

سابتكو  
SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

الملف  
الصحفي  
NEWSPAPER FILE

حلول النقل المتكامل  
Integrated Transport Solutions



اليوم: الاربعاء 8 / 6 / 2016م

## المحتوى

<p><u>وزير النقل: هدفنا الإستراتيجى من التحول الوطنى أن نكون مركزاً لوجستياً عالمياً</u></p>	<p><b>الرياض</b> جريدة يومية تصدر عن مؤسسة اليمامة الصحفية</p>
<p><u>الجابري: إخراج جميع الشاحنات ومكاتبها وعمالها خارج المدن لأول مرة بالمملكة.. تخصيص أرض لقطاع النقل البرى بالشرقية</u></p>	<p>AL-JAZIRAH <b>الجزيرة</b> .com</p>

## وزير النقل: هدفنا الإستراتيجي من التحول الوطني أن نكون مركزاً لوجستياً عالمياً



أكد وزير النقل سليمان بن عبدالله الحمدان، أنه يعمل تحت منظومة وزارة النقل أربع جهات رئيسة هي النقل الجوي، والنقل البحري، والسكك الحديدية، والنقل العام، موضحاً أن الهدف الاستراتيجي الأول لوزارة النقل ضمن برنامج التحول الوطني 2020 أن تكون المملكة مركزاً لوجستياً عالمياً من الطراز الأول يستفيد من مركزها الذي يربط القارات الثلاث مع بعض، آسيا وأفريقيا وأوروبا، وكذلك الحال بالنسبة للموانئ.

وكشف أن 30% من التجارة العالمية تمر بالبحر الأحمر نظراً لوقوع المملكة على خط الملاحة البحرية الرئيسي، مشيراً إلى أن المملكة صرفت الكثير على البنية التحتية ولديها ما يتجاوز 64 ألف كيلو من الخطوط، وأنه بحسب التصنيف العالمي وما ذكره منتدى الاقتصاد العالمي عام 2015م فإن المملكة صنفت في المركز 34 من 140 دولة.

ولفت إلى أن برنامج التحول الوطني 2020 يشكل نقلة نوعية في مفهوم الإدارة الحكومية، وعمل غير مسبوق على مستوى المملكة والمنطقة، مشيراً إلى أن الطريقة نحو تطوير وتحسين مفهوم الإدارة الحكومية ينبع من خلال المشاركة الرئيسية مع مختلف الجهات الحكومية كما وجه بذلك مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية برئاسة سمو ولي العهد.

وقال: "إن برنامج التحول الوطني هو من ضمن برامج تنفيذية أخرى تسير تحت مظلة رؤية المملكة 2030، وكل برنامج يركز على مجال محدد"، مبيناً أن البرنامج يعد حراكاً جميلاً، و منظماً نحو تحقيق أهداف استراتيجية ضمن مقاييس أداء واضحة من خلال مراجعات شهرية، وربع سنوية، وهذا مفهوم في الإدارة الحديثة.

وأضاف أن برنامج التحول الوطني لا يزال في بدايته ويجب إعطاؤه الوقت الكافي لترجمته والتماس نتائجه بشكل حقيقي، مبيِّناً أن وزارة النقل التي تمثل العصب الحقيقي للتنمية والبرامج التنفيذية بالنسبة لرؤية المملكة، تلعب دوراً رئيساً في دعم المبادرات والأهداف الاستراتيجية وخدمة العديد من الوزارات.

ونوّه بأن المملكة استثمرت مبالغ طائلة في السكك الحديدية، وهناك العديد من البرامج القادمة لها إن شاء الله في ظل البرنامج الوطني الطموح، ومنها تحقيق الهدف الاستراتيجي للوزارة في استثمار النقل الجوي للوصول إلى تناغم حقيقي ضمن تحويل المملكة إلى مركز لوجستي عالمي.

## الجابري: إخراج جميع الشاحنات ومكاتبها وعمالها خارج المدن

### لأول مرة بالمملكة.. تخصيص أرض لقطاع النقل البري بالشرقية

كشف عضو مجلس إدارة غرفة الشرقية رئيس اللجنة الوطنية للنقل البري بندر الجابري موافقة صاحب السمو الملكي الأمير سعود بن نايف أمير المنطقة الشرقية على تخصيص أراضٍ لقطاع النقل البري؛ لتكون منطقة خاصة بالنقل؛ وذلك لإخراج الشاحنات واستقلاليتها خارج المدن، على أن تكون مقراً للناقلين بشاحناتهم ومكاتبهم وجميع عمالهم.

كما كشف أن تخصيص أراضٍ للنقل في بقية مناطق المملكة سيكون على مراحلٍ، مشيراً إلى وجود أراضٍ تم تخصيصها حالياً لبعض القطاعات، مثل (المناطق الصناعية، المواشي، الخرسانة، التشاليج، الفحم والحطب).

وأضاف: هذه هي المرة الأولى في المملكة التي يتم فيها تخصيص أراضٍ للنقل.

وتابع: بعد دراسة عدد الشاحنات بالمنطقة الشرقية والحاجة الماسة لمواكبة رؤية 2030، ولما لقطاع النقل والخدمات اللوجستية من إضافة اقتصادية للمنطقة والخليج بحكم موقعها، بات الاهتمام بقطاع النقل البري والخدمات اللوجستية ضرورة ملحة.

وأشار إلى أن قطاع النقل البري يعتبر إضافة تنموية وعاملاً مهماً للحركة الاقتصادية والاجتماعية والثقافية؛ إذ يبلغ عدد الشاحنات بالمملكة أكثر من 600 ألف، تنقل أكثر من 20 مليون طن بضائع على طرق بطول 64 ألف كلم، فيما يبلغ عدد الطلاب والطالبات أكثر من مليون ومائتي ألف، ينقلون عبر 24 ألف حافلة مدرسية في جميع مناطق المملكة. كما يوجد بالمملكة أكثر من 99 ألف سيارة أجرة.

وقال الجابري: إن سبب قوة قطاع النقل البري بالمنطقة الشرقية مرجعه وجود 4 موانئ رئيسية، هي (ميناء الملك عبدالعزيز، ميناء الجبيل التجاري، ميناء الجبيل الصناعي وميناء رأس الخير)، إضافة إلى وجود شركة أرامكو السعودية وشركات عالمية في الصناعات المختلفة بالدمام، الجبيل ورأس الخير. كما أن قرب المنطقة من دول الخليج يعطيها قيمة جغرافية مميزة.