

سابتكو
SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

الملف
الصحفي
NEWSPAPER FILE

حلول النقل المتكامل
Integrated Transport Solutions



اليوم: الخميس 2016 / 9 / 29 م

المحتوى

<p><u>«تستضيفها «سابتكو» برعاية «النقل ندوة عالمية في الرياض عن النقل العام والطاقة البديلة»</u></p>	
<p><u>ينظمها الاتحاد العالمي للمواصلات العامة "للشرق الأوسط .. وتستضيفها "سابتكو وزير النقل يفتتح ندوة "كفاءة استهلاك الوقود والطاقة البديلة" الاثنيين القادم بالرياض</u></p>	
<p><u>السعودية تدعو لخفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري</u></p>	
<p><u>والقطاع الخاص الهندي يدعم «سكك الحديد»</u></p>	
<p><u>دعوة استشاريين لإعداد دراسات الجدوى المالية والمتطلبات النظامية للمشاركة توجه لإسناد مشاريع الطرق السريعة للقطاع الخاص .. ورسوم لاستخدامها</u></p>	<p>الاقتصادية</p>

«تستضيفها «سابتكو» برعاية «النقل»

ندوة عالمية في الرياض عن النقل العام والطاقة البديلة



الرئيس التنفيذي لسابتكو
م. خالد الحقييل



وزير النقل
سليمان الحمدان

تحت شعار «كفاءة استهلاك الوقود والطاقة البديلة»؛ يعقد الاتحاد العالمي للمواصلات العامة لمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا ندوة في الرياض عن حافلات النقل العام هي الرابعة له عن الموضوع. وبرعاية وزارة النقل؛ تستضيف الشركة السعودية للنقل الجماعي «سابتكو» الندوة الإثنيين المقبل في فندق برج رافال كمبسنكي، في إطار تعاونها مع الاتحاد العالمي للمواصلات العامة. وسيشارك وزير النقل، سليمان الحمدان، في الندوة التي تركز على عددٍ من المحاور ذات العلاقة بموضوعها «كفاءة استهلاك الوقود والطاقة البديلة».

ومن المحاور معدل استهلاك الوقود في مختلف استخدامات الحافلة (النقل العام، التنقل بين المدن، النقل المدرسي).

وسيبحث الحاضرون أي تكنولوجيا أو مزيج وقود يوفر كفاءة أفضل للطاقة ويعمل على خفض الانبعاثات الغازية محلياً وتحسين نوعية الهواء في المناطق الحضرية. ومن محاور الندوة أيضاً مناقشة إمكانية تطبيق خيارات الوقود النظيف على أساطيل الحافلات الحالية. وسيجري استعراض تجارب عدّة أسهمت في النهوض بالنقل العام. ووفقاً لمصدر في الاتحاد العالمي للمواصلات العامة في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا؛ فإن «الوقود البديل المستخرج من مصادر غير نفطية المتاح لوسائل النقل العام يقلل الأثر البيئي لهذه الوسائل التي ما تزال

تستخدم الوقود النفطي البدائي والضرار بالبيئة.»
ولفت المصدر إلى إمكانية مساهمة أنواع الوقود البديلة في حل بعض التحديات والمشكلات التي تواجهها الجهات المعنية في الوقت الراهن؛ إذ تعدّ قضايا البيئة والصحة حججاً قوية لدعم موقف الوقود البديل. وأوضح المصدر «فوائد اعتماد أنواع بديلة للوقود باتت واضحة وتتجلى من خلال مجموعة متزايدة من قصص النجاح، بدءاً من التعديلات التحديثية على المستوى الفردي في مناطق صغيرة، وانتهاءً بعمليات واسعة النطاق تشمل استبدال أساطيل النقل العام من قِبَل السلطات الحضرية في مدن كبرى.»
وتتزامن ندوة الإثنين المقبل مع ما توليه حالياً المملكة من اهتمامٍ بتأسيس منظومةٍ تعددية للنقل العام عبر مشاريع عملاقة تستهدف بناء أنظمة نقل مكتملة في المدن الرئيسية ذات الكثافة السكانية العالية.

ينظمها الاتحاد العالمي للمواصلات العامة للشرق الأوسط .. وتستضيفها "سابتكو"

وزير النقل يفتح ندوة "كفاءة استهلاك الوقود والطاقة البديلة" الاثنين القادم بالرياض



برعاية وزارة النقل وبتشريف وزير النقل سليمان بن عبدالله الحمدان تنعقد بمدينة الرياض يوم الاثنين 2/1438 هـ الموافق 3/10/2016م ندوة حافلات النقل العام الرابعة للاتحاد العالمي للمواصلات العامة لمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا وتحت شعار (كفاءة استهلاك الوقود والطاقة البديلة)، وتستضيفها الشركة السعودية للنقل الجماعي "سابتكو"، في فندق برج رافال كمبنسكي بالرياض، وذلك في إطار التعاون المشترك بين سابتكو والاتحاد العالمي للمواصلات العامة.

وستركز الندوة الرابعة على عدد من المحاور ذات العلاقة بموضوع الندوة "كفاءة استهلاك الوقود والطاقة البديلة"، منها: معدل استهلاك الوقود بواقع الراكب في مختلف استخدامات الحافلة (النقل العام، التنقل بين المدن، النقل المدرسي) و أي تكنولوجيا أو مزيج وقود يوفر كفاءة أفضل للطاقة.

كما ستتناول التكنولوجيا أو المزيج الأفضل من حيث خفض الانبعاثات الغازية محلياً وتحسين نوعية الهواء في المناطق الحضرية، إضافة إلى إمكانية تطبيق خيارات الوقود النظيف على أساطيل الحافلات الحالية وتعد هذه المناسبة التي ينظمها الاتحاد العالمي للمواصلات العامة منصة التقاء شخصيات بارزة وذات تأثير في قطاع النقل الحيوي عالمياً.

وسيتيم خلال الندوة استعراض عدة تجارب ساهمت في النهوض بالنقل العام وتبني مبادرات نوعية في هذا القطاع المحوري في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، وما تم تقديمه في مدن المنطقة من جهود لوضع علامة فارقة في مجال النقل العام.

وحسب مصدر مسؤول في الاتحاد العالمي للمواصلات العامة بالشرق الأوسط وشمال إفريقيا إن "الوقود البديل المستخرج من مصادر غير نفطية المتاح لوسائل النقل العام يقلل الأثر البيئي لهذه الوسائل التي ما تزال تستخدم الوقود النفطي البدائي والضرار للبيئة لتشغيل خدمات النقل العام"، ويشير إلى أنه "يمكن لأنواع الوقود البديلة أن تساعد في حل بعض التحديات والمشاكل التي تواجهها الجهات المعنية في الوقت الراهن، حيث تقدم القضايا البيئية والصحة حججاً قوية لدعم موقف الوقود البديل"، وأن "فوائد اعتماد أنواع بديلة للوقود باتت واضحة وتتجلى من خلال مجموعة متزايدة من قصص النجاح، بدءاً من التعديلات التحديثية التي تحدث على المستوى الفردي في مناطق صغيرة، وانتهاءً بعمليات واسعة النطاق تشمل استبدال أساطيل النقل العام من قبل السلطات الحضرية بمدن كبرى."

والجدير بالذكر أن عقد هذه الندوة في المملكة وفي هذا الوقت يمثل أهمية بالغة لإثراء الدراسات والبحوث المسخرة لتطور أعمال وأنشطة النقل العام تزامناً مع ما توليه حالياً المملكة من اهتمام بالغ بتأسيس وتعدد منظومة النقل العام عبر المشروعات العملاقة التي تتم مراحلها حالياً لبناء أنظمة نقل متكاملة في المدن الرئيسية ذات الكثافة السكانية العالية.

السعودية تدعو لخفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري

الرياض، «الشرق الأوسط»

دعت السعودية منظمة «الإيكاو» إلى تبني سياسات خفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري، وألا تنحيز إلى أي مصدر من مصادر الطاقة، بحيث يتم النظر إلى مصادر الطاقة على أنها متكاملة وليست بديلة لبعضها.

وقال سليمان الحمدان وزير النقل السعودي، خلال جلسة افتتاح الجمعية العمومية (39) لمنظمة «الإيكاو» في مدينة مونتريال (كندا) أمس، حول اتفاقية الطيران المدني الدولي: «إن تطور الطيران المدني الدولي مستقبلاً يمكن أن يساهم كثيراً على إيجاد وإبقاء الصداقة والتفاهم بين أمم العالم وشعوبها، بينما يمكن لإساءة استخدامه أن تشكل خطراً على الأمن العام».

وأعلن عن موافقة خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز، على تبرع السعودية بمبلغ مليون دولار أميركي لمبادرة منظمة «الإيكاو»، «لعدم ترك أي بلد وراء الركب».

والتصاريح إلى أن الجمعية العمومية السابقة طلبت من مجلس منظمة «الإيكاو» العمل بالتعاون مع الدول، ومع المنظمات المعنية، لإعداد خطة عالمية للتدابير القائمة على آليات السوق في مجال الطيران الدولي، وتقديمها إلى الجمعية العمومية الحالية، ملبيةً بأن السعودية تقدر الجهود الكبيرة التي بذلت من أجل إعداد نص توافقي للخطة التي تم رفعها من مجلس المنظمة إلى الجمعية، وأوضح الحمدان، أن

السعودية تحرض على التوسع في حقوق النقل مع دول العالم الصديقة، من خلال المفاوضات الثقافية ومتعددة الأطراف، مشيراً إلى جهود منظمة «الإيكاو» في هذا المجال من خلال تنظيمها مؤتمر «أيسكان» لمفاوضات الخدمات الجوية الذي استضافته السعودية، ولتد على أهمية أن تعكس قرارات الجمعية العمومية عن المنافسة العادلة، ما جاء في

اتفاقية «سيكاو» التي تنص على تحقيق إنشاء خطوط دولية للنقل الجوي على أساس تعاقد الغرض واستثمارها بطريقة اقتصادية وسليمة. وتابع: «نؤكد على حق الناقلات الجوية في التطور والنمو طالما كانت قائمة على المنافسة وتقديم خدمات أفضل للمسافرين، ولا ينبغي للدول أن تضع العراقيل أمام نمو ناقلات جوية في دول أخرى بحجة المنافسة العادلة».

ولفت الحمدان إلى أن السعودية تنظر إلى مبادرة منظمة الطيران المدني الدولي «الإيكاو» بعدم ترك أي بلد وراء الركب» على أنها خطة طموحة تهدف إلى مساعدة الدول في تطبيق المعايير القياسية والتوصيات في مجال السلامة وأمن الطيران والكفاءة والجدوى الاقتصادية والاهتجارات البيئية. وقال:

«من أجل تعزيز ممارسة منظمة «الإيكاو»، (عدم ترك أي بلد وراء الركب)، دعت السعودية دول العالم إلى المؤتمر الوزاري العالمي بالعاصمة الرياض، في الفترة من 29 إلى 31 أغسطس (آب) 2016،

من أجل الاتفاق على أفضل السبل لتعزيز العمل المشترك في مجالات السلامة والأمن والتسهيلات بين دول إقليم الشرق الأوسط، وتطرق إلى أن وزراء النقل والمديرين العاملين للطيران المدني في دول إقليم الهيئة العربية للطيران المدني ودول إقليم الشرق الأوسط، اعتمدوا إعلان الرياض الخاص بالتعاون دول المنطقة بشأن أمن الطيران المدني والتسهيلات، وأيضا الخطة المتعلقة بالسلامة

والملاحية الجوية الخاصة بإقليم الشرق الأوسط. إلى ذلك، تعقد بمدينة الرياض في 3 أكتوبر (تشرين الأول) المقبل، ندوة حوارات النقل العام الراية للاتحاد العالمي للمواصلات العامة لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، تحت شعار «كفاءة استهلاك الوقود والطاقة الجديدة»، وتستضيفها الشركة السعودية للنقل الجماعي

«سابتكو» بالرياض.

والقطاع الخاص الهندي يدعم «سكك الحديد»



أكد رئيس مجلس إدارة غرفة تجارة وصناعة الشرقية عبدالرحمن العطيشان قوة شراكات القطاع الخاص في السعودية والهند، التي أسفرت عنها مشاريع ضخمة، أبرزها تنفيذ مشروع مترو الرياض، والمشاركة في تنفيذ مشاريع السكك الحديدية في مكة المكرمة والمدينة المنورة. وأشار خلال افتتاحه معرض الكتالوجات الهندي صباح أمس (الأربعاء) بمقر الغرفة الرئيسي مع السفير الهندي لدى المملكة أحمد أجويد إلى أن سمعة المنتج الهندي تتمتع بجودة عالية، وتكنولوجيا متطورة، أثبتت نفسها في السوق المحلية من خلال الشركات العاملة فيها.

وبحسب الهيئة العامة للاستثمار فقد تم الترخيص لأكثر من 400 شركة هندية من أجل إقامة مشاريع مشتركة، باستثمارات مجتمعة من الجانبين تتجاوز 1.6 مليار دولار في مختلف القطاعات، بما في ذلك التصميم، والاستشارات، والإدارة، والخدمات المالية، والتطوير العقاري، والاتصالات، وتكنولوجيا المعلومات، وتطوير البرمجيات، والمستحضرات الصيدلانية. من جهته، قال أجويد إن المعرض يعد امتداداً للمعارض السابقة التي احتوت على منتجات سجلت أفاقاً مشرقة في السوق المحلية السعودية، مؤكداً على قوة العلاقات الدبلوماسية التي انعكست إيجاباً على التبادلات الاقتصادية والشراكات التجارية بين البلدين.

دعوة استشاريين لإعداد دراسات الجدوى المالية والمتطلبات النظامية للمشاركة

توجه لإسناد مشاريع الطرق السريعة للقطاع الخاص .. ورسوم لاستخدامها

أكدت وزارة النقل، توجهها نحو إسناد بناء وتشغيل مشاريع الطرق في المملكة إلى القطاع الخاص المحلي والعالمى، مع فرض رسوم على استخدام الطرق السريعة المنفذة بواسطة القطاع الخاص، لتغطية تكاليف بنائها وتشغيلها.

وأوضح لـ "الاقتصادية" تركي الطعيمي؛ المشرف العام على التسويق والاتصال المؤسسي في وزارة النقل، أن الوزارة تدرس حالياً الأسلوب الأمثل لمشاركة القطاع الخاص في تنفيذ طرق جديدة أو تشغيل وصيانة الطرق القائمة.

وأكد أن مشاركة القطاع الخاص في البناء والتشغيل والصيانة ستساعد على تحسين كفاءة مشاريع الطرق وخفض التكاليف. وأشار إلى أن وزارة النقل ستركز خلال المرحلة المقبلة على تنفيذ الطرق المحورية الرابطة بين المناطق.

تركي الطعيمي

وأفاد الطعيمي؛ بأن برنامج "التحول الوطني 2020" نص ضمن مبادراته الخاصة بقطاع النقل في المملكة، على مشاركة القطاع الخاص في بناء وتشغيل مشاريع وبرامج الطرق، مبيناً أن مشاركة القطاع الخاص في هذه المشاريع قيد الدراسة في الوقت الراهن.

وذكر المتحدث الرسمي لوزارة النقل، أن الوزارة تدرس حالياً إعداد وثيقة لطرح مشروع مشاركة القطاع الخاص، لدعوة عدد من الاستشاريين إلى إعداد دراسة الجدوى المالية والمتطلبات النظامية لذلك.

وعن توجه الوزارة نحو دعوة شركات عالمية إلى المشاركة في تنفيذ مشاريع للطرق في الفترة المقبلة، أوضح الطعيمي؛ أنه بعد استكمال مرحلة دراسة الجدوى المالية والمتطلبات النظامية لإنشاء وتشغيل الطرق من قبل القطاع الخاص، ستباشر الوزارة دعوة الشركات المتخصصة سواء المحلية أو العالمية لتقديم عروضها في هذا المجال.

وحول إمكان فرض رسوم مالية على استخدام الطرق السريعة بين المدن، قال الطعيمي: "من الطبيعي عند استثمار القطاع الخاص في بناء وتشغيل الطرق، فإن أحد مصادر تغطية التكاليف سيكون فرض الرسوم على استخدام الطرق السريعة بين المدن، التي ستكون بمنزلة محفز لاستمرار تقديم خدمة جودة وكفاءة تشغيل حسب المعايير المعتمدة". وتشير بيانات وزارة النقل، إلى أن مجموع أطوال شبكات الطرق القائمة حالياً في المملكة يقدر بأكثر من 64 ألف كيلو متر، تنوعت بين طرق مفردة وسريعة ومزدوجة.