، وتشمل خدماتنا مجموعة من الحلول المرنة التي تلبي احتياجات الطلاب في مناطق الرياض، المدينة المنورة، تبوك، وحائل، حيث نحرص على تقديم تجربة نقل آمنة، موثوقة، ومريحة.

منطقة الرياض	منطقة المدينة المنورة	منطقة تبوك	منطقة حائل
9 إدارات تعليم	2 إدارات تعليم	1 إدارة تعليم	1 إدارة تعليم
1,450 مدرسة	368 مدرسة	459 مدرسة	500 مدرسة
1,342 حافلة	536 حافلة	568 حافلة	494 حافلة
63 موظف	24 موظف	22 موظف	14 موظف
65,395 طالب	25,819 طالب	23,916 طالب	20,962 طالب

البيان	2024	2023	2022	2021	2020
عدد الطلاب	141,426	133,461	162,168	69,468	
عدد الكيلومترات	7-8K	7-10K	7-15K	3-6K	
					Covid



2,632

عدد السائقين



2,912

عدد الحافلات



حلول التنقل الرقمي DMS





شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار

هي شركة استثمارية برأس مال جريء تركز على تلبية الطلب المتزايد بما يتناسب مع أسلوب الحياة الحديثة عبر إنشاء منصات لتمكين وتقديم خدمات ذات حلول رقمية متقدمة لتلبية احتياجات الأعمال والأفراد لخدمات التنقل واستدامتها ومواكبة رؤية المملكة 2030 لتحسين جودة الحياة.



1 - خدمة التنقل التشاركي الذكي (حلول ركاب)

" حلول ركاب " خدمة مبتكرة للتنقل داخل المدن بمفهوم تشاركي جديد ومتطور عبر مركبات مجهزة بأحدث تقنيات الراحة والأمان. تقدم خدمة " حلول ركاب " سيارة تحت الطلب تصلك من ما أردت وتنقلك أينما رغبت.

ركاب في أرقام:



eJourney

2- إي جيرني:

إي جيرني هي المنصة الإلكترونية الأولى في المنطقة التي تخدم قطاع الأفراد والأعمال بتوفير باقات متكاملة لتلبية احتياجات زوار مكة والمدينة. وتشمل الباقة السفر بحافلات فاخرة والسكن في أرقى فنادق مكة والمدينة شاملة الإفطار. تهتم إي جيرني بتقديم تجربة تتميز بالسهولة والمرونة.

إنجازات إي جيرني في عام 2024



ITS

Intelligent Transportation System -3



- تأسيس وحدة أعمال أنظمة النقل الذكية ضمن قطاع إدارة المركبات الذكية.
- توقيع اتفاقية شراكة وكالة مع شركة ستريماكس (Streamax).
- تركيب أنظمة النقل الذكية المتقدمة في 700 حافلة ضمن مشاريع النقل العام.
- تركيب أنظمة النقل الذكية المتقدمة وتطبيق رئيسي على 550 حافلة مدرسية.
- تركيب أنظمة النقل الذكية المتقدمة في 545 حافلة ضمن عقود الخدمات المتخصصة.
- تطوير خدمة تكامل لربط حافلات النقل العام بمنصة "واصل" التابعة لهيئة النقل العام، بهدف إصدار بطاقات التشغيل والامتنال للوائح ومتطلبات الهيئة.

ملخص الأداء المالي





ملخص الأداء المالي

المبيعات :

سجلت مبيعات سابتكو للعام 2024 ما قيمته 1,46 مليار ، مقارنة بـ 1,570 مليار ريال للعام 2023م يانخفاض قدره (7%)، ويعود سبب الانخفاض في الإيرادات خلال العام 2024م مقارنة مع العام 2023م إلى انخفاض معدلات التشغيل لخدمات نقل الركاب نتيجة لانتهااء عقد الامتياز.

وتتحقق إيرادات الشركة من الأنشطة الرئيسية التالية:

1- القطاع العام : ويشمل خدمات النقل المجدولة والمتمثلة في خدمات نقل الركاب، تبلغ إيراداته 133 مليون ريال ويساهم هذا النشاط بمعدل 9% في إيرادات الشركة.

2- قطاع الخدمات المتخصصة: ويشمل خدمات النقل بموجب عقود التأجير التي تبرمها الشركة مع الغير سواء حكومية أو غير حكومية وذلك داخل المملكة أو خارجها بالإضافة إلى خدمات الليموزين، تبلغ إيراداته 454 مليون ريال ويساهم هذا النشاط بمعدل 31% في إيرادات الشركة.

3- الخدمات الفنية المشتركة: تشمل خدمات الصيانة والإصلاح المقدمة للعملاء، تبلغ إيراداتها 43 مليون ريال وتساهم بمعدل 3% في إيرادات الشركة.

4- الشركات التابعة:

أ. شركة المواصلات العامة PTC: شركة تابعة نشاطها الرئيسي توريد وتشغيل وصيانة الحافلات في مدينة الرياض بموجب ترخيص الهيئة العامة للاستثمار رقم 10608351147347 لتنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض بتاريخ 1435/11/8هـ، حيث بلغت إيراداتها 610 مليون ريال وتساهم بمعدل 42% في إيرادات الشركة.

ب. شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار DMS:

شركة متخصصة في بناء الشركات الرائدة بمجال التنقل الذكي والخدمات اللوجستية، كما تعزز DMS الفرص الاستثمارية لجذب المستثمرين من داخل وخارج المملكة العربية السعودية، وتساهم DMS اليوم بدفع عجلة التنمية الاجتماعية والاقتصادية في المملكة العربية السعودية حيث تحقق بدورها الأهداف الاستراتيجية لرؤية المملكة 2030 وذلك من خلال الابتكار والاستدامة والحلول الذكية في التنقل والخدمات اللوجستية. تم تأسيس شركة DMS منتصف عام 2021م، حيث بلغت إيراداتها 56 مليون ريال وتساهم بنسبة 4% من إيرادات الشركة.

ج. شركة سات للنقل: SAT

شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في الرياض المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم 1010919499 بتاريخ 26 صفر 1445هـ (الموافق 11 سبتمبر 2023م)، وهي مملوكة بنسبة 85% للشركة السعودية للنقل الجماعي ونسبة 15% لشركة NEX Continental Holdings (شركة إسبانية). يتمثل نشاط الشركة في شراء وتشغيل وصيانة خدمات الحافلات بين المدن في جميع أنحاء المملكة العربية السعودية. حيث بلغت إيراداتها 163 مليون ريال سعودي، وتساهم بمعدل 11% في إيرادات الشركة.

التحليل الجغرافي :

(المبالغ بالآلاف الريالات)

إجمالي إيرادات الشركة	إيرادات شركة سات للنقل	إجمالي شركة حلول التنقل الرقمي DMS	إجمالي شركة المواصلات العامة PTC	إجمالي إيرادات المنطقة الجنوبية	إجمالي إيرادات المنطقة الغربية	إجمالي إيرادات المنطقة الشرقية	إجمالي إيرادات المنطقة الوسطى	البيان (المبالغ بالآلاف الريالات)
1,494,921	163,417	55,855	610,456	20,466	453,748	87, 461	103,518	إجمالي الإيرادات

الإيرادات تتضمن إيرادات التمويل والإيرادات الأخرى



الأرباح الصافية :

حققت سابكو أرباح صافية قدرها 15 مليون ريال بنهاية عام 2024 م، مقارنة بخسائر قدرها 24 مليون ريال سجلتها سابكو خلال عام 2023 م، كما يوضح الجدول التالي.

(المبالغ بالآلاف الريالات)

2023	2024	البيان (المبالغ بالآلاف الريالات)
(24,177)	15,116	الربح الصافي/الخسارة (ريال)
125,000	125,000	عدد الأسهم

قائمة المركز المالي لخمس سنوات

(المبالغ بالآلاف الريالات)

2020	2021	2022	2023	2024	البيان (المبالغ بالآلاف الريالات)
1,171,876	2,721,602	2,638,362	1,843,336	1,729,775	الموجودات المتداولة
3,525,834	2,059,455	2,035,706	2,192,881	2,125,859	الموجودات غير المتداولة
4,697,710	4,781,057	4,674,068	4,036,217	3,855,634	إجمالي الموجودات
859,921	1,114,404	1,407,977	1,186,425	1,372,957	المطلوبات المتداولة
943,763	1,317,872	1,035,376	854,754	646,879	تمويل المراجعة - الجزء غير المتداول
145,612	156,750	175,337	145,143	124,203	مطلوبات المنافع المحددة للموظفين
1,442,625	1,105,574	1,053,531	897,857	733,196	مطلوبات عقود - الجزء غير المتداول
31,041	36,947	62,178	30,348	27,076	مطلوبات عقود الإيجار - الجزء غير المتداول
2,563,041	2,617,143	2,326,422	1,928,102	1,531,354	إجمالي المطلوبات غير المتداولة
3,422,962	3,731,547	3,734,399	3,114,527	2,904,311	إجمالي المطلوبات
1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	رأس المال
42,730	-	-	-	-	احتياطي عام
(22,067)	(200,350)	(304,915)	(335,915)	(328,119)	خسائر متراكمة
4,085	(140)	(5,416)	7,605	29,442	حقوق الملكية غير المسيطرة
1,274,748	1,049,510	939,669	921,690	951,323	إجمالي حقوق الملكية
4,697,710	4,781,057	4,674,068	4,036,217	3,855,634	إجمالي المطلوبات وحقوق الملكية



قائمة الدخل لخمس سنوات

(المبالغ بالآلاف الريالات)

2020	2021	2022	2023	2024	البيان
1,169,662	960,573	1,319,467	1,569,656	1,459,637	إيرادات الأعمال الرئيسية
(1,543,485)	(1,185,708)	(1,441,801)	(1,627,862)	(1,483,494)	إجمالي التكاليف
12,683	24,511	40,110	36,747	17,877	إيرادات أخرى
244	517	(2,801)	(1,669)	10,226	الحصة في ربح / (خسارة) شركة زميلة
(2,555)	(4,278)	(5,482)	11,407	24,744	حصة حقوق الأقلية في صافي ربح / (خسارة) شركة تابعة
(14,264)	(16,081)	(5,847)	(12,456)	(13,874)	الزكاة الشرعية
(377,715)	(220,466)	(96,354)	(24,177)	15,116	صافي ربح / (خسارة) العام

إيضاح الفروقات في النتائج التشغيلية:

- أبرز التغيرات في النتائج التشغيلية للشركة للعام المالي 2024م مع العام السابق تتلخص فيما يلي:
- انخفاض الإيرادات التشغيلية خلال العام 2024م مقارنة بالعام السابق بمبلغ 110 مليون ريال وبمعدل 7%.
- انخفاض مصروفات التشغيل خلال العام 2024م بمبلغ 138 مليون ريال مقارنة مع العام السابق وبمعدل 11%.
- ارتفاع الربح التشغيلي خلال العام 2024م مقارنة بالعام السابق بمبلغ 28 مليون ريال وبمعدل 10%.
- بلغ صافي الربح الذي حققته المجموعة خلال العام 2024م مبلغ 15 مليون ريال، مقابل صافي خسائر للعام السابق بمبلغ (24) مليون ريال بتغيير قدره 39 مليون ريال وبنسبة 163% عن العام السابق.

جدول يوضح النتائج التشغيلية للمجموعة لعام 2024م مقارنة مع العام السابق 2023م

(المبالغ بالآلاف الريالات)

البيان	2024	2023	التغيرات + أو (-)	نسبة التغير %
الإيرادات التشغيلية	1,459,637	1,569,656	(110,019)	-7%
المصروفات التشغيلية	(1,156,072)	(1,294,483)	(138,411)	-11%
إجمالي الربح من التشغيل	303,565	275,173	28,392	+10%
مصروفات الأعمال الرئيسية	176,784	206,980	(30,196)	-15%
الربح من العمليات الرئيسية	126,781	68,193	58,588	+86%
الإيرادات/المصروفات الأخرى	(97,791)	(79,914)	(17,877)	-22%
يخصم : الزكاة أو الضريبة	13,874	12,456	1,418	+11%
صافي الربح (الخسارة)	15,116	(24,177)	39,293	+163%



إيضاح الاختلاف عن المعايير المحاسبية

تم إعداد القوائم المالية لسابكو للعام المالي المنتهي في 31 ديسمبر 2024 م وفق لمعايير التقارير الدولية (IFRS) المعتمدة في المملكة العربية السعودية، والصادرة من قبل مراجع حسابات الشركة (كي بي ام جي KPMG للإستشارات المهنية) وتلتزم سابكو بتطبيق معايير المحاسبة الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين، ولا يوجد أي انحراف في تطبيق تلك المعايير، كما لا يوجد أي ملاحظات جوهرية أو تحفظات من قبل مراجعي الحسابات على القوائم المالية الربع سنوية والسنوية لسابكو خلال العام المالي 2024م.

التسهيلات البنكية

اعتمدت التسهيلات الائتمانية من البنوك المحلية عبر مرابحات اسلامية لمقابلة المصاريف الرأسمالية والتشغيلية الخاصة بسابكو، وبلغ إجمالي التسهيلات المعتمدة المتاحة للاستخدام 355,762 مليون ريال سعودي، حيث تحمل التسهيلات الائتمانية عمولة خاصة وفقاً لمعدلات سايبور زائداً هامش معين، حيث سابكو باستخدام التسهيلات وذلك لدعم رأس المال العامل.

(المبالغ بالآلاف الريالات)

اسم البنك	تاريخ الاقتراض	قيمة القرض في 2024/12/31م
البنك الأهلي السعودي	2024 - 08 - 01	201,525
مصرف الراجحي	2024 - 10 - 07	101,505
البنك الأهلي السعودي	2024 - 11 - 10	50,459
تقييم التزامات مشتقات مالية	-	2,273
الإجمالي		355,762

القروض طويلة الأجل

تمثل هذه العقود عقود مرابحة إسلامية من بعض البنوك المحلية وذلك لشراء مركبات للشركة تسدد على أقساط شهرية لمدة خمس سنوات، وضمائنات سداد القرض تتمثل في توقيع الشركة لسندات لأمر سلمت للبنك. فقد أبرمت الشركة اتفاقية تمويل بالمرابحة الإسلامية مع مصرف الراجحي والبنك الأهلي السعودي وبنك الرياض لشراء حافلات، وذلك على النحو التالي:

- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع البنك الأهلي السعودي بتاريخ 2019/06/17م لشراء عدد (200) حافلة كينج لونج (YMQ6128YS) موديل 2020م للنقل بين المدن، وأصل مبلغ القرض (83) مليون ريال ويسدد القرض على مدى خمس سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ 2019/08/13م وسدد آخر قسط بتاريخ 2024/07/07م.
- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع مصرف الراجحي بتاريخ 2020/08/26م لشراء عدد (448) حافلة كينج لونج موديل 2021م، وأصل مبلغ القرض (101) مليون ريال ويسدد القرض على مدى خمس سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ 2020/09/27م وسيسدد آخر قسط بتاريخ 2025/08/26م.
- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع مصرف الراجحي بتاريخ 2022/06/23م لشراء عدد (260) حافلة كينج لونج موديل 2023م، وأصل مبلغ القرض (148.9) مليون ريال ويسدد القرض على مدى خمس سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ 2022/07/24م وسيسدد آخر قسط بتاريخ 2027/06/23م.
- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع بنك الرياض بتاريخ 2023/04/06م لشراء عدد (300) حافلة يوتونج موديل 2024م، وأصل مبلغ القرض (196) مليون ريال ويسدد القرض على مدى خمس سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ 2023/05/07م وسيسدد آخر قسط بتاريخ 2028/04/06م.
- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع بنك الرياض بتاريخ 2023/07/27م لشراء عدد (250) حافلة يوتونج موديل 2023م، وأصل مبلغ القرض (159.9) مليون ريال ويسدد القرض على مدى خمس سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ 2023/08/23م وسيسدد آخر قسط بتاريخ 2028/06/28م.
- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع بنك الرياض بتاريخ 2024/ 04/04م لشراء عدد (120) حافلة يوتونج موديل 2024م، وأصل مبلغ القرض (62.9) مليون ريال ويسدد القرض على مدى خمس سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ 2024 / 05 / 05م وسيسدد آخر قسط بتاريخ 2029/04/04م.



جدول يوضح موقف (القروض) القائمة للشركة الأم في 31/12/2024

(المبالغ بالآلاف الريالات)

اسم الجهة المانحة للقرض	مبلغ أصل القرض	مدة القرض	المبالغ المدفوعة سداداً للقرض خلال السنة	المتبقي من القرض حتى 2024/12/31	المديونية الإجمالية
البنك الأهلي السعودي	83,000	خمس سنوات	9,705	-	-
مصرف الراجحي	101,000	خمس سنوات	20,903	14,259	14,259
مصرف الراجحي	148,902	خمس سنوات	29,025	79,307	79,307
بنك الرياض	195,950	خمس سنوات	39,190	130,961	130,961
بنك الرياض	159,850	خمس سنوات	32,450	116,565	116,565
بنك الرياض	62,900	خمس سنوات	8,322	54,645	54,645
إجمالي القروض للشركة الأم	751,602	-	139,595	395,737	395,737

ملحوظة: هذا العرض لا يتضمن تكلفة التمويل الخاصة بالقرض

القروض القائمة للشركات التابعة

القروض (مرابحة اسلامية) القائمة للشركة التابعة (شركة المواصلات العامة) كما في 2024/12/31م

(المبالغ بالآلاف الريالات)

اسم البنك	القيمة في 2023م	قرض جديد مضاف خلال عام 2024م	ما تم سداده خلال عام 2024م	المتبقي حتى 2024/12/31م
البنك العربي الوطني	522,000	0	100,000	422,000
البنك العربي الوطني	60,000	0	60,000	0
إجمالي القروض	582,000	0	160,000	422,000

القروض (مرابحة اسلامية) القائمة للشركة التابعة (شركة سات) كما في 2024/12/31م

(المبالغ بالآلاف الريالات)

اسم البنك	القيمة في 2023م	قرض جديد مضاف خلال عام 2024م	ما تم سداده خلال عام 2024م	المتبقي حتى 2024/12/31م
البنك العربي الوطني	90,000	0	13,500	76,500
إجمالي القروض	90,000	0	13,500	76,500

(المبالغ بالآلاف الريالات)

الإجمالي العام للقروض للشركة الأم وشركاتها التابعة	1,249,999
--	-----------



المدفوعات النظامية

(المبالغ بالآلاف الريالات)

البيان	المستحق حتى نهاية الفترة المالية السنوية ولم يسدد للعام 2024م	المسدد خلال العام 2024م
الزكاة والضريبة	5,046	76,926
المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية	0	15,189
تكاليف تأشيرات وجوازات	0	5,594
رسوم مكتب العمل	0	33,580
الإجمالي	5,046	131,289

تمثل المبالغ الموضحة بالجدول ما يلي:

- التأمينات الاجتماعية:

رسوم التأمينات الاجتماعية المسددة عن العام 2024م.

- تأشيرات وجوازات ورسوم مكتب العمل:

رسوم تجديد التأشيرات ورخص العمل لموظفي الشركة المسددة خلال عام 2024 م.

- الزكاة والضريبة:

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية حتى 2023م وحصلت على الشهادات الزكوية اللازمة حتى نهاية عام 2025م.

كما أصدرت هيئة الزكاة والضريبة والجمارك ربطها النهائي حتى 2020م.

العقوبات والجزاءات المفروضة

تلتزم الشركة بالأنظمة واللوائح والتعليمات الصادرة من الجهات الرقابية المختصة باستمرار، ونظراً لطبيعة عمليات الشركة التشغيلية في جميع أنحاء المملكة وكذلك ارتفاع معدلات التشغيل خلال العام 2024م متضمنة تشغيل موسمي رمضان والحج، فقد سجلت غرامات مالية بحوالي 2.4 مليون ريال من قبل هيئة النقل العام مرتبطة بالجوانب التشغيلية وتعمل إدارة الشركة على دراستها ووضع الخطط والبرامج التطويرية لمعالجتها بالتنسيق مع الجهات المختصة والأطراف ذات العلاقة.

تفاصيل الأسهم وأدوات الدين الصادرة لكل شركة تابعة

1- شركة المواصلات العامة المحدودة (PTC) :

يتكون رأس مال شركة المواصلات العامة المحدودة من (1,000,000) حصة نقدية قيمة كل حصة نقدية عشرة ريالات سعودية، وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي (800,000) حصة نقدية بقيمة (8,000,000) ريال سعودي أي بنسبة (80%) من رأس مال شركة المواصلات العامة المحدودة. ولا توجد أدوات دين صادرة لشركة المواصلات العامة المحدودة.

2- شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار شركة شخص واحد (DMS):

يتكون رأس مال شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار من (500,000) حصة نقدية قيمة كل حصة نقدية (10) ريال سعودي، وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي (500,000) حصة نقدية بمبلغ (5,000,000) ريال أي بنسبة (100%) من رأس مال شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار، ولا توجد أدوات دين صادرة لشركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار.

3- شركة سات - SAT:

يتكون رأس مال شركة سات من (100,000) حصة نقدية قيمة كل حصة نقدية (100) ريال سعودي، وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي (85,000) حصة نقدية بمبلغ (8,500,000) ريال أي بنسبة (85%) من رأس مال شركة سات. ولا توجد أدوات دين صادرة لشركة سات للنقل.



4- شركة مترو العاصمة المحدودة - كامكو:

يتكون رأس مال شركة مترو العاصمة المحدودة - كامكو من (18,000) حصة نقدية قيمة كل حصة نقدية (1000) ريال سعودي، وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي (3,600) حصة نقدية بمبلغ (3,600,000) ريال أي بنسبة (20%) من رأس مال شركة مترو العاصمة المحدودة - كامكو. ولا توجد أدوات دين صادرة لشركة مترو العاصمة المحدودة.

5- الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة- سيتكو:

يتكون رأسمال الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة من مائة حصة نقدية، قيمة الحصة الواحدة (1,000) ريال سعودي، وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي خمسين حصة نقدية بقيمة (50,000) ريال سعودي أي بنسبة (50%) من رأس مال الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة. ولا توجد أدوات دين صادرة للشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل.

6- شركة عالم الريادة للتدريب:

يتكون رأس مال شركة عالم الريادة للتدريب من مائة حصة نقدية، قيمة الحصة الواحدة (1,000) ريال سعودي، وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي مائة حصة نقدية بقيمة (100,000) ريال سعودي أي بنسبة (100%) من رأس مال شركة عالم الريادة للتدريب. ولا توجد أدوات دين صادرة لشركة عالم الريادة للتدريب.

7- الشركة السعودية البحرينية:

يتكون رأسمال شركة النقل السعودية البحرينية من عشرة آلاف حصة نقدية، قيمة الحصة الواحدة ألف ريال سعودي وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي (4,000) حصة بقيمة (4) مليون ريال سعودي أي بنسبة (40%) من رأسمال شركة النقل السعودية البحرينية الذي يبلغ (10,000,000) ريال سعودي (عشر ملايين ريال سعودي) ولا توجد أدوات دين صادرة للشركة السعودية البحرينية. اتفقت الجمعية العامة غير العادية لشركاء شركة النقل السعودية البحرينية المحدودة في اجتماعها المنعقد بتاريخ 2015/12/31م على حل وتصفية الشركة وتعيين مصفي لتصفيتها. ولا تتوقع الشركة أن يكون للتصفية أثر جوهري على القوائم المالية.

وصف لأي صفقة بين الشركة وطرف ذي علاقة:

خلال العام المالي 2024 م تمت بعض الأعمال بين الشركة السعودية للنقل الجماعي -سابتكو والأطراف ذات العلاقة موضحة بالجدول أدناه، تمثلت في تقديم خدمات فنية وتأجير مواقع وسكن وفقاً للأسس المتعارف عليها مع الغير ودون أي تفضيلات.

(المبالغ بالآلاف الريالات)

م	الطرف ذو العلاقة	نوع علاقته بالشركة	نوع الصفقة	مدتها	قيمتها (بالملايين)
1	شركة حلول النقل الرقمي للاستثمار	شركة تابعة مملوكة بنسبة 100%	دعم رأس المال العامل	2024	43.6
2	الشركة السعودية الإماراتية - سيتكو	مشروع مشترك	تأجير مواقع صيانة وإصلاح حافلات	2024	5.4 25.7
3	شركة سات	شركة تابعة مملوكة بنسبة 85%	تأجير مواقع صيانة وإصلاح حافلات	2024	5.4 37

تمت بعض الأعمال والعقود بين الشركة السعودية للنقل الجماعي والأطراف ذات العلاقة، وذلك وفقاً للمعايير والشروط المتبعة مع الغير ضمن الأعمال الاعتيادية خلال السنة المالية المنتهية في 2024/12/31م، ولا يوجد للأعضاء المذكورين أدناه مصلحة فيها، وهي على النحو التالي:



طبيعة العمل أو العقد	مبلغ التعامل أو العقد	مدة العمل أو العقد	أسم العضو / كبار التنفيذيين أو الشخص ذي العلاقة
شركة حلول النقل الرقمي للاستثمار أ. تقديم مبالغ مالية لدعم راس المال العامل	43.6 مليون ريال	العام المالي 2024م	المهندس/ خالد بن عبدالله الحقييل عضو مجلس الإدارة (تنفيذي) وعضو مجلس إدارة شركة حلول النقل الرقمي للاستثمار والتي تمتلك الشركة 100% من رأسمالها. الاستاذ/ أحمد بن عايد الجهني الرئيس التنفيذي للنقل المتخصص (كبار التنفيذيين) وهو عضو مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة حلول النقل الرقمي للاستثمار والتي تمتلك الشركة 100% من رأسمالها.
اتفاقية عقود وخدمات مع شركة سيتكو: أ. تأجير سكن ومواقع ومواقف للحافلات بفرع الشركة بالرياض خلال عام 2024 ب. بصيانة وإصلاح حافلات	5.4 مليون ريال 25.7 مليون ريال	العام المالي 2024م	المهندس/ خالد بن عبدالله الحقييل، عضو مجلس الإدارة (تنفيذي) وهو رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية الإماراتية (سيتكو)، والتي تمتلك الشركة بنسبة 50% من رأسمالها الاستاذ/ أحمد بن عبد الجهني، الرئيس التنفيذي لحلول النقل المتخصص (كبار التنفيذيين)، وهو عضو مجلس إدارة الشركة السعودية الإماراتية (سيتكو)، والتي تمتلك الشركة 50% من رأسمالها الاستاذ/ خالد بن عبدالله الزهراني نائب الرئيس التنفيذي للمالية والمساندة (كبار التنفيذيين) وهو عضو مجلس إدارة الشركة السعودية الإماراتية (سيتكو)، والتي تمتلك الشركة 50% من رأسمالها
اتفاقية عقود وخدمات مع شركة سات: أ. تأجير سكن ومكاتب ومواقف للحافلات شركة سات بالرياض وبعض فروع الشركة عقد سنوي يبدأ في 2024/1/1 م وحتى 2024/12/31 م قابل للتجديد ب. تقديم خدمات الصيانة للحافلات، لمدة عام ابتداء من 2024/1/1 م وحتى 2024/12/31 م قابل للتجديد	5.4 مليون ريال 37 مليون ريال	العام المالي 2024م	المهندس/ خالد بن عبدالله الحقييل، عضو مجلس الإدارة (تنفيذي) وهو رئيس مجلس إدارة شركة سات ، والتي تمتلك الشركة بنسبة 85% من رأسمالها الاستاذ/ تركي بن إبراهيم الصبيحي، الرئيس التنفيذي للنقل العام (كبار التنفيذيين)، وهو عضو مجلس إدارة في شركة سات، والتي تمتلك الشركة 85% من رأسمالها

وسيتم عرض التعاملات على الجمعية العامة للمساهمين للتصويت عليها

رأس المال وإبلاغات الملكية





رأس المال وإبلاغات الملكية

رأس المال

الجدول التالي يبين معلومات رأس مال سابكو وعدد أسهمها كما في 31 ديسمبر 2024م.

البيان	القيمة
رأس المال المصرح (ريال)	1,250,000,000
عدد الأسهم المصدرة*	125,000,000
رأس المال المدفوع	1,250,000,000
القيمة الاسمية للسهم (ريال)	10
القيمة الاسمية المدفوعة للسهم (ريال)	10
السوق المالية التي يتداول فيها السهم	السوق المالية السعودية (تاسي)
رمز السهم	4040
الرمز الدولي	SA0007870062

*جميع أسهم سابكو المصدرة أسهم عادية، وليس لديها أسهم ممتازة، وأسهم خزينة.

قيود الاستثمار

لا يوجد قيود على أسهم سابكو حسب ما ورد في كل من القواعد المنظمة لاستثمار المؤسسات المالية الأجنبية المؤهلة في الأوراق المالية المدرجة والتعليمات المنظمة لتملك المستثمرين الاستراتيجيين الأجانب حصص استراتيجية في الشركات المدرجة وذلك وفقاً للنظام الأساس لسابكو والتعليمات الصادرة من الجهات الإشرافية والرقابية والتي تخضع لها الشركة.

هيكل ملكية الشركة كما في 2024/ 12/ 31

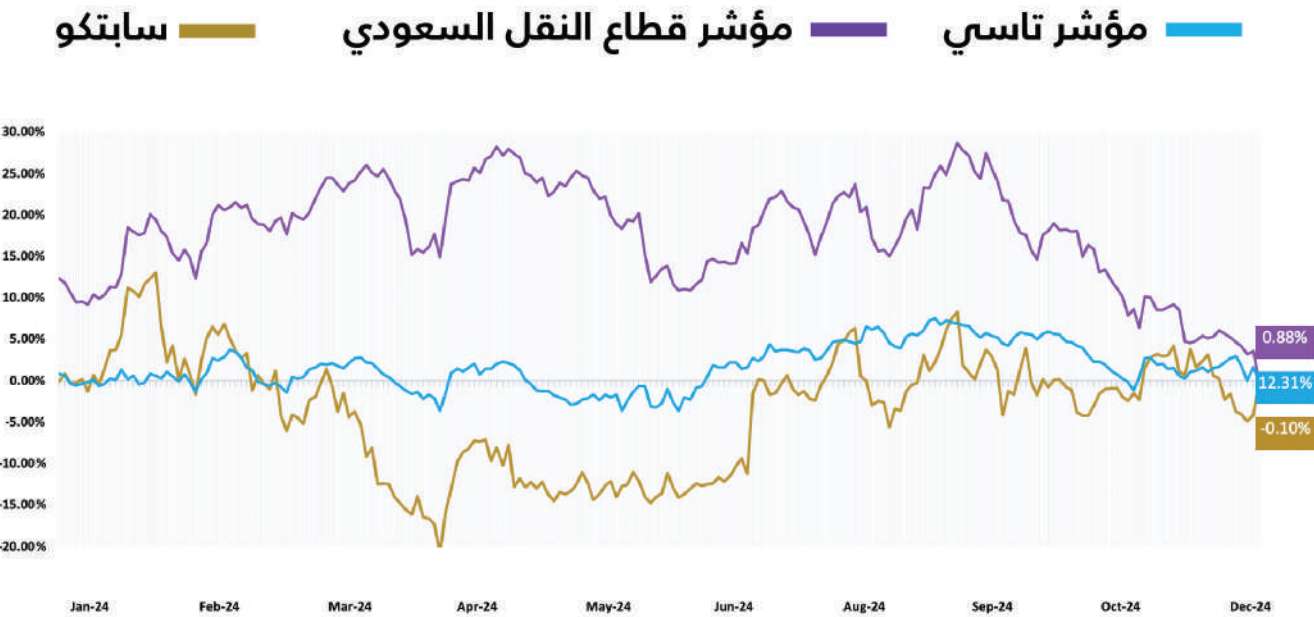
النسبة %	عدد الأسهم	مساهمو الشركة
15.72 %	19,656,250	صندوق الاستثمارات العامة
77.65 %	97,059,148	أفراد
6.63 %	8,284,602	الملكية الأجنبية
100 %	125,000,000	الإجمالي



عرض السعر

نسبة التغير بين العامين 2024م - 2023م	أقل سعر خلال 52 أسبوع	أعلى سعر خلال 52 أسبوع	سعر السهم قبل ثلاث سنوات	سعر السهم قبل سنة واحدة	سعر السهم 31 ديسمبر 2024م
0.01-%	16	23.8	23.06	20.5	20.6

رسم تحليلي مقارنة بأداء السهم مع أداء القطاع مع أداء مؤشر السوق





ملكية أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين

كما في 31 ديسمبر 2024م تكون ملكية أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين وزوجاتهم وأطفالهم القصر في أسهم الشركة وفقاً لما يلي

التغير خلال العام		الأسهم في نهاية العام	الأسهم في بداية العام	الجهة التي يمثلها	الاسم
النسبة	عدد الأسهم	عدد الأسهم	عدد الأسهم		
ملكية أعضاء مجلس الإدارة					
-	-	0	0	بصفة مباشرة	معالي م. خالد بن بن صالح المديفر*
-	-	0	0	بصفة مباشرة	معالي أ. مساعد بن عبد العزيز الداود
-	-	0	0	بصفة مباشرة	معالي ف. محمد بن عبد الله البسامي*
-	-	0	0	بصفة مباشرة	أ. عبد العزيز بن مساعد المساعد*
-	-	0	0	بصفة مباشرة	د. سعود بن محمد النمر
-	-	19,656,250	19,656,250	صندوق الإستثمارات العامة	أ. ياسر بن سليمان الداود
-	-	0	0	بصفة مباشرة	
-	-	0	0	بصفة مباشرة	أ. عبد الله بن إبراهيم الصالح*
-	-	100	100	بصفة مباشرة	أ. تركي بن مساعد المبارك
-	-	1000	1000	بصفة مباشرة	م. خالد بن عبد الله الحقييل
-	-	194,600	194,600	بصفة مباشرة	أ. وليد بن عبدالرحمن الحبيب
ملكية كبار التنفيذيين					
-	-	1000	1000	بصفة مباشرة	م. خالد بن عبد الله الحقييل
-	-	0	0	بصفة مباشرة	أ. أحمد بن عايد الجهني
-	-	0	0	بصفة مباشرة	أ. خالد بن عبد الله الزهراني
-	-	0	0	بصفة مباشرة	أ. تركي بن إبراهيم الصبيحي
-	-	0	0	بصفة مباشرة	أ. فيصل بن محمد العبيد

* انتهت عضويته في 12 يناير 2024م

وخلال العام 2024م لاتوجد أي مصلحة وأوراق مالية تعاقدية وحقوق اكتتاب أو أدوات دين تعود لأعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقربائهم.

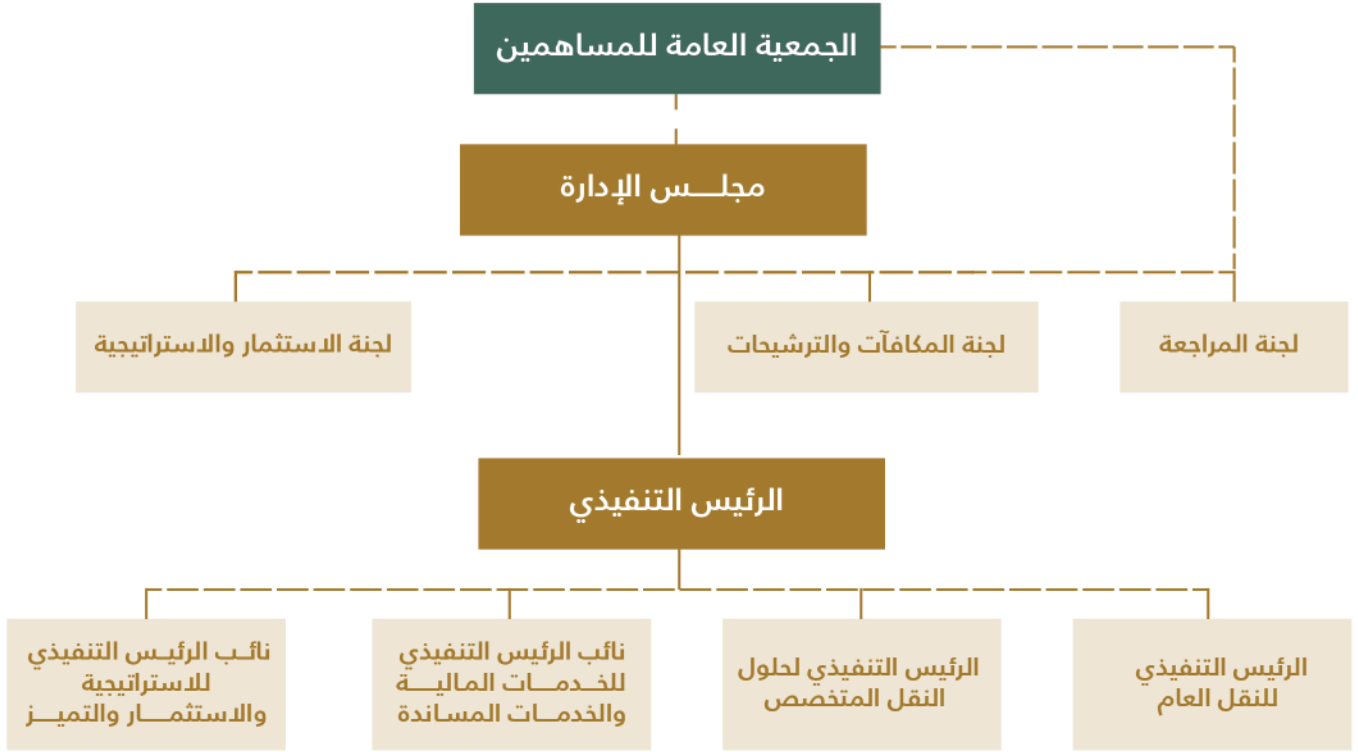
حوكمة سابتكو





حوكمة سابتكو

حوكمة فعّالة لضمان التميز والاستدامة



تلتزم "سابتكو" بتطبيق أفضل ممارسات الحوكمة التي تضمن أعلى مستويات من الشفافية والاستدامة في جميع عملياتها، حيث ترى في الامتثال لأنظمة الحوكمة الفعالة ومعايير الإدارة الرشيدة أداة أساسية لحماية الشركة من المخاطر المحتملة، سواء كانت داخلية أو خارجية.

لقد وضعت "سابتكو" إطار حوكمة شامل يتضمن أدوارًا ومسؤوليات واضحة لجميع الأطراف المعنية، مع تحديد آلية اتخاذ القرارات بطريقة تضمن تعظيم القيمة للمساهمين على المدى الطويل.

يعكس هذا الإطار التزام الشركة الدائم في تحقيق أعلى معايير حوكمة الشركات، من خلال الالتزام التام بكافة الأحكام واللوائح الواردة في لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية، مع مراعاة بعض الاستثناءات المسموح بها.

تتسم قواعد الحوكمة الخاصة بـ "سابتكو" بأنها إلزامية لجميع المدراء والموظفين، حيث لا يمكن تعديلها إلا بقرار من مجلس الإدارة، بما يضمن الالتزام الكامل بهذه المبادئ الجوهرية في جميع مراحل العمل ويسهم في تعزيز الشفافية والمساءلة داخل الشركة.

ما طبق من أحكام لائحة حوكمة الشركات وما لم يطبق وأسباب ذلك

تلتزم سابكو بتطبيق الأحكام الواردة في لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن مجلس هيئة السوق المالية، كما أعدت الشركة على نحو لائحة حوكمتها وأقرتها من الجمعية العامة للمساهمين. وقد طبقت الشركة كافة الأحكام الواردة في لائحة حوكمة الشركات ما عدا بعض الأحكام الاسترشادية وفق الجدول أدناه: -

م	رقم المادة/الفقرة	حالة الفقرة	نص المادة/الفقرة	أسباب عدم التطبيق
1	المادة (39) الفقرة (هـ)	استرشادية	يتخذ مجلس الإدارة الترتيبات اللازمة للحصول على تقييم جهة خارجية مختصة لأدائه كل ثلاث سنوات.	يتم تقييم المجلس ذاتياً وسيتم العمل على التنسيق مع جهة خارجية مختصة إن لزم الأمر.
2	المادة (51) الفقرة (ب)	استرشادية	يجب أن يكون رئيس لجنة المراجعة عضواً مستقلاً.	رئيس لجنة المراجعة الأستاذ/ علاء بن عبدالله الفدي عضو من خارج المجلس.
3	المادة (51) الفقرة (هـ)	استرشادية	يجب أن يكون نصف عدد أعضاء لجنة المراجعة من الأعضاء المستقلين أو ممن لا تنطبق عليهم عوارض الاستقلال الواردة في المادة التاسعة عشرة من هذه اللائحة.	تم تعيين عضو مجلس إدارة مستقل وتعيين أعضاء مستقلين من خارج المجلس.
4	المادة (70)	استرشادية	تشكل بقرار من مجلس الإدارة لجنة تسمى لجنة إدارة المخاطر.	أن مجلس إدارة الشركة يرى أهمية أخذ اللجنة المذكورة بعين الاعتبار حيث تتولى إدارة المخاطر مسؤولية القيام بمهام واختصاصات المخاطر بالشركة وتقديمها إلى لجنة المراجعة.
5	المادة (71) (72)	استرشادية	اختصاصات لجنة المخاطر واجتماعات لجنة المخاطر.	لا ينطبق لعدم تشكيل لجنة إدارة المخاطر، كما ان لجنة المراجعة تعنى باختصاصات لجنة المخاطر.
6	المادة (82)	استرشادية	تضع الشركة برامج تطوير وتحفيز المشاركة والأداء للعاملين بالشركة.	وضعت الشركة البرامج اللازمة لمشاركة العاملين آرائهم ومناقشتهم، كما وضعت برنامج لمنح العاملين حوافز سنوية، وسيتم العمل على دراسة إنشاء مؤسسات اجتماعية للعاملين في الشركة إن لزم الأمر
7	المادة (84)	استرشادية	تضع الجمعية العامة العادية بناء على اقتراح من مجلس الإدارة سياسة تكفل إقامة التوازن بين أهدافها والأهداف التي يصبو المجتمع إلى تحقيقها.	تمنح الشركة موضوع المسؤولية الاجتماعية أهمية خاصة، وعلى هذا الأساس طورت (سابكو) سياسة خاصة بالمسؤولية الاجتماعية في طور الاعتماد.
8	المادة (85)	استرشادية	يضع مجلس الإدارة البرامج ويحدد الوسائل اللازمة لطرح مبادرات الشركة في مجال العمل الاجتماعي.	سيتم العمل على وضع مؤشرات أداء الشركة في مجال العمل الاجتماعي بعد إقرار السياسات من قبل الجمعية العامة للمساهمين.
9	المادة (92)	استرشادية	تشكيل لجنة حوكمة الشركات	لم يتم تشكيل لجنة مستقلة وتتولى إدارة الحوكمة مسؤولية القيام بتلك المهام.



السير الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة

يتكون مجلس إدارة سابكو من مجموعة من القيادات المتميزة التي تحمل خبرات واسعة في مجالات متنوعة. يتمتع كل عضو في المجلس بسجل حافل من النجاحات والإسهامات البارزة في مختلف الصناعات، مما يعكس التزامهم العميق بإدارة الشركة وتحقيق رؤيتها المستقبلية.

في هذه الصفحة، نقدم لك نظرة شاملة على السير الذاتية لأعضاء المجلس الذين يقودون سابكو نحو تحقيق أهدافها الاستراتيجية، ويشرفون على تنفيذ رؤيتها لتحقيق الريادة في صناعة النقل والخدمات اللوجستية.



الأستاذ

تركي بن مساعد المبارك

الوظائف الحالية

- أعمال خاصة
- نائب رئيس مجلس الإدارة.

الوظائف السابقة

- مستشار مالي غير متفرغ في مجموعة اليمنى القابضة.

المؤهلات

- بكالوريوس محاسبة جامعة الملك سعود.

الخبرات

- مساعد مدير في إدارة الاستثمار مجموعة سامبا المالية من 2003م إلى 2004م.
- مدير قسم في إدارة الاستثمار مجموعة سامبا المالية من 2004م إلى 2006م.
- مستشار مالي غير متفرغ في مجموعة اليمنى القابضة.
- شريك وإداري في شركة الأسنة للتجارة.



معالي الأستاذ

مساعد بن عبد العزيز الداود

الوظائف الحالية

- أمين العاصمة المقدسة
- رئيس مجلس الإدارة

الوظائف السابقة

- الرئيس التنفيذي لشركة مطارات الرياض

المؤهلات

- بكالوريوس علوم الحاسوب في نظم معلومات

الخبرات

- مدير مركز إدارة المعرفة الهيئة العامة للسياحة والآثار المملكة العربية السعودية من 2003م إلى 2008م.
- رئيس تنفيذي نجم لخدمات التأمين من 2008م إلى 2011م.
- الرئيس التنفيذي لشركة تمام لخدمات صيانة ونظافة المرافق المملكة العربية السعودية من 2011م إلى 2017م.
- نائب الرئيس لقطاع التشغيل شركة مطارات الرياض.
- وكيل الوزارة للخدمات المساندة - وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية.
- وكيل التطوير التعديني - وزارة الصناعة والثروة المعدنية.

● عضو لجنة المراجعة

● عضو لجنة المكافآت والترشيحات.

● عضو لجنة الاستثمار والاستراتيجية.



المهندس خالد بن عبد الله الحقيـل •

الوظائف الحالية

- العضو المنتدب
- الرئيس التنفيذي للشركة السعودية للنقل الجماعي.
- رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية الفرنسية للمواصلات العامة – (PTC).
- رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية الاسبانية للنقل ما بين المدن – (SAT).
- رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل – (SEITCO).
- نائب رئيس مجلس إدارة شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار (DMS).
- نائب رئيس مجلس إدارة شركة مترو العاصمة – (CAMCO).

الوظائف السابقة

- المدير العام للشركة السعودية للنقل الجماعي.

المؤهلات

- بكالوريوس هندسة مدنية من جامعة الملك سعود.

الخبرات

- الرئيس التنفيذي – العضو المنتدب للشركة السعودية للنقل الجماعي سابقاً من 2006م حتى تاريخه.
- رئيس الاتحاد العام العالمي للنقل والمواصلات العامة في بروكسل (UITP) من 2021م حتى تاريخه.
- رئيس مجلس إدارة الاتحاد العربي للنقل بجامعة الدول العربية (AULT) من 2021م حتى تاريخه.
- رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية الفرنسية للمواصلات العامة (PTC) من 2014م حتى تاريخه.
- رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل (SEITCO) من 2014م حتى تاريخه.
- نائب رئيس مجلس إدارة شركة حلول التنقل الرقمي (DMS) من 2021م حتى تاريخه.
- عضو مجلس إدارة شركة مترو العاصمة (CAMCO) من 2019م حتى تاريخه.
- عضو مجلس إدارة المركز السعودي للأعمال الاقتصادية من 2022م حتى تاريخه.
- عضو مجلس الشراكة الاستراتيجية اللوجستية (MOTLS) من 2021م حتى تاريخه.
- عضو مجلس إدارة شركة حمد محمد الدريس وشركاه للصناعة والتعدين من 2022م حتى تاريخه.
- عضو اللجنة الوطنية اللوجستية باتحاد الغرف السعودية (FSC) من 2020م حتى تاريخه.
- عضو مجلس الأعمال السعودي الإسباني من 2022م حتى تاريخه.
- عضو مجلس الأعمال السعودي الفرنسي من 2012م حتى تاريخه.
- عضو الجمعية السعودية للإدارة من 2002م حتى تاريخه.
- عضو الهيئة السعودية للمهندسين من 2000م وحتى تاريخه.
- رجل العام للاتحاد الدولي للطرق (IRF) – واشنطن 2021م.
- رئيس اللجنة الوطنية للشركات المساهمة (CSC) من 2008م حتى 2017م.
- نائب رئيس مجلس اللجان الوطنية بمجلس الغرف السعودية (CSC) من 2009م حتى 2017م.
- رئيس الاتحاد العالمي للنقل والمواصلات بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا (UITP-MENA) من 2016م حتى 2021م.
- نائب رئيس مجلس الاتحاد العربي للنقل بجامعة الدول العربية ((AULT 2016م - 2021م).



الأستاذ وليد بن عبد الرحمن الحبيب •

الوظائف الحالية

- إدارة مؤسسات وشركات عقارية ومقاولات.

الوظائف السابقة

- إدارة مؤسسات وشركات عقارية ومقاولات.

المؤهلات

- بكالوريوس إدارة أعمال دولية من جامعة الملك عبد العزيز.

الخبرات

- خبرة تزيد عن 15 سنة في إدارة المؤسسات والشركات العقارية والمقاولات



الدكتور سعود بن محمد النمر •

الوظائف الحالية

- عضو مجلس الإدارة.
- رئيس لجنة الاستثمار والاستراتيجية.

الوظائف السابقة

- أستاذ بقسم الإدارة العامة وعميد كلية العلوم الإدارية بجامعة الملك

المؤهلات

- درجة الدكتوراه في الإدارة العامة جامعة فلوريدا الولايات المتحدة الأمريكية
- ماجستير الإدارة العامة جامعة ميسوري الولايات المتحدة الأمريكية
- بكالوريوس في المحاسبة وإدارة الأعمال جامعة الملك سعود.

الخبرات

- عضو مجلس إدارة الشركة السعودية للكهرباء.
- عضو مجلس إدارة شركة سوليدرتي السعودية للتكافل.
- معيد بقسم إدارة الأعمال جامعة الملك سعود 1393هـ.
- أستاذ مساعد بقسم إدارة الأعمال جامعة الملك سعود 1401هـ.
- أستاذ مشارك بقسم إدارة الأعمال جامعة الملك سعود 1409هـ.
- أستاذ بقسم إدارة الأعمال (يتميز) جامعة الملك سعود من 1416هـ إلى 1429هـ.
- أستاذ جامعي متقاعد جامعة الملك سعود ابتداء من 1429/07/01هـ.



معالي المهندس خالد بن صالح المديفر*

الوظائف الحالية

- نائب وزير الصناعة والثروة المعدنية لشؤون التعدين.
- عضو مجلس إدارة شركة التعدين العربية السعودية (معادن).
- عضو مجلس إدارة شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار.

الوظائف السابقة

- الرئيس التنفيذي لشركة التعدين العربية السعودية (معادن).

المؤهلات

- بكالوريوس هندسة مدنية جامعة الملك فهد للبترول والمعادن.
- ماجستير هندسة مدنية جامعة الملك فهد للبترول والمعادن.
- دبلوم الدراسات العليا في الأعمال التجارية العالمية جامعة أكسفورد.

الخبرات

- نائب الرئيس للمالية / مدير القطاع للإدارة المالية شركة الشرقية للبترول وكيمائيات إحدى شركات سابك.
- عضو مجلس إدارة شركة القصيم.
- رئيس شركة التعدين العربية السعودية (معادن) وكبير المدراء التنفيذيين.
- نائب الرئيس لوحدة الفوسفات ونائب الرئيس لتطوير الأعمال - شركة معادن.
- عضو مجلس إدارة الشركة العربية السعودية للسكك الحديدية (سار).
- عضو مجلس إدارة بنك الخليج العربي (داخل المملكة).

*انتهت عضويته بتاريخ 12 يناير 2024م



الأستاذ ياسر بن سليمان الداود •

الوظائف الحالية

- الرئيس التنفيذي لمركز دعم هيئات التطوير
- عضو مجلس إدارة شركة الاستثمارات الدوائية.
- عضو مجلس إدارة شركة الاستثمار السياحي.

الوظائف السابقة

- رئيس التخطيط والعمليات لاستثمارات الشرق الأوسط وشمال أفريقيا في صندوق الاستثمارات العامة.

المؤهلات

- بكالوريوس في الهندسة الصناعية من جامعة الملك سعود.
- ماجستير في إدارة الأعمال من جامعة بورتسموث في المملكة المتحدة.

الخبرات

- مخطط المواد والمراقب المالي شركة الإلكترونيات المتقدمة من 2007 إلى 2009م.
- مستشار برايس ووتر هاوس كوبرز (المملكة المتحدة) 2010م.
- مدير المشروع في الهيئة العامة للغذاء والدواء من 2011 إلى 2012م.
- مدير مشروع أول وزارة الصحة من 2012 إلى 2013م.
- مدير برايس ووتر هاوس كوبرز من 2013 إلى 2014م.
- مدير عام شركة الآيالة للمقاولات 2015م.
- مدير الاستراتيجية - وزارة التجارة والاستثمار من 2015م إلى 2016م.
- مدير مكتب تحقيق الرؤية - وزارة النقل من 2016 إلى 2017م.
- وكيل الوزارة لدعم التنفيذ - وزارة النقل من 2017 إلى 2018م.
- وكيل الوزارة للتخطيط والمعلومات - وزارة النقل من 2018 إلى 2019م.
- رئيس مكتب إدارة المشاريع - صندوق الاستثمارات العامة من 2020 إلى 2021م.
- عضو مجلس إدارة المؤسسة العامة لجسر الملك فهد (السعودية - البحرين).
- عضو مجلس إدارة الهيئة العامة للجمارك.
- عضو مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني.
- عضو مجلس إدارة شركة مطارات الرياض.



الأستاذ

عبدالعزیز بن مساعد المساعد *

الوظائف الحالية

- وكيل الوزارة المساعد لأداء الميزانية والمدير العام لفريق العمل الدائم بوزارة المالية.

الوظائف السابقة

- رئيس مكتب تحقيق الرؤية في وزارة العمل والتنمية الاجتماعية.

المؤهلات

- بكالوريوس في علوم الأغذية والتغذية جامعة الملك سعود
- ماجستير إدارة الأعمال من جامعة سفولك من بوستن الولايات المتحدة الأمريكية

الخبرات

- رئيس مكتب تحقيق الرؤية (وزارة العمل والتنمية الاجتماعية) 2017-2018م.
- مدير عام مكتب التحول الاستراتيجي (وزارة العمل والتنمية الاجتماعية) 2016 - 2018م.
- رئيس شركة الإعمار العالمية - الشركة العربية للخدمات الزراعية 2013-2016م.
- مدير عام مكتب الإدارة الاستراتيجية (الشركة العربية للخدمات الزراعية) 2010 - 2015م.
- أخصائي مكتب الإدارة الاستراتيجية (الشركة العربية للخدمات الزراعية) 2009 - 2010م.
- مدير عام الإدارة العامة للمواد (شركة الربيع السعودية للأغذية) 2003-2005م.
- مشرف عملية الإنتاج (شركة الربيع السعودية للأغذية) 2002-2003م.
- مشغل العمليات الآلية (شركة الربيع السعودية للأغذية) فبراير 2002 - أغسطس 2002م.

* انتهت عضويته في مجلس الإدارة بتاريخ 12 يناير 2024م



معالي الفريق

محمد بن عبد الله البسامي *

الوظائف الحالية

- مدير الأمن العام.

الوظائف السابقة

- قائد قوات الخاصة للأمن الحج والعمرة.

المؤهلات

- بكالوريوس علوم أمنية كلية الملك فهد الأمنية

الخبرات

- قائد القوات الخاصة للأمن الحج والعمرة 2021 - 2022م.
- مديراً للإدارة العامة للمرور 2017-2021م.
- مديراً للإدارة العامة لشؤون الحج والعمرة بوزارة الداخلية 2016-2017م.
- مديراً لشعبة الخطط المرورية بإدارة السير بالإدارة العامة للمرور 2015 - 2017م.
- العمل في شؤون العمليات بوزارة الداخلية 2014-2015م.
- مساعداً لمدير إدارة الحج والعمرة بالأمن العام 2011-2014م.
- قائداً لقوة أمن الموكب 2000-2011م.
- شارك في العديد من العضويات واللجان (عضو مجلس الإدارة في هيئة النقل - منسق اللجنة التنفيذية للنقل في برامج خدمة ضيوف الرحمن - عضو اللجنة التنفيذية للسلامة المرورية).

* انتهت عضويته بتاريخ 12 يناير 2024م



الأستاذ عبد الله بن إبراهيم الصالح*

الوظائف الحالية
• نائب محافظ التحول الرقمي في البنك المركزي السعودي
الوظائف السابقة
• وكيل الوزارة المساعد للتخطيط والتطوير ومستشار معالي وزير التجارة - وزارة التجارة.
المؤهلات
• بكالوريوس نظم معلومات جامعة الملك سعود. • ماجستير نظم معلومات جامعة الملك سعود.
الخبرات
• محلل ومطور أعمال بمدينة الأمير سلطان بن عبد العزيز الإنسانية 2008-2012م. • مدير محافظة المشاريع بشركة ثقة لخدمات الأعمال 2012-2017م. • رئيس الفريق التأسيسي للهيئة السعودية للملكية الفكرية (SAIP) 2017م - 2018م. • رئيس الفريق التأسيسي للمركز السعودي للأعمال الاقتصادية 2018-2019م. • وكيل وزارة التجارة المساعد للتخطيط والتطوير - من مايو 2019م حتى تاريخه. ومستشار معالي وزير التجارة من أكتوبر 2017م حتى تاريخه. • عضو مجلس إدارة مدينة الملك عبد الله للطاقة الذرية والمتجددة. • عضو مجلس إدارة مجلس التجارة الإلكترونية. • عضو مجلس إدارة شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار. • رئيس الفريق التأسيسي للمركز السعودي للأعمال الاقتصادية

*انتهت عضويته بتاريخ 12 يناير 2024م



جدول يوضح أسماء الشركات داخل المملكة أو خارجها التي يكون عضو مجلس إدارة الشركة عضواً في مجالس إدارتها الحالية والسابقة أو من مديريها في 2024/12/31م

م	اسم العضو	أسماء الشركات التي يكون عضو مجالس الإدارة عضواً في مجالس إدارتها الحالية أو من مديريها	داخل المملكة / خارج المملكة	الكيان القانوني (مساهمة مدرجة / ذات مسؤولية محدودة ...)	أسماء الشركات التي يكون عضو مجالس إدارتها عضواً في مجالس إدارتها السابقة أو من مديريها	داخل المملكة / خارج المملكة	الكيان القانوني (مساهمة مدرجة / ذات مسؤولية محدودة ...)
1	المهندس / خالد بن صالح المديفر*	شركة التعدين العربية السعودية (معادن) شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار	داخل المملكة	شركة التعدين العربية السعودية (معادن) شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار	شركة أسمنت القصيم الشركة العربية السعودية للسكك الحديدية (سار) بنك الخليج الدولي	داخل المملكة	شركة أسمنت القصيم الشركة العربية السعودية للسكك الحديدية (سار) بنك الخليج الدولي
2	الأستاذ / مساعد بن عبدالعزيز الداود	لا يوجد	-	-	لا يوجد	-	-
3	الفريق / محمد بن عبدالله البسامي*	لا يوجد	-	-	لا يوجد	-	-
4	الأستاذ / عبدالعزيز بن مساعد المساعد*	لا يوجد	-	-	لا يوجد	-	-
5	الدكتور / سعود بن محمد النمر	شركة بيت الاستشارات الوطني مصرف الإنماء	داخل المملكة	شركة بيت الاستشارات الوطني مصرف الإنماء	مساهمة عامة مدرجة مساهمة عامة مدرجة	داخل المملكة	شركة بيت الاستشارات الوطني مصرف الإنماء
6	الأستاذ / عبدالله بن إبراهيم الصالح*	مدينة الملك عبدالله للطاقة الذرية والمتجددة مجلس التجارة الإلكترونية شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار	داخل المملكة	مدينة الملك عبدالله للطاقة الذرية والمتجددة مجلس التجارة الإلكترونية شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار	مساهمة عامة مدرجة مساهمة عامة مدرجة مساهمة عامة مدرجة	داخل المملكة	مدينة الملك عبدالله للطاقة الذرية والمتجددة مجلس التجارة الإلكترونية شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار
7	الأستاذ / تركي بن مساعد المبارك	شركة أسمنت يتبع	داخل المملكة	شركة أسمنت يتبع	لا يوجد	-	-



م	اسم العضو	أسماء الشركات التي يكون عضو مجلس الإدارة عضواً في مجالس إدارتها الحالية أو من مديريها	الكيان القانوني (مساهمة مدرجة / ذات مسؤولية محدودة ...)	أسماء الشركات التي يكون عضو مجلس الإدارة عضواً في مجالس إدارتها السابقة أو من مديريها	داخل المملكة / خارج المملكة	الكيان القانوني (مساهمة مدرجة / ذات مسؤولية محدودة ...)
8	الأستاذ / ياسر بن سليمان الداود	شركة الاستثمارات الدوائية	داخل المملكة	المؤسسة العامة لحرس الملك فهد	السعودية- البحرين	جهة حكومية
		شركة الاستثمار		الهيئة العامة للجمارك 2018 - 2019 م	داخل المملكة	جهة حكومية
		شركة الاستثمار السياحي		الهيئة العامة للطيران المدني 2019 م		جهة حكومية
				شركة مطارات الرياض		ذات مسؤولية محدودة
9	الأستاذ / وليد بن عبدالرحمن الحبيب	لا يوجد	-	لا يوجد	-	-
10	المهندس / خالد بن عبدالله الحجيل	الشركة السعودية الفرنسية للمواصلات العامة - PTC	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة (تابعة لسابتكو)	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة (زميلة لسابتكو)
		شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار (DMS)		ذات مسؤولية محدودة (تابعة لسابتكو)		
		شركة مترو العاصمة (CAMCO)		ذات مسؤولية محدودة (زميلة لسابتكو)		
		الشركة السعودية الإماراتية للتنقل المتكامل (SEITCO)		ذات مسؤولية محدودة (مشروع مشترك لسابتكو)		
		شركة حمد محمد الدريس وشركاه للصناعة والتعدين		مساهمة مغلقة		
		شركة سبتكو السا للتنقل (SAT)		ذات مسؤولية محدودة		

*انتهت عضويته بتاريخ 12 يناير 2024 م



السيرة الذاتية لإعضاء لجنة المراجعة من خارج المجلس



الأستاذ

علاء بن عبد الله الفدي (رئيس لجنة المراجعة)

الوظائف الحالية

- وكيل الوزارة للخدمات المشتركة – وزارة الصناعة والثروة المعدنية.

الوظائف السابقة

- وكيل الوزارة المساعد لأداء وتنفيذ الميزانية – وزارة المالية.

المؤهلات

- ماجستير في العلوم المالية التطبيقية، جامعة نيوكاسل - أستراليا.
- بكالوريوس العلوم الإدارية في المحاسبة، جامعة الملك سعود.

الخبرات

- مراقب مالي بالمؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية من 2003م إلى 2009م.
- مدير إدارة المراجعة الداخلية بمركز غرناطة للاستثمار من 2004م إلى 2006م.
- مدير عام الرقابة المالية بالمؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية من 2010 إلى 2015م.
- مدير عام الشؤون المالية بهيئة الاتصالات وتقنية المعلومات من 2015م إلى 2017م.
- مستشار تنفيذي للتخطيط المالي والميزانية بوزارة المالية من 2017م إلى ديسمبر 2019م.
- وكيل الوزارة المساعد لأداء وتنفيذ الميزانية بوزارة المالية من يناير 2019م إلى 2020م.
- عضو مجلس إدارة في عدد من الشركات والمؤسسات الحكومية.



السيرة الذاتية لأعضاء لجنة المراجعة من خارج المجلس



الأستاذ بكر بن عبد اللطيف الهوب

الوظائف الحالية

- وكيل الوزارة للسياسات والتشريعات - وزارة الاستثمار

الوظائف السابقة

المدير العام للحكومة والمخاطر والالتزام) شركة التعدين العربية السعودية، والأمين العام المؤسس للهيئة السعودية للمحامين

المؤهلات

- بكالوريوس - شريعة - جامعة الإمام محمد بن سعود الإسلامية.
- ماجستير - قضاء - المعهد العالي للقضاء.
- ماجستير - قانون - جامعة نونتهام -
- دبلوم القيادة التنفيذية، كلية إنسياد للأعمال.

الخبرات

- محام ممارس من العام 2000م وحتى 2005م.
- مستشار قانوني تقلد عددا من المهام في هيئة السوق المالية كان آخرها مدير دراسات لجنة الاستئناف لمنازعات الأوراق المالية من العام 2005م وحتى 2012م.
- الأمين العام المؤسس للهيئة السعودية للمحامين من العام 2016م وحتى 2019م.
- مستشار قانوني تقلد عددا من المهام في شركة التعدين العربية السعودية كان آخرها المدير العام للحكومة والمخاطر والالتزام من العام 2012م وحتى 2022.
- وكيل الوزارة للسياسات والتشريعات - وزارة الاستثمار 2022.



الأستاذ مشعل بن محمد المقرن

الوظائف الحالية

- الرئيس التنفيذي لشركة المفهوم الدلماسي.

الوظائف السابقة

- رئيس المراجعة الداخلية لشركة التعاونية للتأمين.

المؤهلات

- بكالوريوس - محاسبة - جامعة الملك سعود -
- ماجستير - إدارة أعمال - جامعة سنترال لانكشير (بريطانيا)

الخبرات

- رئيس لجنة المراجعة - دوتشيه الخليج للتمويل - مساهمة مغلقة.
- عضو مجلس الإدارة وعضو لجنة المراجعة بشركة زهرة الواحة - شركة مساهمة.
- عضو لجنة المراجعة - سجل لتسجيل العقود - مساهمة مغلقة.
- 2002-2004: كي ب ام جي - مشرف مراجعة.
- 2007-2009: الشركة الخليجية (كابيتال) - رئيس المراجعة الداخلية.
- 2009-2012: ميفك (كابيتال) - رئيس المراجعة الداخلية.
- 2012-2017: التعاونية للتأمين - رئيس المراجعة الداخلية.
- 2017-حتى الآن: شركة المفهوم الدلماسي - الرئيس التنفيذي.



السير الذاتية لكبار التنفيذيين



الأستاذ تركي بن إبراهيم الصبيحي

الوظائف الحالية

- الرئيس التنفيذي للنقل العام بالشركة السعودية للنقل الجماعي.

الوظائف السابقة

- المدير العام الإداري - الشركة السعودية الفرنسية للمواصلات العامة (PTC)

المؤهلات

- بكالوريوس محاسبة جامعة الملك سعود

الخبرات

- المدير العام وعضو مجلس إدارة - الشركة السعودية الفرنسية للمواصلات العامة (PTC) - من 2019م حتى تاريخه.
- عضو مجلس إدارة شركة مترو العاصمة (CAMCO) من 2019م حتى تاريخه.
- المدير العام الإداري - الشركة السعودية الفرنسية للمواصلات العامة (PTC) - من 2014م حتى 2019م.
- مدير عام قطاع المشاريع - الشركة السعودية للنقل الجماعي - من 2014م حتى 2019م.
- مدير عام التخطيط الإستراتيجي - الشركة السعودية للنقل الجماعي - من 2011م حتى 2014م.
- عضو الاتحاد العام العالمي للنقل والمواصلات العامة (UITP) من 2007م حتى تاريخه.
- عضو الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين 2001م.



الأستاذ أحمد بن عايد الجهني

الوظائف الحالية

- الرئيس التنفيذي للنقل المتخصص الشركة السعودية للنقل الجماعي

الوظائف السابقة

- نائب الرئيس التنفيذي للأعمال التجارية للشركة السعودية للنقل الجماعي

المؤهلات

- ماجستير علوم الحاسوب في نظم المعلومات من جامعة الملك سعود

الخبرات

- الرئيس التنفيذي وعضو مجلس إدارة شركة حلول النقل الرقمي للاستثمار منذ أغسطس 2021م وحتى تاريخه.
- نائب الرئيس التنفيذي للأعمال التجارية للشركة السعودية للنقل الجماعي من أبريل 2019م وحتى ديسمبر 2021م.
- نائب الرئيس التنفيذي للشركة السعودية للنقل الجماعي 2016م - 2019م.
- نائب الرئيس للمساعدة الشركة السعودية للنقل الجماعي 2012م - 2016م.
- مدير قطاع تقنية المعلومات الشركة السعودية للنقل الجماعي 2008م - 2012م.
- عضو مجلس إدارة الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل (SEITCO) منذ مارس 2014م وحتى تاريخه.
- رئيس اللجنة التنفيذية في الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل (SEITCO) منذ أغسطس 2020م وحتى تاريخه.
- عضو مجلس إدارة الشركة السعودية الفرنسية للمواصلات العامة (PTC) منذ أبريل 2015م وحتى ديسمبر 2021م.
- عضو اللجنة الوطني بالنقل باتحاد الغرف التجارية.
- عضو مجلس إدارة نادي قيادات التحول الرقمي.



السير الذاتية لكبار التنفيذيين



الأستاذ فيصل بن محمد العبيد

الوظائف الحالية

- الرئيس التنفيذي للاستراتيجية والاستثمار والتميز

الوظائف السابقة

- المدير العام للنمو والاستثمار

المؤهلات

- بكالوريوس محاسبة – جامعة الملك سعود
- ماجستير إدارة أعمال – جامعة الخليج
- شهادة تقييم المنشآت الاقتصادية (201, 202, 203) -معهد
- مقيمي الأعمال الدولي (iiBV) وتقييم
- زمالة الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين SOCPA

الخبرات

- مدير الاستثمار -الراجحي المالية
- نائب الرئيس التنفيذي للاستثمار- الشركة السعودية للنقل الجماعي
- الرئيس التنفيذي للاستثمار والاستراتيجية- الشركة السعودية للنقل الجماعي
- الرئيس التنفيذي للتميز للمجموعة - الشركة السعودية للنقل الجماعي



الأستاذ خالد بن عبد الله الزهراني

الوظائف الحالية

- الرئيس التنفيذي للخدمات الفنية المشتركة – ونائب الرئيس التنفيذي للمالية والخدمات المساندة

الوظائف السابقة

- الرئيس التنفيذي مركز الرياض للمعارض والمؤتمرات

المؤهلات

- ماجستير إدارة أعمال – جامعة ويلز بأنتجور المملكة المتحدة.
- المستوى الخامس من التأهيل المهني الوطني البريطاني (NVQ) -معهد البحرين للتدريب.
- عضو جمعية المحاسبين الفنين البريطانية (AAT)

الخبرات

- كبير خبراء – وزارة الاقتصاد والتخطيط.
- مدير عام – الشركة الإلكترونية الحديثة – مجموعة الفيصلية.
- المدير المالي – الشركة الإلكترونية الحديثة – مجموعة الفيصلية.
- مدير الحسابات للمنطقة الوسطى – شركة المراعي.



مجلس الإدارة

يمارس مجلس إدارة سابكو أوسع الصلاحيات والسلطات اللازمة لتأدية دوره القيادي والرقابي، وذلك باستثناء الصلاحيات التي خصصتها الجمعية العامة للمساهمين. يتولى المجلس المهام الرئيسية التي تشمل رسم التوجهات الاستراتيجية وتحديد الأهداف الرئيسية للشركة، بالإضافة إلى اعتماد السياسات المالية والإدارية التي تضمن استدامة النمو والتطور.

من أبرز مسؤوليات المجلس:

وضع ومتابعة إجراءات الرقابة الداخلية لضمان تنفيذ سياسات الحوكمة بفاعلية. إدارة المخاطر: وضع الخطط الاستراتيجية لضمان حماية الشركة من المخاطر المحتملة وتعظيم فرص النمو. اعتماد الموازنات الرئيسية: متابعة شاملة للموارد المالية والتأكد من توجيهها بالشكل الأمثل لتحقيق أهداف الشركة. مراقبة أداء الشركة: الإشراف على الأداء العام ومتابعة تنفيذ الأعمال من خلال الإدارة التنفيذية لضمان تحقيق النتائج المرجوة. حدد النظام الأساس للشركة تكوين مجلس الإدارة الذي يتألف من سبعة أعضاء يتم انتخابهم من قبل الجمعية العامة لمدة أربع سنوات، بما يضمن تقديم قيادة رشيدة وتحقيق أعلى مستويات الشفافية والمساءلة في جميع العمليات.

اجتماعات مجلس الإدارة

يبين الجدول التالي تصنيف أعضاء مجلس الإدارة، وعدد حضور اجتماعات المجلس للعام المالي المنتهي في 31 ديسمبر 2024م والذي تم عقده خلال أربع اجتماعات:

م	اسم العضو	التصنيف	الاجتماع الأول 04/03/2024	الاجتماع الثاني 19/05/2024	الاجتماع الثالث 17/10/2024	الاجتماع الرابع 8/12/2024
1	معالي أ. مساعد بن عبدالعزيز الداود	مستقل	✓	✓	✓	✓
2	أ. تركي بن مساعد المبارك	مستقل	✓	✓	✓	✓
3	م. خالد بن عبدالله الحقييل	تنفيذي	✓	✓	✓	✓
4	د. سعود بن محمد النمر	مستقل	✓	✓	✓	✓
5	أ. وليد بن عبدالرحمن الحبيب	مستقل	✓	✓	✓	✓
6	أ. ياسر بن سليمان الداود	غير تنفيذي	✓	✓	✓	✓

لجان مجلس الإدارة

لجنة المراجعة

تتكون لجنة المراجعة من ثلاثة أعضاء على الأقل ولا تزيد على خمسة أعضاء، وتختص لجنة المراجعة بمراقبة أعمال سابكو والتحقق من سلامة ونزاهة التقارير والقوائم المالية وأنظمة الرقابة الداخلية فيها، ويشمل نطاق اللجنة ما يلي:

أ - التقارير المالية:

- دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية للشركة قبل عرضها على مجلس الإدارة وإبداء رأيها والتوصية في شأنها لضمان نزاهتها وعدالتها وشفافيتها.
- إبداء الرأي الفني - بناءً على طلب مجلس الإدارة- فيما إذا كان تقرير مجلس الإدارة والقوائم المالية للشركة عادلة ومتوازنة ومفهومة وتتضمن المعلومات التي تتيح للمساهمين والمستثمرين تقييم المركز المالي للشركة، وأدائها، ونموذج عملها، واستراتيجيتها.
- دراسة أي مسائل مهمة أو غير مألوفة تتضمنها التقارير المالية.
- البحث بدقة في أي مسائل يثيرها المدير المالي للشركة أو من يتولى مهامه أو مسؤول الالتزام في الشركة أو مراجع الحسابات.
- التحقق من التقديرات المحاسبية في المسائل الجوهرية الواردة في التقارير المالية.
- دراسة السياسات المحاسبية المتبعة في الشركة وإبداء الرأي والتوصية لمجلس الإدارة في شأنها.

ب - المراجعة الداخلية:

- دراسة ومراجعة نظم الرقابة الداخلية والمالية وإدارة المخاطر في الشركة.
- دراسة تقارير المراجعة الداخلية ومتابعة تنفيذ الإجراءات التصحيحية للملاحظات الواردة فيها.
- الرقابة والإشراف على أداء المراجعة الداخلية في الشركة للتحقق من توافر الموارد اللازمة وفعاليتها في أداء الأعمال والمهام المنوطة بها.
- التوصية لمجلس الإدارة بتعيين مدير المراجعة الداخلية واقتراح مكافآته.

ج - مراجع الحسابات:

- التوصية لمجلس الإدارة بترشيح مراجعي الحسابات وعزلهم وتحديد أتعابهم وتقييم أدائهم، بعد التحقق من استقلالهم ومراجعة نطاق عملهم وشروط التعاقد معهم.
- التحقق من استقلال مراجع الحسابات وموضوعيته وعدالته، ومدى فعالية أعمال المراجعة، مع الأخذ في الاعتبار القواعد والمعايير ذات الصلة.
- مراجعة خطة مراجع حسابات الشركة وأعماله، والتحقق من عدم تقديمه أعمالاً فنية أو إدارية تخرج عن نطاق أعمال المراجعة، وإبداء ملاحظاته حيال ذلك.
- الإجابة عن استفسارات مراجع حسابات الشركة.
- دراسة تقرير مراجع الحسابات وملاحظاته على القوائم المالية ومتابعة ما اتخذ بشأنها.

د - ضمان الالتزام:

- مراجعة نتائج تقارير الجهات الرقابية والتحقق من اتخاذ الشركة الإجراءات اللازمة بشأنها.
- التحقق من التزام الشركة بالأنظمة واللوائح والسياسات والتعليمات ذات العلاقة.
- مراجعة العقود والتعاملات المقترحة أن تجريها الشركة مع الأطراف ذوي العلاقة، وتقديم ملاحظاته حيال ذلك إلى مجلس الإدارة.
- رفع ما تراه من مسائل ترى ضرورة اتخاذ إجراء بشأنها إلى مجلس الإدارة، وإبداء توصياتها بالإجراءات التي يتعين اتخاذها.



وقد عقدت لجنة المراجعة خلال الفترة من 1 يناير 2024 م حتى 31 ديسمبر 2024 م سبع اجتماعات، فيما يلي بيان بأسماء الأعضاء وحضورهم:

م	الاسم	التصنيف	اجتماعات لجنة المراجعة						
			الاجتماع الأول 11/2/2024	الاجتماع الثاني 4/3/2024	الاجتماع الثالث 13/5/2024	الاجتماع الرابع 2/6/2024	الاجتماع الخامس 31/7/2024	الاجتماع السادس 4/11/2024	الاجتماع السابع 8/12/2024
1	أ. علاء بن عبدالله الفدى	رئيس اللجنة	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	أ. عبدالعزيز بن مساعد المساعد	عضو	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	أ. بكر عبداللطيف الهبوب	عضو	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	أ. مشعل بن محمد المقرن	عضو	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	أ. تركي بن مساعد المبارك*	عضو	لم ينضم	لم ينضم	✓	✓	✓	✓	✓

*بدأت عضويته بتاريخ 5 مارس 2024

لجنة الاستثمار و الاستراتيجية

تُشكل بقرار من مجلس إدارة الشركة من بين أعضاء مجلس الإدارة أو من خارج المجلس، حيث يتم تحديد ضوابط عملها ومهامها وإجراءاتها وفقاً لللائحة يصدرها مجلس الإدارة.

تختص لجنة الاستثمار و الاستراتيجية بما يلي:

- استثمار السيولة النقدية الفائضة والمراجعة المستمرة لموقف السيولة وفقاً للضوابط التالية:
 - أ. أن تكون متوافقة مع الشريعة الإسلامية.
 - ج. أن تكون ذات مخاطر منخفضة.
 - هـ. أن يُدار الاستثمار بواسطة إحدى المؤسسات المالية المرخص لها بمزاولة المهنة.
- البحث عن الفرص الاستثمارية المتاحة في السوق المحلي لاستثمار أصول الشركة.
- تقييم الاستثمارات القائمة: إجراء تقييم دوري ورفع التوصيات المناسبة للمجلس.
- الإفصاح التام: الكشف عن الأطراف ذات العلاقة في حال كان الاستثمار متعلقاً بأي طرف منهم.
- التوصية بالمشاريع الجديدة: تقديم توصيات لمجلس الإدارة بالدخول في المشاريع الاستثمارية الجديدة وتنويع مصادر الدخل وفقاً لاستراتيجيات الشركة.
- متابعة أداء المحافظ الاستثمارية: إجراء دراسات تقييمية وتقديم التوصيات اللازمة.
- متابعة تنفيذ الخطط الاستراتيجية: متابعة تنفيذ الخطط الاستراتيجية للشركة بمختلف أنواعها.

قد عقدت لجنة الاستثمار و الاستراتيجية خلال الفترة من 1 يناير 2024 م حتى 31 ديسمبر 2024 م ثلاث اجتماعات، فيما يلي بيان بأسماء الأعضاء وحضورهم

م	الاسم	التصنيف	اجتماعات لجنة الاستثمار و الاستراتيجية		
			الاجتماع الأول 12/5/2024	الاجتماع الثاني 2/6/2024	الاجتماع الثالث 25/11/2024
1	الدكتور/ سعود بن محمد النمر	رئيس اللجنة	✓	✓	✓
2	الأستاذ / تركي بن مساعد المبارك	عضو	✓	✓	✓
3	المهندس/ خالد بن عبدالله الحقييل	عضو	✓	✓	✓

لجنة المكافآت والترشيحات

تشكل بقرار من مجلس الإدارة من غير الأعضاء التنفيذيين، حيث يتم تحديد ضوابط عملها ومهامها وإجراءاتها وقواعد اختيار أعضائها، ومدة عضويتهم، ومكافآتهم وفق لائحة تُقترح من مجلس الإدارة وتقر من الجمعية العامة للمساهمين.

وتختص لجنة المكافآت والترشيحات بما يلي:

1. إعداد سياسة واضحة لمكافآت أعضاء مجلس الإدارة واللجان المنبثقة عن المجلس والإدارة التنفيذية، ورفعها إلى مجلس الإدارة للنظر فيها تمهيداً لاعتمادها من الجمعية العامة، على أن يراعي في تلك السياسة اتباع معايير ترتبط بالأداء، والإفصاح عنها، والتحقق من تنفيذها.
2. توضيح العلاقة بين المكافآت الممنوحة وسياسة المكافآت المعمول بها، وبيان أي انحراف جوهري عن هذه السياسة.
3. المراجعة الدورية لسياسة المكافآت، وتقييم مدى فعاليتها في تحقيق الأهداف المتوخاة منها.
4. التوصية لمجلس الإدارة بمكافآت أعضاء مجلس الإدارة واللجان المنبثقة عنه وكبار التنفيذيين بالشركة وفقاً للسياسة المعتمدة.
5. اقتراح سياسات ومعايير واضحة للعضوية في مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية.
6. التوصية لمجلس الإدارة بترشيح أعضاء فيه وإعادة ترشيحهم وفقاً للسياسات والمعايير المعتمدة، مع مراعاة عدم ترشيح أي شخص سبقت إدانته بجريمة مخلة بالأمانة.
7. إعداد وصف للقدرات والمؤهلات المطلوبة لعضوية مجلس الإدارة وشغل وظائف الإدارة التنفيذية.
8. تحديد الوقت الذي يتعين على العضو تخصيصه لأعمال مجلس الإدارة.
9. المراجعة السنوية للاحتياجات اللازمة من المهارات أو الخبرات المناسبة لعضوية مجلس الإدارة ووظائف الإدارة التنفيذية.
10. مراجعة هيكل مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية وتقديم التوصيات في شأن التغييرات التي يمكن إجراؤها.
11. التحقق بشكل سنوي من استقلال الأعضاء المستقلين، وعدم وجود أي تعارض مصالح إذا كان العضو يشغل عضوية مجلس إدارة شركة أخرى.
12. وضع وصف وظيفي للأعضاء التنفيذيين والأعضاء غير التنفيذيين والمستقلين وكبار التنفيذيين.
13. وضع الإجراءات الخاصة في حال شغور مركز أحد أعضاء مجلس الإدارة أو كبار التنفيذيين.
14. تحديد جوانب الضعف والقوة في مجلس الإدارة، واقتراح الحلول لمعالجتها بما يتفق مع مصلحة الشركة.
15. النظر في دفع مكافأة إضافية إلى أي من أعضاء مجلس الإدارة واللجان المنبثقة عن مجلس الإدارة مقابل مجهودات إضافية أو خدمات استشارية أو فنية أخرى يقوم بها العضو وعرض توصية اللجنة بهذا الخصوص على المجلس لاعتمادها.
16. تحديد وتطبيق مقاييس الأداء المناسبة لعملية المكافآت، إلى جانب تحديد ميزانيات مكافآت الأداء بناءً على تحقيق أهداف الشركة الاستراتيجية وذلك من أجل صرف المكافآت، والتوصية بصرف مكافآت الأداء السنوية لمنسوبي الشركة.
17. عند وضع اللجنة لسياسة التعويضات، يجب أن تتبع اللجنة معايير الأداء بالإضافة إلى:
 - تقديم المكافآت التنافسية لجذب وتحفيز واستقطاب مدراء ذوي مهارات عالية.
 - تطبيق مؤشرات قياس أداء طموحة بما فيها مقاييس الأداء المالية والغير مالية.
18. تقوم اللجنة بالمراجعة والتوصية على ما يلي:
 - سياسات وإجراءات الموارد البشرية.
 - برامج التطوير الإداري وخطط الإحلال الوظيفي للمديرين التنفيذيين.
 - أهداف التقويم ومؤشرات الأداء الواجب تحقيقها ضمن المكافآت وبرامج التحفيز.

قد عقدت لجنة المكافآت والترشيحات خلال الفترة من 1 يناير 2024 م حتى 31 ديسمبر 2024 م ثلاث اجتماعات، فيما يلي بيان بأسماء الأعضاء وحضورهم:

م	الاسم	التصنيف	اجتماعات لجنة المكافآت والترشيحات		
			الاجتماع الأول 19/02/2024	الاجتماع الثاني 21/07/2024	الاجتماع الثالث 24/11/2024
1	أ.وليد بن عبد الرحمن الحبيب	رئيس اللجنة	✓	✓	✓
2	معالي أ. مساعد بن عبد العزيز الداود	عضو	X	X	✓
3	أ. ياسر بن سليمان الداود	عضو	✓	✓	✓

سياسات توزيع الأرباح والمكافآت

سياسة توزيع الأرباح

وفقاً للمادة الدريعون من نظام الاساس يجوز للشركة توزيع أرباح مرحلية على مساهميها بشكل نصف سنوي أو ربع سنوي ولها أن تفوض مجلس الإدارة بذلك وفقاً للضوابط الصادرة من هيئة السوق المالية. وللجمعية العامة أن تجنب أي مبلغ من أموال الشركة المتاحة للتوزيعات النقدية كاحتياطي عام أو لتحقيق أغراض اجتماعية لموظفي الشركة -أو شركاتها التابعة- أو لأغراض أخرى متعلقة بالشركة حسبما يرى مجلس الإدارة أنه يحقق مصلحة الشركة.

لم يتم توزيع ارباح خلال العام المالي 2024

سياسة مكافآت مجلس الإدارة واللجان المنبثقة منه والإدارة التنفيذية

- طبقاً للمادة (19) من النظام الأساس للشركة من سياسة مكافآت أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين المعتمدة من الجمعية العامة لمساهمي الشركة، تحدد مكافأة مجلس الإدارة بمبلغ مقطوع كمكافأة سنوية عن كل جلسة (بدل حضور) وفي حدود ما نص عليه نظام الشركات ولوائحه ويتمثل ذلك في منح مكافأة سنوية لكل عضو من أعضاء مجلس الإدارة بقيمة (200) ألف ريال بعد موافقة الجمعية العامة العادية لمساهمي الشركة.
- بخصوص المكافأة السنوية لأعضاء اللجان المنبثقة من المجلس حدها الأقصى (150) ألف ريال للجنة المراجعة، ولجنتي المكافآت والترشيحات والاستثمار والاستراتيجية حدها الأقصى (130) ألف ريال، استحقاق المكافأة كاملة مرتبط بحضور اجتماعات اللجان بنسبة 70% فأكثر.
- يتم منح مكافأة بدل حضور لكل عضو عن كل اجتماع من اجتماعات مجلس الإدارة أو اللجان أو الجمعيات العامة مبلغ خمسة آلاف ريال.
- يتم تأمين تذاكر السفر للأعضاء المقيمين خارج المنطقة التي يعقد فيها اجتماعات مجلس الإدارة واللجان أو الجمعيات العامة للرحلات الداخلية والخارجية وبدل انتداب قدره (1,125) ريال لمدة أربعة أيام للمهام خارج المملكة ويومين للمهام داخل المملكة.
- يتم منح عضو المجلس أو اللجان بدل انتقال مبلغ (500) ريال لليوم الواحد.
- يتم منح عضو المجلس أو اللجان بدل إقامة مبلغ (1,000) ريال داخل المملكة لليوم الواحد و (1,500) ريال لليوم الواحد خارج المملكة.
- في جميع الأحوال لا يتجاوز مجموع ما يحصل عليه عضو مجلس الإدارة من مكافآت ومزايا مالية أو عينية مبلغ خمسمائة ألف ريال سنوياً.
- توافق المكافآت الممنوحة مع سياسة المكافآت المعتمدة، وقد تم مراعاة الأسس والمعايير المتعلقة باحتساب واستحقاق المكافآت.

تنقسم المكافآت الممنوحة لكبار التنفيذيين إلى الآتي:

- مكافأة سنوية معتمدة من مجلس الإدارة بناء على توصية لجنة المكافآت والترشيحات تصرف وفقاً للمستهدف المخطط للشركة.
- مكافأة سنوية تنص عليها بعض عقود كبار التنفيذيين ويتم منحها خلال العام.
- مكافأة سنوية يتم منحها تبعاً للجهود المبذولة وذلك حسب الصلاحيات الممنوحة للرئيس التنفيذي للشركة من مجلس الإدارة يتم تقييمها من قبل الإدارة العليا خلال العام المالي.
- تتوافق المكافآت الممنوحة مع سياسة المكافآت المعتمدة، وقد تم مراعاة الأسس والمعايير المتعلقة باحتساب واستحقاق المكافآت.



مكافآت أعضاء مجلس الإدارة واللجان المنبثقة منه للعام 2024م

(المبالغ بالآلاف الريالات)

الاسم	المكافآت الثابتة												المكافآت المتغيرة					مكافأة نهاية الخدمة	المجموع الكلي	بدل المصروفات
	مبلغ معين	بدل حضور جلسات المجلس	بدل حضور جمعية عامة	مجموع بدل حضور جلسات اللجان	مزايا عينية	مكافأة الأعمال الفنية والإدارية والاستشارية	مكافأة رئيس المجلس أو العضو المنتدب أو أمين السر إن كان من الأعضاء	المجموع	نسبة من الأرباح	مكافآت دورية	خطط تحفيزية قصيرة الأجل	خطط تحفيزية طويلة الأجل	السهم الممنوحة (بم إنخال القيمة)	المجموع						
أولاً: الأعضاء المستقلين																				
معالي أ. مساعد بن عبدالعزيز الداود	200	20	10	5	-	-	-	235	-	-	-	-	-	-	-	235	-			
د. سعود محمد عبدالعزيز النمر	200	20	10	15	-	-	-	245	-	-	-	-	-	-	-	245	-			
أ. تركي بن مساعد الميارك	200	20	10	40	-	-	-	270	-	-	-	-	-	-	-	270	-			
أ. وليد بن عبدالرحمن الحبيب	200	20	10	15	-	-	-	245	-	-	-	-	-	-	-	245	-			
معالي الفريق. محمد عبدالله البسامي*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
أ. عبدالعزير بن مساعد مساعد*	-	-	-	30	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	30	-			
المجموع	800	80	40	105	-	-	-	1,025	-	-	-	-	-	-	-	1,025	-			
ثانياً: الأعضاء غير التنفيذيين																				
معالي. خالد بن صالح المديفر*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
أ. عبدالله بن ابراهيم الصالح*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
أ. ياسر بن سليمان الداود	200	20	10	15	-	-	-	245	-	-	-	-	-	-	-	245	-			
المجموع	200	20	10	15	-	-	-	245	-	-	-	-	-	-	-	245	-			
ثالثاً: الأعضاء التنفيذيين																				
م. خالد بن عبدالله الحقييل	200	20	10	15	-	-	-	245	-	-	-	-	-	-	-	245	-			
المجموع الكلي	1,200	120	60	135	-	-	-	1,515	-	-	-	-	-	-	-	1,515	-			

*انتهت عضويته بتاريخ 12 يناير 2024م



مكافآت أعضاء اللجان

(المبالغ بآلاف الريالات)

م	الاسم	المكافآت الثابتة (عدا بدل حضور الجلسات)	بدل حضور الجلسات	المجموع
أعضاء لجنة المراجعة				
1	أ. علاء بن عبد الله الفدي	150	45	195
2	أ. عبد العزيز بن مساعد المساعد	150	30	180
3	أ. بكر عبد اللطيف الهبوب	150	35	185
4	أ. مشعل بن محمد المقرن	150	35	185
5	أ. تركي بن مساعد المبارك	150	25	175
	المجموع	750	170	920
أعضاء لجنة المكافآت والترشيحات				
1	أ. وليد بن عبد الرحمن الحبيب	130	15	145
2	معالي. مساعد بن عبد العزيز الداود	43.33	5	48.33
3	أ. ياسر بن سليمان الداود	130	15	145
4	أ. عبدالله بن ابراهيم الصالح*	-	-	-
	المجموع	303.33	35	338.33
أعضاء لجنة الاستثمار والاستراتيجية				
1	د. سعود بن محمد النمر	130	15	145
2	م. خالد بن عبد الله الحقييل	130	15	145
3	أ. تركي بن مساعد المبارك	130	15	145
4	معالي. خالد بن صالح المديفر *	-	-	-
5	معالي الفريق. محمد بن عبدالله البسامي*	-	-	-
	المجموع	390	45	435

* انتهت عضويته بتاريخ 12 يناير 2024م



مكافآت كبار التنفيذيين

يوضح الجدول التالي إجمالي المبالغ المكتسبة لخمسة من كبار التنفيذيين ممن تلقوا أعلى المكافآت والتعويضات بمن فيهم الرئيس التنفيذي والمدير المالي.

(المبالغ بالآلاف الريالات)

البيان	المكافآت الثابتة				المكافآت المتغيرة					مكافأة نهاية الخدمة	مجموع مكافآت التنفيذيين عن المجلس إن وجدت	المجموع الكلي
	رواتب	بدلات	مزايا عينية	المجموع	مكافآت دورية	أرباح	خطط تحفيزية قصيرة الأجل	خطط تحفيزية طويلة الأجل	الأسهم الممنوحة (بموجب إدخال القيمة)			
(5) من كبار التنفيذيين	6,690	2,988	709	10,386	9,386	-	-	3,179	-	786	525	24,261

تقييم أداء مجلس الإدارة

تماشياً مع الأنظمة واللوائح ذات العلاقة، قامت لجنة المكافآت والترشيحات بتقييم مجلس الإدارة ولجانه باستخدام معايير قياس الأداء لغرض تحديد جوانب القوة والضعف في مجلس الإدارة واقتراح الحلول لمعالجتها بما يتفق مع مصلحة سابتكو، وتحرص لجنة المكافآت والترشيحات على التحديث المستمر لتلك الآليات، وقد يتم الاستعانة بطرف ثالث (جهة تقييم خارجية) إن استدعت الحاجة لذلك.



المراجعة والرقابة الداخلية

قامت لجنة المراجعة خلال عام 2024م بفحص أنظمة الرقابة الداخلية بالشركة (من خلال قطاع المراجعة الداخلية) والتأكد من مدى فعاليتها كما قامت بدراسة ومراجعة المخاطر الرئيسية التشغيلية والمالية والإدارية التي قد تواجه الشركة وتحليلها ووضع الحلول والمعالجات المطلوبة لضمان سلامة تجاوز هذه المخاطر. بالإضافة إلى دراسة جوانب الضعف والقوة في الرقابة الداخلية حيث تتم عمليات المراجعة بطريقة دورية ومستمرة من خلال إطلاع لجنة المراجعة على إنجازات قطاع المراجعة الداخلية بالشركة، وقد شمل الفحص كافة أعمال وأنشطة الشركة وقطاعاتها المختلفة وأن نتائج الفحص التي تمت لأنظمة الرقابة الداخلية أظهرت أنه لا يوجد أي ضعف جوهري في نظام الضبط الداخلي لدى الشركة. كما يقوم مراجع الحسابات الخارجي بعملية تقييم لهذا النظام ضمن مهمة مراجعته للبيانات المالية الختامية

إقرارات مجلس الإدارة

استناداً على نظام سابكو وتقرير مراجع الحسابات يقر مجلس الإدارة بما يلي:

- أن سجلات الحسابات أعدت بالشكل الصحيح.
- أن نظام الرقابة الداخلية أعد على أسس سليمة ونفذ بفاعلية.
- أنه لا يوجد أي شك يذكر في قدرة سابكو على مواصلة نشاطها.
- لا يوجد تعارض بين توصيات لجنة المراجعة وقرارات مجلس الإدارة بشأن تعيين مراجع حسابات الشركة وعزله وتحديد أتعابه وتقييم أدائه أو تعيين المراجع الداخلي.
- لا يوجد أي مصلحة في فئة الأسهم ذات الأحقية في التصويت لأشخاص مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين وأقرباءهم أبلغوا الشركة بتلك الحقوق بموجب المادة الخامسة والثمانون من قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة.
- لا يوجد أي أدوات دين قابلة للتحويل وأي أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة خلال السنة المالية.
- لا يوجد أي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل أو أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب، أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة خلال السنة المالية.
- لا يوجد أي أعمال منافسة يزاولها أي من أعضاء مجلس الإدارة ولجانه في نشاط الشركة
- لا يوجد أي استرداد أو شراء أو إلغاء من جانب الشركة لأي أدوات دين قابلة للاسترداد خلال السنة المالية.
- لا يوجد أي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو أحد كبار التنفيذيين عن أي مكافآت.
- لم يوصي مجلس الإدارة بتغيير مراجع الحسابات قبل انتهاء الفترة المعين من أجلها

تأكيدات مجلس الإدارة

تماشياً مع لائحة الحوكمة الصادرة عن هيئة السوق المالية ولائحة حوكمة سابكو، يؤكد مجلس الإدارة على ما يلي:

- التزام الشركة بالعمل على حماية حقوق المساهمين وبعدم التمييز بين المساهمين المالكين لذات فئة الأسهم وعدم حجب أي حق عنهم بشكل المعاملة العادلة لكل المساهمين.
- لم تتسلم سابكو من مساهمين يملكون 10% فأكثر طلب بانعقاد الجمعية العامة خلال السنة المنتهية ولم يتم عقدها.
- لم تتسلم سابكو من مساهمين يملكون 10% فأكثر طلب بإضافة موضوع أو أكثر إلى جدول اجتماع الجمعية العامة عند إعداده.
- لم تضع سابكو أي إجراء قد يؤدي إلى إعاقة استخدام المساهم لحقه في التصويت.
- لا يوجد أي انحرافات جوهريّة عن سياسة مكافآت أعضاء مجلس الإدارة ولجانه و الإدارة التنفيذية خلال العام المالي 2024م .
- لم تقدم سابكو أي قرض نقدي من أي نوع لأي من أعضاء مجلس إدارتها، كما لم تضمن أي قرض عقده أحد أعضاء مجلس إدارتها مع الغير.
- لم يقيم المراجع الخارجي لسابكو خلال العام المالي 2024م بتقديم أي خدمات ذات صبغة استشارية ولم يتلق أي أتعاب بهذا الخصوص.
- لم يتضمن تقرير مراجع الحسابات على القوائم المالية السنوية عن العام المالي 2024 أي تحفظات أو ملاحظات جوهريّة.
- لم تتسلم سابكو من مراجع الحسابات طلب بانعقاد الجمعية العامة خلال السنة المالية المنتهية في 31 / 12 / 2024م ولم يتم عقدها.

علاقات المساهمين





الجمعية العامة للمساهمين

تعتبر الجمعية العامة للمساهمين بمثابة السلطة الأعلى في "سابتكو"، ولها صلاحيات حصرية تشمل تعيين أعضاء مجلس الإدارة وإعفايتهم، وإقرار القوائم المالية الموحدة، وتعيين مراجع الحسابات وتحديد أتعابه وإقرار اللوائح المتعلقة بلجنة المراجعة ولجنة المكافآت والترشيحات والتي يجب أن تتضمن الإجراءات الخاصة بها وواجباتها وقواعد اختيار أعضائها وطريقة ترشيحهم ومدة عضويتهم ومكافآتهم، وإقرار توزيع الأرباح وفقاً لتوصية مجلس الإدارة، وزيادة أو تخفيض رأس مال الشركة وتعديل النظام الأساس.

تحرص سابتكو على اختيار الوقت والمكان المناسبين لعقد الجمعية مما يتيح لأكبر عدد من المساهمين للحضور، كما تبنت الشركة

نظام التصويت الإلكتروني عن بعد لتسهيل ممارسة المساهمين لحقهم في التصويت إذا كانوا لا يستطيعون الحضور بصفة شخصية، وكما ينص النظام الأساس ونظام حوكمة سابتكو على الأحكام المتعلقة بالجمعية العامة للمساهمين، والتي تضمن الإجراءات والاحتياطات اللازمة لضمان ممارسة كافة المساهمين لحقوقهم النظامية.

يبين الجدول التالي اجتماعات الجمعية العامة للمساهمين وبيان حضور الأعضاء لاجتماعات الجمعية:

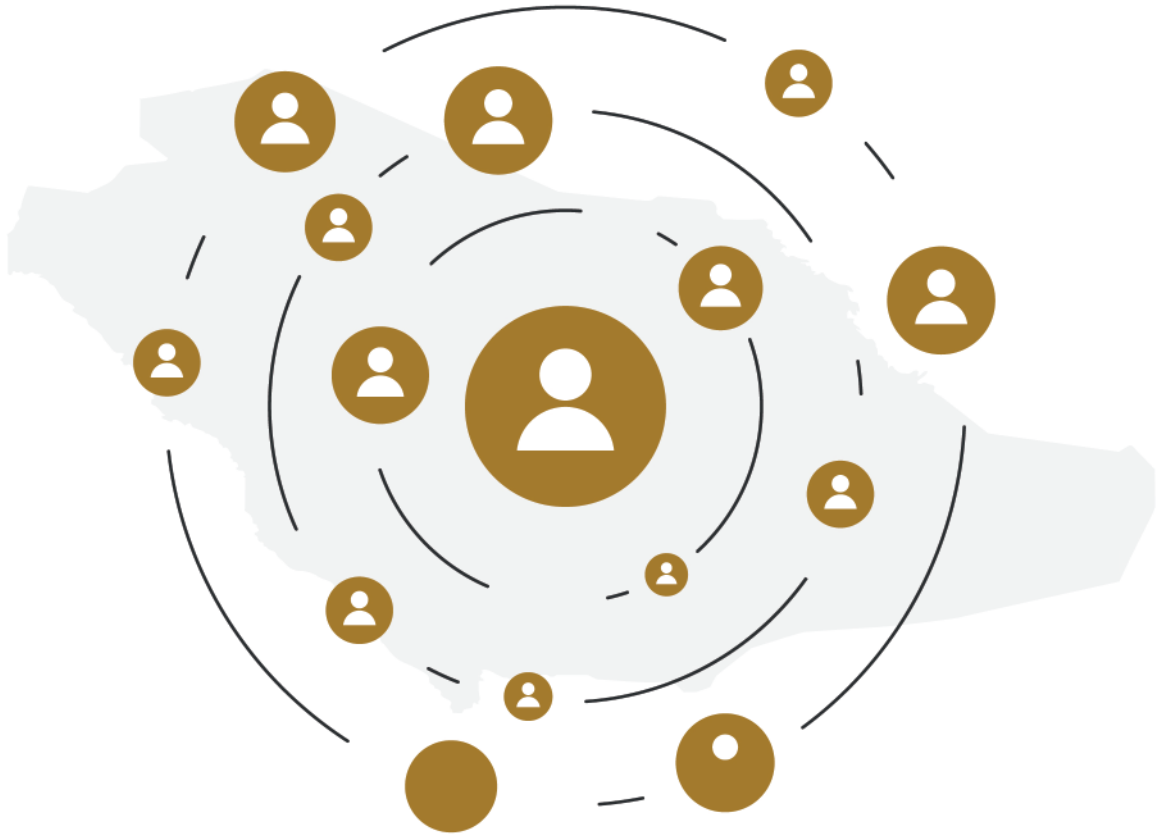
م	الاسم	الجمعية العامة غير العادية بتاريخ 2024/05/13م	الجمعية العامة العادية بتاريخ 2024/08/25م
1	معالي أ. مساعد بن عبدالعزيز الداود (رئيس مجلس الإدارة)	✓	✓
2	أ. تركي بن مساعد المبارك (نائب رئيس مجلس الإدارة)	✓	✓
3	م. خالد بن عبدالله الحقييل (العضو المنتدب - الرئيس التنفيذي)	✓	✓
4	د. سعود بن محمد النمر (عضو مجلس إدارة)	✓	✓
5	أ. ياسر بن سليمان الداود (عضو مجلس إدارة)	✓	✓
6	أ. وليد بن عبدالرحمن الحبيب (عضو مجلس إدارة)	✓	✓

انطلاقاً من حرص سابكتكو واهتمامها بحقوق مساهميها، وإدراكاً من مجلس الإدارة في معرفة مسؤولياته تجاه مساهمي الشركة بما يحقق تواصل مبنّي على الفهم المشترك لأهداف سابكتكو الاستراتيجية ومصالحها، فقد تم تضمين كافة حقوق المساهمين في النظام الأساس ولائحة حوكمة الشركة وما اشتق من لوائح داخلية تتعلق بهذا الشأن.

وعليه فقد اتخذت سابكتكو عدد من الاجراءات لإحاطة أعضاء مجلس الإدارة وخاصة غير التنفيذيين بمقترحات المساهمين وذلك وفق النحو الآتي:

- تحرص إدارة سابكتكو على الرد على استفسارات السادة المساهمين وتلقى ملاحظاتهم أو شكاواهم عبر قنوات التواصل المتاحة عبر الهاتف أو الفاكس أو البريد الإلكتروني.
- يتم فحص وتصنيف هذه الاستفسارات ورفعها إلى مجلس الإدارة خلال اجتماعاته الدورية.
- حث جميع أعضاء مجلس إدارتها على حضور الجمعيات العامة للإجابة على أسئلة المساهمين والاطلاع على مرئياتهم وملاحظاتهم.
- تسجيل أسئلة المساهمين واستفساراتهم في محاضر اجتماعات الجمعيات العامة وتحفظ في مقر الشركة ويمكن لأي مساهم الاطلاع عليها عند طلبها.

كما تحرص سابكتكو دوماً على توفير جميع المعلومات لجميع المساهمين بكل شفافية وحياد بالشكل الذي يمكنهم من ممارسة حقوقهم على أكمل وجه من خلال الجمعيات العامة وتبقيهم على اطلاع دائم بما يستجد في أعمال الشركة من خلال موقعها الإلكتروني وموقع السوق المالية السعودية (تداول).





طلبات سابتكو لسجل المساهمين خلال العام 2024م

الجدول التالي يوضح تواريخ طلبات سجل المساهمين وبيان أسبابها:

م	تاريخ الطلب	أسباب الطلب
1	2024/04/24م	الجمعية العامة
2	2024/05/09م	الجمعية العامة
3	2024/05/09م	الجمعية العامة
4	2024/05/13م	الجمعية العامة
5	2024/08/10م	إجراءات الشركة
6	2024/08/22م	أخرى
7	2024/11/03م	أخرى
8	2024/12/31م	إجراءات الشركة

إعلانات سابتكو المفصح عنها نظامًا خلال العام المالي 2024م

م	العنوان	التاريخ
1	تعلن الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابتكو عن استلامها إشعاراً بترسية تشغيل مشروع شبكة النقل العام بمدن (أبها-خميس مشيط-أحد رفيدة)	2024/02/26م
2	تعلن الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) عن تعيين عضو لجنة المراجعة	2024/03/05م
3	تعلن الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابتكو عن النتائج المالية السنوية الموحدة للفترة المنتهية في 2023/12/31م	2024/03/05م
4	تعلن الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) عن إعادة تشكيل رئيس مجلس الإدارة ونائبه	2024/03/05م
5	تعلن الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) عن موافقة مجلس الإدارة على تأسيس شركة تابعة ذات مسؤولية محدودة	2024/03/05م
6	يدعو مجلس إدارة الشركة السعودية للنقل الجماعي المساهمين إلى حضور اجتماع الجمعية العامة غير العادية (الاجتماع الأول)	2024/04/03م



إعلانات سابكو المفصح عنها نظامًا خلال العام المالي 2024م

م	العنوان	التاريخ
7	تعلن الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابكو) عن موعد بداية التصويت الإلكتروني على بنود اجتماع الجمعية العامة غير العادية (الاجتماع الأول) عن طريق وسائل التقنية الحديثة	2024/05/09م
8	تعلن الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابكو عن النتائج المالية الأولية الموحدة للفترة المنتهية في 2024-03-31م (ثلاثة أشهر)	2024/05/14م
9	إعلان الشركة السعودية للنقل الجماعي عن نتائج اجتماع الجمعية العامة غير العادية (الاجتماع الثاني)	2024/05/14م
10	إعلان الشركة السعودية للنقل الجماعي عن فتح باب الترشح لعضوية مجلس الإدارة	2024/05/15م
11	إعلان تصحيحي من الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابكو) بخصوص فتح باب الترشح لعضوية مجلس الإدارة للدورة القادمة	2024/05/15م
12	إعلان إلحافي من الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابكو) بخصوص تمديد فترة الترشح لعضوية مجلس الإدارة للدورة القادمة	2024/06/13م
13	تعلن الشركة السعودية للنقل الجماعي- سابكو عن استلامها إشعاراً بترسية مشروع تشغيل شبكة النقل العام بالحافلات بمحافظة الأحساء (المبرز-الهفوف-الجفر-العمران) مع أمانة محافظة الأحساء	2024/07/18م
14	يدعو مجلس إدارة الشركة السعودية للنقل الجماعي المساهمين إلى حضور اجتماع الجمعية العامة العادية (الاجتماع الأول)	2024/07/25م
15	تعلن الشركة السعودية للنقل الجماعي- سابكو - عن النتائج المالية الأولية الموحدة للفترة المنتهية في 2024-06-30م (ستة أشهر)	2024/08/01م
16	إعلان الشركة السعودية للنقل الجماعي عن استلامها إشعاراً بترسية مشروع تشغيل خدمة النقل العام بالحافلات في محافظة جدة	2024/08/06م
17	تعلن الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابكو) عن موعد بداية التصويت الإلكتروني على بنود اجتماع الجمعية العامة العادية (الاجتماع الأول) عن طريق وسائل التقنية الحديثة	2024/08/21م
18	تعلن الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابكو عن توقيع عقد مشروع النقل العام بالحافلات في مدينة تبوك مع أمانة منطقة تبوك	2024/08/25م
19	إعلان الشركة السعودية للنقل الجماعي عن نتائج اجتماع الجمعية العامة العادية (الاجتماع الأول)	2024/08/26م
20	تعلن الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابكو عن توقيع عقد مشروع تشغيل شبكة النقل العام بالحافلات بمحافظة الأحساء (المبرز - الهفوف - الجفر - العمران)	2024/10/01م
21	تعلن الشركة السعودية للنقل الجماعي- سابكو - عن النتائج المالية الأولية الموحدة للفترة المنتهية في 2024-09-30م (تسعة أشهر)	2024/11/05م
22	إعلان الشركة السعودية للنقل الجماعي عن استلامها إشعاراً بترسية مشروع النقل الترددي لخدمة ضيوف الرحمن في المدينة المنورة	2024/12/08م



شركاء النجاح

البيانات المالية الموحدة



للوصول السريع
للقوائم المالية الموحدة

تقرير مراجع الحسابات المستقل للسادة مساهمين شركة سابتكو
قائمة المركز المالي الموحدة
قائمة الربح أو الخسارة الموحدة
قائمة الدخل الشامل الآخر الموحدة
قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة
قائمة التدفقات النقدية الموحدة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة



الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)
القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
مع
تقرير مراجع الحسابات المستقل

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م

الصفحة	جدول المحتويات
٥-١	تقرير مراجع الحسابات المستقل
١	قائمة المركز المالي الموحدة
٢	قائمة الربح أو الخسارة الموحدة
٣	قائمة الدخل الشامل الآخر الموحدة
٤	قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة
٥	قائمة التدفقات النقدية الموحدة
٦٦-٦	إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة

(شركة مساهمة سعودية)

قائمة التدفقات النقدية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م

(بآلاف الريالات السعودية)

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م	إيضاحات	الأنشطة التشغيلية
(١١,٧٢١)	٢٨,٩٩٠		الربح / (الخسارة) قبل الزكاة وضريبة الدخل
١٧٦,٥٢٢	١٧٦,٥٣٥	٧	التعديلات لتسوية الدخل قبل الزكاة وضريبة الدخل إلى صافي التدفقات النقدية:
١٥,٣٣٠	١٢,٧٦٨	١٠	استهلاك عقارات وآلات ومعدات وحافلات وشاحنات
١٠,٧٩٠	١١,١٠٢	٩	إطفاء موجودات حق الاستخدام
٦,٥٧٧	٦,٤٢٢	٩	إطفاء موجودات غير ملموسة
١٣,٧٣٨	١٣,٣٢٨	١٤&١٥	شطب موجودات غير ملموسة
(١٢,٨٠٤)	-	٢٩	خسائر انخفاض في قيمة النعم المدينة التجارية والموجودات المتداولة الأخرى
(٢٥٣)	(١٢,١٩٤)	١٣	رد مخصص الزكاة
٢٦,٦٩٤	٣٠,١٤٨	١١	رد مخصص المخزون
١٧,٣٠٩	(٢,٩٥٩)	١١	الحصة في خسائر مشروع مشترك
١,٦٦٩	(١٠,٢٢٦)	١١	(رد) / الانخفاض في قيمة موجودات محتفظ بها بغرض البيع
٨٢,٣٣١	٩٥,٩٥١	٣٥	الحصة في أرباح / (خسائر) شركات زميلة
(٨,٠٠٠)	(٥,٢١٤)	٣٥	تكاليف تمويل
٢٤,٧٣٧	٢٠,٤٦٩	٢٣	إيرادات تمويل
١٤١	(٣,٨٩٧)		مخصص مطلوبات المنافع المحددة للموظفين
٣٠٠	(٥٣٠)		خسائر / (أرباح) بيع ممتلكات وآلات ومعدات
٢,١٦٥	٢,٠٧٩	٣٥	أرباح إنهاء التزامات عقود إيجار
(١,٠١٤)	٦,٩١٤		القوائد على التزامات الإيجار
٣٣٨,٥١١	٣٦٩,٦٨٦		التغير في الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
			التدفق النقدي بعد تعديل البنود غير النقدية
			التغيرات في:
(٢,١٥٢)	١٠,٢٤١	١٣	المخزون، بالصافي
٢٩٧,٣٦٧	١٨٧,٢٨٨	١٤	ذمم مدينة تجارية وذمم مدينة غير مقوترة
١,١٠٣	١١,٥٢٣	٢٧	مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة
(٢٦,٧٣٢)	(٢٠,٣٥٣)	١٥	مدفوعات مقدماً وموجودات متداولة أخرى
(١١٩,٤٢٣)	٨,٨٣٥	٢٦	ذمم دائنة تجارية
(٧,٧٩٠)	٤,٦٨٧	٢٧	مبالغ مستحقة إلى أطراف ذات علاقة
(١٧١,٨٢٧)	(١٦٣,٨٢١)	٢٢	مطلوبات عقود
٨٩,٤٨٦	٣,٤١٧	٢٨	مصرفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى
٣٩٨,٥٤٣	٤١١,٥٠٣		التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية
(٤,٩٥٦)	(٨,٥٢٢)	٢٩ (أ & ب)	الزكاة وضريبة الدخل المدفوعة
-	٧,٥٣١		متحصلات من إيرادات التمويل
(٥٠,٥٧٨)	(٢٤,٨٩١)	٢٣	مطلوبات المنافع المحددة المدفوعة للموظفين
٣٤٣,٠٠٩	٣٨٥,٦٢١		صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية
			الأنشطة الاستثمارية
(٥٨٨)	-	١٦	الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
-	١١,٤٥٦	١٦	استبعاد استثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
-	٣٧,٣٣٧	٣٦	متحصلات من بيع موجودات محتفظ بها بغرض البيع
٨١٨	(٣٨,٥٨٨)	١٢	موجودات غير متداولة أخرى
٦٥٥	٤,١١٠		متحصلات من بيع ممتلكات وآلات ومعدات
(٤٥٨,٠٨١)	(١١١,١٩٤)	٧	شراء ممتلكات وآلات ومعدات الحافلات وشاحنات
(١٠,٦٤١)	(١٥,٧٨١)	٩	شراء موجودات غير ملموسة
(٤٦٧,٨٣٧)	(١١٢,٦٦٠)		صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية
			الأنشطة التمويلية
٨١٣,٤٦٩	١,٤٧١,٤١٢	٢١	متحصل من تمويل مريحة
(١,١٤٨,٧٠٦)	(١,٥١٧,٢٤١)	٢١	سداد تمويل مريحة
١,٥٠٠	-		عائد من إصدار أسهم حقوق أقلية غير مسيطرة لشركة تابعة
-	(٢,٦٩٩)		توزيع أرباح من إصدار أسهم حقوق أقلية غير مسيطرة لشركة تابعة
(١٧,٦٦٨)	(١٢,٦٤٨)		سداد مطلوبات عقود الإيجار
(٨١,٣٧٨)	(٩٤,٢١١)		سداد تكاليف تمويل
-	(٢,٠٧٩)		سداد فائدة التزامات عقود الإيجار
(٤٣٢,٧٨٣)	(١٥٧,٤٦٦)		صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية
(٥٥٧,٦١١)	١١٥,٤٩٥		صافي الزيادة / (الانخفاض) في النقد وما في حكمه
٩٩١,٨٥٩	٤٣٤,٢٤٨	١٧	النقد وما في حكمه في ١ يناير
٤٣٤,٢٤٨	٥٤٩,٧٤٣	١٧	النقد وما في حكمه في ٣١ ديسمبر
			معاملات غير نقدية هامة:
١,٥٤٧	١٦,٠٨٧		حق استخدام موجودات
١,٥٤٧	١٦,١٢٣		مطلوبات عقود الإيجار
٣٩,٣٠٠	٩,٢٤٥		محور من ممتلكات ومعدات إلى موجودات محتفظ بها بغرض البيع
٩,٩٠٠	٣,٢٠١		خصم أثر المستحق من قرض الطرف ذو العلاقة
٤,٧٥٢	١,٣٣٦		الموجودات المالية المشتقة - مقايضة معدل أسعار الفائدة
-	٥,٤٥٣		الالتزامات المالية المشتقة القابلة للاستدعاء

عضو مجلس الإدارة المفوض

نائب الرئيس التنفيذي للمالية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٤٤ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بآلاف الريالات السعودية)

١. معلومات عن المجموعة

الشركة السعودية للنقل الجماعي ("سابتكو" "الشركة الأم" أو "المجموعة")، هي شركة مساهمة سعودية، ومسجلة بمدينة الرياض المملكة العربية السعودية وتأسست بموجب المرسوم الملكي رقم م/١١ بتاريخ ٧ ربيع الأول ١٣٩٩ هـ (الموافق ٥ فبراير ١٩٧٩ م) حيث يتم تداول أسهمها في سوق الأسهم السعودية. وقد صدر إعلان التأسيس بموجب قرار معالي وزير التجارة رقم ٢٥٤ بتاريخ ١٤ شعبان ١٣٩٩ هـ (الموافق ٩ يوليو ١٩٧٩ م). تمارس الشركة نشاطها بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٠٢٤٣٣٥ الصادر بتاريخ ٥ رمضان ١٣٩٩ هـ (الموافق ٢٩ يوليو ١٩٧٩ م). يقع المركز الرئيسي للشركة الأم في حي النخيل شارع التخصصي مبنى رقم ٧٩٩٥، ص.ب: ١٠٦٦٧ الرياض ١١٤٤٣، المملكة العربية السعودية.

تتمثل الأنشطة الأساسية للمجموعة في نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة داخل المدن وفيما بينها وخارج المملكة العربية السعودية ونقل الطرود غير البريدية ونقل وترحيل البضائع والمهمات والنقل المدرسي ونقل المعلمات وتأجير السيارات والأجرة الخاصة وتشغيل وصيانة القطارات والمترو والسيارات والشاحنات وتنظيم الرحلات السياحية ونقل المعتمرين والزوار داخل وخارج المملكة العربية السعودية واستيراد قطع الغيار والمنظفات الكيميائية للمركبات.

انتهى امتياز تقديم خدمات النقل بالحافلات بين المدن لشركة سابتكو في المملكة العربية السعودية في ١٥ أكتوبر ٢٠٢٣ م، وقد أصبحت امتيازات الخدمة الجديدة بين المدن سارية اعتباراً من التاريخ المذكور.

فازت المجموعة بعقد امتياز النقل بين المدن للمنطقة الجنوبية من المملكة العربية السعودية لنقل الركاب بالحافلات. تم توقيع العقد مع الهيئة العامة للنقل للامتياز المذكور بتاريخ ٢٠٢٣/٢/١٥ م لمدة عشر سنوات من قبل تحالف سابتكو وشركة NEX Continental Holdings، وبدأ تشغيل الامتياز في ١٥ أكتوبر ٢٠٢٣ م من خلال شركة منفصلة تسمى شركة سات للنقل (شركة تابعة).

قامت الشركة الأم بالاستثمار في الشركات التابعة التالية والمدرجة في هذه القوائم المالية الموحدة:

الشركات التابعة	سنة التأسيس	نسبة الملكية		النشاط الأساسي	بلد التأسيس
		٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م		
شركة المواصلات العامة	٢٠١٤ م	٨٠٪	٨٠٪	تنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض	المملكة العربية السعودية
شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار (*) (**)(***))	٢٠٢١ م	١٠٠٪	١٠٠٪	تحليل النظم وتقنيات التنقل الذاتي	المملكة العربية السعودية
شركة سات للنقل	٢٠٢٣ م	٨٥٪	٨٥٪	خدمات النقل ما بين المدن	المملكة العربية السعودية
شركة عالم الريادة للتدريب	٢٠٢٤ م	١٠٠٪	-	أنشطة تدريب السائقين	المملكة العربية السعودية

إن شركة المواصلات العامة (المملوكة بنسبة ٢٠٪ لشركة ار ايه تي بي ديفلوبمنت (شركة فرنسية) هي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في الرياض بالمملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٤٢٩٢٥٠ بتاريخ ٨ ربيع الأول ١٤٣٦ هـ (الموافق ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ م). تزاوّل الشركة أنشطة استيراد وتشغيل وصيانة الباصات في الرياض وفقاً للترخيص الصادر من الهيئة العامة للاستثمار رقم ١٠٦٠٨٣٥١١٤٧٣٤٧ بتاريخ ٨ ذو القعدة ١٤٣٥ هـ (الموافق ٤ سبتمبر ٢٠١٤ م) يبلغ رأس المال المدفوع للشركة ١٠ مليون ريال سعودي. النشاط الأساسي للشركة يتمثل في تنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بآلاف الريالات السعودية)

١. معلومات عن المجموعة (يتبع)

إن شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار المملوكة بنسبة ١٠٠٪ للشركة السعودية للنقل الجماعي هي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في الرياض بالمملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٧٣٢٨٧٥ بتاريخ ١ محرم ١٤٤٣ هـ (الموافق ١٠ أغسطس ٢٠٢١ م). يبلغ رأس المال المدفوع للشركة ٥ مليون ريال سعودي تزاوّل الشركة أنشطة تحليل النظم وتقنيات التنقل.

* شركة حلول ركاب لخدمات النقل المملوكة بنسبة ١٠٠٪ لشركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار هي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في الرياض، المملكة العربية السعودية بموجب سجل تجاري رقم ١٠١٠٧٩٥٩١١ بتاريخ ١٦ رمضان ١٤٤٣ هـ (الموافق ١٧ أبريل ٢٠٢٢ م). رأس المال المدفوع للشركة ١٠,٠٠٠ ريال سعودي. تعمل الشركة في أنشطة خدمات النقل المشتركة.

** شركة فاست ميل مملوكة بنسبة ١٠٠٪ لشركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار وهي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في الرياض، المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٨٤٠٧٦٣ بتاريخ ٢٢ ربيع الأول ١٤٤٤ هـ (الموافق ١٨ أكتوبر ٢٠٢٢ م). ويبلغ رأس مال الشركة المدفوع ١٠,٠٠٠ ريال سعودي. وتعمل الشركة في مجال الخدمات اللوجستية.

*** رحلتى لحلول رقميّة مملوكة بالكامل لشركة الحلول الرقمية للتنقل والاستثمار، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في الرياض، المملكة العربية السعودية، تحت رقم السجل التجاري ١٠١٠٨٨٨٣٦٦ بتاريخ ٢٤ ذو القعدة ١٤٤٤ هـ (الموافق ١٣ يونيو ٢٠٢٣ م). يبلغ رأس مال الشركة المدفوع ١٠,٠٠٠ ريال سعودي. تختص الشركة بتقديم خدمات النقل والتسهيلات الدينية.

شركة سات للنقل ("SAT") (مملوكة بنسبة ١٥٪ لشركة NEX Continental Holdings (شركة إسبانية)) هي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في الرياض، المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٩١٩٤٩٩ بتاريخ ٢٦ صفر ١٤٤٥ هـ (الموافق ١١ سبتمبر ٢٠٢٣ م). يتمثل نشاط الشركة في شراء وتشغيل وصيانة خدمات الحافلات بين المدن في جميع أنحاء المملكة العربية السعودية. ويبلغ رأس مال الشركة المدفوع مبلغ ١٠ مليون ريال سعودي.

شركة عالم الريادة للتدريب – (شركة شخص واحد ذات مسؤولية محدودة) مسجلة في المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠٠٩٠٢٣٠٠١ برأس مال قدره ١٠٠,٠٠٠ ريال سعودي. تعمل الشركة بشكل أساسي في أنشطة تدريب السائقين.

كما قامت الشركة بالاستثمار في شركات بطريقة حقوق الملكية كما يلي:

بلد التأسيس	النشاط الأساسي	نسبة الملكية		العلاقة	استثمارات في شركات بطريقة حقوق الملكية
		٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م		
المملكة العربية السعودية	أنشطة النقل	٤٠٪	٤٠٪	شركة زميلة	شركة النقل السعودية البحرينية (*)
المملكة العربية السعودية	أعمال إنشاء وصيانة الطرق	٢٠٪	٢٠٪	شركة زميلة	شركة مترو العاصمة المحدودة
المملكة العربية السعودية	خدمات النقل المدرسي	٥٠٪	٥٠٪	مشروع مشترك	الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل

* إن شركة النقل السعودية البحرينية في مرحلة التصفية منذ ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ م.

٢. أسس الأعداد

أ) بيان الالتزام

أعدت القوائم المالية الموحدة وفقا للمعايير المحاسبية للمعايير الدولية للتقرير المالي الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والاصدارات الأخرى المعتمدة من (الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين) يشار إليها هنا وفيما بعد بالمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية.

ب) إعداد القوائم المالية الموحدة

تم إعداد هذه القوائم المالية الموحدة على أساس التكلفة التاريخية باستثناء العناصر الجوهرية التالية في قائمة المركز المالي الموحدة:

- الأدوات المالية المشتقة - يقاس مقايضة معدل الفائدة واتفاقيات المقايضة القابلة للاستدعاء بالقيمة العادلة.
- يتم إثبات منافع نهاية الخدمة للموظفين بالقيمة الحالية للمطلوبات المستقبلية باستخدام طريقة وحدة الائتمان المخططة.

٢. أسس الاعداد (يتبع)

ج) المعايير الجديدة أو التعديلات على المعايير والتفسيرات

التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية ١٦ - عقود الإيجار المتعلقة بمعاملات البيع وإعادة الاستئجار: تتضمن هذه التعديلات متطلبات للمعاملات المتعلقة بالبيع والإيجار في المعيار الدولي للتقارير المالية ١٦ لتوضيح كيفية حساب المنشأة لعملية البيع والإيجار بعد تاريخ المعاملة. من المرجح أن تتأثر معاملات البيع والإيجار التي تكون فيها بعض أو كل المدفوعات الإيجارية مدفوعات إيجار متغيرة لا تعتمد على مؤشر أو معدل.

التعديلات على المعيار الدولي للمحاسبة ١ - الالتزامات غير المتداولة مع التعهدات وتصنيف الالتزامات كتعديلات متداولة أو غير متداولة: توضح هذه التعديلات كيفية تأثير الشروط التي يجب على المنشأة الامتثال لها خلال اثني عشر شهرًا بعد فترة التقرير على تصنيف الالتزام. تهدف التعديلات أيضًا إلى تحسين المعلومات التي يقدمها الكيان المتعلقة بالالتزامات التي تخضع لهذه الشروط.

التعديلات على المعيار الدولي للمحاسبة ٧ والمعيار الدولي للتقارير المالية ٧ - ترتيبات التمويل من الموردين: تتطلب هذه التعديلات الإفصاحات لتحسين الشفافية حول ترتيبات تمويل الموردين وتأثيراتها على التزامات المنشأة وتدفقاتها النقدية وتعريضه لمخاطر السيولة.

لم تقم المجموعة بتطبيق التعديلات الجديدة المذكورة أعلاه حيث أنها لم تكن قابلة للتطبيق.

د) معايير صادرة ولم تسري بعد

فيما يلي المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير التي ستكون سارية للفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٥، ويُسمح بالتطبيق المبكر لبعض المعايير الجديدة والتعديلات؛ ومع ذلك، لم تعتمد المجموعة بشكل مبكر في إعداد هذه القوائم المالية الموحدة. تعمل المجموعة حاليًا في طور تقييم تأثير تطبيق هذه المعايير على القوائم المالية الموحدة. التعديلات على المعيار الدولي للمحاسبة ٢١ - عدم القابلية للمقايضة. تتأثر المنشأة بالتعديلات عندما يكون لديها معاملة أو عملية بعملة أجنبية غير قابلة للتبادل إلى عملة أخرى في تاريخ القياس لغرض محدد.

التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية ٩ والمعيار الدولي للتقارير المالية ٧ - تصنيف وقياس الأدوات المالية: توضح هذه التعديلات:

- توضح متطلبات توقيت الاعتراف وإلغاء الاعتراف ببعض الأصول والالتزامات المالية، مع استثناء جديد لبعض الالتزامات المالية التي يتم تسويتها من خلال نظام تحويل نقدي إلكتروني؛
 - توضح وتضيف مزيدًا من الإرشادات لتقييم ما إذا كان الأصل المالي يستوفي معيار المدفوعات فقط من رأس المال والفائدة؛
 - تصنيف إفصاحات جديدة لبعض الأدوات ذات الشروط التعاقدية التي يمكن أن تغير التدفقات النقدية (مثل بعض الأدوات التي تحتوي على ميزات مرتبطة بتحقيق أهداف البيئة والمجتمع والحكومة؛
 - تحديث الإفصاحات المتعلقة بالأدوات المالية للأسهم المعينة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر.
- المعيار الدولي للتقارير المالية ١٨، "التقديم والإفصاح في القوائم المالية"
- معيار جديد للتقديم والإفصاح في القوائم المالية، مع التركيز على التحديثات في بيان الربح أو الخسارة. تتعلق المفاهيم الجديدة الرئيسية التي تم تقديمها في المعيار الدولي للتقارير المالية ١٨ بـ:
- هيكل قائمة الربح أو الخسارة؛
 - الإفصاحات المطلوبة في القوائم المالية لبعض مقاييس الأداء المتعلقة بالربح أو الخسارة التي يتم الإبلاغ عنها خارج القوائم المالية للمنشأة (أي مقاييس الأداء التي تُعرفها الإدارة)؛
 - المبادئ المُعززة للتجميع والتفصيل التي تنطبق على القوائم المالية والإيضاحات بشكل عام.

تقرير مراجع الحسابات المستقل

للسادة مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية)

الرأي

لقد راجعنا القوائم المالية الموحدة للشركة السعودية للنقل الجماعي ("الشركة") والشركات التابعة لها (يشار إليها معاً بـ "المجموعة")، والتي تشمل قائمة المركز المالي الموحدة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، والقوائم الموحدة للربح أو الخسارة، والدخل الشامل الآخر، والتغيرات في حقوق الملكية، والتدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، والإيضاحات المرفقة مع القوائم المالية الموحدة، بما في ذلك المعلومات ذات الأهمية النسبية عن السياسات المحاسبية والمعلومات التفسيرية الأخرى.

وفي رأينا، إن القوائم المالية الموحدة المرفقة تعرض بصورة عادلة، من جميع النواحي الجوهرية، المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، وأدائها المالي الموحد وتدفقاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين.

أساس الرأي

لقد قمنا بالمراجعة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية. ومسؤوليتنا بموجب تلك المعايير تم توضيحها في قسم "مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية الموحدة" في تقريرنا هذا. ونحن مستقلون عن المجموعة وفقاً للميثاق الدولي لسلوك وأداب المهنة للمحاسبين المهنيين (بما في ذلك معايير الاستقلال الدولية)، المعتمدة في المملكة العربية السعودية ذات الصلة بمراجعتنا للقوائم المالية الموحدة، وقد التزمنا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لذلك الميثاق. ونعتقد أن أدلة المراجعة التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتوفير أساس لإبداء رأينا.

أمور المراجعة الرئيسية

أمور المراجعة الرئيسية هي تلك الأمور التي اعتبرناها، بحسب حكمنا المهني، الأكثر أهمية عند مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة للفترة الحالية. وقد تم تناول هذه الأمور في سياق مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة ككل، وعند تكوين رأينا فيها، ولا نبدي رأياً منفصلاً في تلك الأمور.

تقرير مراجع الحسابات المستقل (يتبع)

للسادة مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية)

أمر المراجعة الرئيسي	
الاعتراف بالإيرادات	
إثبات الإيرادات - يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم (٤-٥) من القوائم المالية الموحدة المتعلقة بالسياسة المحاسبية الخاصة بإثبات الإيرادات وكذلك الإيضاح رقم (٣١) من القوائم المالية الموحدة المتعلقة بالإفصاحات ذات الصلة.	
أمر المراجعة الرئيسي	كيفية معالجة الأمر أثناء مراجعتنا
خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، قامت المجموعة بإثبات إيرادات بمبلغ إجمالي قدره ١,٤٥٩ مليون ريال سعودي. لقد اعتبرنا إثبات الإيرادات كأمر مراجعة رئيسي لأن الإيرادات هي أحد مؤشرات أداء المجموعة التي ينشأ عنها مخاطر متصلة تتمثل في أن الإيرادات قد تكون عرضة لتسجيلها بصورة مبالغ فيها لتلبية الأهداف أو التوقعات.	من بين أمور أخرى، قمنا بتنفيذ الإجراءات التالية: - تقييم التصميم والتنفيذ واختبار مدى فعالية تشغيل الضوابط الرقابية الداخلية (بما في ذلك الإجراءات الرقابية العامة لتقنية المعلومات وتطبيقاتها) ذات الصلة الرئيسية التي تحكم عملية إثبات الإيرادات؛ - تقييم مدى ملائمة السياسات المحاسبية الخاصة بالمجموعة والتي تتعلق بإثبات الإيرادات، وكذلك تقييم مدى الالتزام بمعايير المحاسبة المطبقة؛ - اختبار عينة من معاملات الإيرادات التي تمت خلال السنة ومقارنتها مع المؤيدات الثبوتية لها؛ - اختبار عينة من الإشعارات الدائنة التي تمت بعد نهاية السنة (حيثما كان ذلك مناسباً) لتقييم أن الإيرادات قد تم تسجيلها خلال الفترة الصحيحة؛ و - تقييم مدى كفاية الإفصاحات المقدمة من قبل الإدارة في القوائم المالية الموحدة المرفقة للمجموعة.

تقرير مراجع الحسابات المستقل (يتبع)

للسادة مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية)

أمر المراجعة الرئيسي (يتبع)	
تقييم احتمال انخفاض القيمة لوحدات توليد النقد	
تقييم احتمال انخفاض القيمة لوحدات توليد النقد - يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم (٢١-٥) من القوائم المالية الموحدة المتعلقة بالسياسة المحاسبية الخاصة بالإنخفاض في قيمة الموجودات غير المالية وكذلك الإيضاح رقم (٧) من القوائم المالية الموحدة المتعلقة بالإفصاحات ذات الصلة.	
أمر المراجعة الرئيسي	كيفية معالجة الأمر أثناء مراجعتنا
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، أجرت الإدارة تقييماً للتحقق من وجود انخفاض في القيمة من خلال مقارنة القيمة الدفترية للوحدات المولدة للنقد والخاصة بالحافلات والشاحنات والأصول المرتبطة بها والبالغة ٧٤٠ مليون ريال سعودي مع قيمتها القابلة للاسترداد. تم تحديد المبلغ الممكن استرداده لوحدات توليد النقد المحددة بناءً على القيمة الاستخدامية ("VIU") باستخدام توقعات التدفقات النقدية المخصومة. يتضمن تقدير قيمة الاستخدام على توقعات مستقبلية للتدفقات النقدية المخصومة للوحدات المولدة للنقد وتقديرات لمعدلات النمو ومعدلات الخصم التي تنطوي بطبيعتها على درجة عالية من عدم التأكد بسبب تغير الظروف والاتجاهات الاقتصادية. لقد اعتبرنا تقييم الانخفاض في قيمة الحافلات والشاحنات والأصول المرتبطة بها كأمر مراجعة رئيسي حيث يتضمن التقييم افتراضات جوهرية بالإضافة لظروف عدم التأكد.	من بين أمور أخرى، قمنا بتنفيذ الإجراءات التالية: - تقييم التصميم والتنفيذ والضوابط الرقابية الداخلية الرئيسية للإدارة والتي تحكم العملية المحيطة بتقييم الانخفاض المحتمل في قيمة الممتلكات والآلات والمعدات (الحافلات والشاحنات والأصول المرتبطة بها)؛ - تقييم تحديد الإدارة للوحدات المولدة للنقد وتوزيع الموجودات على الوحدات المولدة للنقد لأغراض تقييم الانخفاض في القيمة؛ - تقييم الافتراضات المطبقة عند إعداد توقعات التدفقات النقدية المخصومة، بما في ذلك معدلات النمو المستقبلية المتوقعة للإيرادات والمصروفات ومعدلات الخصم وفقاً لمدى فهمنا للأعمال والاتجاهات التاريخية ومعلومات القطاع المتاحة؛ - قمنا بإشراك متخصصي التقييم لدينا لتقييم أسلوب احتساب المتوسط المرجح لتكلفة رأس المال ("WACC") الذي اعتمدته الإدارة في تقدير انخفاض القيمة المحتمل لوحد توليد النقد؛ - إجراء تحليلات الحساسية على الافتراضات الرئيسية، التي تضمنت معدل المتوسط المرجح لتكلفة رأس المال، واعتمادها في توقعات التدفقات النقدية المخصومة وكذلك تقييم ما إذا كانت هناك أي مؤشرات على تحيز الإدارة في اختيار هذه الافتراضات؛ و - تقييم مدى كفاية الإفصاحات التي قامت الإدارة بإدراجها في القوائم المالية الموحدة للمجموعة.

تقرير مراجع الحسابات المستقل (يتبع)

للسادة مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية)

المعلومات الأخرى

إن الإدارة هي المسؤولة عن المعلومات الأخرى. وتشمل المعلومات الأخرى المعلومات الواردة في التقرير السنوي، ولكنها لا تتضمن القوائم المالية الموحدة وتقريرنا عنها، ومن المتوقع أن يكون التقرير السنوي متاح لنا بعد تاريخ تقريرنا هذا. ولا يغطي رأينا في القوائم المالية الموحدة المعلومات الأخرى، ولن نُبدي أي شكل من أشكال استنتاجات التأكيد فيما يخص ذلك.

وبخصوص مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة، فإن مسؤوليتنا هي قراءة المعلومات الأخرى المشار إليها أعلاه عندما تصبح متاحة، وعند القيام بذلك، نأخذ بعين الاعتبار ما إذا كانت المعلومات الأخرى غير متسقة بشكل جوهري مع القوائم المالية الموحدة، أو مع المعرفة التي حصلنا عليها خلال المراجعة، أو يظهر بطريقة أخرى أنها محرفة بشكل جوهري.

عند قراءتنا للتقرير السنوي، عندما يكون متاحاً لنا، إذا تبين لنا وجود تحريف جوهري فيه، فإنه يتعين علينا إبلاغ الأمر للمكلفين بالحوكمة.

مسؤوليات الإدارة والمكلفين بالحوكمة عن القوائم المالية الموحدة

إن الإدارة هي المسؤولة عن إعداد القوائم المالية الموحدة وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين، والأحكام المعمول بها في نظام الشركات ونظام الشركة الأساسي، وهي المسؤولة عن الرقابة الداخلية التي تراها الإدارة ضرورية، لتمكينها من إعداد قوائم مالية موحدة خالية من تحريف جوهري، سواء بسبب غش أو خطأ.

وعند إعداد القوائم المالية الموحدة، فإن الإدارة هي المسؤولة عن تقييم قدرة المجموعة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية، وعن الإفصاح، بحسب ما هو مناسب، عن الأمور ذات العلاقة بالاستمرارية واستخدام مبدأ الاستمرارية كأساس في المحاسبة، ما لم تكن هناك نية لدى الإدارة لتصفية المجموعة أو إيقاف عملياتها، أو عدم وجود بديل واقعي سوى القيام بذلك.

إن المكلفين بالحوكمة، أي لجنة المراجعة، هم المسؤولون عن الإشراف على عملية التقرير المالي في المجموعة.

مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية الموحدة

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيد معقول عما إذا كانت القوائم المالية الموحدة ككل خالية من تحريف جوهري سواء بسبب غش أو خطأ، وإصدار تقرير مراجع الحسابات الذي يتضمن رأينا. إن التأكيد المعقول هو مستوى عالٍ من التأكيد، إلا أنه ليس ضماناً على أن المراجعة التي تم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية ستكشف دائماً عن أي تحريف جوهري عندما يكون موجوداً. ويمكن أن تنشأ التحريفات عن غش أو خطأ، وتُعد جوهريّة إذا كان يمكن بشكل معقول توقع أنها ستؤثر بمفردها أو في مجموعها على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه القوائم المالية الموحدة.

وكجزء من المراجعة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية، فإننا نمارس الحكم المهني ونحافظ على نزعة الشك المهني خلال المراجعة. وعلينا أيضاً:

- تحديد وتقييم مخاطر التحريفات الجوهرية في القوائم المالية الموحدة، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات مراجعة لمواجهة تلك المخاطر، والحصول على أدلة مراجعة كافية ومناسبة لتوفير أساس لإبداء رأي. وأيضاً، ويعد خطر عدم اكتشاف تحريف جوهري ناتج عن غش أعلى من الخطر الناتج عن خطأ، لأن الغش قد ينطوي على تواطؤ أو تزوير أو حذف متعمد أو إفادات مضللة أو تجاوز إجراءات الرقابة الداخلية.
- الحصول على فهم لأنظمة الرقابة الداخلية ذات الصلة بالمراجعة، من أجل تصميم إجراءات مراجعة مناسبة للظروف، وليس بغرض إبداء رأي عن فاعلية أنظمة الرقابة الداخلية بالمجموعة.

تقرير مراجع الحسابات المستقل (يتبع)

للسادة مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية)

مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية الموحدة (يتبع)

- تقييم مدى مناسبة السياسات المحاسبية المستخدمة، ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات العلاقة التي قامت بها الإدارة.
 - استنتاج مدى مناسبة استخدام الإدارة لمبدأ الاستمرارية كأساس في المحاسبة، واستناداً إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها، ما إذا كان هناك عدم تأكد جوهري ذا علاقة بأحداث أو ظروف قد تثير شكاً كبيراً بشأن قدرة المجموعة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية. وإذا تبين لنا وجود عدم تأكد جوهري، فإنه يتعين علينا أن نلفت الانتباه في تقريرنا إلى الإفصاحات ذات العلاقة الواردة في القوائم المالية الموحدة، أو إذا كانت تلك الإفصاحات غير كافية، فإنه يتعين علينا تعديل رأينا. وتستند استنتاجاتنا إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقريرنا. ومع ذلك، فإن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تؤدي إلى توقف المجموعة عن الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية.
 - تقييم العرض العام، وهيكل ومحتوى القوائم المالية الموحدة، بما في ذلك الإفصاحات، وما إذا كانت القوائم المالية الموحدة تعبر عن المعاملات والأحداث ذات العلاقة بطريقة تحقق عرضاً بصورة عادلة.
 - تخطيط وتنفيذ عملية المراجعة للمجموعة للحصول على أدلة مراجعة كافية ومناسبة فيما يتعلق بالمعلومات المالية للمنشآت أو وحدات الأعمال داخل المجموعة كأساس لإبداء رأي حول القوائم المالية للمجموعة. ونحن مسؤولون عن توجيه وإشراف وفحص أعمال المراجعة المنفذة لأغراض المراجعة للمجموعة. ونظل الجهة الوحيدة المسؤولة عن رأينا في المراجعة
- لقد أبلغنا المكلفين بالحوكمة، من بين أمور أخرى، بشأن النطاق والتوقيت المخطط للمراجعة والنتائج المهمة للمراجعة، بما في ذلك أي أوجه قصور مهمة في أنظمة الرقابة الداخلية تم اكتشافها خلال المراجعة للشركة السعودية للنقل الجماعي ("الشركة") والشركات التابعة لها ("المجموعة").
- كما زودنا المكلفين بالحوكمة ببيان يفيد بأننا قد التزمنا بالمتطلبات الأخلاقية ذات الصلة المتعلقة بالاستقلالية، وأبلغناهم بجميع العلاقات والأمور الأخرى التي قد نعتقد بشكل معقول أنها تؤثر على استقلالنا، وإجراءات الوقاية ذات العلاقة، إذا تطلب ذلك.
- ومن ضمن الأمور التي تم إبلاغها للمكلفين بالحوكمة، نقوم بتحديد تلك الأمور التي اعتبرناها الأكثر أهمية عند مراجعة القوائم المالية الموحدة للفترة الحالية، والتي تُعد أمور المراجعة الرئيسية. ونوضح هذه الأمور في تقريرنا ما لم يمنع نظام أو لائحة الإفصاح العلني عن الأمر، أو عندما نرى، في ظروف نادرة للغاية، أن الأمر ينبغي ألا يتم الإبلاغ عنه في تقريرنا لأن التبعات السلبية للقيام بذلك من المتوقع بدرجة معقولة أن تفوق فوائد المصلحة العامة المترتبة على هذا الإبلاغ.

كي بي إم جي للاستشارات المهنية



فهد مبارك الدوسري
رقم الترخيص ٤٦٩



الرياض في ١٨ رمضان ١٤٤٦ هـ
الموافق ١٨ مارس ٢٠٢٥ م

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة المركز المالي الموحدة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م	إيضاحات	الموجودات
			الموجودات غير المتداولة
١,١٤٩,٤٥٧	١,٠٧٣,٦٥٧	٧	الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات، بالصافي
٣٠٧,١٢٢	٣٠٧,١٢٢	٨	عقارات استثمارية
٦٢٤,٦٥٧	٦٢٢,٩١٤	٩	موجودات غير ملموسة، بالصافي
٣٩,٩٧١	٣٩,١٠٤	١٠	حق استخدام موجودات، بالصافي
٣٩,٠٢٣	٣٧,٢٢٤	٢٧	مستحق من طرف ذو علاقة - الجزء غير المتداول
٣٠,٢٧٤	٤,٥٨١	١١	استثمارات في شركات بطريقة حقوق الملكية
٣٤٣	٦٣٥	٢٩(ج)	موجودات ضريبية مؤجلة
٢,٠٣٤	٤٠,٦٢٢	١٢	موجودات غير متداولة أخرى
٢,١٩٢,٨٨١	٢,١٢٥,٨٥٩		إجمالي الموجودات غير المتداولة
			الموجودات المتداولة
٢٧,٨١٩	٢٩,٧٧٢	١٣	مخزون، بالصافي
٤١,٣٩٤	٢٨,٤٦٩	٢٧	مستحق من أطراف ذات علاقة - الجزء المتداول
١,٢١٠,١١٧	١,٠١٠,٨٤٤	١٤	ذمم مدينة تجارية وغير مفوترة، بالصافي
٧٦,٥٨١	٩٥,٤٣٤	١٥	مدفوعات مقدما وموجودات متداولة أخرى
١٣,٨٧٧	١,٣٣٦	١٦	استثمارات أخرى بما في ذلك الأدوات المالية المشتقة
٣٩,٣٠٠	١٤,١٧٧	٣٦	موجودات محتفظ بها بغرض البيع
٤٣٤,٢٤٨	٥٤٩,٧٤٣	١٧	نقد وما في حكمه
١,٨٤٣,٣٣٦	١,٧٢٩,٧٧٥		إجمالي الموجودات المتداولة
٤,٠٣٦,٢١٧	٣,٨٥٥,٦٣٤		إجمالي الموجودات
			حقوق الملكية
١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١٨	راس المال
-	-	١٩	احتياطي نظامي
-	-	٢٠	احتياطي عام
(٣٣٥,٩١٥)	(٣٢٨,١١٩)		خسائر مترakمة
٩١٤,٠٨٥	٩٢١,٨٨١		حقوق الملكية العائدة لمساهمي الشركة الام
٧,٦٠٥	٢٩,٤٤٢	٤٠	حقوق الملكية غير المسيطرة
٩٢١,٦٩٠	٩٥١,٣٢٣		إجمالي حقوق الملكية
			المطلوبات
			المطلوبات غير المتداولة
٨٥٤,٧٥٤	٦٤٦,٨٧٩	٢١	تمويل مرابحة الجزء غير المتداول
٨٩٧,٨٥٧	٧٣٣,١٩٦	٢٢	مطلوبات عقود - الجزء غير المتداول
١٤٥,١٤٣	١٢٤,٢٠٣	٢٣	مطلوبات المنافع المحددة للموظفين
٣٠,٣٤٨	٢٧,٠٧٦	٢٤	مطلوبات عقود الإيجار - الجزء غير المتداول
١,٩٢٨,١٠٢	١,٥٣١,٣٥٤		إجمالي المطلوبات غير المتداولة
			المطلوبات المتداولة
٢٨٩,٦٧٧	٢٤٨,٢٥٠	٢١	تمويل مرابحة - الجزء المتداول
١٥١,٨٤٦	٣٥٥,٧٦٢	٢١	مرابحة قصيرة الاجل
٦١,٧٢٢	٧٠,٥٥٧	٢٦	ذمم دائنة تجارية
١٤,٢٣٣	١٨,٩٢٠	٢٧	مستحق إلى أطراف ذات علاقة
١١,٣٩١	١٣,١٨١	٢٤	مطلوبات عقود الإيجار - الجزء المتداول
٤٠٤,٢٢١	٤٠٠,٦٣٩	٢٨	مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى
-	٥,٨٢٩	١٦(ج)	التزامات مشتقات مالية
٢٣٤,٨٣٢	٢٣٥,٦٧٢	٢٢	مطلوبات عقود - الجزء المتداول
١٨,٥٠٣	٢٤,١٤٧	٢٩	الزكاة وضريبة الدخل المستحقة
١,١٨٦,٤٢٥	١,٣٧٢,٩٥٧		إجمالي المطلوبات المتداولة
٣,١١٤,٥٢٧	٢,٩٠٤,٣١١		إجمالي المطلوبات
٤,٠٣٦,٢١٧	٣,٨٥٥,٦٣٤		إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات

عضو مجلس الإدارة المفوض

نائب الرئيس التنفيذي للمالية





تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٤٤ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي شركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة الربح أو الخسارة الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م	إيضاحات	
١,٥٦٩,٦٥٦	١,٤٥٩,٦٣٧	٣١	الإيرادات
(١,٢٩٤,٤٨٣)	(١,١٥٦,٠٧٢)	٣٢	تكلفة الإيرادات
٢٧٥,١٧٣	٣٠٣,٥٦٥		إجمالي الربح
(٣٦,٣٥٣)	(١٥,٩٨٧)	٣٣	مصروفات بيع وتوزيع
(١٤١,٣٨٧)	(١٤١,٩٦١)	٣٤	مصروفات عمومية وإدارية
(١٧,٣٠٩)	٢,٩٥٩	٣٦	رد الانخفاض/ (انخفاض) في قيمة موجودات محتفظ بها بغرض البيع
(٦,٥٧٧)	(٦,٤٢٢)	٩	شطب موجودات غير ملموسة
(١٣,٧٣٨)	(١٣,٣٢٨)	١٥&١٤	خسائر انخفاض في قيمة الذمم المدينة التجارية والموجودات المتداولة الأخرى
٣٦,٧٤٧	١٧,٨٧٧	٣٧	الإيرادات الأخرى
٩٦,٥٥٦	١٤٦,٧٠٣		ربح التشغيل للسنة
١٢,١٢٤	١٧,٤٠٧	٣٥	إيرادات التمويل
(٩٢,٠٣٨)	(١١٥,١٩٨)	٣٥	تكاليف تمويل
(٧٩,٩١٤)	(٩٧,٧٩١)		صافي تكاليف التمويل
(٢٦,٦٩٤)	(٣٠,١٤٨)	١١	الحصة في خسائر مشروع مشترك
(١,٦٦٩)	١٠,٢٢٦	١١	الحصة في ربح/(خسارة) شركة زميلة
(١١,٧٢١)	٢٨,٩٩٠		الربح/(الخسارة) قبل الزكاة وضريبة الدخل
(١٢,٤٥٦)	(١٣,٨٧٤)	٢٩	الزكاة وضريبة الدخل
(٢٤,١٧٧)	١٥,١١٦		صافي ربح (خسارة) السنة
			ربح/(خسارة) السنة المتعلقة بـ:
(٣٥,٥٨٤)	(٩,٦٢٨)		مساهمي الشركة الأم
١١,٤٠٧	٢٤,٧٤٤	٤٠	حقوق الملكية غير المسيطرة
(٢٤,١٧٧)	١٥,١١٦		صافي ربح/(خسارة) السنة
			خسارة السهم (بالريال السعودي):
(٠,٢٨)	(٠,٠٨)	٣٨	الأساسية والمخفضة، من خسارة السنة المتعلقة بمساهمي الشركة الأم

عضو مجلس الإدارة المفوض

نائب الرئيس التنفيذي للمالية




تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٤٤ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة الدخل الشامل الآخر الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(بآلاف الريالات السعودية)

٣١ ديسمبر
٢٠٢٣م

٣١ ديسمبر
٢٠٢٤م

(٢٤,١٧٧)

١٥,١١٦

صافي ربح/(خسارة) السنة

الربح / (الخسارة) الشامل الآخر

البنود التي لن يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى قائمة الربح أو الخسارة الموحدة:

٤,٦٩٨

١٧,٢١٦

٢٣

ربح إعادة قياس مطلوبات المنافع المحددة

٤,٦٩٨

١٧,٢١٦

إجمالي البنود التي لن يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى قائمة الربح أو الخسارة الموحدة:

(١٩,٤٧٩)

٣٢,٣٣٢

إجمالي الربح/(الخسارة) الشاملة للسنة

إجمالي الربح/(الخسارة) الشاملة للسنة المتعلقة بـ:

(٣١,٠٠٠)

٧,٧٩٦

مساهمي الشركة الأم

١١,٥٢١

٢٤,٥٣٦

حقوق الملكية غير المسيطرة

(١٩,٤٧٩)

٣٢,٣٣٢

إجمالي الربح/(الخسارة) الشاملة للسنة

عضو مجلس الإدارة المفوض



نائب الرئيس التنفيذي للمالية



٢. أسس الأعداد (يتبع)

هـ) الاستمرارية

تم إعداد القوائم المالية الموحدة على أساس مبدأ الاستمرارية.

٣. الأحكام والتقديرات والافتراضات المحاسبية الهامة

استخدام التقديرات والأحكام

إن إعداد القوائم المالية الموحدة للمجموعة وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين يتطلب من الإدارة وضع أحكام وتقديرات وافتراضات تؤثر على المبالغ المدرجة للإيرادات والتكاليف والموجودات والمطلوبات المعلن عنها والإفصاح عن المطلوبات المحتملة في تاريخ التقرير. هذا وقد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات.

الأحكام

تتضمن المعلومات المتعلقة بالأحكام المتخذة في تطبيق السياسات المحاسبية التي لها أكبر التأثيرات على المبالغ المعترف بها في القوائم المالية في الملاحظات التالية.

إن المعلومات المتعلقة بالافتراضات وعدم اليقين من التقدير في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م ذات المخاطر الجوهرية التي قد تؤدي إلى تعديلات هامة على القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات في السنة المالية اللاحقة تم إدراجها في الإيضاحات التالية:

- إيضاح رقم ١٤ / سياسة رقم ٥-٥ قياس مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية والغير مفوترة وموجودات العقود: الافتراضات الرئيسية عند تحديد المتوسط المرجح لمعدل الخسارة؛ و
- إيضاح رقم ١٧-١ / سياسة رقم ٥-٢١ اختبار الانخفاض في الوحدات المولدة للنقد؛ الافتراضات الرئيسية التي تشتمل على مبالغ قابلة للاسترداد؛
- إيضاح رقم ٢٣ / سياسة رقم ٥-١٧ قياس مطلوبات المنافع المحددة: الافتراضات الاكتوارية الرئيسية.
- إيضاح رقم ٣١ / يتطلب تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية ١٥ من الإدارة اتخاذ الأحكام التالية:

تقدير التكلفة الزائدة لإكمال المشروع

كجزء من تطبيق طريقة مع مرور الوقت على محاسبة العقود، يتم تقدير تكلفة إكمال المشروع من قبل الإدارة. تتضمن هذه التقديرات، من بين بنود أخرى، تكاليف التعبئة وتكاليف الشراء وتكاليف الإنشاء وتكاليف التشغيل وأوامر التغيير من قبل المانح وتكلفة الوفاء بالالتزامات التعاقدية الأخرى تجاه المانح. تتم مراجعة هذه التقديرات على فترات منتظمة. قد تؤثر أي تغييرات لاحقة في التكلفة المقدرة لإكمالها على نتائج الفترات اللاحقة.

قياس القيم العادلة

يتطلب عدد من السياسات المحاسبية والإفصاحات بالمجموعة قياس القيمة العادلة لكل من الموجودات والمطلوبات المالية.

قامت المجموعة بإنشاء إطار عمل للضوابط المتعلقة بقياس القيم العادلة للموجودات والمطلوبات المالية. وهذا يشمل فريق تقع على عاتقه المسؤولية الكاملة للإشراف على جميع عمليات قياس القيمة العادلة المهمة بما في ذلك المستوى ٣ للقيمة العادلة ورفع تقرير مباشرة إلى نائب الرئيس التنفيذي للمالية.

ويجري الفريق مراجعة دورية للمدخلات غير القابلة للملاحظة الهامة وتسويات التقييم. وإذا تم استخدام معلومات الطرف الآخر لقياس القيمة العادلة، مثل عروض الوسيط أو خدمات التسعير، حينئذٍ يقوم فريق التقييم بتقدير الدليل الذي تم الحصول عليه من الأطراف الأخرى لدعم الاستنتاج على أن عمليات التقييم تستوفي متطلبات المعايير بما في ذلك المستوى في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة الذي من خلاله سيتم تصنيف عمليات التقييم يتم إبلاغ لجنة المراجعة بالمجموعة بمشاكل التقييم الجوهرية.

٣. الأحكام والتقدير والافتراضات المحاسبية الهامة (يتبع) قياس القيم العادلة (يتبع)

وعند قياس القيمة العادلة للأصل أو الالتزام، تستخدم المجموعة البيانات القابلة للملاحظة قدر الإمكان. يتم تصنيف القيم العادلة إلى مستويات مختلفة في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة بناءً على المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم كما يلي:

- المستوى ١: الأسعار المعروضة (غير المعدلة) في السوق المالية النشطة لموجودات ومطلوبات مماثلة.
 - المستوى ٢: مدخلات بخلاف الأسعار المتداولة المعروضة في المستوى ١ القابلة للملاحظة للأصل أو الالتزام بصورة مباشرة (الأسعار) أو بصورة غير مباشرة (مشتقة من الأسعار).
 - المستوى ٣: مدخلات الموجودات أو المطلوبات التي لا تعتمد على بيانات السوق الملاحظة (المدخلات غير القابلة للملاحظة).
- إذا كانت المدخلات المستخدمة لقياس القيمة العادلة للأصل أو الالتزام يمكن تصنيفها في مستويات مختلفة للتسلسل الهرمي للقيمة العادلة، حينها يتم تصنيف قياس القيمة العادلة في نفس مستوى التسلسل الهرمي للقيمة العادلة على أنها مدخلات أقل مستوى هام لقياس القيمة العادلة ككل.

٤. العملة الوظيفية وعملة العرض

يتم عرض القوائم المالية الموحدة بالريال السعودي والذي يعتبر أيضاً العملة الوظيفية للمجموعة. كما يتم تقريب كافة المبالغ لأقرب ألف (ألف ريال سعودي)، ما لم يرد خلاف ذلك.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية

قامت المجموعة بتطبيق السياسات المحاسبية التالية بشكل ثابت على جميع الفترات المعروضة في هذه القوائم المالية الموحدة، ما لم ينص على خلاف ذلك.

١-٥ أسس التوحيد

تتكون القوائم المالية الموحدة من القوائم المالية للشركة والشركات التابعة لها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م يشار إليهما مجتمعين ("المجموعة"). تتحقق السيطرة عندما تتعرض المجموعة لمخاطر أو يكون لها الحق في الحصول على عائدات متغيرة من مشاركتها في الشركة المستثمر فيها ويكون لديها القدرة على التأثير في هذه العائدات من خلال سلطتها على الشركة المستثمر فيها. وعلى وجه التحديد، تسيطر المجموعة على الشركة المستثمر فيها فقط عندما يكون لدى المجموعة:

- السيطرة على الشركة المستثمر فيها

(أي وجود الحقوق التي تمنحها القدرة الحالية على توجيه الأنشطة الخاصة بالشركة المستثمر فيها).

- التعرض إلى، أو الحق في، عوائد متغيرة نظير مشاركتها في الشركة المستثمر فيها.

- القدرة على استخدام سلطتها على الشركة المستثمر فيها في التأثير على عوائدها.

وبشكل عام، هناك افتراض بأن امتلاك أغلبية حقوق التصويت يؤدي إلى السيطرة. وتأييداً لهذا الافتراض، وعندما يكون لدى المجموعة أقل من الأغلبية في حقوق التصويت أو حقوق مماثلة في الشركة المستثمر فيها، فإن المجموعة تأخذ بعين الاعتبار كافة الحقائق والظروف عند التأكد فيما إذا كانت تمارس سيطرة على الشركة المستثمر فيها ويشمل ذلك:

- الترتيبات التعاقدية مع أصحاب حقوق التصويت الآخرين في الشركة المستثمر فيها.

- الحقوق الناتجة عن ترتيبات تعاقدية أخرى.

- حقوق التصويت الخاصة بالمجموعة وأية حقوق تصويت محتملة.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم مدى سيطرتها على الشركة المستثمر فيها في حالة إذا كانت الحقائق والظروف تشير إلى وجود تغيرات في عامل واحد أو أكثر من العوامل الثلاثة للسيطرة. يبدأ توحيد الشركة التابعة عند سيطرة المجموعة على الشركة التابعة وتتوقف هذه السيطرة عندما تفقد المجموعة سيطرتها على الشركة التابعة. تدرج موجودات ومطلوبات وإيرادات ومصروفات الشركة التابعة المستحوذ عليها أو المستبعدة خلال السنة في القوائم المالية الموحدة اعتباراً من تاريخ انتقال السيطرة إلى المجموعة ولحين التوقف عن ممارسة مثل هذه السيطرة.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥-١ أسس التوحيد (يتبع)

تنسب الأرباح أو الخسائر وكل بند من بنود الدخل الشامل الآخر إلى مساهمي الشركة الأم للمجموعة وإلى حقوق الملكية غير المسيطرة حتى إذا ما أدى ذلك إلى أن يكون برصيد حقوق الملكية غير المسيطرة عجزاً. وعند الضرورة، يتم إجراء التسويات على القوائم المالية للشركات التابعة كي تتماشى مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد كافة الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والتدفقات النقدية المتداخلة المتعلقة بالمعاملات بين الأعضاء في المجموعة بالكامل عند توحيد القوائم المالية. يتم المحاسبة عن التغير في حصة الملكية لشركة تابعة، مع عدم فقدان السيطرة، كمعاملة حقوق ملكية.

في حالة فقدان المجموعة السيطرة على الشركة التابعة، عندئذ يتم التوقف عن إثبات الموجودات (بما في ذلك الشهرة) والمطلوبات وحقوق الملكية غير المسيطرة وعناصر حقوق الملكية الأخرى، ويتم إثبات الأرباح والخسائر الناتجة عن ذلك في قائمة الربح أو الخسارة. يتم إثبات أي استثمار محتفظ به بالقيمة العادلة. يتم قياس الحصة الغير المسيطرة بحصتها النسبية في صافي الموجودات للشركة المقتناه.

٥-٢ استثمارات في شركات بطريقة حقوق الملكية

الشركة الزميلة هي المنشأة التي تمارس المجموعة عليها تأثيراً هاماً. يتم تعريف التأثير الهام على أنه القدرة على المشاركة في السياسات والقرارات المالية والتشغيلية للشركة المستثمر فيها ولكنه ليس "سيطرة" أو "سيطرة مشتركة" على تلك السياسات. المشروع المشترك هو شكل من أشكال الترتيب المشترك حيث يكون للأطراف التي لديها سيطرة مشتركة على الترتيب حقوق في صافي أصول المشروع المشترك. السيطرة المشتركة هي المشاركة المتفق عليها تعاقدياً للسيطرة على الترتيب، والتي توجد فقط عندما تتطلب القرارات المتعلقة بالأنشطة ذات الصلة موافقة بالإجماع من الأطراف التي تتقاسم السيطرة. إن الاعتبار التي تم وضعها للتأكد من وجود تأثير هام أو سيطرة مشتركة مماثلة لتلك الاعتبارات الضرورية لتحديد السيطرة على الشركات التابعة.

يتم المحاسبة عن استثمارات المجموعة في شركاتها الزميلة والمشروع المشترك وفقاً لطريقة حقوق الملكية. بموجب طريقة حقوق الملكية، يتم إثبات الاستثمار في الشركة الزميلة أو المشروع المشترك مبدئياً بالتكلفة. يتم تعديل القيمة الدفترية للاستثمار للاعتراف بالتغيرات في حصة المجموعة في صافي أصول الشركة الزميلة أو المشروع المشترك منذ تاريخ الاستحواذ. يتم تضمين الشهرة المتعلقة بالشركة الزميلة أو المشروع المشترك في القيمة الدفترية للاستثمار ولا يتم اختبارها بشكل فردي لتحديد انخفاض القيمة. يعكس بيان الربح أو الخسارة الموحد حصة المجموعة في نتائج عمليات الشركة الزميلة أو المشروع المشترك. يتم عرض أي تغيير في الدخل الشامل الآخر لتلك الشركات المستثمر فيها كجزء من الدخل الشامل الآخر للمجموعة. بالإضافة إلى ذلك، عندما يكون هناك أي تغيير يتم الاعتراف به مباشرة في حقوق ملكية الشركة الزميلة أو المشروع المشترك، تقوم المجموعة بالاعتراف بحصتها في أي تغييرات، عندما ينطبق ذلك، في بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد. يظهر إجمالي حصة المجموعة في ربح أو خسارة الشركة الزميلة أو المشروع المشترك في بيان الربح أو الخسارة الموحد أرباح العمليات الخارجية ويمثل الدخل أو الخسارة بعد الضريبة والحصول غير المسيطرة في الشركات التابعة للشركة الزميلة أو المشروع المشترك.

يتم إعداد القوائم المالية للشركات الزميلة أو المشروع المشترك لنفس الفترة المالية للمجموعة. عند الضرورة، يتم إجراء التعديلات لجعل السياسات المحاسبية تتماشى مع تلك الخاصة بالمجموعة.

بعد تطبيق طريقة حقوق الملكية، تحدد المجموعة ما إذا كان من الضروري الاعتراف بأي خسارة انخفاض في قيمة استثمارها في شركتها الزميلة أو المشروع المشترك. في تاريخ إعداد كل بيانات مالية موحدة، تتأكد المجموعة من وجود دليل موضوعي على انخفاض قيمة الاستثمار في الشركة الزميلة أو المشروع المشترك. إذا كان هناك مثل هذا الدليل، تقوم المجموعة باحتساب مبلغ انخفاض القيمة على أنه الفرق بين المبلغ القابل للاسترداد للشركة الزميلة أو المشروع المشترك وقيمتها الدفترية، ثم تعترف بالخسارة على أنها "حصة في أرباح شركة زميلة أو مشروع مشترك" في القوائم الموحدة بقائمة الربح أو الخسارة.

عند فقدان التأثير الهام على الشركة الزميلة أو السيطرة المشتركة على المشروع المشترك، تقوم المجموعة بقياس وإثبات الاستثمار المحتفظ به بالقيمة العادلة. يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة الدفترية للشركة الزميلة أو المشروع المشترك عند فقدان التأثير الهام أو السيطرة المشتركة والقيمة العادلة للاستثمارات المتبقية وعوائد التصرف ببيان الربح أو الخسارة الموحدة.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٣-٥ تصنيف الموجودات والمطلوبات كـ "متداولة" و "غير متداولة"

تقوم المجموعة بإظهار الموجودات والمطلوبات في قائمة المركز المالي الموحدة كمتداولة/ غير متداولة.

تعتبر الموجودات متداولة وذلك:

- عندما يتوقع تحققها أو ينوي بيعها أو يتم استنقاذاها خلال دورة العمليات العادية.
 - في حالة اقتنائها بشكل أساسي لأغراض المتاجرة.
 - عندما يتوقع تحققها خلال اثني عشر شهراً بعد الفترة المالية، أو عندما تكون نقدية وشبه نقدية ما لم تكن هناك قيود على استبدالها أو استخدامها لسداد أية مطلوبات لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد الفترة المالية.
 - تصنف كافة الموجودات الأخرى كـ "غير متداولة".
 - عندما يكون من المتوقع تسويتها في دورة التشغيل العادية.
 - إذا تم الحصول عليها أساساً لأغراض المتاجرة.
 - من المقرر تسويتها خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير، أو
 - لا يوجد حق في تأجيل تسوية الالتزام لمدة اثني عشر شهراً على الأقل بعد الفترة المالية.
- تقوم المجموعة بتصنيف جميع المطلوبات الأخرى على أنها "غير متداولة".

٤-٥ الإيرادات من العقود مع العملاء

تقوم المجموعة بتقديم خدمات النقل داخل وخارج المملكة العربية السعودية، وكذلك الخدمات المتعلقة بها. وفي حالة تقديم الخدمات وفق ترتيب واحد خلال فترات مالية مختلفة، عندئذ يتم توزيعها بناءً على أساس قيمة البيع بين مختلف الخدمات.

بعض تذاكر السفر لا يتم استخدامها للسفر، كما لا يمكن استردادها. ويشار إلى ذلك عادةً بـ "عدم ممارسة الحق". وفي الحالات التي يتوقع أن تستحق فيها المجموعة ممارسة الحق، يتم إثبات المبلغ المقدر كإيرادات وذلك بالقدر الذي يتوقع فيه بأن لا يكون عكس الإيرادات جوهرياً. وفي حالة عدم إمكانية المجموعة تقدير عدم ممارسة الحق، بكل دقة، فإن عكس الإيرادات لن يكون جوهرياً، عندئذ يتم إثبات الإيرادات المعنية فقط عند احتمال ممارسة العميل للحقوق المتبقية يكون مستبعد.

يتم إثبات الإيرادات عند تقديم الخدمات للعملاء.

تتحقق إيرادات المجموعة من المجالات التالية:

- أ. إيرادات من نقل الركاب.
- ب. إيرادات من الخدمات المتخصصة.
- ج. إيرادات من خدمات النقل العام.
- د. إيرادات من الخدمات الفنية المشتركة.
- هـ. ترتيبات امتياز الخدمة العامة مع أطراف أخرى.
- و. إيرادات من حلول التنقل الرقمي.

يوجد تعديل للعقد عندما يتفق أطراف العقد على تعديل ينشئ إما حقوقاً والتزامات جديدة واجبة النفاذ أو يعدل حقوقاً والتزامات واجبة النفاذ لأطراف العقد. يجب الاستمرار في إثبات الإيرادات على العقد القائم إلى حين الاتفاق على تعديل العقد.

أ. الإيرادات من نقل الركاب

الإيرادات من نقل الركاب تشمل النقل داخل المدن، النقل ما بين المدن وخدمات النقل الدولي، ويتم إثبات الإيرادات عند حصول العميل على خدمة النقل والتي تتحقق عن اكتمال الرحلة.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)
٤-٥ الإيرادات من العقود مع العملاء (يتبع)
ب. إيرادات من الخدمات المتخصصة

تتمثل أبرز الخدمات التي تقدم من خلال الخدمات المتخصصة في الآتي: -

- عقود قصيرة الاجل لتقديم خدمات النقل المتخصصة للمستفيدين المباشرين أو منظمي البرامج الخاصة.
 - خدمات العقود المستمرة تتمثل في التعاقد مع الجهات الحكومية والشركات والجامعات لنقل منسوبيها وطلابها وطلبتها.
- ويتم إثبات الإيرادات عند حصول العميل على خدمة النقل والتي تتحقق عن اكتمال الرحلة.

ج. إيرادات من خدمات النقل العام

تتمثل في إيرادات عقود مع الأمانات والهيئات الملكية لمشاريع النقل العام داخل المدن. يتم إثبات الإيرادات مع مرور الوقت عند تلقي واستهلاك الأمانات والهيئات الملكية للخدمة المقدمة من أداء الشركة.

د. إيرادات من الخدمات الفنية المشتركة

تشمل الخدمات الفنية المشتركة خدمات الصيانة والإصلاح المقدمة للعملاء في قطاع النقل، ويتم إثبات الإيرادات على مدار الوقت عند تلقي العملاء للخدمة والاستفادة من المنافع الناتجة من أداء الشركة.

٥. ترتيبات امتياز الخدمة

أبرمت الشركة التابعة ("شركة المواصلات العامة " أو "المشغل") عقدا مع الهيئة الملكية لمدينة الرياض (هيئة الرياض أو المانح) في ٢٠ نوفمبر ٢٠١٤ م لتنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام في الرياض. مدة العقد الأصلي هي ١٢ سنة، تم تمديده حتى ٢٢ ديسمبر ٢٠٢٨ بموجب أمر التغيير الأخير (أمر التغيير رقم ٣). بموجب الترتيب، تقوم الشركة بشراء الحافلات وإنشاء المستودعات وإدارة العمليات (بمعنى، تشغيل الحافلات - النقل العام في مختلف خطوط النقل) وإدارة خطوط النقل لصالح هيئة الرياض. وينقسم العقد إلى مرحلتين وهما مرحلة الإعداد ومرحلة التشغيل. في نهاية فترة الامتياز، لدى المانح خيار شراء البنية التحتية (الحافلات والمستودعات) إلى جانب الموجودات الأخرى أو نقل الحق القانوني إلى الشركة. تشمل البنود التي تعطي المانح الحق في إنهاء الاتفاقية سوء أداء الشركة ووقوع انتهاك جوهرى لبنود الاتفاقية.

بناء على الترتيب مع هيئة الرياض، تملك الشركة حقا غير مشروط في استلام النقد خلال فترة الإعداد والتشغيل وليس لها الحق في استخدام البنية التحتية لاسترداد النقد من الجمهور العام. تثبت الشركة الموجودات المالية الناتجة عن ترتيب الامتياز عندما يكون لها حق تعاقدى غير مشروط باستلام النقد من المانح مقابل خدمات الإنشاء أو الترقية المقدمة.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)
٥-٤ الإيرادات من العقود مع العملاء (يتبع)

يلخص الجدول التالي نوع المشاريع وإثبات إيراداتها.

نوع المشروع	المسدد الهامة	إثبات الإيرادات
تقوم الشركة بإثبات الإيرادات من الخدمات على مدى زمني عندما يتم تكبد التكاليف المرتبطة بالمشروع لكل واحد من التزامات الأداء المحددة بشكل منفصل من خلال اعتماد أساس التكلفة الزائدة.	تتم إثبات الإيرادات على مدى زمني وفقاً لطريقة نسبة الإنجاز.	تقوم الشركة بإثبات الإيرادات من الخدمات على مدى زمني عندما يتم تكبد التكاليف المرتبطة بالمشروع لكل واحد من التزامات الأداء المحددة بشكل منفصل من خلال اعتماد أساس التكلفة الزائدة.
لدي الشركة التزامات الأداء الآتية:		
- شراء الحافلات		
- إنشاء المستودعات		
- تشغيل الحافلات		
- إدارة المرافق		
- مركز مراقبة حركة السير		
مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام في مدينة الرياض	يتم تقديم الفواتير إلى العميل بناء على مراحل الدفع المتفق عليها بالعقد وآلية إصدار الفواتير الشهرية. ويقر العميل بالعمل المنجز قبل إصدار الفواتير. تستحق الفواتير خلال ٦٠ يوماً. يتم عرض المبالغ غير المفوترة كإيرادات غير مفوترة.	

تقوم الشركة بإثبات الإيرادات من عدد الركاب استناداً إلى عدد الركاب. يتم إصدار الفواتير على أساس شهري وسنوي للعميل بناءً على معدل الركاب المتفق عليه في العقد.

هـ- الإيرادات من حلول التنقل الرقمي

تعمل الشركة في أنشطة تحليل الأنظمة وتقنيات التنقل. تقدم الشركة خدمات عند الطلب، خدمة تشاركية لنقل عدة ركاب متجهين في نفس الاتجاه. يتم الاعتراف بالإيراد عندما يحصل العميل على الخدمة وذلك عند اكتمال الرحلة. تتمثل التزامات الأداء في تقديم الخدمة للعملاء.

٥-٥ الأدوات المالية

الأداة المالية هي أي عقد يؤدي إلى نشوء أصل مالي لمنشأة ما والتزام مالي أو أداة حقوق ملكية لمنشأة أخرى.

يقدم المعيار الدولي للتقرير المالي رقم (٩) متطلبات العرض والقياس للأصول المالية والالتزامات المالية، الانخفاض في القيمة ومحاسبة التحوط. يتطلب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم (٩) قياس كافة الأصول المالية على أساس التكلفة المطفأة أو القيمة العادلة في فترات مالية لاحقة بعد الإثبات الأولي.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)
٥-٥ الأدوات المالية (يتبع)

الإثبات

يتم إثبات الموجودات والمطلوبات المالية في قائمة المركز المالي الموحدة عندما تصبح المجموعة طرفاً في الأداة المالية.

التصنيف

تقوم المجموعة بتصنيف موجوداتها المالية ومطلوباتها المالية ضمن فئات القياس التالية:

- ١) تلك التي يتم قياسها لاحقاً بالقيمة العادلة إما من خلال الدخل الشامل الآخر أو من خلال الربح أو الخسارة، و
 - ٢) تلك التي يتم قياسها بالتكلفة المطفأة.
- يعتمد تصنيف الموجودات المالية على نموذج الأعمال الخاص بإدارة الموجودات المالية والشروط التعاقدية للتدفقات النقدية. يتم تصنيف المطلوبات المالية على أنها تلك التي يتم قياسها بالتكلفة المطفأة، ما لم يتم تخصيصها كمطلوبات يتم قياسها لاحقاً بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. بالنسبة للموجودات والمطلوبات المقاسة بالقيمة العادلة، يتم تسجيل الأرباح والخسائر إما في الربح أو الخسارة أو في الدخل الشامل الآخر.
- تقوم المجموعة بإعادة تصنيف الموجودات المالية عندما يتغير نموذج أعمالها لإدارة تلك الموجودات. لا يتم إعادة تصنيف المطلوبات المالية.
- قامت المجموعة بتنفيذ التصنيفات التالية:

التصنيف وفقاً للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم (٩)	بند القوائم المالية
القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة	استثمارات بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة	الموجودات المالية المشتقة – اتفاقيات مقايضة معدل الفائدة
التكلفة المطفأة	واتفاقيات المقايضة القابلة للاستدعاء
التكلفة المطفأة	استثمارات في ودائع مرابحة
التكلفة المطفأة	مدينون تجاريون وذمم مدينة غير مفوترة ومدينون آخرون
التكلفة المطفأة	النقد وما في حكمه
التكلفة المطفأة	مبالغ مستحقة من طرف ذو علاقة
التكلفة المطفأة	تمويل مرابحة
التكلفة المطفأة	مطلوبات عقود الإيجار
التكلفة المطفأة	دائنون تجاريون وآخرون

الموجودات المالية

الاعتراف الأولي والقياس

يتم قياس الموجودات المالية في البداية بقيمتها العادلة ويعتمد القياس اللاحق للموجودات المالية على تصنيفها إما بالتكلفة المطفأة، أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، أو بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة تقاس المشتقات المالية في البداية بالقيمة العادلة. بعد الاعتراف الأولي، تُقاس المشتقات المالية بالقيمة العادلة، ويُعترف عادةً بالتغيرات فيها في الربح أو الخسارة. يعتمد تصنيف الموجودات المالية عند الاعتراف الأولي على خصائص التدفقات النقدية التعاقدية للأصل المالي ونموذج أعمال المجموعة لإدارتها. باستثناء الذمم المدينة التجارية التي لا تتضمن مكون تمويل هام، أو التي طبقت عليها المجموعة الإجراءات العملية اللازمة، تقيس المجموعة الأصل المالي في البداية بقيمته العادلة، مضافاً إليها تكاليف المعاملة، في حالة الأصل المالي غير المدرج بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥-٥ الأدوات المالية (يتبع)

لكي يُصنّف أصل مالي ويُقاس بالتكلفة المطفأة أو القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، يجب أن يُنتج تدفقات نقدية تُمثّل "مدفوعات أصل الدين والفائدة على المبلغ الأصلي القائم". يُشار إلى هذا التقييم باختبار مدفوعات أصل الدين والفائدة على المبلغ الأصلي القائم، ويُجرى على مستوى الأداة المالية.

يشير نموذج أعمال المجموعة لإدارة الموجودات المالية إلى كيفية إدارتها للموجودات المالية بهدف توليد التدفقات النقدية. يُحدد نموذج الأعمال ما إذا كانت التدفقات النقدية ستنتج من تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية، أو بيع الموجودات المالية، أو كليهما. يتم الاعتراف بشراء أو بيع الموجودات المالية التي تتطلب تسليم الموجودات خلال فترة زمنية تحددها الأحكام أو الأعراف السائدة في السوق (طريقة التداول العادية) في تاريخ المتاجرة - أي التاريخ الذي تلتزم فيه المجموعة بشراء أو بيع الأصل.

القياس اللاحق

لأغراض القياس اللاحق، يتم تصنيف الموجودات المالية ضمن الفئات التالية:
الموجودات المالية بالقيمة العادلة يتم لاحقاً قياس هذه الموجودات بالقيمة العادلة.
من خلال الربح أو الخسارة يتم إثبات صافي الأرباح والخسائر بما في ذلك أي إيراد الفائدة أو دخل توزيعات أرباح، ضمن الربح أو الخسارة.

الموجودات المالية بالتكلفة المطفأة يتم لاحقاً قياس هذه الموجودات بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. ويتم تخفيض التكلفة المطفأة بخسائر الانخفاض في القيمة. يتم إثبات إيرادات الفائدة وأرباح وخسائر الصرف الأجنبي والانخفاض في القيمة ضمن الربح أو الخسارة. أي ربح أو خسارة عند التوقف عن الإثبات يتم إثباته ضمن الربح أو الخسارة.

الاستثمارات في حقوق الملكية يتم لاحقاً قياس هذه الموجودات بالقيمة العادلة. يتم إثبات توزيعات الأرباح كإيرادات في الربح أو الخسارة إلا إذا كانت توزيعات الأرباح تمثل بشكل واضح استرداد لجزء من تكلفة الاستثمار. يتم إثبات صافي الأرباح والخسائر الأخرى في الدخل الشامل الآخر ولا يتم أبداً إعادة تصنيفها إلى الربح أو الخسارة.

عند الاعتراف الأولي، يمكن للمجموعة أن تختار تصنيف استثماراتها في حقوق الملكية بشكل غير قابل للإلغاء كأدوات حقوق ملكية مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر عندما تستوفي تعريف حقوق الملكية بموجب معيار المحاسبة الدولي (٣٢) الأدوات المالية: العرض وعدم الاحتفاظ بها للمتاجرة. تم تحديد التصنيف على أساس كل أداة على حدة. لا يتم أبداً تدوير المكاسب والخسائر من هذه الموجودات المالية في قائمة الدخل. يتم الاعتراف بتوزيعات الأرباح كإيرادات أخرى في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة عند نشوء الحق في الدفع، إلا عندما تستفيد المجموعة من هذه المتحصلات كاسترداد جزء من تكلفة الأصل المالي، وفي هذه الحالة، يتم تسجيل الأرباح في الدخل الشامل الآخر. إن أدوات حقوق الملكية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر غير معرضة لتقييم انخفاض القيمة.

الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة:

تسجل الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة المركز المالي الموحدة بالقيمة العادلة مع صافي التغيرات في القيمة العادلة المعترف بها في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة.

إلغاء الاعتراف

يتم إلغاء الاعتراف بالأصل المالي (أو، حيثما ينطبق ذلك، جزء من الأصل المالي أو جزء من مجموعة من الأصول المالية المماثلة) في المقام الأول (أي يتم إزالته من قائمة المركز المالي الموحدة للمجموعة) عندما:
- انتهاء الحقوق في استلام التدفقات النقدية من الأصل، أو

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥-٥ الأدوات المالية (يتبع)

- قامت المجموعة بتحويل حقوقها في استلام التدفقات النقدية من الأصل أو تعهدت بدفع التدفقات النقدية المستلمة بالكامل دون تأخير جوهري إلى طرف ثالث بموجب ترتيب "القبض"؛ وإما:

(أ) قيام المجموعة بتحويل جميع المخاطر والمنافع المتعلقة بالأصل بشكل جوهري؛ أو
(ب) لم تقم المجموعة بتحويل أو الاحتفاظ بشكل جوهري بجميع مخاطر ومزايا الأصل، ولكنها قامت بتحويل السيطرة على الأصل.

عندما تقوم المجموعة بتحويل حقوقها في استلام التدفقات النقدية من الأصل أو الدخول في ترتيبات الدفع، فإنها تقوم بتقييم ما إذا كانت قد احتفظت بمخاطر ومكافآت الملكية وإلى أي مدى. عندما لا تقوم بتحويل أو الاحتفاظ بجميع مخاطر ومنافع الأصل بشكل جوهري، ولا تقوم بنقل السيطرة على الأصل، يتم الاعتراف بالأصل إلى حد استمرار مشاركة المجموعة. وفي هذه الحالة، تستمر المجموعة أيضاً في الاعتراف بالالتزامات المرتبطة بها. يتم قياس الموجودات المحولة والمطلوبات المرتبطة بها على أساس يعكس الحقوق والمطلوبات التي احتفظت بها المجموعة.

الانخفاض في القيمة

تقوم المجموعة بإثبات مخصصات الخسارة للخسائر الائتمانية المتوقعة على:

- الموجودات المالية التي تقاس بالتكلفة المطفأة؛ و
- موجودات العقود (المحددة في المعيار الدولي للتقرير المالي ١٥).

يتم قياس الأرصدة المدينة التي من خلالها لم تزداد مخاطر الائتمان بشكل جوهري منذ الإثبات الأولي لها وفقاً للخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى ١٢ شهراً (مثل مخاطر التعثر في السداد التي وقعت على مدى العمر المتوقع للأداة المالية). عند تحديد ما إذا كانت المخاطر الائتمانية لأصل مالي قد زادت بشكل كبير منذ الإثبات الأولي وعند تقدير الخسائر الائتمانية المتوقعة فإن المجموعة تضع في الاعتبار المعلومات المعقولة والداعمة ذات العلاقة والمتاحة دون تكلفة أو جهد غير مبرر. ويشمل ذلك كلا من المعلومات والتحليل الكمي والنوعي استناداً إلى الخبرة السابقة للمجموعة والتقييم الائتماني المستنير، بما في ذلك معلومات النظرة المستقبلية.

الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى العمر هي الخسائر الائتمانية المتوقعة التي تنتج عن جميع أحداث التعثر في السداد على مدار العمر المتوقع للأداة المالية.

إن الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى ١٢ شهراً تمثل جزءاً من الخسائر الائتمانية المتوقعة التي تنتج عن أحداث التعثر في السداد والتي من المحتمل حدوثها خلال ١٢ شهراً بعد تاريخ التقرير (أو خلال فترة أقصر إذا كان عمر الأداة أقل من ١٢ شهراً). وفي جميع الحالات، فإن أقصى فترة تؤخذ في الحساب عند تقدير الخسائر الائتمانية المتوقعة هي أقصى فترة تعاقدية تتعرض خلالها المجموعة لمخاطر الائتمان.

قياس الخسائر الائتمانية المتوقعة

إن الخسائر الائتمانية المتوقعة هي تقدير مرجح محتمل للخسائر الائتمانية. يتم قياس الخسائر الائتمانية بأنها القيمة الحالية لكافة حالات النقص في النقد (أي الفرق بين التدفقات النقدية المستحقة للمنشأة وفقاً للعقد والتدفقات النقدية التي تتوقع المجموعة استلامها).

الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية

تجري المجموعة تقييماً في تاريخ كل قائمة مركز مالي لتحديد ما إذا كانت الموجودات المالية مدرجة بالتكلفة المطفأة. وتعد الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية عندما يقع حدث أو أكثر ذو تأثير سلبي على التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة للموجودات المالية.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)
٥-٥ الأدوات المالية (يتبع)

إن الدليل على أن الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية يشمل المعلومات التي يمكن ملاحظتها كما يلي:

- الصعوبات المالية الكبيرة التي تواجه المقرض أو المصدر؛
- الإخلال بالعقد مثل التعثر أو التأخر في السداد لفترة تزيد عن ٣٦٠ يوماً؛
- أن يكون من المرجح دخول المقرض في مرحلة إفلاس أو إعادة تنظيم مالي أخرى؛ أو اختفاء السوق النشطة للأوراق المالية بسبب الصعوبات المالية.

عرض مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة في قائمة المركز المالي

يتم خصم مخصصات الخسارة للموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة من القيمة الدفترية الإجمالية للموجودات.

المطلوبات المالية

الاعتراف الأولي

تصنف المطلوبات المالية، عند الاعتراف الأولي، كمطلوبات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة أو - كقروض أو سلف حسب مقتضى الحال.

يتم الاعتراف بجميع المطلوبات المالية مبدئياً بالقيمة العادلة، وبعد خصم التكاليف العائدة مباشرة إلى المعاملات في حال القروض والذمم الدائنة الأخرى والسلف. تشمل المطلوبات المالية للمجموعة الذمم الدائنة التجارية والذمم الدائنة الأخرى والقروض والسلف والتي تتضمن سحب بنك على المكشوف وأدوات مالية مشتقة.

القياس اللاحق

لأغراض القياس اللاحق، تم تصنيف المطلوبات المالية ضمن الفئتين التاليتين:

- مطلوبات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
- مطلوبات مالية بالتكلفة المطفأة (ذمم دائنة طويلة الأجل ومطلوبات إيجار).

المطلوبات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة

تتضمن المطلوبات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة المطلوبات المالية المحتفظ بها بغرض المتاجرة والمطلوبات المالية المحددة عند الاعتراف الأولى بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

تصنف المطلوبات المالية كمطلوبات محتفظ بها بغرض المتاجرة عند الحصول عليها بغرض إعادة شرائها في المستقبل القريب. تتضمن هذه الفئة أيضاً الأدوات المالية المشتقة التي تستخدمها المجموعة والتي تكون محددة كأدوات تحوط في علاقات تحوط كما هو موضح في المعيار الدولي للتقرير المالي (٩) (الأدوات المالية). يتم تصنيف المشتقات الضمنية المستقلة كمحتفظ بها للمتاجرة ما لم تكن محددة كأدوات تحوط فعالة.

يتم الاعتراف بالمكاسب أو الخسائر من المطلوبات المحتفظ بها للمتاجرة في قائمة الدخل الموحدة. المطلوبات المالية المحددة عند الاعتراف الأولى بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة قد تم تحديدها في التاريخ الأولي من الاعتراف فقط إذا تم استيفاء المعايير في المعيار الدولي للتقرير المالي (٩). لم تحدد المجموعة أي التزام مالي بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)
٥-٥ الأدوات المالية (يتبع)

المطلوبات المالية بالتكلفة المطفأة

تعتبر هذه الفئة هي الأقرب للمجموعة. بعد الاعتراف الأولي يتم قياس مطلوبات العقود والقروض التي تدفع عليها فائدة والسلف لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة السائد. ويتم الاعتراف بالمكاسب والخسائر في قائمة الربح أو الخسارة عند إلغاء الاعتراف بالمطلوبات، وكذلك من خلال عملية الإطفاء بطريقة معدل الفائدة الفعال. تحتسب التكلفة المطفأة من خلال أخذ أي خصم أو علاوة على الاستحواذ ورسوم وتكاليف بالاعتبار وهي جزء لا يتجزأ من معدل الفائدة السائد ويُدْرَج إطفاء معدل الفائدة السائد في تكاليف التمويل في قائمة الربح أو الخسارة. تنطبق هذه الفئة على جميع القروض التي تحمل فائدة.

إلغاء الاعتراف

يتم إلغاء الاعتراف بالتزام مالي عند الوفاء به أو الغاؤه أو انتهاءه. وعند استبدال التزام مالي موجود بآخر من نفس المقرض حسب شروط مختلفة تماماً أو شروط الالتزام الحالي بشكل جوهري، فإن مثل هذا الاستبدال أو التعديل يتم التعامل معه كإلغاء للالتزام المالي الأصلي مع الاعتراف بالالتزام الجديد. يتم تسجيل الفرق ما بين القيم الدفترية المعنية في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة.

الشطب

يتم شطب إجمالي القيمة الدفترية للموجودات المالية (سواء جزئياً أو كلياً) إلى المدى الذي لا يكون عنده توقع واقعي بالاسترداد. وهذا هو الحال بصفة عامة عندما تقرر المجموعة أن المدين ليس لديه موجودات أو مصادر دخل يمكن أن تولد تدفقات نقدية كافية لسداد المبالغ الخاضعة للشطب. إلا أن الموجودات المالية التي يتم شطبها قد لا تزال تخضع للإجراءات التنفيذية من أجل الالتزام بإجراءات المجموعة نحو استرداد المبالغ المستحقة.

٦-٥ النقد وما في حكمه

يشتمل النقد وما في حكمه الظاهر في قائمة المركز المالي الموحدة على النقد لدى البنوك والنقد في الصندوق والودائع قصيرة الأجل وفترة استحقاقها الأصلية ثلاثة أشهر أو أقل وتخضع لمخاطر غير جوهريّة بشأن التغيرات في القيمة. لغرض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة، يشتمل النقد وما في حكمه على النقد في الصندوق والودائع قصيرة الأجل كما هو موضح أعلاه بعد خصم الحسابات المكشوفة لدى البنوك (إن وجدت) حيث أنها تعتبر جزءاً لا يتجزأ من إدارة النقدية للمجموعة.

٧-٥ توزيعات الأرباح المدفوعة

تقوم المجموعة بإثبات توزيعات نقدية أو غير نقدية للمساهمين كمطلوبات وذلك عند الموافقة على التوزيع وأن التوزيع لم يعد تحت تصرف المجموعة.

٨-٥ المخصصات

عام

يتم إثبات المخصصات عند وجود مطلوبات قانونية حالية أو متوقعة على المجموعة ناتجة عن أحداث سابقة، ومن المحتمل أن تدفق خارجي للموارد المتضمنة منافع اقتصادية سوف يكون ضروري لتسوية الالتزام ويمكن إجراء تقدير موثوق به لمبلغ الالتزام. عندما تتوقع المجموعة أن بعض أو كل المخصصات سيتم استردادها، على سبيل المثال بموجب عقد تأمين، يتم إثبات المبالغ المستردة كأصل منفصل ولكن فقط عندما تكون هذه المبالغ المستردة مؤكدة تقريباً. يتم عرض المصروف المتعلق بالمخصص في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة بعد خصم أي مبالغ مستردة.

إذا كان أثر القيمة الزمنية للنقود جوهرياً، يتم خصم المخصصات باستخدام معدل ما قبل الضريبة الحالي الذي يعكس، عندما يكون ذلك ملائماً، المخاطر الخاصة بالالتزام. عند استخدام الخصم، يتم إثبات الزيادة في المخصص بسبب مرور الوقت كتكلفة تمويل.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥-٩ موجودات محتفظ بها للبيع

تصنف المجموعة الموجودات غير المتداولة كموجودات محتفظ بها للبيع في حالة استرداد قيمتها الدفترية بشكل اساسي من خلال بيعها وليس من خلال الاستخدام المستمر لها. تقاس الموجودات غير المتداولة المحتفظ بها للبيع بالقيمة الدفترية أو القيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع، أيهما أقل.

يتم الوفاء بمعايير تصنيف الموجودات المعدة للبيع فقط عندما تكون عملية البيع محتملة بشكل كبير وأن تكون الموجودات متاحة للاستلام فوراً بحالتها الحالية. يجب أن تشير الاجراءات المطلوبة لإتمام عملية البيع إلى أنه من غير المحتمل حدوث تغيرات هامة على عملية البيع أو الغاء قرار البيع. يجب على الإدارة أن تكون ملتزمة بالخطة لبيع الأصل والذي يتوقع أن يتم خلال سنة واحدة من تاريخ التصنيف.

٥-١٠ المخزون

يشمل المخزون المواد الخدمية وقطع الغيار ويتم تسجيلها بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقق. يتم تحديد التكلفة باستخدام طريقة المتوسط المرجح. يتم تحديد تكلفة المخزون المشتراه بعد خصم العروض الترويجية والخصومات. يستند صافي القيمة القابلة للتحقق إلى سعر البيع التقديري في سياق الاعمال الاعتيادية ناقصاً أي تكاليف إضافية يتوقع تكبدها عند البيع.

٥-١١ الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات

تظهر الممتلكات والآلات والمعدات بالتكلفة ناقصاً الاستهلاك المتراكم وخسائر الانخفاض المتراكم في القيمة، إن وجدت. تشمل هذه التكلفة على تكلفة استبدال جزء من الممتلكات والآلات والمعدات وتكاليف الاقتراض المتعلقة بالمشاريع الانشائية طويلة الأجل وذلك في حالة الوفاء بمعايير الاثبات. وإذا كان استبدال أجزاء هامة من الآلات والمعدات مطلوباً على مراحل، تقوم المجموعة باستهلاك هذه الأجزاء بصورة مستقلة على مدى أعمارها الإنتاجية. وبالمقابل، فعند إجراء فحص رئيسي. يتم اثبات تكلفته في القيمة الدفترية للآلات والمعدات كإحلال وذلك في حالة الوفاء بمعايير اثباته. يتم اثبات كافة تكاليف الإصلاح والصيانة الأخرى في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة عند تكبدها. يحسب الاستهلاك بطريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الانتاجية المقدرة للموجودات وكما يلي:

فئات الموجودات	الأعمار التقديرية
المباني وتحسينات المباني	٣ - ٣٣ سنة
الحافلات والشاحنات والمقطورات	٥ - ١٢ سنة
الآلات والمعدات	٢ - ٢٠ سنة
الأثاث والتركيبات	٣ - ١٠ سنوات
السيارات	٣ - ٦ سنوات

لا يتم احتساب استهلاك على الأراضي.

يتم التوقف عن اثبات أي بند من بنود الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات وأي جزء هام تم إثباته في البداية وذلك عند الاستبعاد أو عند عدم وجود منافع مستقبلية متوقعة من الاستعمال أو الاستبعاد. تدرج أية أرباح أو خسائر ناتجة عن التوقف عن اثبات أي أصل (التي يتم احتسابها كالفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل) في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة للسنة التي يتم التوقف عن الاثبات فيها.

يتم مراجعة القيمة المتبقية والأعمار الانتاجية، وطرق استهلاك الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات في نهاية كل سنة مالية ويتم إجراء التعديلات مستقبلاً، إذا كان ذلك ملائماً.

تظهر المشاريع تحت الإنشاء بالتكلفة المتكبدة لحين إعداد الأصل للغرض الذي أنشئ من أجله. وبعد ذلك يتم رسملة هذه التكلفة على الموجودات المعنية. تشمل التكلفة على تكلفة المقاولين والمواد والخدمات.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥-١٢ الدفعات المقدمة للعملاء مقابل العقارات والمعدات والمنشآت

المبالغ المدفوعة مقدماً للعملاء لشراء الحافلات والأصول غير المتداولة الأخرى تصنف على أنها دفعات رأس مالية طويلة الأجل.

٥-١٣ عقود الإيجار

تقوم المجموعة بتقييم ما إذا كان العقد هو عقد إيجار أو يحتوي على عقد إيجار. يعتبر العقد عقد إيجار أو يحتوي على عقد إيجار إذا ما أعطى الحق في السيطرة على استخدام أصل محدد لفترة من الزمن بمقابل مالي.

٥-١٣-١ المجموعة كمستأجر

تطبق المجموعة نموذج منفرد للاعتراف ولقياس جميع عقود الإيجار، باستثناء عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات المنخفضة القيمة. تعترف المجموعة بالتزام الإيجار لدفع دفعات الإيجار ويمثل حق استخدام الأصل الحق في استخدام موجودات حق الاستخدام.

(أ) موجودات حق الاستخدام

تقوم المجموعة بإدراج الموجودات حق الاستخدام في تاريخ بدء عقد الإيجار (تاريخ توافر الأصل حق استعمال الموجودات). يتم قياس الموجودات حق الاستخدام بالتكلفة ناقصاً أي استهلاك متراكم وخسائر انخفاض في القيمة وتُعدل بحسب أي إعادة قياس مطلوبات عقود الإيجار. تتضمن تكلفة الموجودات حق الاستخدام قيمة مطلوبات عقود الإيجار المسجلة والتكاليف المباشرة الأولية ودفعات الإيجارات المدفوعة في أو قبل تاريخ بداية العقد ناقص أي محفزات إيجار مستلمة. يتم استهلاك أصل الموجودات حق الاستعمال على أساس القسط الثابت طوال مدة العقد.

(ب) مطلوبات الإيجار

في بداية عقد الإيجار، تقوم المجموعة بإدراج مطلوبات الإيجار المُقاسة بالقيمة الحالية لدفعات الإيجار طوال مدة الإيجار. تتضمن دفعات الإيجار دفعات ثابتة (تتضمن الدفعات الثابتة غير الجوهرية) ناقصاً أي محفزات إيجار مستحقة الاستلام، ودفعات إيجار متغيرة القيمة بناءً على المؤشر أو المعدل، والمبالغ المتوقعة دفعها مقابل ضمانات المبالغ المتبقية. تتضمن دفعات الإيجار أيضاً سعر الممارسة لخيار الشراء الذي من المتوقع بقوة أن تمارسه الشركة ودفعات الغرامات المتصلة بإنهاء العقد فيما إذا كانت شروط الإيجار تعطي المجموعة الحق في إنهاء عقد الإيجار. ودفعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشر أو معدل ثابت يتم إدراجها كمصروف (إلا إذا تم تكبدها لإنتاج بضائع) في الفترة التي يحصل فيها الحدث أو الظرف للدفع.

٥-١٣-٢ المجموعة كمؤجر

يتم تصنيف عقود الإيجار التي يتم من خلالها تحويل جميع مخاطر ومنافع الملكية بشكل جوهري إلى المجموعة كعقود تأجير تشغيلي. تحتسب إيرادات التأجير الناشئة على أساس القسط الثابت على مدى آجال عقود الإيجار وإدراجها في الإيرادات ضمن قائمة الربح أو الخسارة الموحدة نظراً لطبيعتها التشغيلية. يتم تحميل التكاليف الأولية المباشرة الناتجة عن التفاوض والترتيب لعقد التأجير التشغيلي على القيمة الدفترية للأصل المؤجر ويتم إدراجها على مدى مدة عقد التأجير على نفس الأساس - مثل إيرادات الإيجار. تدرج إيرادات التأجير المحتملة كإيرادات في الفترة التي يتم اكتسابها.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥-١٤ الاستثمارات العقارية

تصنف الاستثمارات المقتناة لتحقيق دخل إيجار أو لإنماء رأس المال كاستثمارات عقارية. يتم، في الأصل، قياس الاستثمارات العقارية بالتكلفة شاملة تكاليف المعاملات ناقصاً الاستهلاك المتراكم وخسائر الانخفاض المتراكم في القيمة، إن وجدت.

يحسب الاستهلاك بطريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة. لا يتم احتساب استهلاك على الأراضي.

يتم التوقف عن إثبات الاستثمارات العقارية عند استبعادها أو سحبها بصورة دائمة من الاستخدام، وعند عدم توقع أية فوائد اقتصادية مستقبلية منها. يدرج الفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة للسنة التي يتم فيها التوقف عن الإثبات.

يتم التحويل إلى (أو من) الاستثمارات العقارية فقط عند وجود تغير في الاستخدام. بالنسبة للتحويل من الاستثمارات العقارية إلى العقارات المشغولة من قبل المالك، تعتبر التكلفة المفترضة بخصوص المحاسبة عن الفترة اللاحقة بمثابة القيمة العادلة بتاريخ تغير الاستخدام. وعندما يصبح العقار المشغول من المالك استثماراً عقارية، تقوم المجموعة بالمحاسبة عن هذا العقار طبقاً للسياسة المذكورة في الممتلكات والآلات والمعدات حتى تاريخ تغير الاستخدام.

٥-١٥ الموجودات غير الملموسة

تقاس الموجودات غير الملموسة المستحوذ عليها بصورة مستقلة عند الإثبات الأولي لها بالتكلفة. تمثل تكلفة الموجودات غير الملموسة المستحوذ عليها في عملية تجميع منشآت القيمة العادلة بتاريخ الاستحواذ. وبعد الإثبات الأولي لها، تقيد الموجودات غير الملموسة بالتكلفة ناقصاً الإطفاء المتراكم وخسائر الانخفاض المتراكمة، إن وجدت. لا يتم رسملة الموجودات غير الملموسة المطورة داخلياً، فيما عدا تكاليف التطوير المرسلة، وتحمل المصروفات على قائمة الربح أو الخسارة الموحدة للسنة التي تكبدت فيها.

تصنف الأعمار الإنتاجية للموجودات غير الملموسة كـ "محددة" أو "غير محددة" المدة.

تطفأ الموجودات غير الملموسة التي لها عمر محدد على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة لها، ويتم مراجعتها للتأكد من وجود انخفاض في قيمتها وذلك عند وجود دليل يشير إلى حدوث هذا الانخفاض. يتم مراجعة فترة وطريقة إطفاء الموجودات غير الملموسة التي لها عمر محدد على الأقل في نهاية فترة إعداد كل قوائم مالية. يتم معالجة التغيرات في العمر الإنتاجي المتوقع أو طريقة استنفاد المنافع الاقتصادية المستقبلية التي تضمنها الأصل – محاسبياً وذلك بتعديل فترة أو طريقة الإطفاء، حسبما هو ملائم، ويتم اعتبارها كتغيرات في التقديرات المحاسبية. تدرج مصروفات إطفاء الموجودات غير الملموسة التي لها عمر محدد في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة كمصروف وبما يتماشى مع وظيفة الموجودات غير الملموسة.

لا يتم إطفاء الموجودات غير الملموسة التي ليس لها عمر محدد بل يتم اختبارها سنوياً للتأكد من عدم وجود انخفاض في قيمتها وذلك لوحدها أو على مستوى وحدة توليد النقد. يتم مراجعة تقويم العمر الإنتاجي غير المحدد سنوياً وذلك للتأكد فيما إذا كان التقييم الذي تم إجراؤه للعمر الإنتاجي غير المحدد لا يزال هناك ما يؤيده، وإلا يتم التغيير من "عمر غير محدد" إلى "عمر محدد" على أساس مستقبلي.

تقاس الأرباح أو الخسائر الناتجة عن التوقف عن إثبات الموجودات غير الملموسة كفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل، ويتم إدراجها في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة عند التوقف عن إثبات الأصل.

برامج الحاسب الآلي

تقيد برامج الحاسب الآلي بالتكلفة التابعة ناقصاً الإطفاء المتراكم وخسائر الانخفاض المتراكم. تشمل التكلفة التاريخية على المصروفات المتعلقة مباشرة بشراء البند.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)
١٥-٥ الموجودات غير الملموسة (يتبع)

البحث والتطوير

يتم إثبات المصروفات على أنشطة البحث في الربح أو الخسارة عند تكبدها. تتم رسلة نفقات التطوير فقط إذا كان من الممكن قياس المصروفات بشكل موثوق، وكان ناتج العملية ممكنًا تقنيًا وتجاريًا، ومن المحتمل وجود منافع اقتصادية مستقبلية وتنوي المجموعة ولديها موارد كافية لاستكمال التطوير واستخدام الأصل أو بيعه. وبخلاف ذلك، يتم إعادة تسجيلها في الربح أو الخسارة عند تكبدها. لاحقًا لإعادة التقدير المبدئي، يتم قياس نفقات التطوير بالتكلفة ناقصًا الاستهلاك المتراكم وأي خسائر انخفاض في القيمة متراكمة.

يحمل الإطفاء على قائمة الدخل بطريقة القسط الثابت وذلك لتوزيع التكاليف على الموجودات المعنية ناقصًا القيمة المتبقية على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة التالية:
برامج الحاسب الآلي ٣-١٠ سنوات
نظام حلول التنقل الرقمي ٥ سنوات

١٦-٥ العملات الأجنبية

ترجمة المعاملات بالعملات الأجنبية

يتم ترجمة المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية إلى عملات النشاط ذات الصلة بشركات المجموعة بأسعار التحويل بتاريخ تلك المعاملات.

يتم ترجمة الموجودات والمطلوبات النقدية المدرجة بالعملات الأجنبية إلى العملة الوظيفية على أساس أسعار التحويل في تاريخ التقرير. وبالنسبة للموجودات والمطلوبات غير النقدية التي يتم قياسها وفقاً للقيمة العادلة بعملة أجنبية فيتم تحويلها إلى عملة النشاط باستخدام أسعار الصرف عند تحديد القيمة العادلة. إن البنود غير النقدية التي يتم قياسها بناءً على التكلفة التاريخية بعملة أجنبية يتم تحويلها على أساس أسعار الصرف في تاريخ المعاملة. يتم الاعتراف بفروقات ترجمة العملات الأجنبية بشكل عام في الربح أو الخسارة.

العمليات الأجنبية

يتم ترجمة العمليات الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار الصرف الملائمة. يتم ترجمة الإيرادات والمصروفات من العمليات الأجنبية إلى الريال السعودي بمتوسط أسعار الصرف للفترة ذات الصلة.

تسجل فروقات العملات الأجنبية في الدخل الشامل الآخر ويُدْرَج المبلغ المتراكم في احتياطي الترجمة، باستثناء مدى توزيع فروقات الترجمة على الحصص غير المسيطرة.

عند بيع عملية أجنبية كلياً أو جزئياً بحيث يؤدي ذلك إلى فقدان السيطرة أو التأثير الجوهري، يتم إعادة تصنيف المبلغ المتراكم في احتياطي الترجمة المتعلق بتلك العملية الأجنبية إلى الربح أو الخسارة كجزء من الربح أو الخسارة الناتج عن البيع. في حالة قيام المجموعة ببيع جزء من حصتها في الشركة التابعة مع الاحتفاظ بالسيطرة، يتم إعادة قياس الجزء من المبلغ المتراكم إلى الحصص غير المسيطرة. عندما تقوم المجموعة ببيع جزء من الشركة الزميلة مع الحفاظ على التأثير الجوهري، يتم إعادة تصنيف الجزء ذو الصلة من المبلغ المتراكم إلى الربح أو الخسارة.

١٧-٥ منافع الموظفين

قامت المجموعة بتحديد خطة المساهمة مع المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية حيث تساهم المجموعة والموظفين بنسبة ثابتة من راتبهم تجاه تقاعد موظفيها. تقوم المجموعة بتنفيذ برامج المنافع المحددة بموجب نظام العمل السعودي المطبق على أساس فترات خدمة الموظفين المتراكمة كما في تاريخ قائمة المركز المالي الموحدة.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥-١٧ منافع الموظفين (يتبع)

يتم تحديد تكلفة تقديم المنافع بموجب برامج المنافع المحددة بشكل منفصل لكل برنامج باستخدام طريقة ائتمان الوحدة المتوقعة.

يتم الاعتراف بتكاليف الخدمة السابقة في الربح أو الخسارة في التاريخ الأسبق من:

– تاريخ تعديل الخطة أو تقليصها

– التاريخ الذي تعترف فيه المجموعة بتكاليف إعادة الهيكلة ذات الصلة.

يتم احتساب صافي الفائدة بتطبيق معدل الخصم على صافي الالتزامات أو الموجودات المحددة. تقوم المجموعة بالاعتراف بالتغيرات التالية في صافي التزام المنافع المحددة تحت بند " تكلفة الإيرادات والمصروفات الإدارية " في قائمة الدخل الموحدة:

– تكاليف الخدمة التي تشمل تكاليف الخدمة الحالية وتكاليف الخدمة السابقة والمكاسب والخسائر من التخفيضات والتسويات غير المعتادة.

– صافي مصروفات أو إيرادات الفوائد.

– إعادة القياس، التي تتضمن المكاسب والخسائر الاكتوارية، تأثير سقف الأصول (باستثناء المبالغ المضمنة في صافي الفائدة على التزام المنافع المحددة الصافية) والعائد على أصول الخطة (باستثناء المبالغ المضمنة في صافي الفائدة على التزام المنافع المحددة الصافية)، يتم الاعتراف بها على الفور في بيان المركز المالي الموحد مع خصم أو قيد مكافئ إلى الأرباح المحتفظ بها من خلال الدخل الشامل الآخر في نهاية السنة التي تحدث فيها. لا يتم إعادة تصنيف إعادة القياس إلى الأرباح أو الخسائر في الفترات التالية.

٥-١٨ تكاليف التمويل

تُعتبر تكاليف القروض العامة والخاصة وتكاليف تمويل المرابحة المرتبطة مباشرة بالحصول على الأصول المؤهلة أو بنائها أو إنتاجها رأسمالية على مدى الفترة الزمنية اللازمة لإتمام الأصول وتحضيرها للاستخدام أو البيع. يتم خصم دخل الاستثمار المكتسب من الاستثمار المؤقت للتمويلات المحددة لحين إنفاقها على الأصول المؤهلة من تكاليف الاقتراض المؤهلة للرسملة. تتضمن تكلفة التمويل عمولات البنوك الأخرى التي يتحملها الكيان في سياق إصدار خطابات الضمان والمعاملات الائتمانية، إلى جانب المعاملات المالية الأخرى، ومصاريف الفائدة المتعلقة بالالتزامات الإيجارية، والتغيرات في القيمة العادلة للأدوات المشتقة، والفائدة التي تم تكبدها فيما يتعلق بالأدوات المشتقة.

٥-١٩ الزكاة وضريبة الدخل

الزكاة

تخضع المجموعة للزكاة وفقاً للوائح هيئة الزكاة والضريبة والجمارك ("الهيئة") في المملكة العربية السعودية. يتم احتساب مخصص الزكاة على أساس وعاء الزكاة الموحد للمجموعة والشركات التابعة المملوكة لها بالكامل بشكل مباشر أو غير مباشر. ويتم تسجيل أي فروقات بين المخصص والربط النهائي عند اعتماد الربط النهائي. يتم تحميل مخصص الزكاة على قائمة الربح أو الخسارة الموحدة.

ضريبة الدخل

يخضع الشريك غير السعودي في الشركة التابعة لضريبة دخل الشركات في المملكة العربية السعودية على أساس حصته من النتائج، والتي يتم إدراجها كمصروف في قائمة الدخل الموحدة.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥-١٩ الزكاة وضريبة الدخل (يتبع)

يتم احتساب الضريبة المؤجلة باستخدام طريقة المطلوبات وذلك للفروقات المؤقتة بين الأوعية الضريبية للموجودات والمطلوبات وقيمتها الدفترية لأغراض إعداد التقارير المالية الموحدة بتاريخ التقارير. يتم إثبات المطلوبات الضريبية المؤجلة لكافة الفروقات المؤقتة الخاضعة للضريبة، فيما عدا:

- عندما تنشأ المطلوبات الضريبية المؤجلة عن الإثبات الأولي للشهرة، أو موجودات أو مطلوبات في معاملة ما لا تعتبر عملية تجميع أعمال ولا تؤثر، بتاريخ المعاملة، على الربح المحاسبي أو الأرباح أو الدخل الخاضع للضريبة.
- ما يتعلق بالفروقات الضريبية المؤقتة المتعلقة بالاستثمارات في الشركات التابعة والشركات الزميلة، والحصص في الترتيبات المشتركة، وعند إمكانية السيطرة على توقيت عكس قيد الفروقات المؤقتة، وأنه من المحتمل ألا يتم عكس قيد الفروقات المؤقتة في المستقبل المنظور.

تحسب الموجودات الضريبية المؤجلة لكافة الفروقات المؤقتة القابلة للاستقطاع، والضرائب غير المستخدمة المرحلة، والخسائر الضريبية غير المستخدمة المرحلة وذلك بالقدر الذي يحتمل أن تتوفر فيه أرباحاً خاضعة للضريبة يمكن استخدامها لقاء الفروقات المؤقتة القابلة للاستقطاع أو الموجودات الضريبية غير المستخدمة المرحلة والخسائر الضريبية غير المستخدمة المرحلة، فيما عدا:

- عندما تنشأ الموجودات الضريبية المؤجلة المتعلقة بالفروقات المؤقتة القابلة للاستقطاع عن الإثبات الأولى لموجودات أو مطلوبات في معاملة لا تعتبر عملية تجميع أعمال، وأنها بتاريخ المعاملة لا تؤثر على الربح المحاسبي أو الدخل الخاضع للضريبة.
- ما يتعلق بالفروقات المؤقتة القابلة للاستقطاع المتعلقة بالاستثمارات في الشركات التابعة والزميلة والحصص في الترتيبات المشتركة، يتم إثبات الموجودات الضريبية المؤجلة وذلك فقط بالقدر الذي يحتمل فيه عكس قيد الفروقات المؤقتة في المستقبل المنظور، وأنه سيتوفر ربح خاضع للضريبة، يمكن مقابله استخدام الفروقات المؤقتة.

يتم مراجعة القيمة الدفترية لموجودات الضريبة المؤجلة بتاريخ إعداد كل قوائم مالية وتخفيض بالقدر الذي لا يحتمل أن تتوفر فيه أرباحاً كافية خاضعة للضريبة تسمح باستخدام كامل موجودات الضريبة المؤجلة أو جزء منها. يعاد تقويم موجودات الضريبة المؤجلة التي لم يتم إثباتها بتاريخ إعداد كل قوائم مالية.

تقاس موجودات ومطلوبات الضريبة المؤجلة باستخدام الشرائح الضريبية التي يتوقع تطبيقها خلال الفترة التي تتحقق فيها الموجودات أو تسدد فيها المطلوبات وذلك على أساس الشرائح الضريبية (والأنظمة الضريبية) الصادرة والسارية المفعول بتاريخ إعداد القوائم المالية.

تتم مقاصة موجودات ومطلوبات الضريبة المؤجلة عند وجود حق نظام ملزم لتسوية موجودات الضريبة الحالية مع مطلوبات الضريبة الحالية، وأن الضرائب المؤجلة تتعلق بنفس المنشأة الخاضعة للضريبة وب نفس السلطة الضريبية.

الضريبة المؤجلة

يعتمد تقييم موجودات ومطلوبات الضريبة المؤجلة على حكم الإدارة. يتم الاعتراف بموجودات الضريبة المؤجلة فقط إذا كان من الممكن استخدامها. يعتمد ما إذا كان يمكن استخدامها أم لا حول ما إذا كان يمكن تعويض الخسائر الضريبية المرحلة مقابل الأرباح المستقبلية الخاضعة للضريبة. من أجل تقييم الاحتمال لاستخدامها في المستقبل، يتم إجراء التقديرات لعوامل مختلفة مثل نتائج التشغيل المستقبلية وما إلى ذلك إذا كانت فعالية تختلف القيم عن التقديرات، يمكن أن يؤدي ذلك إلى تغيير في تقييم قابلية استرداد المؤجل من الموجودات الضريبية.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥-١٩ الزكاة وضريبة الدخل (يتبع)

ويتم احتساب مطلوبات الزكاة الإضافية إن وجدت، والتي تتعلق بالربوط على سنوات سابقة من قبل الهيئة العامة للزكاة والضريبة والجمارك في السنة التي يتم فيها إصدار الربوط النهائية.

ضريبة القيمة المضافة

تُثبت الإيرادات والمصروفات والموجودات بصافي مبلغ ضريبة القيمة المضافة، باستثناء الحالات التالية:

- إذا استحققت ضريبة القيمة المضافة على شراء موجودات أو خدمات لا يتم استردادها من الجهة المختصة بالضرائب، وفي هذه الحالة تسجل ضريبة القيمة المضافة كجزء من تكلفة شراء الموجودات أو جزء من بند المصروفات بحسب الحالة.
- تظهر الذمم المدينة والذمم الدائنة متضمنة مبلغ ضريبة القيمة المضافة.

يتم إدراج صافي مبلغ ضريبة القيمة المضافة القابلة للاسترداد من أو المستحقة إلى الهيئة الضريبية كجزء من الذمم المدينة أو الذمم الدائنة في قائمة المركز المالي.

ضريبة الاستقطاع

تقوم المجموعة باستقطاع ضرائب على بعض المعاملات مع الأطراف غير المقيمة في المملكة العربية السعودية وفقاً لنظام ضريبة الدخل بالمملكة العربية السعودية.

٥-٢٠ ربحية السهم

يتم احتساب ربحية السهم الأساسية والمخفضة بقسمة:

- الربح العائد لمساهمي المجموعة؛
 - المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال الفترة المالية.
- ولم تصدر المجموعة أية أسهم عادية محتملة، وبالتالي فإن ربحية السهم الأساسية والمخفضة هي نفسها.

٥-٢١ انخفاض في قيمة أصول غير مالية

تقوم المجموعة في تاريخ كل تقرير مالي بتقييم ما إذا كان هناك مؤشر على انخفاض القيمة. في حالة وجود أي مؤشر، أو عند الحاجة إلى اختبار انخفاض القيمة السنوي للأصل، تقوم المجموعة بتقدير المبلغ القابل للاسترداد للأصل. القيمة القابلة للاسترداد للأصل هي القيمة العادلة للأصل أو الوحدة المنتجة للنقد ناقصاً تكاليف التصرف والقيمة المستخدمة، أيهما أعلى. يتم تحديد المبلغ القابل للاسترداد للأصل الفردي ما لم يولد الأصل تدفقات نقدية إلى المجموعة تكون مستقلة إلى حد كبير عن تلك من الأصول الأخرى أو مجموعة الأصول. عندما تتجاوز القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المنتجة للنقد قيمته القابلة للاسترداد، يعتبر الأصل منخفض القيمة ويتم تخفيضه إلى قيمته القابلة للاسترداد.

في سياق تقييم القيمة قيد الاستخدام، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية التقديرية للوصول إلى قيمها الحالية باستخدام معدل خصم ما قبل الضريبة والذي يعكس التقييمات الحالية للسوق من حيث القيمة الوقتية للمال والمخاطر المصاحبة للأصل. وفي سياق تحديد القيمة العادلة ناقصاً تكاليف الاستبعاد، يتم أخذ أحدث معاملات في السوق في الاعتبار. وفي حالة عدم القدرة على تحديد مثل هذه المعاملات، فيتم استخدام نموذج تقييم ملائم لهذا الغرض.

يتم إدراج خسائر الانخفاض في القيمة من العمليات المستمرة في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة أو في فئات المصروفات المتوافقة مع وظيفة الأصل منخفض القيمة.

فيما يتعلق بالموجودات باستثناء الشهرة تقوم المجموعة بعمل تقييم في تاريخ كل تقرير مالي لتحديد مدى استمرار وجود خسائر جراء انخفاض في قيمة أصل تم تثبته سابقاً أو وجود تناقص في حجم هذه الخسائر. وفي حال وجود أي مؤشر على ذلك، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل أو الوحدة المولدة للنقد.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥-٢١ انخفاض في قيمة أصول غير مالية (يتبع)

يتم عكس خسارة انخفاض القيمة المدرجة سابقاً - باستثناء خسائر الانخفاض المتعلقة بالشهرة - فقط إذا كان هناك تغير في الافتراضات المستخدمة في تحديد القيمة القابلة للاسترداد للأصل منذ تسجيل آخر خسارة من انخفاض القيمة. يكون عكس القيد محدوداً بحيث ألا تتجاوز القيمة الدفترية للأصل قيمته القابلة للاسترداد أو تتجاوز القيمة الدفترية التي تم تحديدها من قبل - بعد طرح الاستهلاك - فيما إذا لم يتم تسجيل خسارة انخفاض في القيمة للأصل في سنوات سابقة. يتم إدراج عكس القيد في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة إلا إذا جرى إدراج الأصل بمبلغ معاد تقديره، وفي هذه الحالة يتم التعامل مع عكس القيد على أنه زيادة من إعادة التقييم.

٥-٢٢ الإيرادات التمويلية

يتم إثبات الإيرادات التمويلية باستخدام معدل العمولة الفعلية والذي يمثل المعدل الذي يتم بموجبه خصم المقبوضات النقدية المستقبلية المقدرة على مدى العمر المتوقع للأداة المالية (أو فترة أقل، أيهما أنسب، لصافي القيمة الدفترية للأصل المالي) بما في ذلك الفائدة على الأدوات المالية المشتقة، والفائدة على الودائع القصيرة الأجل والقروض على الدفعات المعترف بها على أساس التكلفة المطفأة.

٥-٢٣ توزيعات الأرباح المستلمة

يتم إثبات توزيعات الأرباح عند الاقرار بأحقية المجموعة لاستلامها، ويكون ذلك عادة عند مصادقة المساهمين على توزيعات الأرباح.

٥-٢٤ القروض

يتم الاعتراف بالقروض في بدايتها بسعر المعاملة (أي القيمة الحالية للمبالغ النقدية المستحقة للبنك، بما في ذلك تكاليف المعاملة). يتم تسجيل القروض لاحقاً بتكلفة مخصومة. يتم الاعتراف بمصروف العمولة بناءً على طريقة الفائدة الفعالة ويضمن في التكاليف المالية.

تصنف القروض كالتزامات قصيرة الأجل ما لم يكن لدى المجموعة حق غير مشروط لتأجيل تسوية الالتزام لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير. يتم الاعتراف بجميع تكاليف القروض بما في ذلك مصروف العمولة في الربح أو الخسارة في الفترة التي تحدث فيها.

٥-٢٥ الربح التشغيلي

الربح التشغيلي هو الربح الناتج عن الأنشطة التجارية الأساسية، ويتم حسابه كالإيرادات ناقصاً النفقات التشغيلية، باستثناء تكاليف التمويل، الزكاة وضريبة الدخل، والعناصر غير التشغيلية.

٥-٢٦ تكلفة القروض

تُحمل تكاليف القروض التي يمكن نسبها مباشرة إلى اقتناء أو بناء أو إنتاج أصل يتطلب وقتاً طويلاً للاستعداد لاستخدامه أو بيعه جزءاً من تكلفة الأصل. يتم تحميل باقي تكاليف القروض كمصروف في الفترة التي تحدث فيها. تشمل تكاليف القروض التكاليف المالية وغيرها من التكاليف التي تتكبدها المنشأة في إطار اقتراض الأموال.

يتم حساب الفائدة المرحلة باستخدام متوسط تكلفة القروض المرجحة للمجموعة بعد التعديل بالنسبة للقروض المرتبطة بتطورات محددة. حيثما تكون القروض مرتبطة بتطورات معينة، فإن المبلغ المرحل هو الفائدة الإجمالية التي تم تحملها على تلك القروض مخصصاً منها أي إيرادات استثمارية ناتجة عن استثمارها المؤقت.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥-٢٦ تكلفة القروض (يتبع)

. يتم ترحيل الفائدة من بدء العمل في التطوير حتى تاريخ الانتهاء العملي، عندما يتم إتمام العمل التطويري تقريباً. يتم تعليق ترحيل تكاليف القروض في حال حدوث فترات طويلة يتم فيها تعليق النشاط التطويري. كما يتم ترحيل تكاليف القروض على تكلفة شراء موقع عقاري تم شراؤه خصيصاً لإعادة تطويره، ولكن فقط عندما تكون الأنشطة اللازمة لتحضير الأصل لإعادة تطويره جارية.

٦. القطاعات التشغيلية

يراقب الرئيس التنفيذي للمجموعة نتائج عمليات المجموعة بهدف اتخاذ قرارات تخص تخصيص الموارد وتقييم الأداء، ويُعد هو صاحب القرار التشغيلي الرئيسي للمجموعة. لأغراض الإدارة، تتكون المجموعة من وحدات عمل وفقاً لعملياتها ولديها القطاعات التالية التي ينبغي التقرير عنها:

- قطاع نقل الركاب – ويشمل خدمات النقل المجدولة وتتمثل في خدمات نقل الركاب بالحافلات بين مدن المملكة العربية السعودية وداخلها متضمنة إيرادات عقود النقل العام، بالإضافة إلى خدمة النقل الدولي.
- قطاع الخدمات المتخصصة – ويشمل خدمات النقل بموجب عقود التأجير التي تبرمها الشركة مع الغير سواء كانوا جهات حكومية أو غير حكومية وذلك داخل المملكة أو خارجها. كما يتضمن أيضاً عمليات الليموزين.
- إيرادات ترتيبات امتياز مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض – ويشمل النتائج المالية لشركة المواصلات العامة والتي تقوم بتنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام في الرياض.
- توفر حلول التنقل الرقمي حلول التنقل القائمة على التقنيات مثل الخدمات عند الطلب وخدمات الرحلات المشتركة.
- الخدمات التقنية المشتركة تشمل خدمات الصيانة والإصلاح المقدمة للعملاء الداخليين والخارجيين.

يتم تحديد هذه القطاعات التشغيلية بناءً على التقارير الداخلية التي تقوم المنشأة بمراجعتها بصورة منتظمة لتخصيص الموارد على القطاعات وتقييم الأداء الخاص بها "طريقة الإدارة". وتعتمد طريقة الإدارة على الطريقة التي تقوم بها الإدارة بتقسيم القطاعات داخل المنشأة لاتخاذ القرارات التشغيلية وتقييم الأداء. وتقوم إدارة الشركة السعودية للنقل الجماعي في نهاية كل فترة مالية بمراجعة القطاعات أعلاه لتحديد الحدود الكمية بالإضافة إلى معايير عرض الإيرادات والمصروفات لكل قطاع. يتم مواصلة أنشطة الشركة والشركات التابعة لها بصورة رئيسية في المملكة العربية السعودية. يتم حذف الإيرادات المتداخلة بين القطاعات وبين وحدات الأعمال عند توحيد القوائم المالية ويتم إظهارها في عمود "التسويات والحذفات".

تقوم الإدارة بمراقبة نتائج عمليات قطاعات الأعمال بصورة مستقلة لغرض اتخاذ القرارات بشأن تخصيص الموارد وتقييم الأداء. يتم تقييم أداء القطاع بناءً على قائمة الربح أو الخسارة الموحدة ويتم قياسه بصورة مماثلة مع قائمة الربح أو الخسارة الموحدة في القوائم المالية الموحدة.

تتأثر إيرادات المجموعة بمواسم ترتفع فيها معدلات التشغيل. وتتمثل هذه المواسم في فترة الحج والإجازة الصيفية وشهر رمضان المبارك والإجازات العامة. حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، بلغ إجمالي الإيرادات ١,٤٦٠ مليون ريال سعودي، منها ٨٧٧ مليون ريال من الجهات الحكومية و٥٨٣ مليون ريال من الجهات الخاصة (إجمالي الإيرادات حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ كان ١,٥٧٠ مليون ريال، منها ٦٧٠ مليون ريال من الجهات الحكومية و٩٠٠ مليون ريال من الجهات الخاصة).

اعتباراً من ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م، بلغ إجمالي الحسابات المستحقة ١,٠١٠ مليون ريال سعودي، بما في ذلك ٩٣٥ مليون ريال من الجهات الحكومية و٧٥ مليون ريال من الجهات الخاصة (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣: ١,٢١٠ مليون ريال، منها ١,١٢٧ مليون ريال من الجهات الحكومية و٨٣ مليون ريال من الجهات الخاصة). للتوزيع الجغرافي للإيرادات، يرجى الرجوع إلى الإيضاح ٣١.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٦. القطاعات التشغيلية (يتبع)
معلومات عن القطاعات التي يتم التقرير عنها

تتضمن المعلومات المالية المقدمة لهذه القطاعات ما يلي:

الإجمالي	التسويات والخصومات	إجمالي القطاعات	إمتياز مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض	حلول التنقل الرقمي	الخدمات الفنية المشتركة	الخدمات المتخصصة	النقل العام	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م	
الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي		
١,٤٥٩,٦٣٧	(٥,٢٤٩)	١,٤٦٤,٨٨٦	٦١٠,٤٥٦	٥٩,١٦٥	٤٣,٤٩٢	٤٥٣,٧٤٨	٢٩٨,٠٢٥		الإيرادات التشغيلية
-	(١٢٠,١٩٢)	١٢٠,١٩٢	-	-	١٢٠,١٩٢	-	-		الإيرادات بين القطاعات
(٩٧٦,٨٩٦)	٨١,٣٠٨	(١,٠٥٤,٢٠٤)	(٤٠١,٦٨٠)	(٥٦,١٩٣)	(١١٤,٨٦٦)	(٣٠,٦,٣٤٩)	(١٧٥,١١٦)		تكلفة الإيرادات
(١٣,٣٢٨)	-	(١٣,٣٢٨)	-	(٢,٩٥٨)	(١,٠٥٥)	(٥,٦٢٢)	(٣,٦٩٣)		الانخفاض في الذمم المدينة التجارية والأخرى
(٢٠٠,٤٠٥)	-	(٢٠٠,٤٠٥)	(٥,٧٧٠)	(٣,٣٢٦)	(١٥,٣٧٩)	(١٣,٦٢٦)	(٦٢,٣٠٤)		الاستهلاك والإطفاء
(١١٥,١٩٨)	١,٠٨٤	(١١٦,٢٨٢)	(٤٦,٢٩٢)	(٣٤٦)	(١٠,٤٢٧)	(٣٠,٧٩٣)	(٢٨,٤٢٤)		تكلفة التمويل
١٧,٤٠٧	-	١٧,٤٠٧	٤,٦٧٦	-	-	٧,٤٥٧	٥,٢٧٤		إيرادات التمويل
(١٩,٩٢٢)	-	(١٩,٩٢٢)	-	-	-	(٣٠,١٤٨)	١٠,٢٢٦		الحصة في استثمارات حقوق الملكية
(١٤٤,١٨٢)	(١,٤٧١)	(١٤٥,٦٥١)	(١٢,٣٠٤)	(١٤,٦٤١)	(١٢,٤٧٢)	(٥٩,٦٣٧)	(٤٣,٦٦٧)		المصرفيات الأخرى
١٧,٨٧٧	(٣٥,٥١٣)	٥٣,٣٩٠	١,٩٤٨	٥٤١	٢١,٦٣٨	١٩,٤٣٦	٩,٨٢٧		الإيرادات الأخرى
٢٨,٩٩٠	(٨٠,٠٣٣)	١٠٩,٠٢٣	١٥١,٠٣٤	(١٧,٧٥٨)	٣١,١٢٣	(٦٥,٥٢٤)	١٠,١٤٨		الربح/(الخسارة) قبل الزكاة وضريبة الدخل
(١٣,٨٧٤)	-	(١٣,٨٧٤)	(٩,٧٤٤)	(٣٦١)	(٧٣٥)	(٢,٠٨٢)	(٩٥٢)		الزكاة وضريبة الدخل
١٥,١١٦	(٨٠,٠٣٣)	٩٥,١٤٩	١٤١,٢٩٠	(١٨,١١٩)	٣٠,٣٨٨	(٦٧,٦٠٦)	٩,١٩٦		صافي ربح/(خسارة) السنة

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٦. القطاعات التشغيلية (يتبع)
معلومات عن القطاعات التي يتم التقرير عنها

الإجمالي	التسويات والخصومات	إجمالي القطاعات	امتياز مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض	حلول التنقل الرقمي	الخدمات الفنية المشتركة	الخدمات المتخصصة	النقل العام	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	
١,٥٦٩,٦٥٦	(٩,٦٤٧)	١,٥٧٩,٣٠٣	٥٤٦,٦٢٥	٢٧,١٧٦	٦,٨٠٠	٤٥٨,٦٢٠	٥٤٠,٠٨٢	الإيرادات التشغيلية
-	(١٣٥,٢٩٤)	١٣٥,٢٩٤	-	-	١٣٥,٢٩٤	-	-	الإيرادات بين القطاعات
(١,٠٨٩,٣١٢)	١٩٠,٦٠٦	(١,٢٧٩,٩١٨)	(٤٠٠,١٣٦)	(٥٠,٦٢٥)	(٨٣,٩٧٤)	(٤١٨,٨٤٨)	(٣٢٦,٣٣٥)	تكلفة الإيرادات
(١٣,٧٣٨)	-	(١٣,٧٣٨)	-	(٩٢٧)	(٩٤)	(٥,٨٠٠)	(٦,٩١٧)	الانخفاض في الذمم المدينة التجارية والأخرى
(١٩٦,٦٤٢)	-	(١٩٦,٦٤٢)	(٥,٢٣٨)	(١٤,٠١٧)	(٢٢,٤٠٩)	(٧٩,٠٢٨)	(٧٥,٩٥٠)	الاستهلاك والإطفاء
(٩٠,٢٤٨)	-	(٩٠,٢٤٨)	(٦٣,٧٤٦)	(٧٨٦)	(١,٣٨٧)	(١٨,٣١٤)	(٦,٠١٥)	تكلفة التمويل
١٢,١٢٤	-	١٢,١٢٤	-	-	-	٨,٥٩٣	٣,٥٣١	إيرادات التمويل
(٢٨,٣٦٣)	-	(٢٨,٣٦٣)	-	-	-	(٢٦,٦٩٤)	(١,٦٦٩)	الحصة في استثمارات حقوق الملكية
(٢١١,٩٤٥)	٤,٦٨٤	(٢١٦,٦٢٩)	(٥,٥٠٠)	(٣٠,١٩٢)	(٥,١٣٨)	(٨٠,٢٠٤)	(٩٥,٥٩٥)	المصرفيات الأخرى
٣٦,٧٤٧	(٩٤,٠٩٣)	١٣٠,٨٤٠	١٢,٦٢٩	١,٧٠١	١٠,٢٩٤	٥٣,١٩٠	٥٣,٠٢٦	الإيرادات الأخرى
(١١,٧٢١)	(٤٣,٧٤٤)	٣٢,٠٢٣	٨٤,٦٣٤	(٦٧,٦٧٠)	٣٩,٣٨٦	(١٠٨,٤٨٥)	٨٤,١٥٨	الربح/(الخسارة) قبل الزكاة وضريبة الدخل
(١٢,٤٥٦)	-	(١٢,٤٥٦)	(٤,٩٥٤)	-	-	(٣,٤٢٢)	(٤,٠٨٠)	الزكاة وضريبة الدخل
(٢٤,١٧٧)	(٤٣,٧٤٤)	١٩,٥٦٧	٧٩,٦٨٠	(٦٧,٦٧٠)	٣٩,٣٨٦	(١١١,٩٠٧)	٨٠,٠٧٨	صافي ربح/(خسارة) السنة

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٦. القطاعات التشغيلية (يتبع)
معلومات عن القطاعات التي يتم التقرير عنها (يتبع)

الإجمالي	التسويات والحدوفات	إجمالي القطاعات	امتياز مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض	حلول النقل الرقمي	الخدمات الفنية المشتركة	الخدمات المتخصصة	النقل العام	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	
١,٠٧٣,٦٥٧	٩٤,٢٥٤	٩٧٩,٤٠٣	١٤,٢٨٨	٢,٨٧٢	١٤٥,٥٥٢	٥٩٩,٨٢٥	٢١٦,٨٦٦	ممتلكات وآلات ومعدات وحافلات وشاحنات الموجودات المتداولة
١,٧١٥,٥٩٨	٤٩,٤٨٠	١,٦٦٦,١١٨	١,١١٥,١٤٨	٤٠,١٥٤	١٧٣,٨١٨	١٩٠,٦٨٥	١٤٦,٣١٣	استثمارات في شركات بطريقة حقوق الملكية
٤,٥٨١	-	٤,٥٨١	-	-	-	٦٤٤	٣,٩٣٧	موجودات محتجزة بغرض البيع
١٤,١٧٧	-	١٤,١٧٧	-	-	-	-	١٤,١٧٧	الموجودات الأخرى
١,٠٤٧,٦٢١	(٦٣,٠٢٥)	١,١١٠,٦٤٦	٥٩١,٥٠٧	٢٤,٢٦١	٩٥,٨٣٦	٢٦٦,٩٢٥	١٣٢,١١٧	اجمالي المطلوبات:
								القروض
١,٢٥٠,٨٩١	٢٥,٣٤٢	١,٢٢٥,٥٤٩	٦٩٢,٦١١	٢٨٠٠	٢,١٠٣	٣٠٥,٣٦٥	٢٢٢,٦٧٠	المطلوبات الأخرى – غير المتداولة
٨٧٩,٢٧٦	٣٤,٥٠٤	٨٤٤,٧٧٢	٧٦٨,٣٥١	١,١٠٠	٢٧,٤٥٨	٣١,٧٨٢	١٦,٠٨١	المطلوبات المتداولة
٧٧٤,١٤٤	٢٠٥,٦٧٢	٥٦٨,٤٧٢	٩٢,٣٩٨	٢٤٧,٤٢١	٩٧,١٥٤	٨٥,١١٤	٤٦,٣٨٥	
								كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
الإجمالي	التسويات والحدوفات	إجمالي القطاعات	امتياز مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض	حلول النقل الرقمي	الخدمات الفنية المشتركة	الخدمات المتخصصة	النقل العام	
الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	
١,١٤٩,٤٥٧	-	١,١٤٩,٤٥٧	٩,٧١٠	٤,٠٣٥	١٥٥,٤٦٧	٧٠٧,٦٧١	٢٧٢,٥٧٤	ممتلكات وآلات ومعدات وحافلات وشاحنات الموجودات المتداولة
١,٨٤٦,٧٧٤	(١٩٠,٩٤٥)	٢,٠٣٧,٧١٩	١,٢٤٥,٤٧٩	١٨,٣٣٣	١٨,٦٩٨	٣٤٠,٣٢١	٤١٤,٨٨٨	استثمارات في شركات بطريقة حقوق الملكية
٢٣,٨٠٥	-	٢٣,٨٠٥	-	-	-	٣٠,٢٧٤	(٦,٤٦٩)	موجودات محتجزة بغرض البيع
٣٩,٣٠٠	-	٣٩,٣٠٠	-	-	-	-	٣٩,٣٠٠	الموجودات الأخرى
٩٧٦,٨٨١	(٨,٨٠٩)	٩٨٥,٦٩٠	٥٩٢,١٣٠	٢٨,٠٣١	٢,٧٧٧	١٦٤,٨٦٧	١٩٧,٨٨٥	اجمالي المطلوبات:
								القروض
١,٢٩٦,٢٧٧	-	١,٢٩٦,٢٧٧	٤٤٣,٠٩١	٩,٤١٦	٢,٨٠٣	٥٧٥,٦٤٧	٢٦٥,٣٢٠	المطلوبات الأخرى – غير المتداولة
١,٠٧٣,٣٤٨	-	١,٠٧٣,٣٤٨	٩٠٩,٢٤٤	٦٧٥	٤٤,٥٣١	٦٠,٤٨٥	٥٨,٤١٣	المطلوبات المتداولة
٧٤٤,٩٠٢	(٣٣٨,٤١٠)	١,٠٨٣,٣١٢	٤٧٠,٦٩٥	٢٠,٦٠١٣	٦٢,٥٤٢	١٥١,٠٨٩	١٩٢,٩٧٣	

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٧. الممتلكات والآلات والمعدات والشاحنات، بالصافي

الإجمالي	الآلات والمعدات	السيارات	الآثاث والتراكيبات	الشاحنات والمقطورات	المباني وتحسينات المباني	الأراضي	
الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	
٢,٦٧٧,٢١٨	١١٦,٢٨٧	٧٤,٢٤٣	٢٢,٧٩٦	١,٨١٥,٥٦١	٥٥٨,٠٦٧	٩٠,٢٦٤	الرصيد كما في ١ يناير ٢٠٢٣ م
٤٢٩,٦٠٣	١٩,١٩٦	٥,٤٠٣	٣,٠١٦	٤٠٠,٣٦٧	١,٦٢١	-	إضافات خلال السنة
(٢٨,٠٤٣)	-	(١١,١٦٩)	(٧٧٩)	(١٦,٠٩٥)	-	-	استبداعات خلال العام
١,٠٨٧	-	٦٢٢	-	(٦٢٢)	١,٠٨٧	-	تحويلات خلال السنة من مشروعات تحت التنفيذ
(٧٦,٠٤٤٢)	-	-	-	(٧٦,٠٤٤٢)	-	-	تحويل موجودات محتفظ بها للبيع (إيضاح ٣٦)
٢,٣١٩,٤٢٣	١٣٥,٤٨٣	٦٩,٠٩٩	٢٥,٠٣٣	١,٤٣٨,٧٦٩	٥٦٠,٧٧٥	٩٠,٢٦٤	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
٧٣,٩٨٨	٨,٤١٧	-	٥,٦٤٨	٥٩,٧٠١	٢٢٢	-	إضافات خلال السنة
٦٦,٢٤٧	٨,٨٩٨	١٧٢	-	(١٧٢)	٥٧,٣٤٩	-	تحويلات خلال السنة من مشروعات تحت التنفيذ
(٣٠,٠٢٠)	-	-	-	(٣٠,٠٢٠)	-	-	تحويل موجودات محتفظ بها للبيع (إيضاح ٣٦)
(٦٧,٢٨٧)	(٢٧,٧٧٨)	(٦,٢٣٤)	(٦,٨٦٢)	(٥١,١٢١)	(٢١,٢٩٢)	-	استبداعات خلال العام
٢,٣٦٢,٣٥١	١٢٥,٠٢٠	٦٣,٠٣٧	٢٣,٨١٩	١,٤٦٣,١٥٧	٥٩٧,٠٠٤	٩٠,٢٦٤	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
١,٧٨٧,٣٦٦	٨٦,٨٣٧	٦٢,١٨٦	١٧,٧٥٣	١,١٩١,٦٧٩	٤٢٨,٩١١	-	الاستهلاك المتراكم والانخفاض في القيمة
١٧٠,٥٢٢	٨,٣٨٧	٥,٨٢٣	١,٥٤٢	١٤٤,٩٠٥	٩,٨٦٥	-	الرصيد كما في ١ يناير ٢٠٢٣ م
(٧٠٣,٨٣٣)	-	-	-	(٧٠٣,٨٣٣)	-	-	الاستهلاك خلال السنة
(٢٧,٢٤٨)	-	(١١,٠٧١)	(٧٠٣)	(١٥,٤٧٤)	-	-	تحويل موجودات محتفظ بها للبيع (إيضاح ٣٦)
١,٢٢٦,٨٠٧	٩٥,٢٢٤	٥٦,٩٣٨	١٨,٥٩٢	٦١٧,٢٧٧	٤٣٨,٧٧٦	-	مخصص الانخفاض في القيمة
١٧٦,٥٣٥	١٠,٦٨٩	٣,٧٥٢	٢,٠٨١	١٤٦,٩٧٣	١٣,٠٤٠	-	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(٢٠,٧٧٥)	-	-	-	(٢٠,٧٧٥)	-	-	الاستهلاك خلال السنة
(٦٦,٠٧٣)	(٢٧,٥٢٠)	(٦,١٤٣)	(٦,٧٠٧)	(٥١,١٠٥)	(٢٠,٥٩٨)	-	تحويل موجودات محتفظ بها للبيع (إيضاح ٣٦)
١,٣١٦,٤٩٤	٧٨,٣٩٣	٥٤,٥٤٧	١٣,٩٦٦	٧٣٨,٣٧٠	٤٣١,٢١٨	-	استبداعات خلال العام
١,٠٤٥,٨٥٧	٤٦,٦٢٧	٨,٤٩٠	٩,٨٥٣	٧٢٤,٧٨٧	١٦٥,٨٣٦	٩٠,٢٦٤	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
١,٠٩٢,٦١٦	٤٠,٢٥٩	١٢,١٦١	٦,٤٤١	٨٢١,٤٩٢	١٢١,٩٩٩	٩٠,٢٦٤	صافي القيمة الدفترية
							كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
							كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٧. الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات، بالصافي (يتبع)

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م	إيضاح
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
١,٠٩٢,٦١٦	١,٠٤٥,٨٥٧	الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات
٥٦,٨٤١	٢٧,٨٠٠	مشروعات تحت الإنشاء
١,١٤٩,٤٥٧	١,٠٧٣,٦٥٧	(٢-٧)

العناصر المصنفة تحت الممتلكات والمصانع والمعدات ليست مرهونة أو مُعتمدة كضمان لأي التزامات مالية أو ترتيبات تمويلية. تظل هذه الأصول غير مرتبطة بقروض، مما يضمن أنها خالية من المطالبات من قبل الدائنين أو المقرضين.

١-٧ اختبار الانخفاض في قيمة الحافلات والشاحنات

تقوم الإدارة بتقييم الانخفاض في قيمة جميع وحدات توليد النقد التشغيلية والأصول المرتبطة بها لتحديد ما إذا كان هناك انخفاض في القيمة قد يحدث في نهاية السنة المالية. خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، قامت الإدارة باختبار الحافلات والشاحنات والأصول المرتبطة بها لتحديد ما إذا كان هناك انخفاض في القيمة أم لا. استناداً إلى تقييم الإدارة، فإن المبلغ القابل للاسترداد للأصول الخاضعة للاختبار تجاوز القيمة الدفترية للأصول ذات الصلة، وبالتالي لم يتم تسجيل أي انخفاض في القيمة خلال عام ٢٠٢٤ (٢٠٢٣: لا شيء). في غياب وجود اتفاق ملزم لبيع الحافلات وسوق مرجعية نشطة لتحديد القيمة العادلة، تم تقييم القيمة القابلة للاسترداد لوحدات التوليد النقدي باستخدام طريقة القيمة المستخدمة.

٢-٧ المشروعات والحافلات تحت التنفيذ/التجهيز

تتضمن المشاريع التنفيذ تطوير المباني والمحطات.

الحركة على المشاريع تحت الانشاء خلال السنة كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٢٩,٤٥٧	٥٦,٨٤١	في بداية السنة
٢٨,٤٧١	٣٧,٢٠٦	إضافات خلال السنة
(١,٠٨٧)	(٦٦,٢٤٧)	تحويلات خلال السنة
٥٦,٨٤١	٢٧,٨٠٠	في نهاية السنة

تتوقع الشركة الانتهاء من المشاريع تحت التنفيذ نهاية العام المالي المنتهي في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ م.

٨. عقارات استثمارية

تتكون الاستثمارات العقارية للمجموعة من أراضي في المملكة العربية السعودية تبلغ قيمتها ٣٠٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م. يمثل هذا الرصيد قطع أراضٍ تقع في مدن مختلفة داخل المملكة العربية السعودية. تنوي المجموعة الاحتفاظ بهذه الأراضي لأغراض الانتفاع من زيادة القيمة. تدرج هذه الأراضي بالتكلفة ناقصاً الانخفاض في القيمة، إن وجد.

تم تحديد القيمة العادلة للاستثمارات العقارية من قبل مقيمين عقارات مستقلين خارجيين. تم تقييم الأراضي من قبل "شركة مؤشرات للتقييم العقاري" - ترخيص رقم (١٢١٠٠٠١١٧٥) لدى الهيئة السعودية للمقيمين المعتمدين، ولديهم المؤهلات المهنية المناسبة المعترف بها والخبرة الحديثة في موقع وفئة العقار الذي يتم تقييمه. يقوم المقيمون المستقلون بتحديد القيمة العادلة لمحفظة الاستثمارات العقارية للمجموعة على أساس سنوي أو عند الطلب من قبل الإدارة. تم إجراء آخر تقييم للقيمة العادلة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م، وقد حددت القيمة العادلة بمبلغ ٤٥٧ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: ٤٤٥ مليون ريال سعودي).

يتم تصنيف قياس القيمة العادلة في المدخل إلى المستوي ٢ استناداً إلى تقنيات التقييم المستخدمة في تقدير القيمة العادلة والمدخلات ذات الصلة. تم تقييم تكلفة الأرض باستخدام نهج المقارنة السوقية، حيث كان التقييم يعتمد على أسعار قطع الأراضي المماثلة القابلة للملاحظة في السوق المعني.

تتضمن هذه الطريقة تحليل المعاملات الحديثة للأراضي المماثلة لتحديد قيمة معقولة ودقيقة. من خلال النظر في الخصائص والموقع والحجم والواجهة/الرؤية والإطلالة. المدخلات الرئيسية بموجب هذا النهج السعر لكل متر مربع من مبيعات الأراضي المماثلة في المنطقة خلال السنة الحالية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٨. عقارات استثمارية (يتبع)

٣١ ديسمبر ٢٠٢٤	القيمة العادلة	تقنية التقييم	المدخلات غير القابلة للملاحظة بشكل كبير	يتراوح ما بين
العقار	٤٥٦,٥٦٧	سعر السوق المقابل	متوسط السعر للمتر المربع	٩,٢٨٧ - ٥٢١
الأراضي المملوكة				
٣١ ديسمبر ٢٠٢٣	القيمة العادلة	تقنية التقييم	المدخلات غير القابلة للملاحظة بشكل كبير	يتراوح ما بين
العقار	٤٤٤,٦٧٣	سعر السوق المقابل	متوسط السعر للمتر المربع	٩,٠٧٦ - ٤٩٨
الأراضي المملوكة				

سيكون لتحليل الحساسية للتغيرات في فرضية سعر السوق لكل متر مربع التأثير التالي على تقييم العقار:

العقار	الزيادة	الانخفاض	الزيادة في التقييم	الانخفاض في التقييم
الأراضي المملوكة - ٢٠٢٤	%١	%١	٤,٥٦٦	(٤,٥٦٦)
الأراضي المملوكة - ٢٠٢٣	%١	%١	٤,٤٤٧	(٤,٤٤٧)

٩. موجودات غير ملموسة، بالصافي

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية
٣٩,٨٩٠	٣٦,٦٨٢
٥٨٤,٧٦٧	٥٨٦,٢٣٢
٦٢٤,٦٥٧	٦٢٢,٩١٤

البرامج والتراخيص (أ)
موجودات غير ملموسة أخرى (ب)

أ) البرامج والتراخيص

بآلاف الريالات السعودية	التكلفة
١٢١,٥٩٩	الرصيد كما في ١ يناير ٢٠٢٣ م
١٠,٦٤١	إضافات
١٣٢,٢٤٠	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
١٤,٣١٦	إضافات
١٤٦,٥٥٦	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
	الإطفاء المتراكم
٧٤,٩٨٣	الرصيد كما في ١ يناير ٢٠٢٣ م
١٠,٧٩٠	إضافات
٦,٥٧٧	شطب خلال العام
٩٢,٣٥٠	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
١١,١٠٢	إضافات
٦,٤٢٢	شطب خلال العام
١٠٩,٨٧٤	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
	صافي القيمة الدفترية
٣٦,٦٨٢	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
٣٩,٨٩٠	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٩. موجودات غير ملموسة، بالصافي (يتبع)

(ب) موجودات غير ملموسة أخرى

تمثل الموجودات الغير ملموسة حق شركة المواصلات العامة في القيمة المتبقية لحافلات وحافلات تحت الطلب وكراجات مشروع النقل العام بالرياض بعد انتهاء المشروع. بموجب عقد المشروع، سيكون للجهة المانحة (الهيئة الملكية لمدينة الرياض) خيار شراء الحافلات والكراجات بقيمتها الدفترية الصافية وإذا لم يتم ممارسة هذا الخيار، فلشركة المواصلات العامة حق الاحتفاظ بالحافلات والكراجات.

خلال عام ٢٠٢٤، قامت الشركة بشراء عدد (٧٧) حافلة تحت الطلب كجزء من العقد. تم تسجيل القيمة المتبقية لهذه المركبات كأصول غير ملموسة بقيمة ١,٤٦٤ مليون ريال سعودي.

١٠. حق استخدام موجودات، بالصافي

لدى المجموعة عقود إيجار مباني (ورش عمل ومواقع، وسيارات). تتراوح مدد عقود الإيجار ما بين سنتان الى ١٠ سنوات، تقوم المجموعة باستهلاك تلك العقود على مدة العقد وبطريقة القسط الثابت. لدى المجموعة أيضاً بعض عقود الإيجار لمباني سكنية مدتها ١٢ شهراً أو أقل وعقود ذات قيمة منخفضة. تقوم المجموعة بتطبيق الاعفاء من الاعتراف بهذه العقود القصيرة الأجل والعقود لموجودات متدنية القيمة. قامت المجموعة بالاعتراف بمصروفات إيجار عن تلك العقود بقيمة ١٧,٩ مليون ريال سعودي عن السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م: ١٦ مليون ريال سعودي). قامت المجموعة بشطب مبلغ ٣,٧٥ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: لا شيء) للعقود التي تم استهلاكها بالكامل.

التكلفة	مباني بآلاف الريالات السعودية	السيارات بآلاف الريالات السعودية	الإجمالي بآلاف الريالات السعودية
كما في ١ يناير ٢٠٢٣ م	٤٥,٤١٩	٦٨,٥٩١	١١٤,٠١٠
إضافات	-	١,٥٤٧	١,٥٤٧
استبعادات خلال العام	-	(٢٧,٦٣٧)	(٢٧,٦٣٧)
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	٤٥,٤١٩	٤٢,٥٠١	٨٧,٩٢٠
إضافات	١٥,٩٦٨	١١٩	١٦,٠٨٧
استبعادات خلال العام	(٤,٧٦٤)	-	(٤,٧٦٤)
شطب	(٣,٧٥٠)	-	(٣,٧٥٠)
تحويلات خلال العام	(٧,٥٣٤)	-	(٧,٥٣٤)
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م	٤٥,٣٣٩	٤٢,٦٢٠	٨٧,٩٥٩
الاستهلاك المتراكم			
كما في ١ يناير ٢٠٢٣ م	١٠,٥٨٢	٢٢,٠٣٧	٣٢,٦١٩
المحمل للسنة	٧,٣٣٤	٧,٩٩٦	١٥,٣٣٠
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	١٧,٩١٦	٣٠,٠٣٣	٤٧,٩٤٩
المحمل للسنة	٧,٣٨٥	٥,٣٨٣	١٢,٧٦٨
شطب	(٣,٧٥٠)	-	(٣,٧٥٠)
المستبعد خلال السنة	(١,٧٣٧)	-	(١,٧٣٧)
تحويلات خلال السنة	(٦,٣٧٥)	-	(٦,٣٧٥)
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م	١٣,٤٣٩	٣٥,٤١٦	٤٨,٨٥٥
صافي القيمة الدفترية			
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م	٣١,٩٠٠	٧,٢٠٤	٣٩,١٠٤
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	٢٧,٥٠٣	١٢,٤٦٨	٣٩,٩٧١

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بآلاف الريالات السعودية)

١١. الاستثمارات في شركات بطريقة حقوق الملكية

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	
٣٠,٢٧٤	٦٤٤	الحصة في المشروع المشترك (سيتكو) (أ)
(٦,٤٦٩)	٣,٩٣٧	حصة في شركة زميلة (كامكو) (ب)*
-	-	حصة في شركة زميلة (شركة النقل السعودية البحرينية) (ج)
٢٣,٨٠٥	٤,٥٨١	الرصيد في نهاية السنة

تم الاعتراف بالخسائر المتراكمة لشركة كامكو كمطلوبات مستحقة. وبناءً عليه، فإن المبلغ المبين في قائمة المركز المالي لعام ٢٠٢٣ هو ٣٠,٢٧ مليون ريال سعودي.

أ. حصة الشركة في المشروع المشترك (سيتكو)
كانت حركة الاستثمار في المشروع المشترك (سيتكو) خلال السنة على النحو التالي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	
٤٦,٧٢٣	٣٠,٢٧٤	الرصيد في بداية السنة
(٢٦,٦٩٤)	(٣٠,١٤٨)	الحصة في الخسائر
٣٤٥	٥١٨	الحصة في الدخل الشامل الآخر
٩,٩٠٠	-	خصم أثر القرض
٣٠,٢٧٤	٦٤٤	الرصيد في نهاية السنة

إن رصيد الاستثمار في المشروع المشترك على النحو التالي:

إن الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل ("سيتكو") هي مشروع مشترك تملك المجموعة فيه سيطرة مشتركة وحصة ملكية بنسبة ٥٠٪. تعمل سيتكو في نشاط تقديم خدمات النقل المدرسي وتملك المركبات من حافلات وإدارة أساطيل الشركات وتقديم خدمات النقل بالسيارات. بدأت سيتكو نشاطها خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٤ م. ووفقاً لعقد تأسيس سيتكو، وافقت المجموعة والمستثمر الآخر في المشروع المشترك على توزيع الأرباح بعد خصم الاحتياطي النظامي وفقاً لهيكل رأس المال الخاص بهم والذي يبلغ حالياً ٥٠٪ لكل منهم، على التوالي. يتم المحاسبة عن حصة المجموعة في سيتكو وفقاً لطريقة حقوق الملكية في هذه القوائم المالية الموحدة بناءً على القوائم المالية الخاصة بشركة سيتكو.

يلخص الجدول التالي القوائم المالية لشركة سيتكو:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	قائمة المركز المالي
		الموجودات
٤٤,٤٧٣	٢٠,١٤٦	نقد وما في حكمه
٦١,٤٣٤	٤٢,٢٠١	الموجودات المتداولة
٢٠١,٧٨٥	١٦٩,٢٠١	الموجودات الغير متداولة
٣٠٧,٦٩٢	٢٣١,٥٤٨	اجمالي الموجودات
		المطلوبات
٨٨,٩٧٧	٨١,١١٨	المطلوبات المالية المتداولة
٣٦,٩٥٠	٦١,٤٢٧	المطلوبات الأخرى المتداولة
١٠٨,٨٧٩	٧٤,٤٤٨	المطلوبات المالية غير المتداولة
١٢,٣٣٩	١٣,٢٦٨	المطلوبات الأخرى غير المتداولة
٢٤٧,١٤٥	٢٣٠,٢٦١	إجمالي المطلوبات
٦٠,٥٤٧	١,٢٨٧	صافي حقوق الملكية
٥٠٪	٥٠٪	حصة المجموعة من الاستثمار
٣٠,٢٧٤	٦٤٤	حصة المجموعة

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بآلاف الريالات السعودية)

١١. الاستثمارات في شركات بطريقة حقوق الملكية (يتبع)
استمرار لجدول المعلومات المالية لشركة سيتكو

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	قائمة الدخل
٢١٤,٣٠٠	٢١٤,٥٩٣	الإيرادات
(٣٢,٦٣٠)	(٣٣,٢٦١)	الاستهلاك والإطفاء
(٢٢٦,٤٢٧)	(٢٣٣,١٢٠)	المصروفات التشغيلية الأخرى
(٤٤,٧٥٧)	(٥١,٧٨٨)	الخسائر التشغيلية
(٨,١٤٠)	(٨,٤٦٠)	تكلفة التمويل
(٤٩١)	(٤٨)	الزكاة
(٥٣,٣٨٨)	(٦٠,٢٩٦)	الخسائر بعد الزكاة
(٢٦,٦٩٤)	(٣٠,١٤٨)	إجمالي الخسارة المنسوبة للمجموعة
٦٩٠	١,٠٣٤	الدخل الشامل الآخر
(٥٢,٦٩٨)	(٥٩,٢٦١)	إجمالي الخسارة الشاملة
(٢٦,٣٤٩)	(٢٩,٦٣٠)	إجمالي الخسارة الشاملة المنسوبة للمجموعة

لم يتم توزيع أرباح من قبل شركة سيتكو خلال السنتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م.

ب. كانت حركة الاستثمار في الشركة الزميلة (كامكو) خلال السنة على النحو التالي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	
(٤,٨٠٠)	(٦,٤٦٩)	الرصيد في بداية السنة
(١,٦٦٩)	١٠,٢٢٦	الحصة في أرباح/ (خسائر) السنة
-	١٨٠	الحصة في الدخل الشامل الآخر
(٦,٤٦٩)	٣,٩٣٧	الرصيد في نهاية السنة

بتاريخ ٢ ربيع الأول ١٤٣٩ هـ (الموافق ٢٠ نوفمبر ٢٠١٧ م)، قامت الشركة السعودية للنقل الجماعي بدخولها كشريك جديد في شركة مترو العاصمة المحدودة ("كامكو") من خلال تملكها لعدد ٣٦٠٠ حصة من الحصص الجديدة التي أصدرتها كامكو بمبلغ وقدره ٣,٦ مليون ريال سعودي والتي تمثل ٢٠٪ من رأسمال الشركة. تم الوفاء بالمساهمة في رأس مال الشركة بتاريخ ٢٤ ربيع الآخر ١٤٣٩ هـ (الموافق ١١ يناير ٢٠١٨ م).

إن شركة كامكو هي شركة زميلة وتم تأسيس شركة كامكو وفقاً للأنظمة السعودية ورأس مالها ١٨ مليون ريال سعودي مقسمة إلى ١٨,٠٠٠ حصة قيمة كل حصة منها ١,٠٠٠ ريال سعودي. إن الغرض من الشركة هو لغايات أعمال إنشاء وصيانة الطرق. يتم المحاسبة عن حصة المجموعة في كامكو وفقاً لطريقة حقوق الملكية.

كان الرصيد الائتماني حتى عام ٢٠٢٣ بالسالب، وتم تصنيفه تحت الالتزامات الحالية كمخصص ضد الخسارة في الشركة الزميلة ضمن المصاريف المستحقة (الإيضاح - ٢٨) حيث قامت الشركة بضمان التزام الشركة الزميلة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بآلاف الريالات السعودية)

١١. الاستثمارات في شركات بطريقة حقوق الملكية (يتبع)
يلخص الجدول التالي القوائم المالية لشركة كامكو:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	قائمة المركز المالي الموجودات
٤٠١,٦٣٠	٣٤٢,٨٢٧	النقد وما في حكمه
٢٠٤,٠٧٣	١٩١,٩١٥	الموجودات المتداولة
١٧,٧٨٢	٢١,٦٩٢	الموجودات الغير متداولة
٦٢٣,٤٨٥	٥٥٦,٤٣٤	اجمالي الموجودات
٢٨٢,٧٦٩	٧٣,٩٣٥	المطلوبات
١٦٦,١٤٨	٣٤٩,٩٣٦	المطلوبات المالية المتداولة
١٩٤,٣٠١	١٠٣,١٢٤	المطلوبات الأخرى المتداولة
٩,٤٩١	١٤,٦٢١	المطلوبات المالية الغير متداولة
٦٥٢,٧٠٩	٥٤١,٦١٦	المطلوبات الأخرى الغير متداولة
(٢٩,٢٢٤)	١٤,٨١٨	اجمالي المطلوبات
٪٢٠	٪٢٠	صافي حقوق الملكية
(٦,٤٦٩)	٣,٩٣٧	حصة المجموعة من الاستثمار
		حصة المجموعة

استمرار لجدول المعلومات المالية لشركة كامكو

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	قائمة الدخل
٣٢٢,٠٤٢	٧٠٦,٥٥٣	الإيرادات
(٢,٤٤١)	(٢,٥٥٠)	الاستهلاك والاطفاء
(٢٩٩,١٥٧)	(٦٤٣,٢٢١)	مصروفات أخرى
(٣٢,٣٥١)	(١٨,٤٨٦)	تكلفة التمويل
٣,٥٦٢	١٠,١٧٥	إيرادات التمويل
(٨,٣٤٥)	٥٢,٤٧١	إجمالي الربح/(الخسارة) قبل الزكاة
-	(٨,٨٦٢)	الزكاة وضريبة الدخل
(٨,٣٤٥)	٤٣,٦٠٩	صافي الربح/(الخسارة) بعد الزكاة
(١,٦٦٩)	١٠,٢٢٦	إجمالي الربح/(الخسارة) المنسوبة للمجموعة
-	٨٩٩	الدخل الشامل الآخر
(٨,٣٤٥)	٤٤,٥٠٨	إجمالي الربح/(الخسارة) الشاملة
(١,٦٦٩)	١٠,٤٠٦	إجمالي الربح/(الخسارة) الشاملة المنسوبة للمجموعة

ج. رصيد الاستثمار في شركة زميلة (شركة النقل السعودية البحرينية) على النحو التالي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	الاستثمار في شركة زميلة (شركة النقل السعودية البحرينية)
٧,٤٥٩	٧,٤٥٩	ناقصاً: الانخفاض في قيمة الاستثمار
(٧,٤٥٩)	(٧,٤٥٩)	
-	-	

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بآلاف الريالات السعودية)

١١. الاستثمارات في شركات بطريقة حقوق الملكية (يتبع)

تمتلك المجموعة حصة قدرها ٤٠٪ في شركة النقل السعودية البحرينية، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في المملكة العربية السعودية. يتم المحاسبة عن حصة المجموعة في الشركة الزميلة باستخدام طريقة حقوق الملكية في القوائم المالية الموحدة. وفي ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ م، أقرت الجمعية العامة غير العادية للشركاء في شركة النقل السعودية البحرينية على حل وتصفية الشركة وتعيين مصفي لتصفيتها. عليه، تم تخفيض كامل قيمة الاستثمار لعدم قدرة المجموعة على تحديد القيمة القابلة للاسترداد لهذا الاستثمار.

بناءً على ذلك، تم تخفيض القيمة الكاملة للاستثمار حيث أن المجموعة غير قادرة على تحديد المبلغ القابل للاسترداد لهذا الاستثمار. ولا تتوقع المجموعة عدم تكوين مخصص نتيجة للالتزامات المتعلقة بشركة النقل السعودية البحرينية. والشركة ليس لديها أي التزام قانوني أو حكومي لتسوية أي التزامات لشركة النقل السعودية البحرينية..

١٢. موجودات غير متداولة أخرى

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	
-	٣٩,٤٠٧	دفعات مقدمة رأسمالية*
٢,٠٣٤	١,٢١٥	الأصول غير المتداولة الأخرى
٢,٠٣٤	٤٠,٦٢٢	

*تمثل الدفعات المقدمة الرأسمالية للمدفوعات التي تتم للموردين من أجل شراء الحافلات والسلع الأخرى التي سوف يتم تصنيفها لاحقاً تحت الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات.

١٣. المخزون، بالصافي

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	
٧٦,٢٦٤	٣٨,٨٩٢	مخزون قطع غيار
(٤٨,٤٤٥)	(٩,١٢٠)	ناقصاً: التعديلات المتوقعة للقيمة الصافية القابلة للتحقيق
٢٧,٨١٩	٢٩,٧٧٢	المخزون بالصافي

وفيما يلي تحليل لحركة التعديلات المتوقعة للقيمة الصافية القابلة للتحقيق للسنة المنتهية، على النحو التالي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	
٤٨,٦٩٨	٤٨,٤٤٥	الرصيد في بداية السنة
(٢٥٣)	٦٩٥	المحمل / (عكس) خلال السنة
-	(٤٠,٠٢٠)	شطب خلال السنة
٤٨,٤٤٥	٩,١٢٠	الرصيد في نهاية السنة

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بآلاف الريالات السعودية)

١٤. ذمم مدينة تجارية وغير مفوترة، بالصافي

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	
٣٣٨,٦٤٩	٢٥٥,٠٣٠	الذمم التجارية وغير المفوترة:
٨٤٨,٧٦٢	٦٧٩,٠٨١	جهات حكومية وشبه حكومية
١٧,٥٧٣	٣٥,٠٤٩	ذمم مدينة غير مفوترة *
٦٧,١٧٥	١١٥,٣٩٧	ذمم مدينة من أطراف ذات علاقة
١,٢٧٢,١٥٩	١,٠٨٤,٥٥٧	قطاع خاص
(٦٢,٠٤٢)	(٧٣,٧١٣)	إجمالي الذمم المدينة التجارية وغير المفوترة
١,٢١٠,١١٧	١,٠١٠,٨٤٤	ناقصاً: خسائر الانخفاض
		ذمم مدينة تجارية وغير مفوترة، بالصافي

في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م، بلغ انخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية مبلغ ٧٣,٧ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م: ٦٢ مليون ريال سعودي).

حركة الانخفاض في قيمة الذمم المدينة التجارية:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	
٦٤,٥١٦	٦٢,٠٤٢	الرصيد في بداية السنة
١٤,٢٧٢	١١,٨٢٨	المحمل للسنة
(١٦,٧٤٦)	(١٥٧)	المبالغ المشطوبة خلال السنة
٦٢,٠٤٢	٧٣,٧١٣	الرصيد في نهاية السنة

*الذمم المدينة الغير مفوترة

ملخص حركة الذمم المدينة الغير مفوترة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	
١,٢٧٨,٢١٧	٨٤٨,٧٦٢	الرصيد في بداية السنة
٥٤٦,٦٢٥	٦١٠,٤٥٧	الإيرادات المعترف بها خلال العام
(٩٧٦,٠٨٠)	(٧٨٠,١٣٨)	الإيرادات المفوترة خلال العام
٨٤٨,٧٦٢	٦٧٩,٠٨١	الرصيد في نهاية السنة

تمثل الذمم المدينة الغير المفوترة الإيرادات المعترف بها التي لم يتم فوترتها المبالغ المتعلقة بها بعد. ستقوم شركة المواصلات العامة بفوترة العميل وفقاً لجدول الفوترة المتفق عليه. وتمثل المبالغ المستحقة التي سيتم فوترتها خلال الـ ١٢ شهراً القادمة.

وفقاً لجدول الدفع.

خلال العام، استلمت الشركة مبلغ ٧٣٧ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣: ٨١٤ مليون ريال سعودي) من الهيئة الملكية لمدينة الرياض.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بآلاف الريالات السعودية)

١٥. مدفوعات مقدماً وموجودات متداولة أخرى

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٢٩,٦٢٤	٢٣,٤١٦	ضريبة القيمة المضافة
١١,٠١٧	٢٥,٧٦٠	دفعات مقدمة للموردين
١١,١٤٦	١٨,٠٣٣	إيجار قصير الأجل مدفوع مقدماً وتأمين
٢,٣٥٠	٢,٣٥٠	ضمانات
١٢,٠٩٤	١١,٤١٧	قروض موظفين
١٤,٩٢١	٢٠,٥٢٩	مدينون آخرون
٨١,١٥٢	١٠١,٥٠٥	
(٤,٥٧١)	(٦,٠٧١)	ناقصاً: الانخفاض في الموجودات المتداولة الأخرى
٧٦,٥٨١	٩٥,٤٣٤	

حركة الانخفاض في قيمة الموجودات المتداولة الأخرى:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٥,١٠٥	٤,٥٧١	الرصيد بداية السنة
(٥٣٤)	١,٥٠٠	إضافة (رد) خلال السنة
٤,٥٧١	٦,٠٧١	الرصيد في نهاية السنة

١٦. استثمارات أخرى، بما في ذلك الأدوات المالية المشتقة

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٩,١٢٥	-	موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
٤,٧٥٢	١,٣٣٦	الأصول المالية المشتقة - مقايضة أسعار الفائدة
١٣,٨٧٧	١,٣٣٦	

أ. استثمارات بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة

تتضمن الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة استثمارات في أسهم حقوق ملكية مدرجة. يتم تحديد القيم العادلة لأسهم حقوق الملكية هذه بالرجوع إلى عروض الأسعار المعلنة في سوق نشط. الحركة في القيمة العادلة للاستثمار من خلال الربح والخسارة.

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٧,٥٢٣	٩,١٢٥	الرصيد في بداية السنة
٥٨٨	-	الإضافات
-	(١١,٤٥٦)	الاستبعادات
١,٠١٤	٢,٣٣١	حركة التغير في القيمة العادلة
٩,١٢٥	-	الرصيد في نهاية السنة

١٦. استثمارات أخرى، بما في ذلك الأدوات المالية المشتقة (يتبع)

(ب) الأصول المالية المشتقة – مقايضة أسعار الفائدة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م، كان لدى الشركة ثلاث اتفاقيات لمقايضة معدلات الفائدة مع بنك محلي بمبلغ قدره ١٩٥,٩ مليون ريال سعودي و ١٥٩,٩ مليون ريال سعودي و ٦٢,٩ مليون ريال على التوالي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣: ٣٥٥,٩ مليون ريال) حيث تقوم الشركة بدفع معدل فائدة ثابت بنسبة ٥,٧٥ ٪، ٦,٣٨ ٪ و ٦,٣٦ ٪ على التوالي، وتحصل على معدل فائدة متغير يساوي سايبور لمدة شهر واحد بالإضافة إلى ١ ٪ على المبلغ الاسمي. يتم تصنيف مقايضات أسعار الفائدة كأدوات مالية مشتقة وليست مخصصة كأدوات تحوط، ومع ذلك تهدف إلى تقليل مستوى مخاطر أسعار الفائدة للدفعات المتوقعة على القروض طويلة الأجل التي تحمل فوائد. والتغير بالقيمة العادلة للموجودات المالية المشتقة ١,٣٣٦ ألف ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م (٢٠٢٣: ٤,٧٥٢ ألف ريال سعودي). تم الاعتراف بالتغير في قيمة المكاسب في قائمة الأرباح والخسائر كجزء من تكلفة التمويل خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ بمقدار ٣,٢٧٢ ألف ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣: ٤,٧٥٢ ألف ريال سعودي). يتم إجراء التقييم من قبل البنك وفقاً للممارسات المحددة والمعتمدة في السوق.

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	
-	٤,٧٥٢	الرصيد في بداية السنة
٤,٧٥٢	(٣,٤١٦)	حركة التغير في القيمة العادلة في نهاية السنة
٤,٧٥٢	١,٣٣٦	الرصيد في نهاية السنة

(ج) الالتزامات المالية المشتقة

خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، أبرمت شركة المواصلات العامة اتفاقية مقايضة القابلة للاستدعاء واتفاقية مقايضة معدل الفائدة مع مبلغ اسمي قدره ٥٠٠ مليون ريال سعودي و ٤٧٢ مليون ريال سعودي على التوالي. في اتفاقية مقايضة القابلة للاستدعاء، يجب على الشركة الدفع عندما يكون معدل الفائدة المتغير أعلى من معدل الفائدة المتغير بالإضافة إلى الهوامش (وذلك وفقاً للنطاق) للفترة المعمول بها، وتتلقى عندما يكون معدل الفائدة المتغير زائد الهوامش (وذلك وفقاً للنطاق) أقل من الحد الأعلى للنطاق كما هو منصوص عليه في الاتفاقية. النطاق المحدد وفقاً للاتفاقية هو من ٠ ٪ إلى ٧ ٪. في اتفاقية مقايضة معدل الفائدة، يجب على الشركة دفع معدل ثابت قدره ٥,٢ ٪ وتلقي معدل الفائدة المتغير للفترة المعمول بها وتتلقى معدل الفائدة المتغير يعادل سعر الفائدة بين البنوك السعودي لشهر واحد زائد ١ ٪ على المبلغ الاسمي. تم تصنيف مقايضة القابلة للاستدعاء ومقايضة معدل الفائدة كأدوات مالية مشتقة (القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، ولم يتم تعيينها كأدوات تحوط، ومع ذلك فهي تهدف إلى تقليل مستوى مخاطر سعر الفائدة على مدفوعات الفائدة المتوقعة على القروض طويلة الأجل ذات الفائدة. بلغ المبلغ المحمل كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ والتغير في قيمة الخسارة العادلة للخصم المشتق مبلغ ٤,٩ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: لا شيء). ويتم إجراء التقييم من قبل البنك وفقاً للممارسات المحددة والمعتمدة في السوق. خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، قامت شركة سات للنقل (إحدى الشركات التابعة) بعمل اتفاقية مقايضة قابلة للاستدعاء واتفاقية مقايضة معدل الفائدة بمبلغ اسمي قدره ١٠٠ مليون ريال سعودي و ٩٠ مليون ريال سعودي على التوالي. في اتفاقية مقايضة قابلة للاستدعاء، تدفع الشركة عندما يكون معدل الفائدة المتغير أعلى من معدل الفائدة المتغير مضافاً إليه هامش الفائدة (خاضعاً للنطاق) للفترة المعمول بيها، وتستلم المبلغ عندما يكون معدل الفائدة العائم مضافاً إليه هامش الفائدة (خاضعاً للنطاق) أقل من الحد الأعلى للنطاق وفقاً للاتفاقية. يتراوح النطاق الخاضع للاتفاقية بين ٠ ٪ و ٧ ٪. في اتفاقية مقايضة معدل الفائدة، تدفع الشركة معدلاً ثابتاً قدره ٤,٨ ٪ وتستلم معدل فائدة متغيرة يعادل سعر سايبور لشهر واحد زائداً ١ ٪ على المبلغ الاسمي. تُصنف اتفاقية مقايضة القابلة للاستدعاء ومقايضة معدل الفائدة كأدوات مشتقة (القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة) وليست أدوات تحوط، إلا أنها تهدف، مع ذلك، إلى تقليل مستوى مخاطر أسعار الفائدة لسداد الفائدة المتوقعة على القروض طويلة الأجل ذات الفائدة. تبلغ القيمة الدفترية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، بالإضافة إلى خسارة التغير في القيمة العادلة للالتزام المشتقة، ٩٢٩ ألف ريال سعودي (٢٠٢٣: لا شيء). يُجري البنك التقييم وفقاً للممارسات المحددة مسبقاً والمتعارف عليها في السوق.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بآلاف الريالات السعودية)

١٦. استثمارات أخرى، بما في ذلك الأدوات المالية المشتقة (يتبع)
(ج) الالتزامات المالية المشتقة (يتبع)

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	
-	-	الرصيد في بداية السنة
-	٥,٨٢٩	حركة التغير طبقاً للقيمة العادلة
-	٥,٨٢٩	الرصيد في نهاية السنة

١٧. النقد وما في حكمه

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	
٧١١	٨٧٦	نقد في الصندوق
٣٣٠,٨٦٢	٤٢٠,٨٤٣	نقد لدى البنك
١٠٢,٦٧٥	١٢٨,٠٢٤	ودائع قصيرة الأجل
٤٣٤,٢٤٨	٥٤٩,٧٤٣	

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، تمتلك المجموعة رصيداً بنكياً مخصصاً قدره ٩٠ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: ٨٨ مليون ريال سعودي). هذا الرصيد مخصص لأغراض محددة، بما في ذلك توزيعات أرباح المساهمين وكذلك ضمانات بنكية من المقاولين والوكلاء.

متوسط سعر الفائدة على الودائع قصيرة الأجل خلال عام ٢٠٢٤ هو ٥٪ (٢٠٢٣: ٤,٥٪) سنوياً بمتوسط استحقاق أقل من شهر.

١٨. رأس المال

يبلغ رأس مال الشركة المصرح والمدفوع بالكامل ١,٢٥٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م: ١,٢٥٠ مليون ريال سعودي) ويتكون من ١٢٥ مليون سهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م: ١٢٥ مليون سهم) قيمة كل سهم ١٠ ريال سعودي.

١٩. احتياطي نظامي

مع تطبيق نظام الشركات الجديد في المملكة العربية السعودية اعتباراً من ١٩ يناير ٢٠٢٣، حيث لم يعد متطلباً تراكم الأرباح كاحتياطي نظامي. وبناءً على ذلك، قرر مساهمي الشركة في اجتماع الجمعية العامة العادية المنعقد في ١٤ مايو ٢٠٢٤ تعديل النظام الأساسي للشركة ليتماشى مع أحكام نظام الشركات الجديد، وتم حذف المتطلبات المتعلقة بإنشاء الاحتياطي النظامي. تم الانتهاء من الإجراءات القانونية لتعديل النظام الأساسي للشركة في ١٠ يونيو ٢٠٢٤.

٢٠. احتياطي عام

وفقاً للنظام الأساسي للشركة، وافقت الجمعية العامة العادية المنعقدة في ١٤ مايو ٢٠٢٤، بناءً على توصية من مجلس الإدارة، على أن يكون للإدارة الحق في تخصيص أي مبلغ من أموال الشركة المتاحة، لتوزيعه على المساهمين كاحتياطي عام. ويهدف إنشاء الاحتياطي العام إلى تقديم المنافع الاجتماعية لموظفي الشركة أو شركاتها التابعة، أو لأغراض أخرى تتعلق بالشركة كما يراه مجلس الإدارة مناسباً ووفقاً لمصلحة الشركة.

٢١. تمويل مرابحة

أبرمت المجموعة اتفاقيات مرابحات مع بنوك للحصول على تسهيلات مرابحة. مع فترة استحقاق حتى خمس سنوات من تاريخ اتفاقية تمويل المرابحة تحمل عمولات بالأسعار السائدة والتي تتراوح ما بين ١٪-٢٪ زائداً سايبور.

أبرمت المجموعة اتفاقية مقايضة معدل الفائدة و مقايضات قابلة للاستدعاء كما هو مفصل في إيضاح ١٦- (ب & ج). حصلت المجموعة على تلك المرابحات لتمويل شراء حافلات.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٢١. تمويل مرابحة (يتبع)

تمويل مرابحة قصير الأجل

حصلت الشركة خلال العام الحالي على تسهيلات بنكية قصيرة الأجل من بنوك محلية بمبلغ ٤٥٠ مليون ريال على شكل مرابحة لتمويل الأنشطة التشغيلية. يتم سداد هذا التمويل خلال ٣ أشهر من تاريخ السحب وقابل للتجديد لمدة ٣ أشهر أخرى في نهاية كل تاريخ استحقاق. ومدة التسهيلات بأكملها أقل من ٣٦٠ يوماً.

تمويل المراتبات يتضمن التمويل قصير الأجل

حصلت المجموعة على تمويل مرابحة بإجمالي قدره ١,٢٥١ مليون ريال سعودي، بما في ذلك تمويل قصير الأجل، من بنوك محلية مختلفة حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣: ١,٢٩٦ مليون ريال سعودي).

فيما يلي المراتبات والتمويل طويل الأجل:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	الحد الائتماني	تاريخ الاستحقاق	عملة القرض	
٦٧٢,٠٠٠	٤٩٩,٣٩٢	٥١٢,٠٠٠	٢٠٢٨	ريال سعودي	بنك محلي ١
٩,٧٢١	-	٨٣,٠٠٠	٢٠٢٤	ريال سعودي	بنك محلي ٥
٣٥,١٨٠	١٤,٢٤٤	١٠١,٠٠٠	٢٠٢٥	ريال سعودي	بنك محلي ٤
١٠٨,٣١٤	٧٩,٣٠٠	٢٥٠,٠٠٠	٢٠٢٧	ريال سعودي	بنك محلي ٢
١٧٠,١٨١	١٣٠,٩٦٧	١٩٥,٩٥٠	٢٠٢٨	ريال سعودي	بنك محلي ٦
١٤٩,٠٣٥	١١٦,٥٧٣	١٥٩,٨٥٠	٢٠٢٨	ريال سعودي	بنك محلي ٦
-	٥٤,٦٥٣	٦٢,٩٠٠	٢٠٢٩	ريال سعودي	بنك محلي ٦
١,١٤٤,٤٣١	٨٩٥,١٢٩				القيمة الإجمالية
(٢٨٩,٦٧٧)	(٢٤٨,٢٥٠)				خصم: الجزء المتداول من المراتبات طويلة الأجل
٨٥٤,٧٥٤	٦٤٦,٨٧٩				الجزء غير المتداول من المراتبات طويلة الأجل

فيما يلي تمويل المراتبات المتداولة قصيرة الأجل والجزء المتداول من المراتبات طويلة الأجل:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	الحد الائتماني	عملة القرض	
١٥٨,٠٠٠	١١٨,٨٩٢	٥١٢,٠٠٠	ريال سعودي	بنك محلي ١ الرصيد المتداول من المراتبات طويلة الأجل
٩,٧٢١	-	٨٣,٠٠٠	ريال سعودي	بنك محلي ٥ الرصيد المتداول من المراتبات طويلة الأجل
٢٠,٩٥٠	١٤,٢٤٤	١٠١,٠٠٠	ريال سعودي	بنك محلي ٤ الرصيد المتداول من المراتبات طويلة الأجل
٢٩,٠٩١	٣٠,٥٨٨	٢٥٠,٠٠٠	ريال سعودي	بنك محلي ٢ الرصيد المتداول من المراتبات طويلة الأجل
٣٩,٣٤١	٣٩,٣٣٣	١٩٥,٩٥٠	ريال سعودي	بنك محلي ٦ الرصيد المتداول من المراتبات طويلة الأجل
٣٢,٥٧٤	٣٢,٥٦٧	١٥٩,٨٥٠	ريال سعودي	بنك محلي ٦ الرصيد المتداول من المراتبات طويلة الأجل
-	١٢,٦٢٦	٦٢,٩٠٠	ريال سعودي	بنك محلي ٦ الرصيد المتداول من المراتبات طويلة الأجل
١٥١,٨٤٦	٣٥٥,٧٦٢	٤٥٠,٠٠٠	ريال سعودي	تمويل مرابحة من بنوك محلية قصيرة الأجل
٤٤١,٥٢٣	٦٠٤,٠١٢			الإجمالي

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٢١. تمويل مرابحة (يتبع)

فيما يلي ملخص بحركة المراجحات:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	
١,٦٣١,٥١٤	١,٢٩٦,٢٧٧	الرصيد في بداية السنة
٨١٣,٤٦٩	١,٤٧١,٤١٢	المتحصلات خلال السنة
٨٢,٣٣١	٩٤,٦٥٤	تكلفة التمويل خلال السنة
(١,١٤٩,٦٥٩)	(١,٥١٧,٢٤١)	المدفوعات خلال السنة
(٨١,٣٧٨)	(٩٤,٢١١)	تكلفة التمويل المدفوعة
١,٢٩٦,٢٧٧	١,٢٥٠,٨٩١	الرصيد في نهاية السنة

وقد تم عرض رصيد المراجحات كما يلي في قائمة المركز المالي الموحدة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	
١٥١,٨٤٦	٣٥٥,٧٦٢	مرابحة قصيرة الأجل
٢٨٩,٦٧٧	٢٤٨,٢٥٠	الجزء المتداول من المراجحات المدرج ضمن المطلوبات المتداولة
٨٥٤,٧٥٤	٦٤٦,٨٧٩	الجزء غير المتداول من المراجحات المدرج ضمن المطلوبات غير المتداولة
١,٢٩٦,٢٧٧	١,٢٥٠,٨٩١	

شروط تمويل المراجعة:

تمويل المراجعة للمجموعة مغطى من خلال سندات لأمر، ولا يتضمن أي تعهدات مقيدة.

٢٢. مطلوبات العقود

تتضمن الدفعة المقدمة من العميل ثلاث دفعات مقدمة وتمثل ٢٠٪ من إجمالي قيمة العقد.

خلال عام ٢٠٢٠ م، حصلت شركة المواصلات العامة على الدفعة المقدمة الثالثة لتنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بالرياض بمبلغ ٥٤٩ مليون ريال سعودي (٢٠١٩: الدفعة المقدمة الثانية بمبلغ ٥٤٩ مليون ريال سعودي، ٢٠١٥: الدفعة المقدمة الأولى بمبلغ ٤٧١ مليون ريال سعودي).

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	
١,١٢٣,١٤٧	٩٤٤,٠٧٨	مطلوبات العقود المرتبطة بالحكومة (أ)
٩,٥٤٢	٢٤,٧٩٠	مطلوبات العقود غير المرتبطة بالحكومة (إيضاح ٢٥)
١,١٣٢,٦٨٩	٩٦٨,٨٦٨	

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٢. مطلوبات العقود (يتبع)

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	
٢٣٤,٨٣٢	٢٣٥,٦٧٢	الجزء المتداول
٨٩٧,٨٥٧	٧٣٣,١٩٦	الجزء الغير متداول
١,١٣٢,٦٨٩	٩٦٨,٨٦٨	
٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	
١,٢٩٤,٥٨٤	١,١٢٣,١٤٧	الرصيد في بداية السنة
(١٧١,٤٣٧)	(١٧٩,٠٦٩)	المحقق خلال السنة
١,١٢٣,١٤٧	٩٤٤,٠٧٨	

أ. حركة مطلوبات العقود المرتبطة بالحكومة

٢٣. مطلوبات المنافع المحددة للموظفين

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	
١٧٥,٣٣٧	١٤٥,١٤٣	الرصيد في بداية السنة
٢٣,٢٢١	١٩,٨٤٦	تكلفة الخدمة الحالية
٥,٩٣١	٦,١٢٧	تكلفة العمولة
(٥٠,٥٧٨)	(٢٤,٨٩١)	المنافع المدفوعة
(٤,٣٥٣)	(١٦,٥١٨)	إعادة قياس مطلوبات المنافع المحددة
(٤,٤١٥)	(٥,٥٠٤)	ربح التقليس - صافي
١٤٥,١٤٣	١٢٤,٢٠٣	الرصيد في نهاية السنة
٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	
٢٣,٢٢١	١٩,٨٤٦	تكلفة الخدمة الحالية
٥,٩٣١	٦,١٢٧	تكلفة العمولة على مطلوبات المنافع
(٤,٤١٥)	(٥,٥٠٤)	ربح التقليس - صافي
٢٤,٧٣٧	٢٠,٤٦٩	إجمالي مطلوبات مزايا الموظفين المعترف بها في الربح أو الخسارة

التزامات منافع الموظفين

تعكس مكاسب التقليس إنهاء خدمات الموظفين نتيجة انتهاء عقد الامتياز في الربع الأخير من العام ٢٠٢٣ كما هو موضح في الايضاح رقم (١) بالقوائم المالية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٣. مطلوبات المنافع المحددة للموظفين (يتبع)

أرباح إعادة التقييم المعترف بها في الدخل الشامل الآخر:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية
٣,٤٨١	(٦,٨٩٠)
(٨,٢٤٥)	(١,٥١٨)
٤١١	(٨,١١٠)
(٤,٣٥٣)	(١٦,٥١٨)

أرباح إعادة التقييم في برنامج المنافع المحددة:

الافتراضات المالية

الافتراضات الديموغرافية

تعديلات الخبرة

إجمالي إعادة القياس المعترف به في الدخل الشامل الآخر

يظهر حساب أرباح إعادة قياس مطلوبات المنافع المحددة في قائمة الدخل الشامل الآخر الموحدة بمبلغ ١٧,٢١٦ ألف ريال سعودي (٢٠٢٣: ٤,٦٩٨ ألف ريال سعودي) بعد إضافة / خصم حصة المجموعة في الشركات الزميلة، على النحو التالي.

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية
(٤,٣٥٣)	(١٦,٥١٨)
(٣٤٥)	(٦٩٨)
(٤,٦٩٨)	(١٧,٢١٦)

حصة المجموعة من الربح

حصة الربح من الاستثمارات في الشركات التابعة التي يتم حسابها باستخدام طريقة حقوق الملكية في إعادة قياس التزامات نهاية الخدمة

إجمالي إعادة القياس المعترف به في الدخل الشامل الآخر

إن المتوسط المرجح للمدة الزمنية لمطلوبات المنافع المحددة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م هو ٣,٩٠ سنة (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م: ٦,٧٧ سنة). فيما يلي تحليل نضوج مدفوعات الفوائد غير المخصومة كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية
٢٧,٠١٣	٣٢,٣٤٢
٥٢,٢٨١	٥٥,٥٢٤
١٢٣,٦٥٦	٧٦,٩٢١
٢٠٢,٩٥٠	١٦٤,٧٨٧

خلال سنة واحدة

بعد سنة واحدة ولكن ليس أكثر من خمس سنوات

أكثر من خمس سنوات

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٣. مطلوبات المنافع المحددة للموظفين (يتبع)

إن الافتراضات الهامة المستخدمة في تحديد مطلوبات منافع نهاية الخدمة مبينة أدناه:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	الافتراضات الاكتوارية الرئيسية
		الافتراضات المالية:
		- معدل الخصم - للقيمة الحالية لمطلوبات المنافع المحددة
٤,٧٠ %	٥,١٠ %	- الزيادة المستقبلية في الرواتب
٤,٥٠ %	٤,٨٠ %	- معدل الانسحاب
معتدل	عالي	الافتراضات الديموغرافية:
		- سن التقاعد
٦٠ سنة	٦٠ سنة	- معدلات ترك الخدمة:
		(أ) الخدمة لغاية ٦ سنوات
١٢ %	٣٠ %	(ب) الخدمة من ٧ إلى ٢٥ سنة
٩ %	١١ %	(ج) الخدمة أكثر من ٢٥ سنة
٤ %	٦ %	

معدل الوفيات الذي تم استخدامه هو معدل وفيات إعادة التأمين لدى المجموعة. حيث أن المعدل المتوسط للسنة المقبلة هو ٠,٣٦ %.

فيما يلي تحليل الحساسية الكمية للافتراضات الهامة على منافع الموظفين:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	التأثير على برنامج المنافع المحددة
		معدل الخصم
		ارتفاع ١ %
٩,٦٩١	٦,٤١٦	انخفاض ١ %
(١٠,٠٤٦)	(٤,٥٥٤)	الزيادة المستقبلية في الرواتب
		ارتفاع ١ %
(١٠,٢٥٣)	(٤,٨٥٦)	انخفاض ١ %
١٠,٠٥٦	٦,٧٩٢	معدل الانسحاب
		ارتفاع ١ %
٢,٥٥٢	١,٦٨٩	انخفاض ١ %
(١,٧٢٩)	٦٨٠	معدل الوفيات
		ارتفاع ١ %
٤٢٦	١,٥٠٥	انخفاض ١ %
٥١٣	٨٩٣	

٢٤. مطلوبات عقود الإيجار

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	
		الرصيد في بداية السنة
٨٣,٠٣١	٤١,٧٣٩	الإضافات خلال السنة
١,٥٤٧	١٦,١٢٣	التحويلات خلال السنة
-	(١,٤٠٠)	المستبعد خلال السنة
(٢٧,٣٣٦)	(٣,٥٥٧)	المدفوع خلال السنة
(١٧,٦٦٨)	(١٤,٧٢٧)	تكلفة الفائدة السنوية
٢,١٦٥	٢,٠٧٩	الرصيد في نهاية السنة
٤١,٧٣٩	٤٠,٢٥٧	

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٤. مطلوبات عقود الإيجار (يتبع)

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	
١١,٣٩١	١٣,١٨١	الجزء المتداول
٣٠,٣٤٨	٢٧,٠٧٦	الجزء غير المتداول
٤١,٧٣٩	٤٠,٢٥٧	الإجمالي
الحد الأدنى لدفعات الإيجار المستقبلية ٢٠٢٤	دفعات الإيجار المستقبلية	القيمة الحالية للحد الأدنى لدفعات الإيجار
خلال سنة واحدة	١٥,٣٧٢	١٣,٦٣٦
من سنتين إلى خمس سنوات	٢٤,٠٠٥	٢٠,٣٢٧
أكثر من خمس سنوات	٧,٠٢٤	٦,٢٩٤
الإجمالي	٤٦,٤٠١	٤٠,٢٥٧
الحد الأدنى لدفعات الإيجار المستقبلية ٢٠٢٣	دفعات الإيجار المستقبلية	القيمة الحالية للحد الأدنى لدفعات الإيجار
خلال سنة واحدة	١٢,٩٤٨	١١,٣٨٨
من سنتين إلى خمس سنوات	٢٧,٤٥٣	٢٤,٥٥٤
أكثر من خمس سنوات	٦,٢٥٠	٥,٧٩٧
الإجمالي	٤٦,٦٥١	٤١,٧٣٩

٢٥. مطلوبات العقود الأخرى

فيما يلي حركة مطلوبات العقود الغير حكومية:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	
٩,٩٣٢	٩,٥٤٢	الرصيد في بداية السنة
٥٢٠,٥٥٧	٣٣٧,٥٥٣	الإيرادات المعترف بها خلال العام
(٥٢٠,٩٤٧)	(٣٢٢,٣٠٥)	النقد المتحصل من العملاء
٩,٥٤٢	٢٤,٧٩٠	

تتضمن الإيرادات المعترف بها خلال السنة الحالية التزامات تعاقدية متعلقة بالسنة السابقة بقيمة ٩,٥ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: ٩,٩ مليون ريال سعودي).

٢٦. ذمم دائنة تجارية

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	
٥٣,٨٥٠	٦١,٤٤٧	دائنون تجاريون
٧,٨٧٢	٩,١١٠	ضمانات أداء موردين ووكلاء محتجرة
٦١,٧٢٢	٧٠,٥٥٧	

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٧. الأطراف ذات علاقة

تتكون الأطراف ذات العلاقة بالمجموعة من المساهمين الذين لديهم سيطرة أو سيطرة مشتركة أو تأثير هام، وموظفي الإدارة العليا والشركات الشقيقة التي يكون للمساهمين سيطرة أو تأثير هام عليها. يتم إجراء المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة بشروط تمت الموافقة عليها من قبل مجلس إدارة المجموعة. تتعامل المجموعة والأطراف ذات العلاقة مع بعضها خلال السياق الاعتيادي للأعمال.

وفيما يلي أهم المعاملات والأرصدة التي تمت بين المجموعة والأطراف ذات العلاقة:

الطرف ذو العلاقة	طبيعة العلاقة	طبيعة المعاملة	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية
		إيراد تمويل	٣,٢٠١	٢,٢٩٥
الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل (سينكو)	مشروع مشترك	خدمات مقدمة	(٣,١٦٦)	(١٣٩)
		خدمات مقدمة	٣١,١٧٣	١١,٦١٦
شركة مترو العاصمة (كامكو)	شركة زميلة	خدمات مقدمة	٨٠٦	٨٠٦
ار ايه تي بي ديفلوبمنت (RATP)	شركات لها تأثير على الشركة التابعة	خدمات مقدمة	٨,٠٥٥	٨,٣٠٧
ار ايه تي بي ديف السعودية (LLC)	شركات لها تأثير على الشركة التابعة	خدمات مقدمة	٣٠,٥٠٤	٤٠,٤٩٩
شركة نكس كونتيننتال القابضة NEX	شركات لها تأثير على الشركة التابعة	خدمات مقدمة	٤,٢٨٤	-

أ. مستحق من أطراف ذات علاقة

الجزء الغير متداول	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية
الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل*	٣٧,٢٢٤	٣٩,٠٢٣
الجزء المتداول		
الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل**	٢٦,١١٩	٣٩,٨٤٩
شركة مترو العاصمة (كامكو)	٢,٣٥٠	١,٥٤٥
إجمالي الذمم المتداولة	٢٨,٤٦٩	٤١,٣٩٤
إجمالي المستحق من الأطراف ذات العلاقة	٦٥,٦٩٣	٨٠,٤١٧

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٧. الأطراف ذات علاقة (يتبع)

ب. مستحق لأطراف ذات علاقة

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	ار ايه تي بي ديفلوبمنت RATP (شركة فرنسية) ار ايه تي بي ديف السعودية (ال سي) شركة نكس كونتيننتال القابضة NEX إجمالي المستحق للأطراف ذات العلاقة
٥,٦٣٤	٢,٧٤٧	
٧,٦١٨	١٤,٠١٢	
٩٨١	٢,١٦١	
١٤,٢٣٣	١٨,٩٢٠	

المشروع المشترك

*قامت الشركة خلال عام ٢٠١٤ م، بتمويل العمليات التشغيلية للشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة (سينكو) بمبلغ ٣٠ مليون ريال سعودي. إن هذا المبلغ غير خاضع لأي فوائد، وقد تم سداد مبلغ ٢٠ مليون ريال سعودي خلال السنوات السابقة وتتوقع الإدارة سداد المبلغ المتبقي ١٠ مليون ريال سعودي، خلال الاعوام ٢٠٢٥ م و ٢٠٢٦ م و ٢٠٢٧ م وتم إثبات القرض بالقيمة الحالية.

بالإضافة إلى ذلك، قامت الشركة خلال العام ٢٠١٦ م، بتقديم تمويلين إضافيين بمبلغ إجمالي قدره ٤٠ مليون ريال سعودي وذلك لتمويل عمليات التشغيل لتنفيذ عقود النقل المدرسي الحكومي. وتم إثبات القرض بالقيمة الحالية. وتتوقع الإدارة سداد المبلغ المتبقي خلال الاعوام ٢٠٢٥ م، ٢٠٢٦ م و ٢٠٢٧ م.

**خلال العام ٢٠١٩ م، قامت الشركة ببيع عدد ٣٥٠ حافلة إلى الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة (سينكو) بمبلغ ٣٣,٦ مليون ريال، في عام ٢٠٢٤، استلمت الشركة مبلغ ٢٧ مليون ريال سعودي ومن المتوقع استلام الرصيد المتبقي في عام ٢٠٢٥. بالإضافة إلى ذلك، يتضمن الرصيد الحالي مبالغ تتعلق بالخدمات الفنية المقدمة، وكذلك تكاليف الإيجار والموظفين التي تم دفعها نيابة عن المشروع المشترك.

تعد المجموعة منشأة مرتبطة بالحكومة حيث أن صندوق الاستثمارات العامة باعتباره الصندوق السيادي للمملكة العربية السعودية، له تأثير كبير على المجموعة. وتقوم المجموعة بإجراء معاملات تجارية مع أطراف ذات صلة تشمل المعاملات مع منشآت تسيطر عليها أو تسيطر عليها بشكل مشترك صندوق الاستثمارات العامة. وقد استخدمت المجموعة الاستثناءات المتعلقة بالإفصاح عن الأطراف ذات العلاقة للمنشآت المرتبطة بالحكومة في معيار المحاسبة الدولي ٢٤ "إيضاح الأطراف ذات العلاقة".

خلال العام المنتهي في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، سجلت الشركة إيرادات بمقدار ٨٧٧ مليون ريال سعودي من الجهات الحكومية (٢٠٢٣: ٦٧٠ مليون ريال سعودي). حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، شملت المبالغ المستحقة ٩٣٥ مليون ريال سعودي من الجهات الحكومية (٢٠٢٣: ١,١٢٧ مليون ريال سعودي).

فيما يلي المعاملات الهامة بين المجموعة وموظفي الإدارة الرئيسيين:

المعاملات مع كبار موظفي الإدارة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	مصروفات وبدلات مجلس الإدارة تعويضات كبار موظفي الإدارة (*)
٤,٩١٣	٥,٣٩٣	
١٩,٤٦٥	٢٤,٢٦١	

(*) تعويضات كبار موظفي الإدارة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	منافع موظفين قصيرة الأجل منافع طويلة الأجل
١٨,٧٤٤	٢٣,٤٧٥	
٧٢١	٧٨٦	
١٩,٤٦٥	٢٤,٢٦١	

تشتمل تعويضات موظفي الإدارة الرئيسيين على المرتبات ومطلوبات منافع الموظفين المحددة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٨. مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	
١٦٤,٧٦٣	١٠٥,٤٢٤	مصروفات مستحقة الدفع
٤٥,٥٢٥	٩٠,٥٣٤	ذمم دائنة ضريبة قيمة مضافة
٩٤,٣٥٠	٨٩,٨٨٨	مستحقات موظفين
-	٢,٢٠٦	دفعات مقدمة من عملاء
٨١,٥٦٤	٨١,٤١٩	توزيعات أرباح مساهمين
١٨,٠١٩	٣١,١٦٨	دائنون آخرون
٤٠٤,٢٢١	٤٠٠,٦٣٩	

٢٩. الزكاة وضريبة الدخل

(أ) الزكاة

تبلغ الزكاة المحملة للسنة ٧,٤ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م: ٩,٤ مليون ريال سعودي).

حركة مخصص الزكاة

كانت حركة مخصص الزكاة كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	
٢٣,٤٣٥	١٥,٥٥٢	الرصيد في بداية السنة
(١٢,٨٠٤)	-	رد مخصصات انتفى الغرض منها
٩,٤٤٣	٧,٤٠٠	مخصص زكاة العام
(٤,٥٢٢)	(٥,٧٢١)	المدفوع خلال السنة
١٥,٥٥٢	١٧,٢٣١	الرصيد في نهاية السنة (أ)

تم احتساب الزكاة على أساس الوعاء الزكوي للشركة والشركات التابعة لها كل على حدة. قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية حتى ٢٠٢٣ م وحصلت على الشهادات الزكوية اللازمة حتى نهاية إبريل ٢٠٢٤ م. أصدرت هيئة الزكاة والضريبة والجمارك (الهيئة) ربطها الزكوية النهائية للشركة حتى عام ٢٠٢٠ م. المكونات الرئيسية للوعاء الزكوي للشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة كما يلي يحتسب الوعاء الزكوي للشركة كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	البيان
١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	رأس المال
٦٤,٤٢٨	١٨,٧٩٥	إجمالي الخسارة المعدلة
٢٢٦,٠٣٠	١٨٠,٢٩٠	مخصصات واحتياطيات - المرحلة
١,٠٥٤,٤٣١	١,٠٤٦,٢٧٧	قروض مرابحات
٦٧٣,٢٨٢	٦٥٠,٧٠٦	أخرى
٣,٢٦٨,١٧١	٣,١٤٦,٠٦٨	الإجمالي
		يخصم:
١,٠٤٩,٦٢٥	٩٩٢,٥٥٨	الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات بالصفافي
٢٢,٤٧٢	١٤٧,٦٧٩	الاستثمارات طويلة الأجل
٦٠,٤٤٤	١٠,٤٧٧	المخزون من قطع الغيار
٣٥٨,٦١١	٣٣٥,٩١٥	خسائر مرحلة
١,٤٠٢,٢٧٥	١,٣٦٣,٤٣٩	أخرى
٣٧٤,٧٤٤	٢٩٦,٠٠٠	وعاء الزكاة
٩,٤٤٣	٧,٤٠٠	الزكاة الشرعية المستحقة

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٩. الزكاة وضريبة الدخل (يتبع)

ب) ضريبة الدخل

حركة مخصص ضريبة الدخل

كانت حركة مخصص ضريبة الدخل كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٣٣٢	٢,٩٥١	الرصيد في بداية السنة
٣,٠٥٣	٦,٧٦٦	محمل خلال السنة
(٤٣٤)	(٢,٨٠١)	مدفوع خلال السنة
٢,٩٥١	٦,٩١٦	الرصيد في نهاية السنة (ب)
١٨,٥٠٣	٢٤,١٤٧	إجمالي الزكاة والضريبة في نهاية السنة (أ + ب)

قامت الشركة التابعة بتقديم الإقرار الزكوي والضريبي إلى هيئة الزكاة والضريبة والجمارك (الهيئة) حتى عام ٢٠٢٣ م. لم يتم إجراء أية ربط زكوي بعد من قبل الهيئة. على الرغم من ذلك قامت سابكو باستكمال الفحص المبدي للعام ٢٠٢١ و ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣ وتزويد الهيئة بكافة المتطلبات. وبخصوص شركة حلول التنقل الرقمي أكملت الفحص الزكوي حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م، كما قامت شركة المواصلات العامة بتقديم إقراراتها الزكوية حتى عام ٢٠٢٣ في انتظار تأكيد التقييم من قبل الهيئة العامة للزكاة والدخل. أما بخصوص شركة سات ستقوم بتقديم أول إقرار ضريبي لها في عام ٢٠٢٥ عن الفترة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م.

المحمل على قائمة الربح أو الخسارة كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٩,٤٤٣	٧,٤٠٠	الزكاة المحملة خلال العام
٣,٠٥٣	٦,٧٦٦	ضريبة الدخل
(٤٠)	(٢٩٢)	ضريبة مؤجلة دائنة بالشركة التابعة
١٢,٤٥٦	١٣,٨٧٤	المصروف المحمل على الربح والخسارة

ج) أصول ضريبية مؤجلة

يتم الاعتراف بأصول الضريبة المؤجلة فيما يتعلق بما يلي

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
١١,٣٨٧	١٥,٥٠٧	فروقات مؤقتة قابلة للخصم
(٢,٨٠٧)	(٦,٣٢٦)	استحقاقات الموظفين
٨,٥٨٠	٩,١٨١	الاستهلاك الضريبي
١,٧١٦	٣,١٧٦	المساهمة الأجنبية - ٢٠٪
٣٤٣	٦٣٥	الخسائر المتراكمة
		إجمالي الفروقات المؤجلة القابلة للخصم

الحركة الضريبية المؤجلة

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٣٠٣	٣٤٣	الرصيد في بداية السنة
٤٠	٢٩٢	الالتزام الضريبي المؤجل
٣٤٣	٦٣٥	

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٣٠. المطلوبات المحتملة والارتباطات الرأسمالية

أ. المطلوبات المحتملة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م، أصدرت البنوك التي تتعامل معها المجموعة نيابةً عنها خلال دورة الأعمال العادية، ضمانات وقبولات واعتمادات مستنديه يبلغ حدها الأقصى ١,٥٨٢ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م: ٣,١١٧ مليون ريال سعودي). وتشمل هذه ضمانات الأداء المقدمة نيابة عن الشركات التابعة.

ب. الارتباطات الرأسمالية

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م، كان لدى المجموعة التزام بمبلغ ٦١,٣٨ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م: ٥٤,٧ مليون ريال سعودي) يتعلق بشراء الحافلات.

٣١. الإيرادات

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	إيرادات ترتيبات امتياز مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض
٤٦١,٩٦٦	٥٢٢,١٨٨	- إيرادات عمليات الحافلات
٥٥,٦٠٨	٥٦,٣٨٧	- إيرادات إدارة المرافق
٢,٦١٧	-	- إيرادات بناء المستودع
٢٦,٤٣٤	٢٨,١٣٧	- إيرادات مراقبة حركة المرور
-	٣,٧٤٤	- إيرادات حافز الركاب
٤٧١,٧٤٢	١٩٩,١٣٩	إيرادات من نقل الركاب
٤٤٤,٦٨٤	٤٥٣,٧٤٨	إيرادات من الخدمات المتخصصة
٦,٨٠٠	٤٣,٤٩٢	إيرادات من خدمات فنية مشتركة
٢٥,٨٢٦	٥٥,٨٥٥	إيرادات من حلول التنقل الرقمي
٧٣,٩٧٩	٩٦,٩٤٧	إيرادات من خدمة نقل العام
١,٥٦٩,٦٥٦	١,٤٥٩,٦٣٧	

الأسواق الجغرافية

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	إيرادات من تشغيل داخل المملكة العربية السعودية
١,٥٦٧,٣٣٧	١,٤٥٥,٠٢١	إيرادات من تشغيل دولي
٢,٣١٩	٤,٦١٦	
١,٥٦٩,٦٥٦	١,٤٥٩,٦٣٧	

الالتزامات المتعلقة بالأداء

تم تلخيص معلومات الالتزامات المتعلقة بالأداء الخاصة بالمجموعة في الإيضاح رقم (٥,٤) من القوائم المالية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٣٢. تكلفة الإيرادات

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	
٥١٠,٦٥٣	٣٩٦,٨٢١	رواتب وما في حكمها
١٨٨,٠٢٤	١٨٨,٦٦٤	مصروف الاهلاك والاطفاء
١٤٤,٩٥٥	١٣١,٧١٣	مصادر خارجية لخدمات الموارد البشرية*
٢٢٩,٩٦٥	٢٢٩,٠٥٦	إصلاح وصيانة حافلات
٧١,٩٧٩	٦٩,٤٠٣	استشارات**
٦٦,٢٥٩	٤٧,٠٩١	رسوم تأشيرات وإقامات
١٨,١٦٨	٢٦,٣٩٠	مصروفات تأمين ممتلكات وحافلات
١٦,١٤٤	١٤,٠٦٨	إيجار***
(٢٥٣)	(١٢,١٩٤)	عكس صافي القيمة من تقييم المخزون
٤٨,٥٨٩	٦٥,٠٦٠	أخرى
١,٢٩٤,٤٨٣	١,١٥٦,٠٧٢	

* : تمثل تكلفة التعاقدات الخارجية لسائقين وعمال نظافة وحراسات امنية وفنية.
** : تشمل الخدمات الاستشارية الفنية والتشغيلية المقدمة لعمليات مشروع الملك عبد العزيز من قبل شركة المواصلات العامة.
*** : تشمل الإيجارات عقود الإيجار قصيرة الأجل ذات القيمة المنخفضة، بما في ذلك المباني والشقق و الحافلات.

٣٣. مصروفات البيع والتوزيع

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	
٢٦,٧٤٧	٥,٩٩٨	عمولات وكلاء محليين
٢,٦١٥	٣,٣٩٠	إعلانات
٦٤٤	٣,٣٥٨	عمولات وكلاء دوليين
٦,٣٤٧	٣,٢٤١	دعاية وترويج
٣٦,٣٥٣	١٥,٩٨٧	

٣٤. مصروفات عمومية وإدارية

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	
٧٨,٧٦٤	٨٠,٢٨٨	رواتب وما في حكمها
٨,٦١٨	١١,٧٤١	مصروفات الاستهلاك والاطفاء
١٤,٩٠٩	٨,٤٩٨	مصروفات استشارات إدارية
٥,١٧١	٦,١٥٨	خدمات تعاقدية
٢,٠٣٥	٥,٩١٨	رسوم تأشيرات وإقامات
٢,٣١٦	٤,١٧٢	مصروفات هاتف وانترنت
٤,٩١٣	٥,٣٩٣	مصروفات ومكافآت وبدلات مجلس الإدارة واللجان المنبثقة (إيضاح رقم ٢٧)
٥٠٣	٢,١٩٥	إيجار*
٢,٨٢٩	٢,٠٩٢	مصروفات تأمين ممتلكات
٣٠٢	١,٣٦٥	مصروفات إصلاح وصيانة
٥,٧٤٤	٦٧١	مصروفات خدمات تقنية المعلومات
٤,١٤١	٥,٤٤٢	عمولة ضمان
١١,١٤٢	٨,٠٢٨	أخرى
١٤١,٣٨٧	١٤١,٩٦١	

*تشمل الإيجارات عقود الإيجار قصيرة الأجل ذات القيمة المنخفضة، بما في ذلك المباني والشقق.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٣٥. تكاليف وإيرادات التمويل

(أ) تكاليف التمويل

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٨٢,٣٣١	٩٥,٩٥١	فائدة القروض والتمويل
٥,٩٣١	٦,١٢٧	الفائدة من التزام الموظفين في التقاعد المحدد
-	٥,٨٢٩	خسارة القيمة العادلة على الالتزامات المالية المشتقة
١,٦١١	٥,٢١٢	الفائدة على اتفاقيات مقايضة سعر الفائدة
٢,١٦٥	٢,٠٧٩	الفائدة من التزامات عقود الإيجار
٩٢,٠٣٨	١١٥,١٩٨	

(ب) إيرادات التمويل

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
١,٦٦٦	٨,٦١٦	دخل الفائدة من اتفاقيات مقايضة سعر الفائدة
٣,٤١١	٥,٢١٤	دخل من ودائع المراجعة
٤,٧٥٢	٣٧٦	ربح القيمة العادلة من الأدوات المالية المشتقة
٢,٢٩٥	٣,٢٠١	دخل الفائدة على القروض للأطراف ذات العلاقة
١٢,١٢٤	١٧,٤٠٧	

٣٦. موجودات محتفظ بها بغرض البيع

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٣٩,٣٠٠	١٤,١٧٧	اجمالي موجودات محتفظ بها بغرض البيع بالمركز المالي

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
(١٧,٣٠٩)	٢,٩٥٩	اجمالي رد الانخفاض / (انخفاض) في قيمة الموجودات المحتفظ بها بغرض البيع بقائمة الربح أو الخسارة

* خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م، قررت إدارة المجموعة بموجب محضر اجتماع مجلس الإدارة رقم ٣٧٣ بتاريخ ١٩ مايو ٢٠٢٤ م بالموافقة على بيع بعض حافلاتها التي تستخدم في عمليات نقل الركاب، وبالرغم من ان شروط تصنيفها لأصول محتفظ بها بغرض البيع قد تحققت بنهاية العام، وبالتالي تم تصنيفها كأصول محتفظ بها بغرض البيع. أسفرت عملية التقييم عن خسائر قدرها ٣,٨ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: ١٧,٣ مليون ريال سعودي)، والتي تمثل الفرق بين القيمة العادلة مخصوماً منها تكلفة البيع البالغة ٥,٤ مليون ريال سعودي مقابل القيمة الدفترية الصافية البالغة ٩,٢ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: ٣٩,٣ مليون ريال سعودي) والقيمة الدفترية لهذه الحافلات التي تبلغ ٥٦,٦ مليون ريال سعودي. تم تحديد القيمة العادلة مخصومة من تكلفة البيع استناداً إلى عرض تم استلامه من طرف ثالث مستقل وخارجي، وتم تصنيفها ضمن المستوى ٢ باستخدام مدخلات قابلة للرصد أخرى. بناءً عليه، تم التعرف على الفرق بين القيمة العادلة مخصومة من تكلفة البيع والقيمة الدفترية كخسائر انخفاض في قيمة الحافلات المخصصة للبيع في بيان الربح أو الخسارة الموحدة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٣٦. موجودات محتفظ بها بغرض البيع (يتبع)

** خلال عام ٢٠٢٣، قررت إدارة المجموعة وفقاً لمحضر اجتماع مجلس الإدارة رقم ٣٧٠ بتاريخ ١٤ سبتمبر ٢٠٢٣، ومحضر اجتماع مجلس الإدارة رقم ٣٧١ بتاريخ ١١ ديسمبر ٢٠٢٣، بيع بعض الحافلات التي تُستخدم في نقل الركاب. وبناءً على ذلك، تم إعادة تصنيف هذه الحافلات كأصول محتفظ بها بغرض للبيع. أسفرت عملية التقييم عن خسائر انخفاض قدرها ١٧,٣ مليون ريال سعودي، والتي تمثل الفرق بين القيمة العادلة مخصصاً منها تكلفة البيع البالغة ٣٩,٣ مليون ريال سعودي مقابل القيمة الدفترية لهذه الحافلات البالغة ٥٦,٦ مليون ريال سعودي. تم تحديد القيمة العادلة مخصصة من تكلفة البيع استناداً إلى عرض تم استلامه من طرف ثالث مستقل وخارجي، وتم تصنيفها ضمن المستوى ٢ باستخدام مدخلات أخرى قابلة للرصد. بناءً عليه، تم التعرف على الفرق بين القيمة العادلة مخصصة من تكلفة البيع والقيمة الدفترية كخسائر انخفاض في قيمة الحافلات المخصصة للبيع في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة.

في عام ٢٠٢٤، قامت المجموعة ببيع جزء من الحافلات التي تم تصنيفها كأصول مخصصة للبيع في ٢٠٢٣ مقابل ٣٧ مليون ريال سعودي، مع قيمة دفترية صافية تبلغ ٢٧ مليون ريال سعودي. أسفرت هذه المعاملة عن عكس خسارة انخفاض في القيمة للأصول غير المتداولة المخصصة للبيع بمقدار حوالي ٩,٩ مليون ريال سعودي. في عام ٢٠٢٥، قامت الشركة بتوقيع عقد وهي بصدد التخلص من الحافلات المتبقية مع خسارة تقديرية قدرها ٣,٢ مليون ريال سعودي.

٣٧. إيرادات أخرى

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٦,٢٠٥	٥,٨٧٦	دخل إيجارات
٣٠٥	٣,٨٩٧	أرباح بيع الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات
٨,٦٤٥	١٢٧	غرامات على الموردين
٦٤٨	-	أرباح من بيع خردة
١٢,٨٠٤	-	عكس مخصص الزكاة
٨,١٤٠	٧,٩٧٧	أخرى
٣٦,٧٤٧	١٧,٨٧٧	

- تم عرض بند الإيرادات الأخرى ضمن الربح التشغيلي وذلك لاشتمالها على إيرادات مرتبطة بالنشاط الرئيسي للشركة.

٣٨. خسارة السهم

يتم تحديد ربحية/خسارة السهم الأساسية عن طريق قسمة الدخل للسنة إلى مساهمين العاديين في الشركة الأم على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة. بالإضافة إلى ذلك، ونظراً لعدم وجود أسهم عادية قابلة للتخفيض، فإن ربحية/خسارة السهم المخفضة هي نفسها ربحية/خسارة السهم الأساسية. يعكس الجدول التالي بيانات الدخل والأسهم المستخدمة في احتساب الربح الأساسي والمعدل للسهم:

٢٠٢٣ م	٢٠٢٤ م	
بآلاف الريالات	بآلاف الريالات	
(٣٥,٥٨٤)	(٩,٦٢٨)	الخسارة المتعلقة بحاملي الأسهم العادية في الشركة الأم من الخسارة الأساسية
٢٠٢٣ م	٢٠٢٤ م	
بآلاف	بآلاف	
١٢٥,٠٠٠	١٢٥,٠٠٠	المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية لخسارة السهم الأساسي
٢٠٢٣ م	٢٠٢٤ م	
ريال سعودي	ريال سعودي	
(٠,٢٨)	(٠,٠٨)	خسارة السهم الأساسي والمخفضة

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للمسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٣٩. الأدوات المالية (بتبع)

(ب) أدوات مالية مقاسة بالقيمة العادلة.

يوضح الجدول التالي القيمة الدفترية والقيمة العادلة للموجودات المالية، بما في ذلك مستواها في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة، (٢٠٢٤. ٢٠٢٣ لا شيء).

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بالآلاف الريالات السعودية

تقاس بالقيمة العادلة	القيمة الدفترية			القيمة العادلة		
	الإجمالي	المستوى ٣	المستوى ٢	المستوى ١	المستوى ٢	المستوى ١
موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة	٩,١٢٥	-	-	٩,١٢٥	-	٩,١٢٥

(ج) المشتقات المخصصة كأدوات تحوط.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م، دخلت المجموعة في اتفاقيات مع بنوك محلية لمقايضة معدل الفائدة و اتفاقية مقايضة قابلة للاستدعاء بقيمة اسمية تبلغ ١,٥٨١ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: مقايضات معدل الفائدة ٣٥٥ مليون ريال سعودي) وذلك لتقليل تعرضها لمخاطر أسعار الفائدة ضد التمويل طويل الأجل. الجدول أدناه يوضح القيم العادلة للأدوات المالية المشتقة، المسجلة كقيمة عادلة إيجابية وهرم القيمة العادلة لها.

المبلغ بالآلاف الريالات	أداة المشتقات		تقنية التقييم		القيمة العادلة		٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بالآلاف الريالات السعودية		٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بالآلاف الريالات السعودية	
	مقايضة معدل الفائدة - سابتكو عقد ١	مقايضة معدل الفائدة - سابتكو عقد ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢
١٩٥,٩٥٠	مقايضة معدل الفائدة - سابتكو عقد ١	مقايضة معدل الفائدة - سابتكو عقد ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢
١٥٩,٨٥٠	مقايضة معدل الفائدة - سابتكو عقد ١	مقايضة معدل الفائدة - سابتكو عقد ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢
٦٢,٩٠١	مقايضة معدل الفائدة - سابتكو عقد ١	مقايضة معدل الفائدة - سابتكو عقد ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢
٥٠٠,٠٠٠	اتفاقية مقايضة قابلة للاستدعاء - شركة المواصلات العامة	اتفاقية مقايضة معدل الفائدة - شركة المواصلات العامة	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢
٤٧٢,٠٠٠	اتفاقية مقايضة قابلة للاستدعاء - سيات للنقل	اتفاقية مقايضة معدل الفائدة - سيات للنقل	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢
١٠٠,٠٠٠	اتفاقية مقايضة معدل الفائدة - سيات للنقل	اتفاقية مقايضة معدل الفائدة - سيات للنقل	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢
٩٠,٠٠٠	اتفاقية مقايضة معدل الفائدة - سيات للنقل	اتفاقية مقايضة معدل الفائدة - سيات للنقل	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢	المستوى ٢
١,٥٨٠,٧٠١	١,٥٨٠,٧٠١	١,٥٨٠,٧٠١	١,٥٨٠,٧٠١	١,٥٨٠,٧٠١	١,٥٨٠,٧٠١	١,٥٨٠,٧٠١	١,٥٨٠,٧٠١	١,٥٨٠,٧٠١	١,٥٨٠,٧٠١	١,٥٨٠,٧٠١

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٤٠. الحصة الغير مسيطرة في الشركات التابعة

فيما يلي بيان ملخص بالمعلومات المالية للشركات التابعة التي لها حقوق ملكية غير مسيطرة والموضحة في إيضاح (١):

٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية			
	NEX	RATP	
الإجمالي	%١٥	%٢٠	نسبة حقوق الملكية غير المسيطرة
			الموجودات
١,١٤٤,٧٧٤	٢٩,٦٢٧	١,١١٥,١٤٧	الموجودات المتداولة
٧١٤,٠٨٨	١٠٨,٢٩٣	٦٠٥,٧٩٥	الموجودات الغير متداولة
١,٨٥٨,٨٦٢	١٣٧,٩٢٠	١,٧٢٠,٩٤٢	اجمالي الموجودات
			المطلوبات
٥٤٧,٧٢٨	٥٥,٣٣٠	٤٩٢,٣٩٨	المطلوبات المتداولة
١,١٣٨,٩٤٦	٦٥,٩٤٥	١,٠٧٣,٠٠١	المطلوبات الغير متداولة
١,٦٨٦,٦٧٤	١٢١,٢٧٥	١,٥٦٥,٣٩٩	اجمالي المطلوبات
٧٧٣,٨٧٣	١٦٣,٤١٧	٦١٠,٤٥٦	الإيرادات
١٤٨,٠٣٦	٦,٧٤٦	١٤١,٢٩٠	الربح
١٤٦,٦٥٨	٦,٣٧٢	١٤٠,٢٨٦	اجمالي الربح الشامل
			التدفقات النقدية الناتجة من / (المستخدمة في) من:
٣٢٣,٩٢٠	٤٩,٩٧٠	٢٧٣,٩٥٠	الأنشطة التشغيلية
(٣٣,٨٤٨)	(٢٣,٠٤٣)	(١٠,٨٠٥)	الأنشطة الاستثمارية
(٢٢٤,٣٤٠)	(٢١,٩٧٢)	(٢٠٢,٣٦٨)	الأنشطة التمويلية
٦٥,٧٣٢	٤,٩٥٥	٦٠,٧٧٧	صافي الزيادة في النقد وما في حكمه
٢٩,٤٤٢	٢,٣٣٠	٢٧,١١٢	حصة الحقوق الغير مسيطرة من صافي الموجودات / (المطلوبات)
٢٤,٧٤٤	١,٠١٢	٢٣,٧٣٢	حصة الحقوق الغير مسيطرة من صافي الربح

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٤٠. الحصة الغير مسيطرة في الشركات التابعة (يتبع)

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية			
	NEX	RATP	
الإجمالي	%١٥	%٢٠	نسبة حقوق الملكية غير المسيطرة
			الموجودات
١,٢٧٧,٣٤٦	٣١,٨٦٨	١,٢٤٥,٤٧٨	الموجودات المتداولة
٦٩٤,٨٧٧	٩٣,٠٣٧	٦٠١,٨٤٠	الموجودات الغير متداولة
١,٩٧٢,٢٢٣	١٢٤,٩٠٥	١,٨٤٧,٣١٨	اجمالي الموجودات
			المطلوبات
٥١٢,٧٦٦	٤٢,٠٧١	٤٧٠,٦٩٥	المطلوبات المتداولة
١,٤٢٤,٨٠٥	٧٢,٤٧٠	١,٣٥٢,٣٣٥	المطلوبات الغير متداولة
١,٩٣٧,٥٧١	١١٤,٥٤١	١,٨٢٣,٠٣٠	اجمالي المطلوبات
٥٧٦,٤٧٦	٢٩,٨٥١	٥٤٦,٦٢٥	الإيرادات
٨٠,٠٤٤	٣٦٤	٧٩,٦٨٠	الربح
٨٠,٦١١	٣٦٤	٨٠,٢٤٧	اجمالي الربح الشامل
			التدفقات النقدية الناتجة من / (المستخدمة في) من:
٢١٨,٥٥٧	١٤,٥٨٧	٢٠٣,٩٧٠	الأنشطة التشغيلية
(١٠٠,٦٨٦)	(٩٦,٥٢٧)	(٤,١٥٩)	الأنشطة الاستثمارية
(٦٣١,٧٨٦)	١٠٠,٠٠٠	(٧٣١,٧٨٦)	الأنشطة التمويلية
(٥١٣,٩١٥)	١٨,٠٦٠	(٥٣١,٩٧٥)	صافي الزيادة / (الانخفاض) في النقد و ما في حكمه
٧,٦٠٥	١,٥٥٥	٦,٠٥٠	حصة الحقوق الغير مسيطرة من صافي الموجودات/المطلوبات
١١,٤٠٧	٥٤	١١,٣٥٣	حصة الحقوق الغير مسيطرة من صافي الربح

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٤١. أهداف وسياسات إدارة المخاطر

إن أنشطة المجموعة تعرضها إلى مخاطر مالية مختلفة، من ضمنها مخاطر السيولة، مخاطر السوق ومخاطر الائتمان و مخاطر العملات، ومخاطر القيمة العادلة. تتركز إدارة المخاطر للمجموعة على إمكانية التنبؤ بأوضاع الأسواق المالية والتي تهدف إلى التقليل من التأثيرات العكسية المحتملة على الأداء المالي للمجموعة.

مخاطر السيولة

تمثل مخاطر السيولة الصعوبات التي تواجهها المجموعة في توفير الأموال للوفاء بالمطلوبات المرتبطة بالأدوات المالية. إن سياسة المجموعة في إدارة مخاطر السيولة هو التأكد من توفر سيولة نقدية وتمويل كافٍ للوفاء بالتزاماتها عند استحقاقها.

يلخص الجدول أدناه محفظة استحقاقات المطلوبات المالية الخاصة بالمجموعة بناءً على الدفعات التعاقدية غير المخصصة:

القيمة الدفترية	أقل من سنة	من سنة إلى خمس سنوات	الاجمالي
مطلوبات مالية ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م			
٧٠,٥٥٧	٧٠,٥٥٧	-	٧٠,٥٥٧
٣١٠,١٠٥	٣١٠,١٠٥	-	٣١٠,١٠٥
٨٩٥,١٢٩	٢٥٥,١١٢	٦٨٣,٩٥٧	٩٣٩,٠٦٩
٣٥٥,٧٦٢	٣٥٩,٥٥٨	-	٣٥٩,٥٥٨
١٨,٩٢٠	١٨,٩٢٠	-	١٨,٩٢٠
٤٠,٢٥٧	١٥,٣٧٣	٣١,٠٢٨	٤٦,٤٠١
١,٦٩٠,٧٣٠	١,٠٢٩,٦٢٥	٧١٤,٩٨٥	١,٧٤٤,٦١٠
مطلوبات مالية ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م			
٦١,٧٢٢	٦١,٧٢٢	-	٦١,٧٢٢
٣٥٨,٦٩٦	٣٥٨,٦٩٦	-	٣٥٨,٦٩٦
١,١٤٤,٤٣١	٣٤٤,٥٥٢	٩٤٥,٤٨٧	١,٢٩٠,٠٣٩
١٥١,٨٤٦	١٥٥,٦٤٢	-	١٥٥,٦٤٢
١٤,٢٣٣	١٤,٢٣٣	-	١٤,٢٣٣
٤١,٧٣٩	١٢,٩٤٨	٣٣,٧٠١	٤٦,٦٤٩
١,٧٧٢,٦٦٧	٩٤٧,٧٩٣	٩٧٩,١٨٨	١,٩٢٦,٩٨١

مخاطر السوق

تمثل مخاطر السوق المخاطر الناتجة عن التغيرات في أسعار السوق مثل أسعار العملات ومعدلات الفائدة التي تؤثر على ربح المجموعة أو قيمة ملكيتها للأدوات المالية. تهدف إدارة مخاطر السوق إلى إدارة وضبط التعرض للمخاطر ضمن الحدود المقبولة مع تحقيق العائد الأمثل.

٤.١ أهداف وسياسات إدارة المخاطر (يتبع)

مخاطر أسعار الفائدة

تمثل مخاطر تقلب قيمة قروض المجموعة بسبب التغيرات في أسعار الفائدة في السوق. لدى المجموعة مباحات محملة بفائدة في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م. كجزء من إدارة مخاطر أسعار الفائدة ولتخفيف الشكوك والتغيرات السلبية في أسعار الفائدة خلال فترة تمويل المراجعة، قامت المجموعة بتنفيذ اتفاقية مقايضات معدل الفائدة ومقايضات قابلة للاستدعاء بالنسبة لبعض تمويل المراجعات مع أحد البنوك المحلية، أما بالنسبة لتمويل المراجعة المتبقي، فتقوم المجموعة بإدارة تعرضاتها لهذه المخاطر من خلال المراقبة المستمرة لتحركات أسعار الفائدة.

يوضح الجدول التالي حساسية تعرض المجموعة لمخاطر أسعار الفائدة للتغيير المحتمل بشكل معقول، مع بقاء جميع المتغيرات الأخرى ثابتة. فيما يلي التأثير على خسارة المجموعة قبل الزكاة (من خلال التأثير على القروض ذات المعدل المتغير) غير شامل عقود المراجعات المغطاة بعقود مقايضات معدل الفائدة ومقايضات معدل الفائدة ومقايضات قابلة للاستدعاء:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية

(٤,١٥٤)
٤,١٥٤

(٣,٥٣٤)
٣,٥٣٤

سايبور + ١٠٠ نقطة أساس
سايبور - ١٠٠ نقطة أساس

مخاطر العملات الأجنبية

مخاطر العملات هي مخاطر تقلب قيمة أداة مالية بسبب التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. الشركة عرضة لتقلبات أسعار صرف العملات الأجنبية في سياق أعمالها العادية. تستخدم المجموعة العملات الأجنبية، وبشكل أساسي الدولار الأمريكي واليورو. لا تتعرض المجموعة لمخاطر العملات الهامة فيما يتعلق بالدولار الأمريكي حيث أن الريال السعودي مربوط بالدولار الأمريكي، ولا تعتبر المعاملات المقومة بعملات أخرى تمثل مخاطر عملات كبيرة.

لا يتم عرض مخاطر العملات الأجنبية الخاصة بالحساسية بسبب تأثيرها البسيط على القوائم المالية الموحدة.

مخاطر أسعار الأسهم

إن استثمارات المجموعة في الأسهم المدرجة وغير المدرجة عرضة لمخاطر أسعار السوق عن عدم اليقين بشأن القيم المستقبلية للأوراق المالية الاستثمارية. تدبر المجموعة مخاطر أسعار الأسهم من خلال التنوع ووضع حدود لأدوات حقوق الملكية الفردية والشاملة. يتم تقديم تقارير حول محفظة الأسهم إلى إدارة المجموعة على أساس منتظم. تقوم لجنة الاستثمار في المجموعة بمراجعة واعتماد جميع قرارات الاستثمار في الأسهم. خلال العام الحالي، قامت الشركة ببيع كامل محفظة الأسهم التي كانت لديها.

مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي مخاطر فشل أحد الأطراف في الوفاء بالتزامه ويتسبب في تكبد الطرف الآخر لخسارة مالية. يتأثر تعرض المجموعة لمخاطر الائتمان بشكل رئيسي بالخصائص الفردية لكل عميل والتي تسعى المجموعة لإدارة مخاطر الائتمان الخاصة بها فيما يتعلق بالعملاء من خلال وضع حدود ائتمان للعملاء ومراقبة المستحقات القائمة. ومع ذلك، تراعي الإدارة أيضًا العوامل التي قد تؤثر على مخاطر الائتمان لقاعدة عملائها، بما في ذلك المخاطر الافتراضية المرتبطة بالصناعة. نظرًا لطبيعة أعمال المجموعة، يتم تحصيل جزء كبير من الإيرادات نقدًا نظرًا لعدم تعرض المجموعة لمخاطر الائتمان بشكل كبير. تنشأ التركيزات عندما يشارك عدد من الأطراف في أنشطة تجارية مماثلة، أو أنشطة في نفس المنطقة الجغرافية، أو أن تكون لها سمات اقتصادية مشابهة قد تتسبب في تأثير قدرتها على الوفاء بالتزاماتها التعاقدية على نحو مماثل بالتغيرات في الظروف الاقتصادية أو السياسية أو غيرها. في تاريخ القوائم المالية الموحدة، لم تحدد الإدارة أي تركيزات كبيرة من مخاطر الائتمان، باستثناء المعاملات مع المؤسسات الحكومية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٤١. أهداف وسياسات إدارة المخاطر (يتبع)
مخاطر الائتمان (يتبع)

فيما يلي تحليل المعلومات حول التعرض لمخاطر الائتمان على ذمم مدينة تجارية للمجموعة باستعمال وأرصدة أطراف ذات العلاقة والذمم المدينة الغير مفوترة مصفوفة المخصص:

أكثر من سنة	٩٠ يوم إلى سنة	أقل من ٩٠ يوم	الإجمالي	
الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	
١٣٣,٤٩٩	٥١,٧١٧	١٨٥,٢١١	٣٧٠,٤٢٧	القيمة الدفترية للذمم المدينة التجارية
١٧,٥٧٢	٢,٤٥٢	١٥,٠٢٥	٣٥,٠٤٩	أرصدة الأطراف ذات العلاقة
-	-	٦٧٩,٠٨١	٦٧٩,٠٨١	الذمم المدينة الغير مفوترة
١٥١,٠٧١	٥٤,١٦٩	٨٧٩,٣١٧	١,٠٨٤,٥٥٧	الإجمالي
٦٧,٠٧١	٤,١٣١	٢,٥١١	٧٣,٧١٣	خسارة الائتمان المتوقعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
%٤٤,٤	%٧,٦	%٠,٣		المتوسط المرجح لمعدل الخسائر الائتمانية
نعم	لا	لا		ضعف الائتمان
أكثر من سنة	٩٠ يوم إلى سنة	أقل من ٩٠ يوم	الإجمالي	
الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	
١٤٥,٠٧٥	٤٩,١٨٢	٢١١,٥٦٧	٤٠٥,٨٢٤	القيمة الدفترية للذمم المدينة التجارية
١٥,٥٥٠	٩٩٤	١,٠٢٩	١٧,٥٧٣	أرصدة الأطراف ذات العلاقة
-	-	٨٤٨,٧٦٢	٨٤٨,٧٦٢	الذمم المدينة الغير مفوترة
١٦٠,٦٢٥	٥٠,١٧٦	١,٠٦١,٣٥٨	١,٢٧٢,١٥٩	الإجمالي
٥٣,٤٨٢	٦,٩٣٤	١,٦٢٦	٦٢,٠٤٢	خسارة الائتمان المتوقعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
%٣٣,٣	%١٣,٨	%٠,٢		المتوسط المرجح لمعدل الخسائر الائتمانية
نعم	لا	لا		ضعف الائتمان

تم تحديد جودة الائتمان للمدينين التجاريين كالتالي:

درجة الائتمان العالية تتمثل في عدم التخلف في السداد؛ كما يتمثل المستوى المتوسط بالمدينين التجاريين مع ما يصل إلى ٣ حالات تخلف سداد والدرجة المنخفضة تتعلق بالتخلف عن السداد بأكثر من ٣ حالات. جميع الذمم المدينة المصنفة كمتأخرة السداد أو منخفضة القيمة في الجدول أعلاه مصنفة تصنيف "مرتفع".

إن الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان في تاريخ التقرير هو القيمة الدفترية لكل صنف من الموجودات المالية.

الذمم المدينة غير المفوترة

يتم إجراء تحليل انخفاض القيمة في تاريخ كل تقرير للذمم المدينة غير المفوترة باستخدام المنهج المبسط للحساب. قامت المجموعة بتقييم المخاطر المتعلقة بالذمم المدينة غير المفوترة على أنها منخفضة، حيث أن هذا الرصيد يتعلق بالجهات الحكومية.

٤.١. أهداف وسياسات إدارة المخاطر (يتبع)

مستحق من أطراف ذات علاقة

يتم إجراء تحليل انخفاض القيمة في تاريخ كل تقرير على أساس فردي للأطراف الرئيسية ذات العلاقة. الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان في تاريخ التقرير هو القيمة الدفترية للمبلغ المستحق من الأطراف ذات العلاقة. يتم إجراء هذا التقييم في كل سنة مالية من خلال فحص المركز المالي للأطراف ذات العلاقة والسوق الذي يعمل فيه الطرف ذو العلاقة. تقوم المجموعة بتقييم المخاطر المتعلقة بالمستحقات من الأطراف ذات العلاقة بأنها منخفضة. حيث أن غالبية الأطراف ذات العلاقة مملوكة لنفس المساهم.

النقد وما في حكمه

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، كانت الشركة تحتفظ بالنقد وما في حكمه بمبلغ ٥٤٩,٧٤٣ ريال سعودي (٢٠٢٣: ٤٣٤,٢٤٨ ريال سعودي). ويتم الاحتفاظ بالنقد وما في حكمه مع البنوك والمؤسسات المالية التي تتمتع بتصنيفات ائتمانية قوية تتراوح من A٣ وما فوق. تقوم الشركة بتحديث تدفقاتها النقدية بانتظام. يتم إدارة مخاطر الائتمان للعملاء من قبل كل وحدة أعمال وفقاً للسياسات والإجراءات والضوابط المعتمدة من الشركة المتعلقة بإدارة مخاطر الائتمان للعملاء. يتم تحديد حدود الائتمان لجميع العملاء باستخدام معايير التصنيف الداخلية والخارجية. كما يتم متابعة الذمم المدينة للعملاء بشكل منتظم.

الضمانات

تتمثل سياسة المجموعة في تقديم ضمانات مالية فقط للشركات التابعة والمشاريع المشتركة والشركات الزميلة في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و ٢٠٢٤، وقد أصدرت الشركة ضمانات أداء نيابة عن الشركات التابعة والزميلة.

إدارة رأس المال

تتمثل سياسة المجموعة في الحفاظ على قاعدة رأسمالية قوية من أجل الحفاظ على ثقة المستثمرين والدائنين والسوق ودعم التطور المستقبلي لأعمال المجموعة. تراقب الإدارة عائد رأس المال، وكذلك مستوى الأرباح الموزعة على المساهمين العاديين.

تدير المجموعة رأسمالها لضمان:

- قدرتها على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية.
- تمويل رأسمالها العامل ومتطلبات الإستثمارات الاستراتيجية بكفاءة وعلى النحو الأمثل.
- زيادة العوائد للمساهمين لأقصى حد ممكن.
- الحفاظ على تركيبة ملائمة من الدين وحقوق الملكية.

تقوم الشركة بمراقبة رأس المال باستخدام معدل الحركة وهو صافي الدين مقسوماً على إجمالي رأس المال زائد الدين. تدرج الشركة ضمن الدين الجزء المتداول وغير المتداول للقروض.

لاحتمساب صافي الديون، تقوم المجموعة بإضافة القروض لأجل الخاضعة للفوائد والدائنون التجاريون والدائنون الآخرون وتقوم بخخص الأرصدة بالبنك والنقد بالصندوق والودائع قصيرة الأجل..

٤.١ أهداف وسياسات إدارة المخاطر (يتبع)

إدارة رأس المال (يتبع)

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م بآلاف الريالات السعودية	
١,٢٩٦,٢٧٧	١,٢٥٠,٨٩١	قروض مرابحة طويلة وقصيرة الأجل
٤٦٥,٩٤٣	٤٧١,١٩٦	دائنون ومصرفات مستحقة الدفع ومطلوبات أخرى
(٤٣٤,٢٤٨)	(٥٤٩,٧٤٣)	ناقصاً: النقد وما في حكمه
١,٣٢٧,٩٧٢	١,١٧٢,٣٤٤	صافي الدين
٩٢١,٦٩٠	٩٥١,٣٢٣	حقوق الملكية
٢,٢٤٩,٦٦٢	٢,١٢٣,٦٦٧	رأس المال وصافي الدين
%٥٩	%٥٥	نسبة الدين

لم يتم إجراء تغييرات على أهداف المجموعة أو سياساتها أو عملياتها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م و ٢٠٢٣ م. لا يوجد لدى المجموعة أي متطلبات رأسمالية مفروضة من الخارج كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م و ٢٠٢٣ م.

٤.٢ توزيعات الأرباح

قررت شركة المواصلات العامة بتاريخ ٥ شوال ١٤٤٥ هـ (الموافق ١٤ أبريل ٢٠٢٤ م) توزيع ودفع أرباح نقدية بقيمة ٩,٠٣ مليون ريال سعودي، وكانت حصة حقوق الأقلية غير المسيطرة من هذه الأرباح مبلغ ٢,٧ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م: لا شيء).

٤.٣ الأحداث اللاحقة

لم تكن هناك أحداث لاحقة هامة منذ نهاية السنة تتطلب الإفصاح أو التعديل في هذه القوائم المالية الموحدة.

٤.٤ اعتماد القوائم المالية الموحدة

تم اعتماد القوائم المالية الموحدة من قبل مجلس الإدارة بتاريخ ١٧ رمضان ١٤٤٦ هـ (الموافق ١٧ مارس ٢٠٢٥ م).



المقر الرئيسي: مبنى رقم 7995
الرياض، حي النخيل، شارع التخصصي

P.O. Box 10667

Riyadh 11443

(+966) 9200 26 888

Saudi Arabia

www.saptco.com.sa



حلول النقل المتكاملة

