

رؤية
VISION 2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA

السابك
SAPTCO
الشركة السعودية للنقل الجماعي

التقرير السنوي

2024





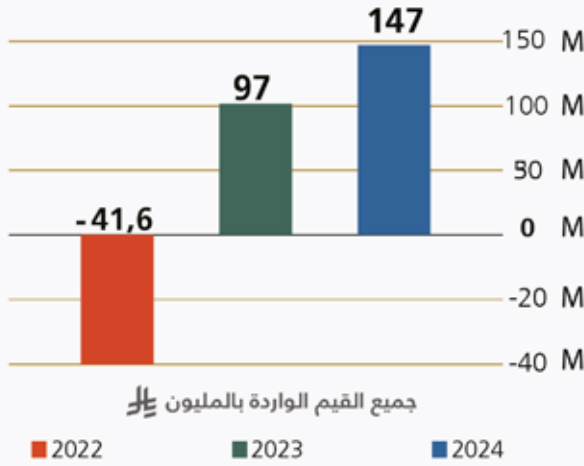


أبرز ملامح الأداء

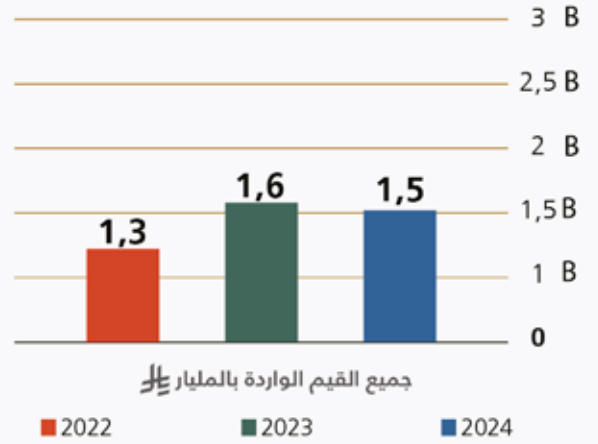
شهد عام 2024 تحسناً كبيراً في الأداء التشغيلي والمالي للشركة، مما يعكس قدرتها العالية على التكيف مع المتغيرات وتعزيز كفاءتها التشغيلية والصمود في وجه التحديات الاقتصادية والمتغيرات التي شهدها قطاع النقل. ورغم التأثيرات العميقة لجائحة كورونا، والتي كانت لها تداعيات كبيرة على العديد من القطاعات والشركات، تمكنت سابكو من الحفاظ على مكانتها التنافسية وتعزيز دورها الريادي في السوق.

حيث تابعت الشركة تقديم خدماتها بكفاءة عالية وجودة مستدامة، بتحقيق نسبة 90% لأتمتة العمليات والمشاريع، وتحقيق نسبة 44.22% توطين للمحتوى المحلي. مما يعكس التزامها الدائم بالتفوق والابتكار في ظل الظروف الصعبة.

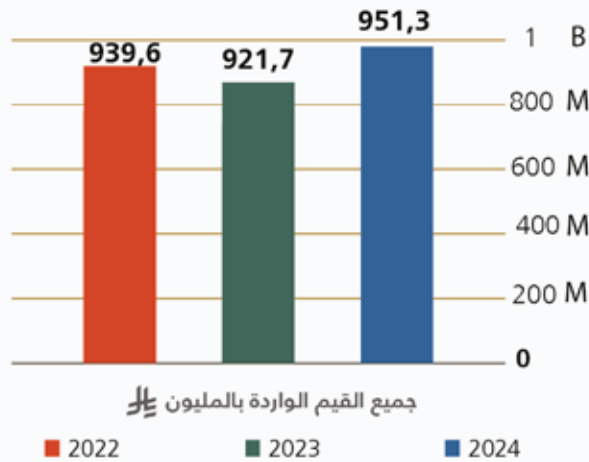
الأرباح التشغيلية



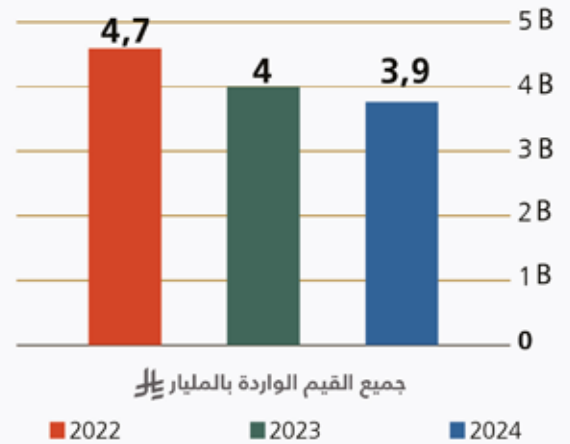
الإيرادات



إجمالي حقوق الملكية



إجمالي الأصول



عن سابتكو





نبذة عنا

بدأت رحلة الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) منذ عام 1979م، عندما بدأت المملكة العربية السعودية في ترسيخ مفهوم النقل العام.

حيث تم تأسيس الشركة السعودية للنقل الجماعي برأس مال قدره 1 مليار ريال سعودي. وفي عام 2007م، تم زيادة رأس المال ليصل إلى 1,25 مليار ريال سعودي، حيث منحت امتياز النقل على عدة فترات امتدت إلى 45 عاماً وانتهت في 15 أكتوبر 2023م لتصبح سابتكو الناقل البري الوطني الأول في المملكة.

يتميز أسطول سابتكو بتنوعه، حيث يضم مركبات مجهزة بأحدث الأنظمة التكنولوجية التي تلبي احتياجات العملاء. بالإضافة إلى ذلك، تضم الشركة فريقاً واسعاً من القادة والمتخصصين في مختلف المجالات، بما في ذلك السائقين والفنيين والإداريين، حيث يسعى الجميع لتوفير أعلى مستويات الخدمة على الصعيد المحلي والدولي.



قيمنا	رؤيتنا	رسالتنا
- الالتزام - التعاون - المسؤولية - التطوير المستمر - الإقدام	- بناء وتطوير خدمات تنقل آمنة - عالية الجودة لعملائنا - كناقل وطني بري أول.	- توفير خدمات تنقل وسفر - أكثر جاذبية و تعزيز تجربة لعملاء، - وفق أفضل المعايير العالمية.



☆ التأسيس (1979 – 1998)

نطلق نحو المستقبل.. معاً على الطريق

تأسست الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) بموجب مرسوم ملكي في عام 1979، بهدف إحداث نقلة نوعية في قطاع النقل الجماعي داخل المملكة العربية السعودية، وتعزيز كفاءة وسائل النقل العام عبر تقديم حلول نقل آمنة، موثوقة، ومتطورة تربط بين المدن الكبرى في جميع أنحاء المملكة.

وخلال هذه الفترة، انطلقت سابتكو باعتبارها الناقل الرسمي والوحيد لخدمات النقل العام، حيث نجحت في تأسيس شبكة نقل متكاملة تدعم التنقل اليومي للأفراد وتوفر حلولاً فعالة للرحلات الطويلة داخل المملكة. كما حرصت الشركة على تقديم خدمات تواكب احتياجات السكان المتزايدة، مما جعلها أحد الركائز الأساسية للبنية التحتية للنقل الجماعي في المملكة.



☆ التوسع والنمو (1998 – 2008)

نوسع الأفق.. ونجعل المسافات أقرب



شهدت هذه المرحلة توسعاً كبيراً في عمليات سابتكو، حيث أطلقت العديد من الخطوط الجديدة التي عززت الربط بين المدن الأصغر والمناطق الريفية، مما ساعد في تسهيل التنقل اليومي للمواطنين والمقيمين. كما لعبت الشركة دوراً رئيسياً في توفير خدمات خاصة بالحج والعمرة، حيث تمت زيادة عدد الحافلات والمسارات المخصصة لخدمة ضيوف الرحمن وضمان تجربة نقل مريحة ومنظمة.

كما توسعت سابتكو إقليمياً خلال هذه الفترة، حيث بدأت تشغيل رحلات دولية إلى دول الخليج العربي، مثل الإمارات والكويت، مما عزز مكانتها كمزود رئيسي لخدمات النقل الجماعي على مستوى المنطقة.

☆ الشراكات والتحالفات (2008 – 2018)

بشراكاتنا.. نبني جسور المستقبل

اتسمت هذه الفترة بتوجه استراتيجي نحو بناء شراكات وتحالفات قوية لتعزيز قدرة الشركة على تقديم حلول نقل متقدمة ومستدامة.

- مشروع النقل العام في الرياض: تأسيس شركة المواصلات العامة بالتعاون مع RATP Dev، لإدارة وتشغيل أحد أكبر مشاريع النقل في المملكة، والذي يهدف إلى تطوير شبكة متكاملة للنقل العام في العاصمة.
- قطاع القطارات: تأسيس شركة مترو العاصمة لتشغيل وصيانة القطارات بالشراكة مع RATP Dev، في خطوة تمثل نقلة نوعية نحو تحسين وسائل النقل المتطورة داخل المدن الكبرى.
- النقل التعليمي: تأسيس شركة سبتكو المتخصصة في النقل المدرسي، بالشراكة مع مواصلات الإمارات، لضمان تقديم خدمات نقل آمنة ومريحة لطلاب المدارس.





☆ النمو والاستدامة (2018 – 2022)

نقل ذكي.. لمستقبل مستدام

ركزت سابكتو خلال هذه المرحلة على التحول الرقمي والاستدامة، بما يتماشى مع تطلعات رؤية المملكة 2030 لتحسين جودة الحياة من خلال تطوير أنظمة نقل حديثة.

- تبني نموذج الأصول الخفيفة: التحول إلى حلول التنقل الرقمي لتعزيز تجربة العملاء وتطوير الخدمات عبر استخدام أحدث التقنيات.
- تطوير النقل الذكي: إدخال تقنيات ذاتية القيادة، واعتماد أنظمة ذكية لتحسين الكفاءة التشغيلية وتعزيز السلامة على الطرق.
- الاستثمار في الحلول الرقمية: تأسيس شركة حلول التنقل الرقمي برأس مال جريء، بهدف دعم مشاريع ريادية تقدم خدمات متقدمة تعتمد على التكنولوجيا الحديثة في مجال النقل.



☆ التعافي والتوسع (2023 – 2028)

نقل الحياة.. نحو غدٍ أخضر

مع التغيرات السريعة في صناعة النقل، تواصل سابكتو جهودها لتوسيع نطاق أعمالها وتعزيز موقعها الريادي في قطاع النقل الجماعي من خلال مبادرات متقدمة تدعم الاستدامة والابتكار.

- إدخال تقنيات النقل المستدام: تشغيل حافلات كهربائية وهيدروجينية في بعض المناطق، مما يعكس التزام الشركة بالحد من الانبعاثات الكربونية ودعم الاستدامة البيئية.
- تحسين الكفاءة التشغيلية: التركيز على تطوير العمليات التشغيلية وتعزيز الربحية من خلال الاستثمار في البنية التحتية الذكية والأنظمة المتقدمة.
- الابتكار المستقبلي: توسيع الاستثمارات في تقنيات النقل الأخضر، وبناء شراكات مع شركات عالمية رائدة في مجال التصنيع والبحث والتطوير، لضمان تقديم حلول نقل ذكية ومستدامة تتماشى مع احتياجات المستقبل.



الاستراتيجية والاستدامة





— استراتيجية سابتكو

في إطار التزام شركة سابتكو بتوجهاتها الطموحة نحو تحقيق نمو مستدام، تم تطوير استراتيجية شاملة، حيث تهدف هذه الاستراتيجية إلى تعزيز الكفاءة التشغيلية، خفض التكاليف، زيادة الإيرادات، وتحقيق التوازن بين التوسع في الأعمال والاستدامة المالية.

— المحاور الرئيسية للاستراتيجية

التعافي من آثار الجائحة:

تسعى الاستراتيجية إلى استعادة الوضع الطبيعي الذي كان سائدًا قبل الجائحة لتعزيز قدرة الشركة على التكيف السريع مع التحديات المستقبلية، مما يساهم في ترسيخ استقرارها ونموها المستدام.

التوسع في تنمية الأعمال:

- زيادة القدرة الإنتاجية: من خلال تحسين الكفاءة واستخدام التقنيات الحديثة.
- توسيع قاعدة العملاء: عبر تحسين وتطوير الخدمات الحالية بالإضافة إلى تقديم خدمات مبتكرة تواكب احتياجات السوق.
- دخول أسواق جديدة: العمل على استراتيجيات نمو فعالة تمكن الشركة من الدخول بقوة في السوق المحلي.

تعظيم الكفاءة التشغيلية والإنتاجية:

- تحقيق أقصى استفادة من الموارد المتاحة: عبر تحسين استراتيجيات الاستخدام والتوزيع.
- تطبيق أفضل الممارسات العالمية: لتقليل التكاليف دون التأثير على جودة الخدمات، مما يساهم في زيادة العوائد وتعزيز الأداء المالي.

— الركائز الأساسية للتنفيذ

- التركيز على الكفاءة التشغيلية: تسريع الوصول إلى الربحية من خلال تحسين العمليات الداخلية وزيادة فعالية الأداء.
- تعزيز نموذج التشغيل: تطوير البنية التحتية التشغيلية لتلبية متطلبات النقل المستقبلية، بما يشمل اعتماد حلول النقل الذكية والرقمنة لتحقيق التميز في الخدمات.
- الالتزام برؤية المملكة 2030: المساهمة الفعالة في تحقيق أهداف رؤية المملكة من خلال تقديم حلول مبتكرة ومستدامة في قطاع النقل، بما يتماشى مع التطورات الوطنية.
- الشراكات العالمية: إقامة تحالفات استراتيجية مع أبرز المصنعين والموردين العالميين لدعم النظام البيئي لحلول النقل، وتوسيع نطاق الفوائد المتبادلة.

— نموذج العمل التشغيلي

تتمتع سابتكو بكونها الشركة الرائدة في مجال النقل الوطني البري الأول لأكثر من 45 عامًا، حيث تتميز بقدرات هائلة تجعلها في صدارة القطاع. تأسست الشركة كنموذج للقوة والكفاءة في مجال النقل البري، مع استراتيجية مرنة تمكنها من قيادة مسيرة النقل داخل المملكة وخارجها. تعتمد الشركة على هيكل الشركة القابضة التي تشرف على عدة كيانات مستقلة، حيث يساهم هذا النموذج في تعزيز الكفاءة التشغيلية، مع التميز في أداء الوحدات التجارية التابعة.



دور الشركة القابضة:

- وضع التوجيهات الاستراتيجية العامة التي تضمن التنسيق والتكامل بين مختلف الوحدات والشركات التابعة، بجانب التحالفات وتأسيس الشراكات.
- توفير الموارد والخدمات المشتركة بين الشركات التابعة بما يضمن تحقيق أقصى استفادة من القدرات المتاحة.
- تمكين الشركات التابعة من دخول أسواق جديدة وجذب شرائح عملاء متنوعة، مما يساهم في توسيع نطاق الأعمال وتعزيز القدرة التنافسية.

أهداف الوحدات التجارية:

- العمل باستقلالية مع التركيز على تحسين جودة الخدمات المقدمة.
- متابعة الأداء المالي بشكل دقيق عبر قوائم مالية مستقلة لكل وحدة.
- تعزيز الأداء المالي العام للشركة من خلال تحسين المنافع لكل وحدة على حدة، مما يساهم في تعزيز الربحية والابتكار.





الشركات التابعة

اسم الشركة	شركة سات	شركة المواصلات العامة المحدودة	شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار شركة شخص واحد	شركة مترو العاصمة المحدودة - كامكو	الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة - سينكو	شركة النقل السعودية البحرينية المحدودة*	شركة الريادة للتدريب
رأس مالها (ريال سعودي)	10,000,000	10,000,000	5,000,000	18,000,000	100,000	10,000,000	100,000
نسبة ملكية	85% من رأس المال	80% من رأس المال	100% من رأس المال	20% من رأس المال	50% من رأس المال	40% من رأس المال	100% من رأس المال
نشاطها الرئيسي	نقل الركاب بالاعتماد على الحدين	توريد وتسجيل وصيانة الحافلات في مدينة الرياض بموجب ترخيص الهيئة العامة للاستثمار رقم 10608351147347 وتاريخ 1435/1/5 هـ	الأنشطة المهنية والعلمية والتقنية والإدارية والخدمات الإدارية، والأنشطة العامة والتأجير، والمعلومات والاتصالات ونشاط النقل والتخزين	أعمال إنشاء الطرق وصيانة الطرق بموجب ترخيص الهيئة العامة للاستثمار رقم 1020630117714 وتاريخ 2/1/03 هـ 1438/1/03 هـ	سقاط الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة بخدمات النقل الجوي وتحت إشراف الهيئة العامة للنقل	نقل الركاب بالاعتماد على الحدين بين المملكة العربية السعودية ومملكة البحرين بموجب ترخيص الهيئة العامة للاستثمار رقم 10608351147347 وتاريخ 1435/1/5 هـ	أنشطة الخدمات الإدارية للمكاتب ومدارس تعليم قيادة السيارات ومعايير التدريب العالي والإلكتروني
الدولة المحل الرئيس لعملياتها	المملكة العربية السعودية	المملكة العربية السعودية	المملكة العربية السعودية	المملكة العربية السعودية	المملكة العربية السعودية	مملكة البحرين	المملكة العربية السعودية
الدولة محل تأسيسها	المملكة العربية السعودية (تحت السجل التجاري رقم 1010919499)	المملكة العربية السعودية (تحت السجل التجاري رقم 1010429250)	المملكة العربية السعودية (تحت السجل التجاري رقم 1010732875)	المملكة العربية السعودية (تحت السجل التجاري رقم 1010611311)	المملكة العربية السعودية (تحت السجل التجاري رقم 1010403628)	المملكة العربية السعودية (تحت السجل التجاري رقم 2050018546) ومملكة البحرين تحت السجل التجاري (17777)	المملكة العربية السعودية (تحت السجل التجاري رقم 1009023001)

* قررت الجمعية العامة غير العادية للشركاء بتاريخ 2015/12/31م تصفية الشركة واستكمال إجراءاتها القانونية ولم تكتمل التصفية حتى تاريخه.

تسعى سابكو إلى تعزيز استخدام تكنولوجيا الطاقة الخضراء والابتكار في قطاع النقل العام من خلال تبني حلول متطورة تدعم الاستدامة البيئية.

حيث نعمل على تطوير حلول نقل صديقة للبيئة عبر إدخال المركبات ذاتية القيادة والحافلات الكهربائية التي تعمل بالطاقة المتجددة. كما نسعى إلى دمج مصادر الطاقة النظيفة، مثل الطاقة الشمسية، في محطات الشحن الخاصة بأسطول الحافلات، مما يسهم في خفض الانبعاثات الكربونية بشكل فعال.

تتماشى هذه المبادرات مع الجهود العالمية الرامية إلى الحد من تأثير التغير المناخي، وتعزيز استخدام بدائل مستدامة تدعم تحقيق أهداف صافي انبعاثات كربونية صفرية بحلول عام 2050. من خلال هذه الاستثمارات في التكنولوجيا الخضراء، تساهم سابكو في بناء مستقبل مستدام لقطاع النقل، مما يعزز جودة الحياة في المجتمع ويحافظ على البيئة للأجيال القادمة.



آخر مشاريع الحلول والابتكارات

إطلاق أول حافلة هيدروجينية بالمملكة

في خطوة رائدة نحو تعزيز الابتكار وتبني وسائل النقل المستدامة، تعاونت سابكو مع شركائها لإطلاق أول حافلة هيدروجينية في المملكة. تتميز الحافلة بقدرتها على السير لمسافة تصل إلى 635 كيلومترًا لمدة متواصلة، واستيعابها 45 راكبًا.



تأتي هذه المبادرة ضمن خدمات النقل بين المدن التي تقدمها شركة "سات"، إحدى شركات سابكو، وتهدف إلى تقليص الانبعاثات الكربونية ودعم التحول نحو حلول النقل النظيفة.

الحافلات الكهربائية

في إطار التزامها بتطبيق أنماط النقل الحديثة والصديقة للبيئة، قامت سابكو بالتعاون مع شركائها بإطلاق أسطول من الحافلات الكهربائية في مدن جدة، الدمام، والمدينة المنورة. تتميز هذه الحافلات بقدرتها على قطع مسافة تتجاوز 250 كيلومترًا بشحنة واحدة، مما يسهم في تعزيز جودة الحياة في المدن السعودية.



كما تتماشى هذه المبادرة مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، وتحقيق أهداف التنمية المستدامة في المملكة.

المركبات ذاتية القيادة

تسعى سابكو إلى الارتقاء بجودة الخدمات المقدمة في المدن السعودية من خلال إطلاق المركبات ذاتية القيادة، لتكون من الشركات السبّاقة في تبني هذه التقنية المتطورة. وبالتعاون مع شركائها في جامعة الملك عبد الله للعلوم والتقنية (كاوست) ومدينة نيوم، تم تشغيل هذه المركبات ضمن نطاق جغرافي مغلق باستخدام تقنيات الذكاء الاصطناعي والكاميرات والحساسات المحيطة.



وتهدف هذه المبادرة إلى تحقيق أهداف رؤية المملكة 2030 عبر تحسين البنية التحتية للنقل وتعزيز استخدام المركبات الذكية في المستقبل.

المسؤولية المجتمعية

تلتزم سابكو بتقديم خدمات نقل عامة آمنة وموثوقة تلبي احتياجات المواطنين وتوفير فرص عمل متنوعة للشباب من خلال برامج تدريبية متخصصة.

في عام 2024، تم تدريب أكثر من 19 شابًا وشابة لتعزيز مهاراتهم وزيادة فرصهم المهنية. كما تساهم سابكو في المسؤولية المجتمعية عبر المشاركة في المبادرات التنموية، مثل حملة "وطن ينبض بصحة"، التي تهدف إلى التوعية بالتحول الصحي وتحسين جودة وكفاءة الخدمات الصحية في المملكة.



أداء مشاريع النقل العام





مشروع النقل العام في المدينة المنورة

حافلات المدينة: سلسلة في التنقل، استدامة في الأداء

تفاصيل المشروع

إجمالي المسافات المغطاة	عدد المسارات
256 كيلومترا	6 مسارات
عدد الحافلات	عدد محطات التوقف
30 حافلة	136 محطة

تم ترسية عقد بقيمة 57,497,680 ريال لمدة خمس سنوات في عام 2021.

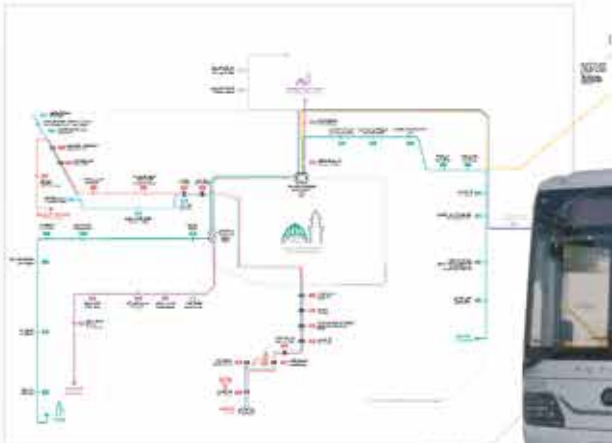
أهداف المشروع

تحقيق أهداف رؤية 2030
في الاستدامة البيئية

توفير وسيلة نقل
حديثة ومريحة

تحسينات خاصة لموسم رمضان:

- رفع مستوى الأداء التشغيلي خلال موسم رمضان وتقديم خدمة 24 ساعة للمسار المؤدي لمطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي لخدمة الراغبين للانتقال من وإلى المسجد النبوي والمنطقة المركزية.





مشروع النقل العام في المنطقة الشرقية

حافلات الشرقية: تنقلات مريحة، مدن مترابطة

تفاصيل المشروع

إجمالي المسافات المغطاة

كيلومترا



530

عدد المسارات

مسارات



10

عدد الحافلات

حافلة



85

عدد محطات التوقف

محطة



237

تم ترسية عقد بقيمة 149,609,462 ريال لمدة خمس سنوات في عام 2022.

أهداف المشروع

تقديم وسائل نقل مستدامة
للمواطنين والزوار



تعزيز التكامل بين مدن
المنطقة الشرقية





حافلات جدة
Jeddah Buses

مشروع النقل العام في مدينة جدة

حافلات جدة: تنقلات مريحة لمدينة تنبض بالحياة

تفاصيل المشروع

إجمالي المسافات المغطاة

كيلومترا



365

عدد المسارات

مسارات



7

عدد الحافلات

حافلة



76

عدد محطات التوقف

محطة



46

تم ترسية عقد بقيمة 127,801,800 ريال لمدة ثلاث سنوات في عام 2024.

أهداف المشروع

تعزيز الاستدامة في
خدمات النقل العام



تحسين كفاءة النقل
في جدة



- 1. الخطوط
- 2. المحطات
- 3. المسارات
- 4. الحافلات
- 5. نقاط التوقف
- 6. نقاط التفتيش
- 7. نقاط التفتيش
- 8. نقاط التفتيش
- 9. نقاط التفتيش
- 10. نقاط التفتيش
- 11. نقاط التفتيش
- 12. نقاط التفتيش
- 13. نقاط التفتيش
- 14. نقاط التفتيش
- 15. نقاط التفتيش
- 16. نقاط التفتيش
- 17. نقاط التفتيش
- 18. نقاط التفتيش
- 19. نقاط التفتيش
- 20. نقاط التفتيش
- 21. نقاط التفتيش
- 22. نقاط التفتيش
- 23. نقاط التفتيش
- 24. نقاط التفتيش
- 25. نقاط التفتيش
- 26. نقاط التفتيش
- 27. نقاط التفتيش
- 28. نقاط التفتيش
- 29. نقاط التفتيش
- 30. نقاط التفتيش
- 31. نقاط التفتيش
- 32. نقاط التفتيش
- 33. نقاط التفتيش
- 34. نقاط التفتيش
- 35. نقاط التفتيش
- 36. نقاط التفتيش
- 37. نقاط التفتيش
- 38. نقاط التفتيش
- 39. نقاط التفتيش
- 40. نقاط التفتيش
- 41. نقاط التفتيش
- 42. نقاط التفتيش
- 43. نقاط التفتيش
- 44. نقاط التفتيش
- 45. نقاط التفتيش
- 46. نقاط التفتيش
- 47. نقاط التفتيش
- 48. نقاط التفتيش
- 49. نقاط التفتيش
- 50. نقاط التفتيش
- 51. نقاط التفتيش
- 52. نقاط التفتيش
- 53. نقاط التفتيش
- 54. نقاط التفتيش
- 55. نقاط التفتيش
- 56. نقاط التفتيش
- 57. نقاط التفتيش
- 58. نقاط التفتيش
- 59. نقاط التفتيش
- 60. نقاط التفتيش
- 61. نقاط التفتيش
- 62. نقاط التفتيش
- 63. نقاط التفتيش
- 64. نقاط التفتيش
- 65. نقاط التفتيش
- 66. نقاط التفتيش
- 67. نقاط التفتيش
- 68. نقاط التفتيش
- 69. نقاط التفتيش
- 70. نقاط التفتيش
- 71. نقاط التفتيش
- 72. نقاط التفتيش
- 73. نقاط التفتيش
- 74. نقاط التفتيش
- 75. نقاط التفتيش
- 76. نقاط التفتيش
- 77. نقاط التفتيش
- 78. نقاط التفتيش
- 79. نقاط التفتيش
- 80. نقاط التفتيش
- 81. نقاط التفتيش
- 82. نقاط التفتيش
- 83. نقاط التفتيش
- 84. نقاط التفتيش
- 85. نقاط التفتيش
- 86. نقاط التفتيش
- 87. نقاط التفتيش
- 88. نقاط التفتيش
- 89. نقاط التفتيش
- 90. نقاط التفتيش
- 91. نقاط التفتيش
- 92. نقاط التفتيش
- 93. نقاط التفتيش
- 94. نقاط التفتيش
- 95. نقاط التفتيش
- 96. نقاط التفتيش
- 97. نقاط التفتيش
- 98. نقاط التفتيش
- 99. نقاط التفتيش
- 100. نقاط التفتيش



حافلات الطائف
TAIF BUSESمشروع النقل العام في
مدينة الطائف

حافلات الطائف: راحة في التنقل وسلسلة في الوصول

تفاصيل المشروع

إجمالي المسافات المغطاة

كيلومترا



365

عدد المسارات

مسارات



10

عدد الحافلات

حافلة



58

عدد محطات التوقف

محطة



175

تم ترسية عقد بقيمة 88,000,000 ريال لمدة خمس سنوات في عام 2022.

أهداف المشروع

تقليل الازدحام وتحسين
الحركة المرورية

تعزيز خيارات النقل العام



حافلات القصيم
QASSIM BUS



مشروع النقل العام في منطقة القصيم

حافلات القصيم... كل مكان أقرب

تفاصيل المشروع

إجمالي المسافات المغطاة

كيلومترا



974

عدد المسارات

مسارات



16

عدد الحافلات

حافلة



73

عدد محطات التوقف

محطة



209

تم ترسية عقد بقيمة 115,000,000 ريال لمدة خمس سنوات في عام 2022.

أهداف المشروع

تحسين وسائل النقل العام



رفع جودة الحياة



حافلات جازان
JAZAN BUS

مشروع النقل العام في منطقة جازان

حافلات جازان: تختصر المسافات

تفاصيل المشروع

إجمالي المسافات المغطاة

كيلومترا



497

عدد المسارات

مسارات



9

عدد الحافلات

حافلة



47

عدد محطات التوقف

محطة



104

تم ترسية عقد بقيمة 93,000,000 ريال لمدة خمس سنوات في عام 2023.

أهداف المشروع

توفير نقل عام
سريع وفعال



تقليل الازدحام وتسهيل
حركة التنقل





ترسية مشاريع النقل

محافظة الأحساء

حافلات الأحساء: نقل منظم، انتقال أكثر راحة

مدينة أبها

حافلات عسير: تغطية أكبر لوصول أسرع

مدينة تبوك

حافلات تبوك: جودة حياة بنقل أسهل

تفاصيل المشروع مدينة تبوك

إجمالي المسافات المغطاة	عدد المسارات
141 كيلومتراً	4 مسارات
عدد الحافلات	عدد محطات التوقف
30 حافلة	106 محطة

تم ترسية عقد بقيمة 83,999,999 ريال لمدة خمس سنوات في عام 2023.

تفاصيل المشروع مدينة أبها

إجمالي المسافات المغطاة	عدد المسارات
337 كيلومتراً	13 مسارات
عدد الحافلات	عدد محطات التوقف
55 حافلة	196 محطة

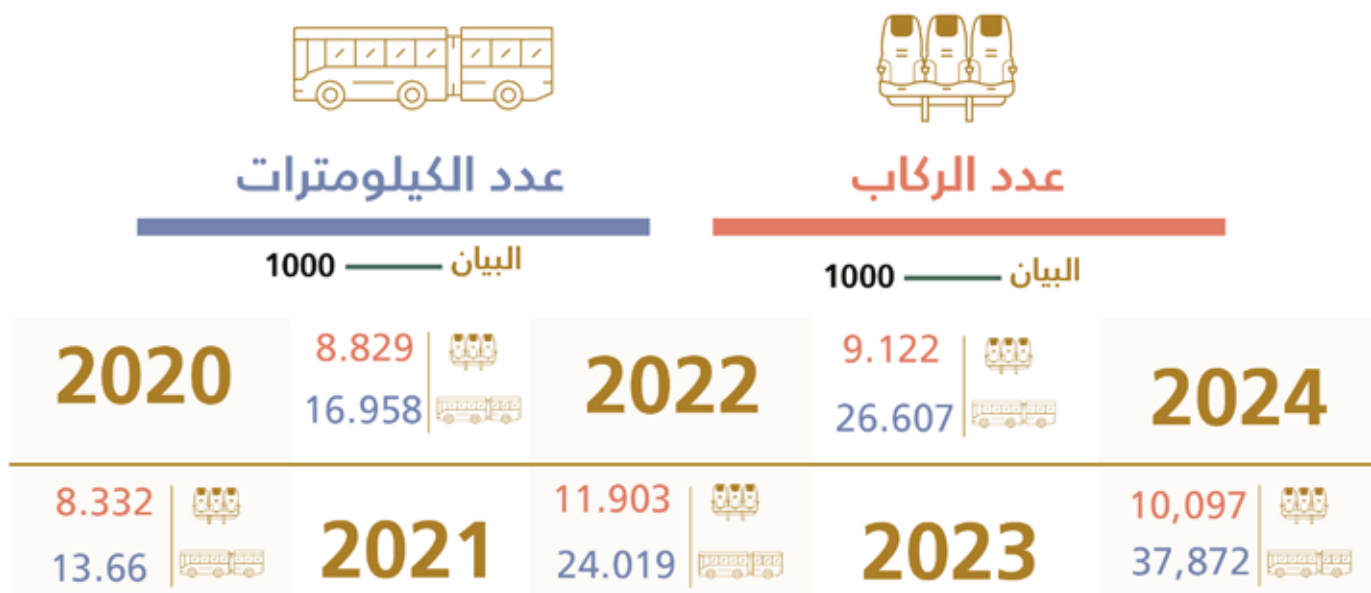
تم ترسية عقد بقيمة 112,999,999 ريال لمدة خمس سنوات في عام 2024.

تفاصيل المشروع مدينة الأحساء

إجمالي المسافات المغطاة	عدد المسارات
223 كيلومتراً	7 مسارات
عدد الحافلات	عدد محطات التوقف
41 حافلة	132 محطة

تم ترسية عقد بقيمة 92,999,999 ريال لمدة خمس سنوات في عام 2024.

نتائج الأداء التشغيلي لمشاريع النقل العام خلال السنوات الخمس الأخيرة



تشمل هذه النتائج جميع مشاريع النقل العام داخل المملكة، باستثناء مشروع حافلات الرياض

تحليل الأداء التشغيلي

شهدت مشاريع النقل العام في مختلف مناطق المملكة نموًا ملحوظًا في الأداء التشغيلي خلال الأعوام الخمسة الماضية، حيث تم توسيع نطاق الخدمات وتحسين الكفاءة التشغيلية لتلبية احتياجات التنقل المتزايدة للمواطنين والمقيمين. وقد أسهمت هذه المشاريع في رفع مستوى الاعتمادية، وتعزيز الاستدامة البيئية، وتقليل الازدحام المروري في العديد من المدن الرئيسية.

عدد الركاب المنقولين سنوياً

- شهدت السنوات الماضية زيادة في عدد الركاب، مما يعكس ارتفاع مستوى الثقة في خدمات النقل العام، وتعزيز الاعتماد على الحافلات كوسيلة تنقل رئيسية داخل المدن.
- ارتفع عدد الركاب من 8.3 مليون في 2020 إلى أكثر من 10 ملايين في 2024، مما يعكس تحقيق تقدم ملموس في كفاءة الخدمة وانتشارها.

إجمالي المسافات المقطوعة (بالكيلومترات):

- توسع نطاق التشغيل ليصل إلى 37 مليون كيلومتر في 2024 مقارنةً بـ 13.6 مليون كيلومتر في 2020، مما يعكس توسع الشبكة وزيادة عدد المسارات والخدمات المقدمة.
- تم دعم ذلك من خلال إدخال حافلات حديثة، وزيادة عدد المحطات، وتحسين الجداول الزمنية لضمان خدمة أكثر كفاءة.

تحسينات تشغيلية رئيسية

- زيادة عدد المسارات لتشمل المزيد من الأحياء والمناطق الحيوية داخل المدن.
- تطوير الخدمات الذكية مثل تتبع الحافلات والتكامل مع تطبيقات النقل الحديثة.
- تعزيز الاستدامة عبر إدخال حافلات كهربائية وهيدروجينية في بعض المدن، مما يسهم في تقليل الانبعاثات وتحسين جودة الهواء.
- تحسين تجربة الركاب من خلال تقديم حافلات مجهزة بأحدث تقنيات السلامة والراحة.

الخدمات المتخصصة





الخدمات المتخصصة

1- التآجير

هي خدمة تآجير الحافلات لمستفيدين مباشرين أو منظمي برامج خاصة ونقل المـعتمـرين المحليين والـخـارجيين والزوار بين مناطق العمرة والمزارات في كل من مكة المكرمة والمدينة المنورة وتآجير الرحلات الخاصة للمناطق السياحية والأثرية داخل المدن وبينها من خلال نظام التآجير اليومي أو بالساعة.



أنواع الخدمات



نقل الحجاج في المشاعر
المقدسة (الحرم - منى
عرفات - مزدلفة)



التآجير للجولات
السـياحية ورحلات
المدارس والجامعات



نقل المـعتمـرين
وزوار بيت الله الحرام



تآجير الحافلات
لنقل بين المدن



التآجير
بالساعة واليوم

2- خدمات التآجير للمشاعر المقدسة

هي خدمة نقل الحجاج إلى مواقع الحج بمكة المكرمة (الحرم - منى - عرفات - مزدلفة)، حيث تقوم الشركة بدور مهم ومؤثر في نقل الحجاج في جميع المراحل لتسهيل انتقالهم وتيسير أداء مناسكهم.

أنواع الخدمات



التآجير خلال أيام
التصعيد والنسك



نقل الحجاج القادمين من مطار جدة والمدينة إلى
مكة المكرمة ومن ثم إلى المشاعر المقدسة





3- خدمات الصلوات

هي خدمة نقل المعتمرين والحجاج والنزلاء من الفنادق والدور السكنية إلى الحرم المكي الشريف لأداء الصلوات والمناسك والعودة حسب الإجراءات المنظمة للخدمة من قبل الجهات المعنية.

أنواع الخدمات

صلوات
الحج



صلوات
العمرة



4- التأجير للنقل الدولي

تقديم خدمات نقل المعتمرين والزوار من دول الخليج العربي إلى داخل المملكة والعكس.

أنواع الخدمات

نقل
الحجاج



العمرة الدولية
والمزارات



رحلات خاصة
وسياحية



5- النقابة العامة للسيارات

تقديم خدمات الحج والعمرة بموجب عدد المقاعد المسجلة لدى النقابة العامة للسيارات.

أنواع الخدمات



خدمات العمرة (الدورة - الصلوات)



خدمات الحج (الدورة - التصعيد -
الصلوات - النقل الترددي بالمشاعر)



6- العقود المستمرة

التعاقد مع الجهات الحكومية والشركات والجامعات بصفة مستمرة لنقل منسوبيها.

أنواع الخدمات



خدمات نقل العمال
لجميع القطاعات



خدمة نقل
الموظفين



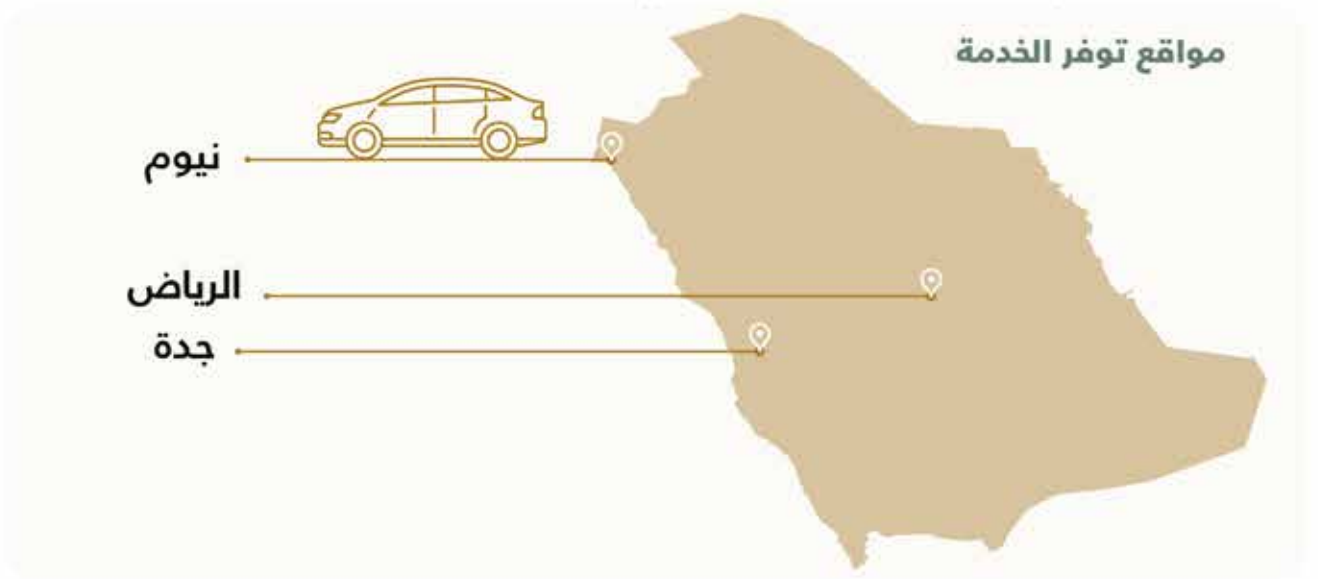
خدمة النقل
التعليمي



7- خدمات الليمو

تقديم خدمة الليموزين الفاخر بسائق وبأعلى مستويات الراحة والرفاهية والأمان، بأسطول متنوع من السيارات الفاخرة والعائلية والاقتصادية من خلال عقود طويلة الأجل لقطاع الأعمال.

أنواع الخدمات



8- المركبات ذاتية القيادة

التوسع في خدمات المركبات ذاتية القيادة داخل جامعة (كاوست).





حلول التنقل الرقمي DMS





شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار

هي شركة استثمارية برأس مال جريء، تركز على تلبية الطلب المتزايد بما يتناسب مع أسلوب الحياة الحديثة عبر إنشاء منصات لتمكين وتقديم خدمات ذات حلول رقمية متقدمة لتلبية احتياجات الأعمال والأفراد لخدمات التنقل واستدامتها ومواكبة رؤية المملكة 2030 لتحسين جودة الحياة.



1 - خدمة التنقل التشاركي الذكي (حلول ركاب)

" حلول ركاب " خدمة مبتكرة للتنقل داخل المدن بمفهوم تشاركي جديد ومتطور عبر مركبات مجهزة بأحدث تقنيات الراحة والأمان. تقدم خدمة " حلول ركاب " سيارة تحت الطلب تصلك من ما أردت وتنقلك أينما رغبت.

ركاب في أرقام:



ejourney

2- إي جيرني:

إي جيرني هي المنصة الإلكترونية الأولى في المنطقة التي تخدم قطاع الأفراد والأعمال بتوفير باقات متكاملة لتلبية احتياجات زوار مكة والمدينة. وتشمل الباقة السفر بحافلات فاخرة والسكن في أرقى فنادق مكة والمدينة شاملة الإفطار. تهتم إي جيرني بتقديم تجربة تتميز بالسهولة والمرونة.

إنجازات إي جيرني في عام 2024



ITS

Intelligent Transportation System -3



- تأسيس وحدة أعمال أنظمة النقل الذكية ضمن قطاع إدارة المركبات الذكية.
- توقيع اتفاقية شراكة وكالة مع شركة ستريماكس (Streamax).
- تركيب أنظمة النقل الذكية المتقدمة في 700 حافلة ضمن مشاريع النقل العام.
- تركيب أنظمة النقل الذكية المتقدمة وتطبيق رئيسي على 550 حافلة مدرسية.
- تركيب أنظمة النقل الذكية المتقدمة في 545 حافلة ضمن عقود الخدمات المتخصصة.
- تطوير خدمة تكامل لربط حافلات النقل العام بمنصة "واصل" التابعة لهيئة النقل العام، بهدف إصدار بطاقات التشغيل والامتثال للوائح ومتطلبات الهيئة.

ملخص الأداء التشغيلي





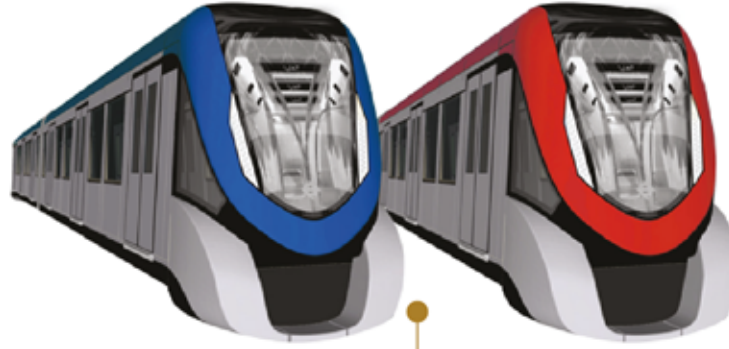
مشروع الملك عبدالعزيز
للتنقل العام بمدينة الرياض



مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام

- افتتح الملك سلمان بن عبد العزيز يوم الأربعاء الموافق 27 / 11 / 2024 م مشروع قطار الرياض الذي يعد جزءاً أساسياً من شبكة النقل العام في العاصمة.
- يتميز المشروع بأنه أكبر قطار في العالم يتم بناؤه في وقت واحد، ويغطي 176 كيلومتراً مع 84 محطة، ولة 6 مسارات وكلف 22.5 مليار دولار.
- الرياض تصبح أكثر اتصالاً وكفاءة مع كل مسار جديد، ويعد قطار الرياض عمود فقري لشبكة النقل العام في مدينة الرياض.
- يعتبر قطار الرياض حجر الزاوية لتحقيق رؤية المملكة 2030، حيث يساهم في تقديم حلول نقل عامة مستدامة وتعزيز الاقتصاد المحلي من خلال خلق فرص عمل جديدة.
- يعتمد المشروع على أحدث تقنيات الطاقة المتجددة، مما يجعله من أكثر أنظمة النقل كفاءة وفعالية في المنطقة.





يُعد قطار الرياض جزءًا من مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام، وهو أحد أضخم مشاريع النقل العام في العالم، حيث تم إطلاقه لتوفير حلول متكاملة للنقل داخل مدينة الرياض، وتحقيق أهداف رؤية المملكة 2030.

نبذة عن المشروع



سابتكو بتحالف مع RATP DEV أسست شركة كامكو لتشغيل كل من المسار الأزرق والمسار الأحمر

1. المسار الأزرق (الخط الأول)

يُمتد المسار الأزرق على طول 38 كم، ويمر عبر أهم المناطق التجارية والحيوية يخدم هذا المسار آلاف الركاب يوميًا، حيث يربط بين شمال وجنوب المدينة، مما يسهل التنقل بين الأحياء والمراكز التجارية المهمة

٢- المسار الأحمر (الخط الثاني)

يُمتد المسار الأحمر على طول 25.3 كم، ويربط بين طريق الملك عبدالله ووسط المدينة، ما يساهم في تقليل الازدحام وتحسين جودة الحياة.



مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض حافلات الرياض

يعتبر مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام في الرياض أحد المشاريع الرائدة التي أطلقتها الهيئة الملكية لمدينة الرياض بالتعاون مع شركة سابكو، بهدف توفير حلول نقل عام متكاملة تلبي احتياجات المدينة في الحاضر والمستقبل.

المشروع يعكس التزام الرياض بتطوير بنية تحتية متقدمة للنقل العام ويقدم للمدينة شبكة نقل سريعة وحديثة وفقاً لأحدث التقنيات العالمية، لتعزيز الاقتصاد المحلي، و الحد من تلوث البيئة وتسهيل حركة المرور.

من أبرز معالم المشروع

حافلة مجهزة بأحدث الوسائل التكنولوجية.

842

مساراً للحافلات
تتيح التنقل بكل سهولة.

80

محطة حافلات موزعة على المدينة لتغطية أوسع نطاق.

3084

مواقع مبيت وصيانة
لضمان استمرارية الخدمة بأعلى جودة.

4

وكذلك بطاقة استيعابية لأكثر من 500,000 راكب يومياً، مما يعزز قدرة النظام على خدمة جميع فئات المجتمع. يتطلع المشروع إلى تعزيز مكانة الرياض كمدينة ذكية، ومستدامة، ومتقدمة في مجال النقل العام.

حافلات الرياض



تفاصيل المشروع

حافلات الرياض

حقائق وأرقام

مواقع للمبيت والصيانة
4 مواقع



مواقف السيارات
6 مواقع



طول المسارات
1900 كم



عدد المحطات
3084 محطة



مسارات حافلات الرياض



Orange Line
BRT
Community Lines
Feeders

58

مسار مغذي
بطول 892 كم

19

مسار عادي
بطول 910 كم

3

مسارات مخصصة (BRT)
بطول 103 كم



أسطول حافلات الرياض

يضم أسطول حافلات الرياض الجديد 842 حافلة، تم اختيارها بعناية لضمان تقديم أفضل خدمات النقل العام. تم تصنيع الحافلات بواسطة شركتي Mercedes وMAN، حيث يمتاز الأسطول بتنوعه وجودته العالية. يتألف الأسطول من ثلاثة أنواع رئيسية من الحافلات، كما هو موضح في الانفوجرافيك التالي:

حافلات الرياض



نتائج الأداء التشغيلي لمشروع حافلات الرياض

البيان	2024	2023	2022	2021	2020
عدد الركاب	34,618,265	11,958,058	تحت التجربة		
عدد الكيلومترات	54,151,774	26,365,788	9,778,465	3,287,598	Covid

النقل الدولي

الإمارات العربية المتحدة UAE

قطر QATAR

البحرين Bahrin

مصر EGYPT



النقل الدولي

سابتكو: الرائدة في نقل الركاب، من توسع داخلي لتوسع دولي

تواصل سابتكو قطع الحدود الجغرافية لتوسع نطاق خدماتها، حيث تنقل خبرتها العميقة في مجال نقل الركاب بالحافلات إلى آفاق جديدة في دول الخليج العربي (الإمارات، البحرين، قطر) وجمهورية مصر، لتوفر لعملائها تجربة نقل فريدة وفقاً لأفضل المعايير العالمية.

تقدم الشركة ما يقارب 14 رحلة يومية من مختلف مدن المملكة، ليصل إجمالي المسافات المقطوعة إلى 1,443,525 كيلومتر سنوياً.

وفي إطار استراتيجيتها الطموحة للتوسع في النقل الدولي وتوسيع قاعدة المستفيدين، تبرز أبرز إنجازات سابتكو لعام 2024، من خلال تشغيل خطوط جديدة تربط دولة قطر بمدن المملكة (الرياض، الدمام، الأحساء)، حيث تنطلق 5 رحلات يومية، مما يعزز من مكانتها الريادية في مجال النقل الدولي ويسهم في تسهيل التنقل بين المملكة ودول الجوار.



النقل ما بين المدن





النقل ما بين المدن

ربط المدن بتجربة سفر مريحة ومستدامة

- مع خبرات تتجاوز 45 عامًا في تقديم خدمات نقل الركاب بالحافلات بين مدن المملكة، تحالفت SAPTCO مع الشركة الإسبانية ALSA الرائدة في خدمات نقل الركاب في عدد من الأسواق العالمية، تجمع هذه الشراكة بين التميز التشغيلي والمعرفة العميقة لـ "SAPTCO" بالسوق السعودي والابتكار الدولي لـ "ALSA" بخبرة تزيد عن قرن من الزمان.
- أسس التحالف شركة سات للنقل لتنفيذ العقد المبرم مع هيئة النقل العام لتشغيل شبكة خدمات النقل ما بين المدن بالحافلات في منطقة امتياز الجنوب.
- في SAT نسعى أن نكون الخيار الأول والمفضل لخدمات النقل بين المدن بالحافلات، وتقديم تجربة سفر فريدة ومتميزة لعملائنا جاهدين لتحقيق أعلى مستويات الراحة والأمان والموثوقية في جميع رحلاتنا.

الإنجازات الرئيسية لشركة سات في عام 2024

إطلاق أكثر من 58,000 رحلة سنويًا.

بناء محطات جديدة وتحسين المحطات الحالية.

نقل أكثر من 1.4 مليون راكب.

تملك 40% من حصة السوق بحسب تقارير هيئة النقل العام.

تجاوز أسطولنا 45.6 مليون كيلومتر.

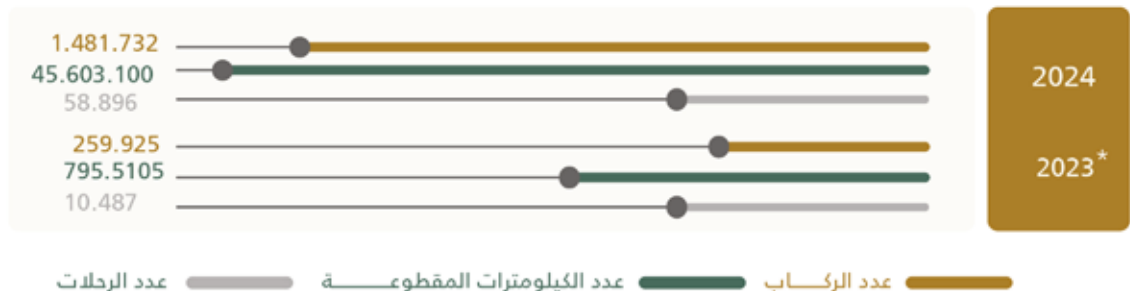
إضافة 9 خطوط جديدة مثل الدمام - نجران، وخط خاص VIP بين الرياض والخبر.

التوسع المستدام:

تستخدم شركة سات في أسطولها حافلات هيدروجينية بالتعاون مع شركات متخصصة في الطاقة النظيفة.



البيان



* التشغيل ابتداء من تاريخ 15 أكتوبر 2023

النقل التعليمي



النقل التعليمي

تنقلات آمنة وموثوقة للأجيال المستقبل

نقدم في سابكو من خلال شركة سيتكو خدمات النقل المدرسي المتميزة التي تشمل مختلف المستويات التعليمية، بدءًا من المدارس العامة، وتشمل خدماتنا مجموعة من الحلول المرنة التي تلبي احتياجات الطلاب في مناطق الرياض، المدينة المنورة، تبوك، وحائل، حيث نحرص على تقديم تجربة نقل آمنة، موثوقة، ومريحة.

منطقة الرياض	منطقة المدينة المنورة	منطقة تبوك	منطقة حائل
9 إدارات تعليم	2 إدارات تعليم	1 إدارة تعليم	1 إدارة تعليم
1,450 مدرسة	368 مدرسة	459 مدرسة	500 مدرسة
1,342 حافلة	536 حافلة	568 حافلة	494 حافلة
63 موظف	24 موظف	22 موظف	14 موظف
65,395 طالب	25,819 طالب	23,916 طالب	20,962 طالب

البيانات	2024	2023	2022	2021	2020
عدد الطلاب	141,426	133,461	162,168	69,468	Covid
عدد الكيلومترات	7-8K	7-10K	7-15K	3-6K	



2,632

عدد السائقين



2,912

عدد الحافلات



٤٥ عاماً من الإنجازات والعطاء



45
YEARS
المتاح للجمهور في السعودية
FIRST NATIONAL LAND CARRIER

سابتكو
SAPTCO