

الشركة السعودية للنقل الجماعي

التقرير السنوي ٢٠١١

كلمة سعادة رئيس مجلس الإدارة

حضرات/ السادة مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي المحترمين
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،

يسرني أن أرحب بكم أصالة عن نفسي ونيابة عن زملائي أعضاء مجلس الإدارة وأن أقدم لكم تقرير مجلس الإدارة لعام ٢٠١١م والذي يُلقي الضوء على نشاطات الشركة وأهم إنجازاتها والنتائج التي حققتها خلال العام المالي ٢٠١١م.

بفضل الله فقد تمكنت الشركة خلال العام المالي ٢٠١١م من تحقيق عدد من الأهداف التي وضعتها لتعزيز دورها الريادي في مجال النقل وتحقيقاً لتطلعات عملائها حيث قامت بدعم أسطولها بحافلات حديثة وتحسين نوعية الخدمة التي تؤديها في مجالات النقل المتعددة من خلال زيادة الخدمات والرحلات علاوة على تنويع خدماتها بهدف تلبية حاجة مختلف قطاعات المجتمع لخدمات النقل، وتقديم خدمات عصرية شاملة تلبي رغبات عملائها وترسخ الأسس التي من أجلها أسست الشركة.

وتنفيذاً لاستراتيجية نمو الشركة وتحديث أسطولها وتحسين أدائها والتوسع والتنوع في أعمالها تم خلال العام المالي ٢٠١١م زيادة أسطول حافلات الشركة بشراء (١٥٠) حافلة (كينج لونج) موديل ٢٠١٢م كما تم شراء (١٥٠) حافلة مرسيدس (ترافيجو) موديل ٢٠١٢م. كما تم بحمد الله خلال العام ٢٠١١م شراء (٣٠) سيارة شيفروليه موديل ٢٠١١م و(١٠) سيارات أودي موديل ٢٠١٢م تدعياً لمشروع الليموزين الفاخر كما تم شراء (١٥٠) شاحنة و(١٧٠) مقطورة وذلك للتوسع في خدمات الشحن.

بلغت إجمالي الإيرادات التي حققتها الشركة خلال عام ٢٠١١م (٨٢٢,٥) مليون ريال مقارنة بمبلغ (٧٦١) مليون ريال في العام السابق بمعدل نمو (٨,١)٪، فيما بلغت الأرباح الصافية لعام ٢٠١١م مبلغ (٦٥,٣) مليون ريال مقارنة بمبلغ (٥٠) مليون ريال بزيادة قدرها (١٥,٣) مليون ريال عن أرباح العام السابق أي بمعدل نمو بلغ (٣٠,٥)٪.

وختاماً يسرني أن أنتهز هذه الفرصة لرفع أسمى آيات الشكر والعرفان باسمكم جميعاً ونيابة عن الأخوة أعضاء مجلس الإدارة وإدارة الشركة ومنسوبيها لمقام خادم الحرمين الشريفين ولسمو ولي عهده الأمين - حفظهما الله - وإلى الحكومة الرشيدة على ما لقيته الشركة وتلقاه من دعم مستمر واهتمام بالشركة.

والله أسأل التوفيق والسداد،

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته.



رئيس مجلس الإدارة
م. عبدالله بن عبدالرحمن المقبل

تقرير مجلس الإدارة للسادة مساهمي
الشركة السعودية للنقل الجماعي
عن السنة المنتهية
في ٢٠١١/١٢/٣١ م

أولاً: وصف لأنواع النشاطات الرئيسية للشركة

تأسست الشركة السعودية للنقل الجماعي بموجب المرسوم الملكي الكريمة رقم م/١١ بتاريخ ١٣٩٩/٣/٧هـ وذلك لغرض نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها وخارج المملكة ونقل الطرود وترحيل البضائع والمهمات والنقل المدرسي ونقل المعلمات وتأجير السيارات. وقد اتبع ذلك بمرسوم ملكي كريم آخر برقم (٤٨/م) وتاريخ ١٣٩٩/١٢/٢٣هـ، مانحاً الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية) التزام نقل الركاب بالحافلات لمدة خمس عشرة سنة هجرية وفقاً لعقد الالتزام المبرم بين الشركة ووزارة النقل. حدد النظام الأساسي للشركة رأسمالها بمبلغ (١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠) ألف مليون ريال سعودي تم زيادته إلى (١,٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠) ألف ومائتين وخمسون مليون ريال سعودي خلال عام ٢٠٠٧م. وتقديراً لنجاحات الشركة واستشراً لما يمكن أن تحققه في المستقبل، صدر قرار مجلس الوزراء الموقر برقم (٥٧) وتاريخ ١٤١٤/٦/١هـ بالموافقة على تجديد عقد الالتزام المبرم بين الحكومة والشركة السعودية للنقل الجماعي، الصادر بالمرسوم الملكي (٤٨/م) وتاريخ ١٣٩٩/١٢/٢٣هـ بذات الشروط الواردة فيه ولمدة خمسة عشر عاماً اعتباراً من ١٤١٤/٠٧/٠١هـ، وتاريخ ١٤٢٩/٠٥/٢١هـ تم تجديد عقد الالتزام لمدة خمس سنوات أخرى قابلة للتמיד اعتباراً من ١٤٢٩/٠٧/٠١هـ.

بلغ عدد حافلات الشركة في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م (٢,٩٨٦) حافلة. تتحقق إيرادات الشركة من الأنشطة الرئيسية التالية:

(١) قطاع نقل الركاب: ويشمل خدمات النقل المجدولة والتمثلة في خدمات نقل الركاب بين المدن وداخل المدن والنقل الدولي ويساهم هذا النشاط بمعدل ٦٥,٩٥% في إيرادات الشركة.

(٢) قطاع العقود والتأجير: ويشمل خدمات النقل بموجب عقود التأجير التي تبرمها الشركة مع الغير سواء حكومية أو غير حكومية وذلك داخل المملكة أو خارجها ويساهم هذا النشاط بمعدل ٢٩,٩٥% في إيرادات الشركة.

(٣) الإدارة العامة: وتشمل الوحدات المساندة والمشاريع الاستراتيجية والتمثلة في نقل البضائع وخدمات الليموزين الفاخر وتساهم بمعدل ٤,١% في إيرادات الشركة.

ثانياً: وصف لخطط وقرارات الشركة المهمة (بما في ذلك التغييرات الهيكلية للشركة، أو توسعة أعمالها، أو وقف عملياتها) والتوقعات المستقبلية لأعمال الشركة وأي مخاطر تواجهها

تهدف إستراتيجية وخطط الشركة لتقوية مركزها المالي وزيادة حصتها السوقية في قطاع النقل وتلبية متطلبات عملائها بمختلف شرائحهم وتحقيق عوائد مناسبة لمساهميها من خلال التحسين والتطوير المستمر لخدماتها والتوسع في أعمالها وزيادة أسطولها والتنوع في أنشطتها حيث تم خلال العام ٢٠١١م شراء واستلام عدد (١٥٠) حافلة من نوع (كينج لونج) موديل ٢٠١٢م طراز (XMQ6128Y) بقيمة إجمالية (٦١)

مليون ريال، كما تم شراء عدد (١٥٠) حافلة من نوع مرسيدس طراز (ترافيجو SHD 15) بقيمة إجمالية (١٧٦,٢٥) مليون ريال تم استلام (١٠٠) حافلة منها خلال العام ٢٠١١م بقيمة (١١٧,٥) مليون ريال فيما تم استلام الحافلات المتبقية (٥٠) حافلة بقيمة (٥٨,٧٥) مليون ريال خلال شهر فبراير ٢٠١٢م.

وفي مجال تنوع الأنشطة فقد تم منذ العام المالي ٢٠١٠م تشغيل خدمات الليموزين وقد توسع وامتد نشاطها خلال العام المالي ٢٠١١م لتغطي كل من جدة، مكة المكرمة والمدينة المنورة، والرياض والدمام كما تم شراء واستلام عدد (١٠) سيارات (شيفروليه كابرسل ال س ٨ سلندر موديل ٢٠١١م) بقيمة (٩٧٠) ألف ريال و (٢٠) سيارة (شيفروليه أبيكال اس اتوماتيك ٦ سلندر موديل ٢٠١١م) بقيمة (١,٢٢) مليون ريال و (١٠) سيارات أودي موديل ٢٠١٢م بقيمة إجمالية (٣,٢٦) مليون ريال.

تم تشغيل خدمات سابتكو للشحن في مطلع عام ٢٠١٠م، وخلال العام المالي ٢٠١١م تم شراء واستلام (١٥٠) شاحنة جديدة موديل ٢٠١١ و ٢٠١٢م بقيمة إجمالية قدرها (٤٤,١) مليون ريال واستلام عدد (١٧٠) مقطورة جديدة بقيمة إجمالية (٢١) مليون ريال وذلك تمشياً مع سياسة الشركة الرامية إلى التوسع في خدمات نقل البضائع.

إدارة المخاطر:

١- مخاطر العمولات:

تخضع الشركة لمخاطر أسعار العمولات بشأن موجوداتها ومطلوباتها المرتبطة بعمولة بما في ذلك ودائع وقروض المرابحة الإسلامية.

٢- مخاطر الائتمان:

تمثل مخاطر الائتمان عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر خسارة مالية. تقوم الشركة بالحد من مخاطر الائتمان الخاصة بها والمتعلقة بالوكلاء وذلك بوضع حدود للائتمان لكل وكيل، ومراقبة الذمم المدينة القائمة.

٣- مخاطر السيولة:

تقوم الشركة بالحد من مخاطر السيولة وذلك بمراقبتها بانتظام للتأكد من توفر السيولة الكافية واللازمة للوفاء بأية التزامات مستقبلية.

٤- مخاطر العملات:

تخضع الشركة لمخاطر التقلبات في أسعار الصرف الأجنبي خلال دورة أعمالها العادية. تقوم الشركة بمعاملاتها العادية بالريال السعودي والدولار الأمريكي واليورو. يخضع اليورو لمخاطر تقلبات صرف أعلى من الدولار الأمريكي. لم يكن لدى الشركة أرصدة هامة مدينة أو دائنة مستحقة باليورو في نهاية السنة.

٥- مخاطر النشاط:

تخضع الشركة لمخاطر نشاط النقل الذي يتأثر بالأحداث التي تمر بها المنطقة العربية منذ مطلع عام ٢٠١١م وكذلك المخاطر المترتبة على تشغيل قطار الحرمين (مكة - جدة - المدينة المنورة)، بجانب المخاطر التي ستترتب على انتهاء الامتياز

الممنوح للشركة في ١٤٣٤/٦/٣٠هـ وبالتالي المنافسة التي ستواجهها الشركة من شركات النقل الأخرى في النقل بين المدن والنقل الدولي بالإضافة إلى منافسة الطيران الاقتصادي.

وفي مواجهة المخاطر التي تواجهها الشركة فقد تم تشغيل بعض الخدمات الجديدة لتنمية إيرادات الشركة وسيتم التوسع مستقبلاً في تلك الخدمات؛ ولدعم وتطوير قدرة الشركة التنافسية في سوق النقل فقد أبرمت الشركة اتفاقية تعاون استراتيجي مع شركة (Ratp Dev) الفرنسية الرائدة عالمياً في تشغيل المترو والقطارات والترام للاستفادة من الفرص القادمة في مجال النقل العام.

ثالثاً: خلاصة على شكل جدول لأصول وخصوم الشركة ونتائج أعمالها للسنوات المالية الخمس الأخيرة أو منذ التأسيس أيهما أقصر:

الجدول الموضحة أدناه تستعرض ملخص قائمتي المركز المالي والدخل للخمس سنوات الأخيرة

بيان مقارن (ملخص) لقائمة المركز المالي للخمس سنوات الأخيرة (المبالغ بالآلاف الريالات السعودية)

البيان	٢٠١١	٢٠١٠	٢٠٠٩	٢٠٠٨	٢٠٠٧
الموجودات المتداولة	٥٥٣,٦٩٥	٥١٢,٨٥٠	٥٠٨,٠٥٥	٦٠٢,٤٤٧	٨٦٧,٦٧٤
الموجودات غير المتداولة	١,٣٦٩,١٣٣	١,٢٣٠,٧٤٠	١,٣٠٧,٥٢٩	١,١٨٥,٣٢٤	١,٠٣١,٩٢٣
إجمالي الأصول	١,٩٢٢,٨٢٨	١,٧٤٣,٥٩٠	١,٨١٥,٥٨٤	١,٧٨٧,٥١١	١,٨٩٩,٥٩٧
المطلوبات المتداولة	٣٠٩,٥٤٢	٢٤٣,٢١٩	٢٩٣,٤٣١	٢٨٠,٦٦١	٢٨٥,٣٦٢
قروض مرابحة طويلة الأجل	٧٢,٣٧٣	١٩,٨٨٠	٥٠,٣١٢	٢٤,٥٢٢	٦٣,٢٧٣
مخصص ترك الخدمة	٨٨,٨٢٧	٨٢,٨١٢	٨١,١٨٥	٦٥,٧٣٥	٥٨,٩٧٨
إيرادات مؤجلة	٣,٧٦٥	٢,٢٣٠	٣,٠٠٩	٢,٢٩٢	٣,٥٢٤
إجمالي المطلوبات غير المتداولة	١٦٤,٩٦٥	١٠٤,٨٢٢	١٣٤,٨٥٦	٩٢,٩٤٩	١٢٥,٧٧٥
إجمالي المطلوبات	٤٧٤,٥٠٧	٣٤٨,٠٤١	٤٢٨,٢٨٧	٣٧٣,٦١٠	٤١١,١٣٧
رأس المال	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠
احتياطي نظامي	١١٠,٨١٦	١٠٤,٣٨٩	٩٤,٢٨٧	٩٦,٠٩٤	٩٣,٠٨٤
احتياطي اتفاقي	٢٥,٦٤٦	٢٢,٣٨٢	١٩,٨٨١	٣١,٥٨٧	٣٠,٠٨٢
الأرباح المحيطة	٦٠,٨٣٦	٦٩,٦٥٤	٢٧,١٤١	٥٠,٩٩٨	٨٩,٧١٨
أرباح (خسائر) استثمارات غير محققة	١,٠٢٣	(٧٧٦)	(٩,٠١٢)	(١٤,٧٧٨)	٢٥,٥٧٦
إجمالي حقوق المساهمين	١,٤٤٨,٣٢١	١,٤٤٨,٥٤٩	١,٣٨٧,٢٩٧	١,٤١٣,٩٠١	١,٤٨٨,٤٦٠
إجمالي المطلوبات وحقوق المساهمين	١,٩٢٢,٨٢٨	١,٧٤٣,٥٩٠	١,٨١٥,٥٨٤	١,٧٨٧,٥١١	١,٨٩٩,٥٩٧

بيان مقارن (ملخص) لقائمة الدخل للخمس سنوات الأخيرة
(المبالغ بآلاف الريالات السعودية)

البيان	٢٠١١	٢٠١٠	٢٠٠٩	٢٠٠٨	٢٠٠٧
إيرادات الأعمال الرئيسية	٨٠٩,٩٧٠	٧٤٦,٣٧٤	٧٥٦,٤٣٠	٧٦٦,٤٧٠	٧٣٢,٣٣٢
إجمالي التكاليف	٧٥٤,٧٥٤	٧٠٨,٨١٣	٧٤١,٨٨٠	٧٥٨,٣٨٩	٦٥٤,٧٦٣
إيرادات أخرى	١٢,٥٦٩	١٤,٥٧٣	٣٣,٠٨٠	٣٦,٣٠٤	٣٦,٩٧١
الزكاة الشرعية	٢,٥١٢	٢,٠٠٨	١,٧٠٠	٩,٢٩٠	١٣,٧٩٥
صافي ربح العام	٦٥,٢٧٣	٨٠,١٢٦	٣٦,٩٣٠	٣٠,٠٩٨	١٠٠,٧٦٥

رابعاً: تحليل جغرافي لإجمالي إيرادات الشركة ولشركاتها التابعة

جدول يوضح التحليل الجغرافي لإجمالي إيرادات الشركة
بآلاف الريالات السعودية) في ٢٠١١/١٢/٣١ م

البيان	إجمالي إيرادات المنطقة الوسطى	إجمالي إيرادات المنطقة الشرقية	إجمالي إيرادات المنطقة الغربية	إجمالي إيرادات المنطقة الجنوبية	إجمالي إيرادات الشركة
إجمالي الإيرادات	٢١٧,٩٣٦	١٠٠,١٤٦	٤٣٧,١٣٦	٧٧٣,٠٦٦	٨٢٢,٥٤٠

خامساً: إيضاح لأي فروقات جوهرية في النتائج التشغيلية عن نتائج السنة السابقة أو أي توقعات أعلنتها الشركة

بخصوص مقارنة النتائج التشغيلية للعام المالي ٢٠١١ م عن العام السابق ٢٠١٠ م فقد زادت الإيرادات التشغيلية للشركة خلال عام ٢٠١١ م مقارنة لعام ٢٠١٠ م بمبلغ (٦٣,٧) مليون ريال وبمعدل (٨,٥٤)٪ مما أدى إلى زيادة مجمل الربح من التشغيل خلال عام ٢٠١١ م مقارنة بعام ٢٠١٠ م بمقدار (٢٢,٥٧) مليون ريال أي بمعدل (١٩,١٢)٪، كما أن مصروفات التشغيل ارتفعت في عام ٢٠١١ م مقارنة بعام ٢٠١٠ م بمبلغ (٤١,١٣) مليون ريال. فيما بلغت الأرباح الصافية التي حققتها الشركة خلال عام ٢٠١١ م (٦٥,٢٧) مليون ريال، مقابل (٥٠,٠٢) مليون ريال للعام المالي السابق ٢٠١٠ م بارتفاع قدره (١٥,٢٥) مليون ريال وبنسبة (٣٠,٥)٪ عن أرباح العام السابق. تعزى زيادة الأرباح من العمليات الرئيسية خلال عام ٢٠١١ م بمعدل (٣٠,٥)٪ مقارنة بالعام الماضي إلى تحسن الأداء التشغيلي خلال موسمي رمضان والحج بالرغم من الأحداث التي عانت منها المنطقة مطلع العام وأثرت على خدمات النقل والسياحة بشكل عام وتحسن إيرادات مشروع نقل البضائع الذي بدأت الشركة في تشغيله اعتباراً من عام ٢٠١٠ م.

جدول يوضح النتائج التشغيلية لعام ٢٠١١م مقارنة مع العام السابق ٢٠١٠م: (المبالغ بالآلاف الريالات السعودية)

البيان	عام ٢٠١١م	عام ٢٠١٠م	التغيرات (+) أو (-)	نسبة التغير %
الإيرادات التشغيلية	٨٠٩,٩٧٠	٧١٦,٢٧٤	٩٣,٦٩٦	١٣,٠٥٤
المصروفات التشغيلية	٦٦٩,٣٤٩	٦٢٨,٢٢١	٤١,١٢٨	٦,٥٥
إجمالي الربح من التشغيل	١٤٠,٦٢١	١٨٨,٠٥٣	٤٧,٤٣٢	٢٥,٢١٢
مصروفات الأعمال الرئيسية	٨٢,٩٩٩	٧٥,٩٣٨	٧,٠٦١	٩,٣٠
الربح (الخسارة) من العمليات الرئيسية	٥٧,٦٢٢	١٢٢,١١٥	٦٤,٤٩٣	٥٢,٨١٢
الإيرادات/المصروفات الأخرى	١٠,١٦٣	٩,٩٠٩	٢٥٤	٢,٥٦
يخصم: الزكاة	٢,٥١٢	٢,٠٠٨	٥٠٤	٢٥,١٠
صافي الربح (الخسارة)	٦٥,٢٧٣	١٥٠,١٠٧	٨٤,٨٣٤	٥٦,٥٠

سادساً: إيضاح لأي اختلاف عن معايير المحاسبة الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين

لا يوجد أي اختلاف عن معايير المحاسبة الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين بشأن مراجعة وتقييم القوائم المالية للشركة.

سابعاً: اسم كل شركة تابعة ورأس مالها ونسبة ملكية المصدر فيها ونشاطها الرئيسي، والدولة المحل الرئيس لعملياتها، والدولة محل تأسيسها

تأسست شركة النقل السعودية البحرينية شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في المملكة العربية السعودية بمدينة الدمام تحت السجل التجاري رقم ٢٠٥٠١٦٥٤٦ بتاريخ ١٤٠٧/٠٢/٢٥هـ وفي مملكة البحرين تحت السجل التجاري رقم ١٧٧٧٧ بتاريخ ١٥/١٠/١٩٨٧م برأس مال قدره عشرة ملايين ريال سعودي، وعملياتها الرئيسية في مملكة البحرين. تمارس شركة النقل السعودية البحرينية الأنشطة الرئيسية التالية:

- ١-نقل الركاب بالحافلات بين المملكة العربية السعودية ومملكة البحرين عبر جسر الملك فهد (السعودية - البحرين).
- ٢-نقل الأمتعة والطرود.
- ٣-ممارسة جميع الأنشطة ذات الصلة بالنقل العام.

ثامناً: تفاصيل الأسهم وأدوات الدين الصادرة للشركة التابعة

يتكون رأس مال شركة النقل السعودية البحرينية من عشرة آلاف حصة نقدية قيمة الحصة الواحدة ألف ريال سعودي وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي (٤,٠٠٠) حصة بقيمة (٤) مليون ريال سعودي أي (٤٠%) من رأس مال شركة النقل السعودية البحرينية الذي يبلغ (١٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي (عشر ملايين ريال سعودي) ولا توجد أدوات دين صادرة للشركة التابعة.

تاسعاً: وصف لسياسة الشركة في توزيع الأرباح

توزع أرباح الشركة السنوية الصافية بعد خصم جميع المصروفات العمومية والتكاليف الأخرى بما في ذلك احتياطي الاستهلاك على الوجه التالي:

- ١- تجنب الزكاة المقررة.
- ٢- يجنب ١٠% من الأرباح الصافية لتكوين احتياطي نظامي ويجوز للجمعية العادية وقف هذا التجنب متى بلغ الاحتياطي المذكور نصف رأس المال.
- ٣- يجنب ٥% من الأرباح الصافية لتكوين احتياطي اتفاقي يخصص للأغراض التي يحددها مجلس الإدارة ويوقف هذا التجنب إذا بلغ الاحتياطي المذكور ٢٥% من رأس المال.
- ٤- يوزع من الباقي بعد ذلك دفعة أولى للمساهمين تعادل ٥% من رأس المال المدفوع.
- ٥- في حالة حصول توزيع أرباح سنوية صافية عن غير طريق الإعانة الحكومية، يجنب بعدما تقدم نسبة لا تزيد عن ١٠% توزع كمكافأة على أعضاء مجلس الإدارة.
- ٦- يوزع الباقي بعد ذلك على المساهمين كحصة إضافية.

عاشراً: وصف لأي مصلحة في فئة الأسهم ذات الأحقية في التصويت تعود لأشخاص (عدا أعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقرباءهم) أبلغوا الشركة بتلك الحقوق بموجب المادة (٤٥) من قواعد التسجيل والإدراج، وأي تغيير في تلك الحقوق خلال السنة المالية الأخيرة

لا توجد أي أسهم ممتازة أو أسهم تتمتع بأولوية خاصة في التصويت أو أي أدوات دين تعود لأعضاء مجلس الإدارة أو كبار التنفيذيين وأزواجهم وأولادهم القصر أو لأي أشخاص من الغير حيث أن الشركة حالياً لا تطبق نظام الأسهم الممتازة وليس لديها أدوات دين قابلة للتحويل إلى أسهم.

أحد عشر: وصف لأي مصلحة وأوراق مالية تعاقدية وحقوق اكتتاب تعود لأعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقربائهم في أسهم وأدوات دين الشركة، أو أي من شركاتها التابعة، وأي تغيير في تلك المصلحة، أو تلك الحقوق خلال السنة المالية الأخيرة

لا توجد حقوق خيار أو حقوق اكتتاب تعود لأعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأزواجهم وأولادهم القصر فيما توضح الجداول أدناه مصلحة أعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين في أسهم أو أدوات دين للشركة أو شركاتها التابعة.

(١) وصف لأي مصلحة تعود لأعضاء مجلس الإدارة وأزواجهم وأولادهم القصر في أسهم أو أدوات دين الشركة أو شركاتها التابعة:

جدول يوضح مصلحة أعضاء مجلس الإدارة في أسهم وأدوات دين الشركة

اسم من تعود له المصلحة	بداية العام		نهاية العام		صافي التغير	نسبة التغير
	عدد الأسهم	أوراق عمين	عدد الأسهم	أوراق عمين		
١- م. عبدالله بن عبدالرحمن العقيل	-	-	-	-	-	%٠
٢- أ. عبدالعزيز بن سعد الغامدي	-	-	-	-	-	%٠
٣- أ. حياطة بن علي العتيق	-	-	-	-	-	%٠
٤- اللواء/ سليمان بن عبدالرحمن العجلان	-	-	-	-	-	%٠
٥- أ. محمد بن عبدالعزیز الصرحان	١٢٣٦٩٩	-	١٢٣٦٩٩	-	-	%٠
٦- أ. صالح بن أحمد الذكير	١٢٥٠	-	١٢٥٠	-	-	%٠
٧- د. عبدالصمد بن عبدالله آل الشيخ	٥٠٠	-	٥٠٠	-	-	%٠
٨- م. عبدالله بن سليم المشدق	١٠٠٠	-	١٠٠٠	-	-	%٠
٩- م. خالد بن عبدالله العتيق	١٠٠٠	-	١٠٠٠	-	-	%٠

(٢) وصف لأي مصلحة تعود لكبار التنفيذيين وأزواجهم وأولادهم القصر في أسهم أو أدوات دين الشركة أو أي من شركاتها التابعة:

جدول يوضح مصلحة كبار التنفيذيين في أسهم وأدوات دين الشركة

اسم من تعود له المصلحة	بداية العام		نهاية العام		صافي التغير	نسبة التغير
	عدد الأسهم	أوراق عمين	عدد الأسهم	أوراق عمين		
١- م. حسين بن أحمد العتيق	-	-	-	-	-	%٠
٢- أ. فايز بن عبدالله العامر *	-	-	-	-	-	%٠
٣- أ. سالم بن محمد الخليفة	-	-	-	-	-	%٠
٤- أ. عبدالله علي ناصر القحطاني	-	-	-	-	-	%٠

مكتبة جامعة أم القرى بتاريخ ٢٠١٧/١٢/٢٠م.

ثاني عشر: المعلومات المتعلقة بأي قروض على الشركة (سواء كانت واجبة السداد عند الطلب أو غير ذلك) وكشف بالمدىونية الإجمالية للشركة والشركات التابعة لها وأي مبالغ دفعتها الشركة سداداً لقروض خلال السنة

تمثل عقود مرابحة إسلامية من بعض البنوك المحلية وذلك لشراء حافلات للشركة تسدد على أقساط شهرية لمدة ثلاث سنوات، وضمائنات سداد القرض تتمثل في توقيع الشركة لسندات لأمر سلمت للبنك. فقد أبرمت الشركة اتفاقية تمويل بالمرابحة الإسلامية مع مجموعة سامبا المالية لشراء حافلات وذلك على النحو التالي:

١- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع مجموعة سامبا المالية بتاريخ ٢٨/٠٨/١٤٣٠هـ الموافق ١٩/٠٨/٢٠٠٩م لشراء عدد (٧٥) حافلة مرسيديس ترافيقو بمبلغ (٩٤,٤٩٠) ألف ريال و يسدد القرض على مدى ثلاث سنوات بمعدل تكلفة تمويل (٤,٦٪) و سيسدد آخر قسط في ٣١/٠٨/٢٠١٢م.

٢- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع مجموعة سامبا المالية بتاريخ ٠٨/١٠/٢٠١١م لشراء (١٥٠ حافلة) مرسيديس ترافيقو موديل ٢٠١٢م بمعدل تكلفة تمويل (٢,٦٪)، أصل مبلغ القرض (١٧٦,٢٥٠) ألف ريال يسدد على مدى ثلاث سنوات من تاريخ تسليم كل دفعة من الحافلات، ولقد تم استلام عدد (١٠٠) حافلة خلال العام المالي ٢٠١١م بمبلغ (١١٧,٥٠٠) ألف ريال فيما تم استلام الحافلات المتبقية وعددها (٥٠) حافلة خلال شهر فبراير ٢٠١٢م. و سيسدد آخر قسط من الحافلات التي تم استلامها بتاريخ ٠٤/١١/٢٠١٤م.

جدول يوضح موقف (القروض) القائمة في ٣١/١٢/٢٠١١م (بآلاف الريالات السعودية)

اسم البنك	القيمة في ٢٠١٠م	ما تم سداه خلال عام ٢٠١١م	قرض جديد مضاف خلال عام ٢٠١١م	المتبقى حتى ٣١/١٢/٢٠١١م
مجموعة سامبا المالية	٥٠,٨٩٦	٣٦,١٠٧	١١٧,٥٠٠	١٣٢,٢٨٩

ملحوظات هذا العرض لا يتضمن تكلفة التمويل الخاصة بالقرض.

ثالث عشر: وصف لفضات وأعداد أي أدوات دين قابلة للتحويل وأي أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة خلال السنة المالية مع إيضاح أي عوض حصلت عليه الشركة مقابل ذلك

لا توجد أي أدوات دين قابلة للتحويل إلى أسهم، أو أي حقوق خيار أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها الشركة أو منحتها خلال السنة المالية.

رابع عشر: وصف لأي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل أو أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب، أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحها الشركة

لا توجد أي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل إلى أسهم، أو أي حقوق خيار أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها الشركة أو منحها خلال السنة المالية.

خامس عشر: وصف لأي استرداد أو شراء أو إلغاء من جانب الشركة لأي أدوات دين قابلة للاسترداد، وقيمة الأوراق المالية المتبقية، مع التمييز بين الأوراق المالية المدرجة التي اشترتها الشركة، وتلك التي اشترتها شركاتها التابعة

لا يوجد أي استرداد أو شراء أو إلغاء من جانب الشركة لأي أدوات دين قابلة للاسترداد للشركة أو شركاتها التابعة.

سادس عشر: عدد اجتماعات مجلس الإدارة التي عقدت خلال السنة المالية الأخيرة، وسجل حضور كل اجتماع موضحاً فيه أسماء الحاضرين

عقد مجلس إدارة الشركة (٧) اجتماعات خلال العام المالي ٢٠١١م، وذلك حسب الحضور التالي:

سجل حضور اجتماعات مجلس الإدارة خلال عام ٢٠١١م

م	اسم العضو	الاجتماع الأول ٢٠١١/١/٢٣م	الاجتماع الثاني ٢٠١١/٢/١٦م	الاجتماع الثالث ٢٠١١/٣/١٧م	الاجتماع الرابع ٢٠١١/٤/١٩م	الاجتماع الخامس ٢٠١١/٥/١٨م	الاجتماع السادس ٢٠١١/٦/١٥م	الاجتماع السابع ٢٠١١/٧/٢٣م	الإجمالي
١	المهندس/عبدالله بن عبدالعزيز العتيق	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	٧
٢	الأستاذ/عبدالعزیز بن سعد الفاسدي	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	٧
٣	الأستاذ/عبدالله بن علي العتيق	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	٧
٤	اللواء/ سليمان بن عبدالعزيز جهم العجلان	حاضر	حاضر	حاضر	لم يحضر	حاضر	حاضر	لم يحضر	٥
٥	الأستاذ/محمد بن عبدالعزيز السرحان	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	لم يحضر	حاضر	٦
٦	الأستاذ/صالح بن أحمد النكير	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	٧
٧	الدكتور/عبدالمحسن بن عبدالله آل الشيخ	لم يحضر	حاضر	حاضر	حاضر	لم يحضر	حاضر	حاضر	٤
٨	المهندس/عبدالله بن سليم بن صالح المشدق	حاضر	حاضر	حاضر	لم يحضر	حاضر	حاضر	حاضر	٥
٩	المهندس/عبدالله بن محمد العتيق	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	٧

سابع عشر: وصف لأي صفقة بين الشركة وطرف ذي علاقة

لا يوجد أي صفقة بين الشركة وأي طرف ذي علاقة (عضو مجلس الإدارة أو كبار التنفيذيين أو مساهم أو فرد).

ثامن عشر: معلومات تتعلق بأي أعمال أو عقود تكون الشركة طرفاً فيها، وفيها أو كانت فيها مصلحة لأحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو للمدير العام أو للمدير المالي أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم

لا يوجد أي عقد تكون الشركة طرفاً فيه أو كانت توجد فيه مصلحة جوهرية لأحد أعضاء مجلس الإدارة أو المدير العام أو المدير المالي أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم.

تاسع عشر: بيان لأي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس الإدارة أو كبار التنفيذيين عن أي راتب أو تعويض

لم تتم أي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو أحد كبار التنفيذيين عن أي راتب أو تعويض.

عشرون: بيان لأي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح

لم يتم عمل أي ترتيبات أو اتفاقات تنازل يتم بموجبها تنازل أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح.

واحد وعشرون: بيان بقيمة المدفوعات النظامية المستحقة لسداد أي زكاة أو ضرائب أو رسوم أو أي مستحقات أخرى، مع وصف موجز لها وبيان أسبابها:

جدول يوضح المدفوعات النظامية المستحقة للجهات المختلفة بالدولة كما في ٢٠١١/١٢/٣١ م (بآلاف الريالات السعودية)

البيان	٢٠١١ م	٢٠١٠ م
الزكاة والضريبة	٧,١٧٨	٦,٦١٩
التأمينات الاجتماعية	١,٣٦٥	١,٨٦٧
الإجمالي	٨,٥٤٣	٨,٤٨٦

وتمثل هذه المبالغ الزكاة والتأمينات الاجتماعية المستحقة على الشركة والتي لم تسدد حتى نهاية العام المالي ٢٠١١ م علماً بأن الشركة حصلت على شهادة الزكاة حتى العام ٢٠٠٤ م، وتم تقديم الإقرارات الزكوية عن الأعوام من ٢٠٠٥ حتى ٢٠١٠ م وتم سداد المستحق بموجبها ولم تستلم الشركة الربوط الزكوية لتلك الأعوام حتى تاريخ إصدار القوائم المالية بينما تمثل التأمينات الاجتماعية مبلغ التأمينات المستحقة على الشركة عن شهر ديسمبر ٢٠١١ م وسيتم دفعه خلال النصف الأول من شهر يناير ٢٠١٢ م.

اثنا عشر: بيان بقيمة أي استثمارات أو احتياطات تم إنشاؤها لمصلحة موظفي الشركة

لا يوجد أي استثمارات أو احتياطات تم إنشاؤها لمصلحة موظفي الشركة.

ثلاثة وعشرون: الإقرارات

وفقاً لما ورد بالمادة الثالثة والأربعون باللوائح التنفيذية (قواعد التسجيل والإدراج) فإن مجلس إدارة الشركة السعودية للنقل الجماعي يقر بالآتي:

- 1- أنه تم إعداد سجلات الحسابات بالشكل الصحيح.
- 2- أن نظام الرقابة الداخلية تم إعداده على أسس سليمة وتم تنفيذه بفعالية.
- 3- أنه لا يوجد شك يذكر بشأن قدرة الشركة على مواصلة نشاطها.

أربعة وعشرون: المعلومات الواجب الإفصاح عنها بموجب لائحة حوكمة الشركات

أ- ما تم تطبيقه من أحكام هذه اللائحة والأحكام التي لم تطبق وأسباب ذلك:

أعدت الشركة لائحة حوكمة خاصة بها تم إقرارها من الجمعية العامة العادية للمساهمين الثانية والثلاثون (الثانية) المنعقدة بتاريخ ٢٩/٠٤/١٤٣٢هـ الموافق ٠٣/٠٤/٢٠١١م. وتلتزم الشركة بتطبيق جميع الأحكام الاسترشادية الواردة في لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن مجلس هيئة السوق المالية بموجب القرار رقم ٢١٢-٢٠٠٦ وتاريخ ٢١/١٠/١٤٢٧هـ الموافق ١٢/١١/٢٠٠٦م ما عدا فقرات من المواد التالية:

المواد التي لم تطبق من لائحة الحوكمة

رقم المادة	نص المادة	المبرر
المادة المعلقة الفقرة (ب)	هل مُنحلت طريقة التصويت التوكفي على بند اختيار أعضاء مجلس الإدارة في الجمعية العامة	لا يتضمن النظام الأساسي للشركة طريقة التصويت التوكفي وتمثل الشركة على إجراء تعديل في النظام الأساسي يتضمن ذلك.
المادة الثانية عشر البند رابعاً التسلسل (ط)	هل التزم جميع الأشخاص ذوي الصفة الاعتبارية - الذين يحق لهم بحسب نظام الشركة تعيين ممثلين لهم في مجلس الإدارة - عدم التصويت على اختيار الأعضاء الآخرين في مجلس الإدارة؟	لا يتضمن النظام الأساسي للشركة هذا البند وتعمل الشركة على دراسته

ب- أسماء الشركات المساهمة التي يكون عضو مجلس الإدارة عضواً في مجالس إدارتها:

جميع أعضاء مجلس الإدارة ليس لديهم عضوية في مجالس إدارات شركات مساهمة أخرى باستثناء عضو مجلس الإدارة الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان الذي ينتمي إلى عضوية مجلس إدارة الشركة السعودية للنقل البحري. والجدول أدناه يوضح عضوية أعضاء مجلس الإدارة في الشركات المساهمة الأخرى.

جدول يوضح العضوية في الشركات المساهمة الأخرى لأعضاء مجلس الإدارة في ٢٠١١/١٢/٣١ م

اسم العضو	العضوية في الشركات المساهمة الأخرى
المهندس/ عبدالله بن عبدالرحمن العقيل وكيل وزارة النقل للطرق - رئيس مجلس التجارة	لا يوجد
الأستاذ/ عبدالعزيز بن سعد الغامدي مدير عام مصلحة أملاك الدولة - وزارة المالية	لا يوجد
الأستاذ/ عبدالله بن علي العقيل وكيل وزارة التجارة والصناعة المساعد للتجارة الداخلية	لا يوجد
اللواء/ سليمان بن عبدالرحمن العجلان مدير الإدارة العامة للمرور - الأمن العام	لا يوجد
الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	النقل البحري
الأستاذ/ صالح بن أحمد النكبير	لا يوجد
الدكتور/ عبدالمحسن بن عبدالله آل الشيخ	لا يوجد
المهندس/ عبدالله بن سليم بن صالح المشدق	لا يوجد
المهندس/ خالد بن عبدالله الحقييل	لا يوجد

ج- تكوين مجلس الإدارة وتصنيف أعضائه على النحو الآتي: عضو مجلس إدارة تنفيذي، أو عضو مجلس إدارة غير تنفيذي، أو عضو مجلس إدارة مستقل.

يتولى إدارة الشركة مجلس إدارة مكون من تسعة أعضاء أربعة منهم يمثلون الدولة من بينهم الرئيس يتم تعيينهم بموافقة رئيس مجلس الوزراء بناءً على اقتراح وزير النقل، وخمسة أعضاء يمثلون القطاع الخاص تختارهم الجمعية العامة للمساهمين، ويعين أعضاء مجلس الإدارة لمدة ثلاث سنوات، ويجوز إعادة تعيينهم لمدة أو لمدد أخرى، والجدول التالي يوضح صفة العضوية لأعضاء مجلس الإدارة.

جدول يوضح صفة العضوية لأعضاء مجلس الإدارة في ٢٠١١/١٢/٣١ م

اسم العضو	صفة العضوية
المهندس/ عبدالله بن عبدالرحمن المقبول وكيل وزارة النقل للطرق - رئيس مجلس الإدارة	غير تنفيذي
الأستاذ/ عبدالعزيز بن سعد القامدي مدير عام مصلحة أملاك الدولة - وزارة المالية	غير تنفيذي
الأستاذ/ عبدالله بن علي المقبل وكيل وزارة التجارة والصناعة المساعد للتجارة المحلية	غير تنفيذي
اللواء/ سليمان بن عبدالرحمن العجلان مدير الإدارة العامة للمرور - الأمن العام	غير تنفيذي
الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز المرسان	غير تنفيذي
الأستاذ/ صالح بن أحمد الذكير	مستقل
الدكتور/ عبدالعظيم بن عبدالله آل الصبيح	مستقل
المهندس/ عبدالله بن سليم بن صالح المشدق	مستقل
المهندس/ خالد بن عبدالله المقبل	تنفيذي

د- وصف مختصر لاختصاصات لجان مجلس الإدارة الرئيسية ومهامها مثل لجنة المراجعة، ولجنة الترشيحات والمكافآت، مع ذكر أسماء هذه اللجان ورؤسائها وأعضائها وعدد اجتماعاتها:

شكل مجلس إدارة الشركة ثلاث لجان من أعضاء مجلس الإدارة لمتابعة عمل الشركة وبما يتماشى مع حاجة الشركة وظروفها وذلك وفق إجراءات عامة وضعها مجلس الإدارة تتضمن تحديد مهمة كل لجنة، وهي كما يلي:

١- لجنة الترشيحات والمكافآت

أصدرت الجمعية العامة العادية الثلاثون (الثانية) المنعقدة بتاريخ ١٤٣٠/٠٤/٠٩ هـ الموافق ٢٠٠٩/٠٤/٠٥ م بناء على اقتراح من مجلس الإدارة قواعد اختيار أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت وأسلوب عمل اللجنة وتتلخص أهم مهام ومسؤوليات لجنة الترشيحات والمكافآت في الآتي:

- التوصية لمجلس الإدارة بالترشيح لعضوية المجلس وفقاً للسياسات والمعايير المعتمدة مع مراعاة عدم ترشيح أي شخص سبق إدانته بجريمة مخلة بالشرف والأمانة.
- المراجعة السنوية للاحتياجات المطلوبة من المهارات المناسبة لعضوية مجلس الإدارة، بما في ذلك تحديد الوقت الذي يلزم أن يخصصه العضو لأعمال مجلس الإدارة.

- مراجعة هيكل مجلس الإدارة ورفع التوصيات في شأن التغييرات التي يمكن إجراؤها.
 - تحديد جوانب الضعف والقوة في مجلس الإدارة، واقتراح معالجتها بما يتفق مع مصلحة الشركة.
 - التأكد بشكل سنوي من استقلالية الأعضاء المستقلين، وعدم وجود أي تعارض مصالح إذا كان العضو يشغل عضوية مجلس إدارة شركة أخرى.
 - وضع سياسات لتعويضات ومكافآت أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين.
- وتتكون لجنة الترشيحات والمكافآت من الآتية أسماءهم:

المهندس/ عبدالله بن عبدالرحمن العقيل	رئيساً
الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	عضواً
الدكتور/ عبدالرحمن بن عبدالله آل الشيخ	عضواً
المهندس/ خالد بن عبدالله الحقييل	عضواً

وقد عقدت لجنة الترشيحات والمكافآت عدد (٤) اجتماعات خلال عام ٢٠١١م.

٢- لجنة المراجعة

أصدرت الجمعية العامة العادية الخامسة عشر لمساهمي الشركة المنعقدة بتاريخ ١٤١٤/١١/٢٤هـ الموافق ١٩٩٤/٠٥/٠٥م بناء على اقتراح من مجلس الإدارة قواعد اختيار أعضاء لجنة المراجعة وأسلوب عمل اللجنة وتتلخص أهم مهام ومسؤوليات لجنة المراجعة في الآتي:

- الإشراف على إدارة المراجعة الداخلية في الشركة من أجل التحقق من مدى فاعليتها في تنفيذ الأعمال والمهام التي حددها مجلس الإدارة.
- دراسة نظام الرقابة الداخلية ووضع تقرير مكتوب عن رأيها وتوصياتها في شأنه.
- دراسة تقارير المراجعة الداخلية ومتابعة تنفيذ الإجراءات التصحيحية للملاحظات الواردة فيها.
- التوصية للجمعية بتعيين المحاسب القانوني وفصله وتحديد أتعابه بعد التأكد من استقلاليته.
- متابعة أعمال المحاسب القانوني، واعتماد أي عمل خارج نطاق أعمال المراجعة التي يكلف بها أثناء قيامه بأعمال المراجعة.
- دراسة خطة المراجعة مع المحاسب القانوني وإبداء ملحوظاتهم عليها.
- دراسة ملحوظات المحاسب القانوني على القوائم المالية ومتابعة ما تم في شأنها.
- دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية وعرضها على مجلس الإدارة وإبداء الرأي والتوصية بشأنها.

وتتكون لجنة المراجعة من الآتية أسماءهم:

الأستاذ/ عبدالعزيز بن سعد الفهسي	رئيساً
الأستاذ/ عبدالله بن علي العقيل	عضواً
الأستاذ/ صالح بن أحمد التكري	عضواً
المهندس/ عبدالله بن سليم بن صالح المشدق	عضواً

وقد عقدت لجنة المراجعة عدد (٦) اجتماعات خلال عام ٢٠١١م.

٣- لجنة الاستثمار

تتلخص أهم مهام ومسؤوليات لجنة الاستثمار في الآتي:

- مراجعة موقف السيولة النقدية واستثمار السيولة النقدية الفائضة.
- متابعة المحفظة الاستثمارية للشركة.
- عرض نتائج أعمال اللجنة وتوصياتها على مجلس الإدارة.
- البحث عن الفرص الاستثمارية المتاحة في السوق المحلي لاستثمار أصول الشركة النقدية وذلك وفقاً للضوابط التالية:
- (١) أن تكون متوافقة مع الشريعة الإسلامية.
- (٢) أن تكون قابلة للتسييل السريع عند الحاجة.
- (٣) أن تكون مقبولة المخاطر.
- (٤) أن يكون الاستثمار في السوق المحلي وبالريال السعودي.
- (٥) أن يدار الاستثمار بواسطة إحدى المؤسسات المالية المرخص لها بمزاولة المهنة.
- (٦) أن يكون الاستثمار جزءاً من السيولة المتوفرة.

تتكون لجنة الاستثمار من الآتية أسماءهم:

الاسم	الصفة
الأستاذ/محمد بن عبدالمزیز السرحان	رئيساً
اللواء / سليمان بن عبدالرحمن العجلان	عضواً
الدكتور / عبدالمحسن بن عبدالله آل الصريح	عضواً
المهندس / خالد بن عبدالله الحقييل	عضواً

وقد عقدت لجنة الاستثمار عدد (٤) اجتماعات خلال عام ٢٠١١م.

هـ- تفصيل عن المكافآت والتعويضات المدفوعة لكل من أعضاء مجلس الإدارة وخمسة من كبار التنفيذيين ممن تلقوا أعلى المكافآت والتعويضات من الشركة من ضمنهم الرئيس التنفيذي والمدير المالي.

يوضح الجدول التالي الرواتب والبدايات والمكافآت التي تم صرفها لأعضاء مجلس الإدارة وخمسة من كبار التنفيذيين ممن تلقوا أعلى المكافآت والتعويضات خلال عام ٢٠١١م بما فيهم المدير العام والمدير المالي:
(بالريال السعودي)

البيان	أعضاء المجلس التنفيذيين	أعضاء المجلس غير التنفيذيين/المستقلين	خمسة من كبار التنفيذيين
الرواتب والتعويضات	-	-	٢,٧٨٩,٠٠٠
البدايات	٥١,٠٠٠	٣١٥,٠٠٠	٩٣٥,١٢٥
المكافآت الموزعة والمستوى	٣٠٠,٠٠٠	٢,٠٥٠,٠٠٠	١,٧٥٤,٣٨٨
الخطط التحفيزية	-	-	-
أي تعويضات أو مزايا أخرى كتقطع بشكل شهري أو سنوي	١٠٠,٠٠٠	٥٧,٣٣٥	٢٩٦,٠٦٩
الإجمالي	٤٥١,٠٠٠	٢,٤٢٢,٣٣٥	٦,١٦٨,٧٣٢

تتضمن التعويضات والمزايا (الامتيازات والتعويضات الأخرى).

و- أي عقوبة أو جزاء أو قيد احتياطي مفروض على الشركة من الهيئة أو من أي جهة إشرافية أو تنظيمية أو قضائية أخرى. لم تتعرض الشركة لأي عقوبات أو جزاء أو قيد احتياطي فرض على الشركة من الهيئة أو من أي جهة إشرافية أو تنظيمية أو قضائية أخرى خلال العام المالي ٢٠١١م.

ز- نتائج المراجعة السنوية لفعالية إجراءات الرقابة الداخلية بالشركة: قامت لجنة المراجعة بالتأكد من أن نظام الرقابة الداخلية تم إعداده على أسس سليمة. وتنفذ المراقبة الداخلية بالشركة عمليات مراجعة مستمرة للتحقق من فعالية نظام الرقابة الداخلية في حماية أصول الشركة وتقويم مخاطر العمل وقياس مدى كفاية الأداء، ولم تظهر عمليات المراجعة المشار إليها أي ضعفاً جوهرياً في نظام الضبط الداخلي لدى الشركة، كما يقوم مراجع الحسابات الخارجي بعملية تقويم لهذا النظام ضمن مهمة مراجعته للبيانات المالية الختامية للشركة وتمكينه من الاطلاع على كافة محاضر لجنة المراجعة وتقارير المراقبة الداخلية للفترة المالية محل الفحص.

خمسة وعشرون: إذا كان تقرير المحاسب القانوني يتضمن تحفظات على القوائم المالية السنوية، وجب أن يوضح تقرير مجلس الإدارة تلك التحفظات وأسبابها وأي معلومات متعلقة بها

لم يتضمن تقرير المحاسب القانوني أي تحفظات على القوائم المالية السنوية.

سنة وعشرون: في حال توصية مجلس الإدارة باستبدال المحاسب القانوني قبل انتهاء الفترة المعين من أجلها، يجب أن يحتوي التقرير على ذلك، مع بيان أسباب التوصية بالاستبدال

لم يوص مجلس الإدارة باستبدال المحاسب القانوني قبل إنتهاء ثلاث سنوات مالية متتالية.

**تقرير مراقب الحسابات
والقوائم المالية
لعام ٢٠١١م**

تقرير مراجعى الحسابات الى المساهمين في الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابكو

نطاق المراجعة

لقد راجعنا قائمة المركز المالي المرفقة للشركة السعودية للنقل الجماعي (الشركة) - شركة مساهمة سعودية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١١، وقوائم الدخل والتدفقات النقدية والتغيرات في حقوق المساهمين للسنة المنتهية في ذلك التاريخ. إن هذه القوائم المالية من مسئولية إدارة الشركة التي أعددتها وفقاً لنص المادة ١٢٣ من نظام الشركات وقدمتها لنا مع كافة المعلومات والبيانات التي طلبناها. إن مسئوليتنا هي إيداء رأينا حول هذه القوائم المالية استناداً إلى أعمال المراجعة التي قمنا بها. تمت مراجعتنا وفقاً لمعايير المراجعة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية والتي تتطلب أن نقوم بتخطيط وتنفيذ أعمال المراجعة للحصول على قناعة معقولة بأن القوائم المالية خالية من أخطاء جوهرية. تشمل المراجعة على فحص الأدلة، على أساس العينة، المؤيدة للمبالغ والافصاحات التي تتضمنها القوائم المالية. كما تشمل على تقييم المبادئ المحاسبية المتبعة والتقدير الهامة المطبقة من قبل الإدارة والعرض العام للقوائم المالية. باعتبارنا أن مراجعتنا توفر درجة معقولة من القناعة تمكننا من إيداء رأينا حول القوائم المالية.

الرأي المطلق

في رأينا، أن القوائم المالية ككل:

- ١) تظهر بعدل، من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ ونتائج أعمالها وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً لمعايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية.
- ٢) تتفق مع نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة فيما يتعلق بإعداد وعرض القوائم المالية.

عن إرنست ويونغ

فهد محمد الطعيمي

محاسب قانوني

قيد سجل المحاسبين القانونيين رقم (٣٥٤)



الرياض : ٢٧ ربيع الأول ١٤٣٣هـ
(١٩ فبراير ٢٠١٢)

الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابتكو
شركة مساهمة سعودية

قائمة المركز المالي

كما في ٣١ ديسمبر

(بالآلاف الريالات السعودية)

٢٠١٠	٢٠١١	إيضاح	
			الموجودات
			الموجودات المتداولة
٣٩٠,٣٨٠	٤٠١,٦٧٥	٣	أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق
٩٦,٦٦١	٧٧,٧٤٥	٤	مدينون ومبالغ مدفوعة مقدماً
٧٥,٨٠٩	٧٤,٢٧٥	٥	مخزون قطع الغيار
٥٦٢,٨٥٠	٥٥٣,٦٩٥		
			الموجودات غير المتداولة
٦٢,٤٣٤	٧٧,١٧٥	٦	إستثمارات
١,١٦٨,٣٠٦	١,٢٩١,٩٥٨	٧	ممتلكات وآلات ومعدات
١,٢٣٠,٧٤٠	١,٣٦٩,١٣٣		
١,٧٩٣,٥٩٠	١,٩٢٢,٨٢٨		إجمالي الموجودات
			المطلوبات وحقوق المساهمين
			المطلوبات المتداولة
١٣٤,٥٦١	١٦٨,٦٧٠	٨	دائنون ومبالغ مستحقة الدفع
٣١,٠١٦	٥٩,٩١٦	٩	قروض مرابحة - الجزء المتداول
٧١,٠٢٣	٧٣,٧٧٨	١٠	توزيعات أرباح مستحقة
٦,٦١٩	٧,١٧٨	١١	مخصص زكاة
٢٤٣,٢١٩	٣٠٩,٥٤٢		
			المطلوبات غير المتداولة
١٩,٨٨٠	٧٢,٣٧٣	٩	قروض مرابحة لأجل
٨٢,٨١٢	٨٨,٨٢٧		مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
٢,١٣٠	٣,٧٦٥		إيرادات مؤجلة
١٠٤,٨٢٢	١٦٤,٩٦٥		
٣٤٨,٠٤١	٤٧٤,٥٠٧		إجمالي المطلوبات
			حقوق المساهمين
١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١٢	رأس المال
١٠٤,٢٨٩	١١٠,٨١٦	١٣	إحتياطي نظامي
٢٢,٣٨٢	٢٥,٦٤٦	١٤	إحتياطي إتفاقي
٦٩,٦٥٤	٦٠,٨٣٦		أرباح مبقاة
(٧٧٦)	١,٠٢٣	٦	أرباح (خسائر) غير محققة ناتجة من إعادة تقويم إستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
١,٤٤٥,٥٤٩	١,٤٤٨,٣٢١		إجمالي حقوق المساهمين
١,٧٩٣,٥٩٠	١,٩٢٢,٨٢٨		إجمالي المطلوبات وحقوق المساهمين

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٧ جزءاً من هذه القوائم المالية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابتكو
شركة مساهمة سعودية

قائمة الدخل

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر
(بالآلاف الريالات السعودية)

٢٠١٠	٢٠١١	إيضاح	
٧٤٦,٢٧٤	٨٠٩,٩٧٠	١٥	الإيرادات
(٦٢٨,٢٢١)	(٦٦٩,٣٤٩)	١٦	التكاليف المباشرة
١١٨,٠٥٣	١٤٠,٦٢١		إجمالي الربح
			المصاريف
٤٤,٥١٤	٥١,٨١٥	١٧	عمومية وإدارية
٣١,٤٢٤	٣١,١٨٤	١٨	تسويقية
٧٥,٩٣٨	٨٢,٩٩٩		
٤٢,١١٥	٥٧,٦٢٢		الربح من العمليات الرئيسية
١,٣٣٧	١,٧٥٤	٣	أرباح إستثمارات في عقود مرابحة
١,٣٦٨	٩٤٢	٦ ب	حصة الشركة في أرباح الشركة الزميلة
١١,٨٥٨	٩,٨٧٣	١٩	إيرادات أخرى
(٤,٦٥٤)	(٢,٤٠٦)		أعباء مالية
٥٢,٠٢٤	٦٧,٧٨٥		الربح قبل الزكاة
(٢,٠٠٨)	(٢,٥١٢)	١١	الزكاة
٥٠,٠١٦	٦٥,٢٧٣		صافي ربح السنة
			ربح السهم (بالريال السعودي) :
٠,٣٤	٠,٤٦	٢٠	الربح من العمليات الرئيسية
٠,٤٠	٠,٥٢	٢٠	صافي ربح السنة

الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابتكو
شركة مساهمة سعودية

قائمة التدفقات النقدية

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

(بالآلاف الريالات السعودية)

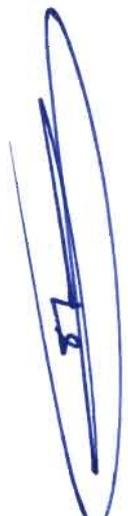
٢٠١٠	٢٠١١	
		النشاطات التشغيلية
٥٢,٠٢٤	٦٧,٧٨٥	الربح قبل الزكاة
		التعديلات — :
١٥٣,٣١٤	١٤٩,٦٤٥	إستهلاك
٢,٠٠٠	٣,٧٠٣	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
١,٠٨٢	٤,٢١٠	مخصص مخزون بطيء الحركة
١١,٤٦١	١٣,٦٤٥	مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
(١,٣٦٨)	(٩٤٢)	الحصة في أرباح شركة زميلة
-	(١,٤٦٩)	أرباح رأسمالية ناتجة من بيع ممتلكات وألات ومعدات
(٨٧٩)	(٣٦٠)	إطفاء الإيرادات المؤجلة
٢١٧,٦٣٤	٢٣٦,٢١٧	
٢١,٥٣٩	١٥,٢١٣	التغيرات في الموجودات والمطلوبات التشغيلية:
٩٢	(٢,٦٧٦)	مدينون ومصاريف مدفوعة مقدماً
(٢١,٨٠٨)	٣٤,٣٠٤	مخزون
		دائنون ومصاريف مستحقة الدفع
٢١٧,٤٥٧	٢٨٣,٠٥٨	النقدية الناتجة من العمليات
(٩,٨٣٣)	(٧,٦٣١)	مكافأة نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين
(١,٥٤٧)	(١,٩٥٣)	زكاة مدفوعة
٢٠٦,٠٧٧	٢٧٣,٤٧٤	صافي النقدية الناتجة من النشاطات التشغيلية
		النشاطات الإستثمارية
-	(٢٠٠,٠٠٠)	إستثمار في عقد مربحة
(٦٨,٧٨٣)	(٢٧٥,١٣٤)	شراء ممتلكات وألات ومعدات
-	٣,٣٠٧	متحصلات من بيع ممتلكات وألات ومعدات
٨٠٠	-	توزيعات أرباح مستلمة من شركة زميلة
-	(١٢,٠٠٠)	شراء استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
(٦٧,٩٨٣)	(٤٨٣,٨٢٧)	صافي النقدية المستخدمة في النشاطات الإستثمارية
		النشاطات التمويلية
(٥٦,٨٥٠)	٨١,٣٩٣	قروض مربحة مستلمة (مسددة)
(١,٧٣٦)	(٥٩,٧٤٥)	توزيعات أرباح مدفوعة
(٥٨,٥٨٦)	٢١,٦٤٨	صافي النقدية الناتجة من (المستخدمة في) النشاطات التمويلية
٧٩,٥٠٨	(١٨٨,٧٠٥)	(النقص) الزيادة في النقدية وشبه النقدية
٣١٠,٨٧٢	٣٩٠,٣٨٠	النقدية وشبه النقدية في بداية السنة (إيضاح ٣)
٣٩٠,٣٨٠	٢٠١,٦٧٥	النقدية وشبه النقدية في نهاية السنة (إيضاح ٣)

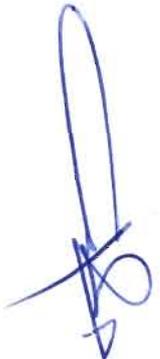
تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٧ جزءاً من هذه القوائم المالية.

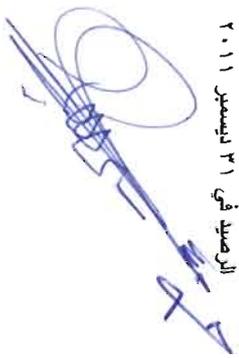
الشركة السعودية للتقل الجصاصي - سباتكو
شركه مساهمة سعودية

قائمة التغيرات في حقوق المساهمين
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١
(بالآلاف الريالات السعودية)

	رأس المال	الإحتياطي النظامي	الإحتياطي الاتقائي	الأرباح المتبقية	محفقة ناتجة من إعادة تقييم الأوراق المالية المتاحة للبيع	الإجمالي
الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	١,٢٥٠,٠٠٠	٩٩,٢٨٧	١٩,٨٨١	٢٧,١٤١	(٩,٠١٢)	١,٣٨٧,٢٩٧
صافي دخل السنة	-	-	-	٥٠,٠١٦	-	٥٠,٠١٦
محول إلى الإحتياطي النظامي	-	-	-	(٥٠,٠١٦)	-	-
محول إلى الإحتياطي الاتقائي	-	٥,٠٠٢	-	(٥,٠٠٢)	-	-
أرباح غير محفقة ناتجة من إعادة تقييم الاستثمارات في الأوراق المالية المتاحة للبيع (إيضاح ١٦)	-	-	٢,٥٠١	(٢,٥٠١)	-	-
الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١٠٤,٢٨٩	٢٢,٣٨٢	٦٩,٦٥٤	(٧٧٦)	١,٤٤٥,٥٤٩
صافي دخل السنة	-	-	-	٦٥,٢٧٣	-	٦٥,٢٧٣
محول إلى الإحتياطي النظامي	-	-	-	(٦,٥٢٧)	-	-
محول إلى الإحتياطي الاتقائي	-	٦,٥٢٧	-	(٦,٥٢٧)	-	-
توزيعات أرباح (إيضاح ٢٦)	-	-	٣,٢٦٤	(٣,٢٦٤)	-	-
مكافأة أعضاء مجلس الإدارة (إيضاح ٢٢)	-	-	-	(٦٢,٥٠٠)	-	(٦٢,٥٠٠)
أرباح غير محفقة ناتجة من إعادة تقييم الاستثمارات في الأوراق المالية المتاحة للبيع (إيضاح ١٦)	-	-	-	(١,٨٠٠)	-	(١,٨٠٠)
الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١١	١,٢٥٠,٠٠٠	١١٠,٨١٦	٢٥,٦٤٦	٦٠,٨٣٦	١,٧٩٩	١,٤٤٨,٣٢١







تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٧ جزءاً من هذه القوائم المالية.

١ - النشاطات

الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابكو، هي شركة مساهمة سعودية تأسست بموجب المرسوم الملكي رقم م/١١ بتاريخ ١٣٩٩/٣/٧هـ الموافق ١٩٧٩/٢/٥. وقد صدر إعلان التأسيس بموجب قرار معالي وزير التجارة رقم ٢٥٤ بتاريخ ١٣٩٩/٨/١٤هـ الموافق ١٩٧٩/٧/٩. وتقوم الشركة بنقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها وخارج المملكة ونقل الطرود غير البريدية ونقل وترحيل البضائع والمهمات والنقل المدرسي ونقل المعلمات وتأجير السيارات ونقل الرمل واليخس. تمارس الشركة نشاطها بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٠٢٤٣٣٥ الصادر بتاريخ ١٣٩٩/٩/٥هـ الموافق ١٩٧٩/٧/٢٩.

٢ - السياسات المحاسبية الهامة

أعدت القوائم المالية وفقاً لمبادئ المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية. وفيما يلي بيان بأهم السياسات المحاسبية المتبعة:-

العرف المحاسبي

تعد القوائم المالية وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية، فيما عدا الإستثمارات في الأوراق المالية المتاحة للبيع، حيث يتم قياسها بالقيمة العادلة.

إستخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية، وفقاً للمعايير المحاسبية المتعارف عليها، يتطلب استخدام التقديرات والافتراضات التي قد تؤثر على مبالغ الموجودات والمطلوبات المسجلة والإفصاحات المتعلقة بالموجودات والمطلوبات المحتملة بتاريخ القوائم المالية، إضافة إلى مبالغ الإيرادات والمصاريف المصرح عنها للسنة التي أعدت القوائم المالية بشأنها. وبالرغم من أن هذه التقديرات مبنية على أفضل المعلومات والأحداث الحالية المتوفرة لدى الإدارة، إلا أن النتائج الفعلية النهائية قد تختلف عن هذه التقديرات.

النقدية وشبه النقدية

تتكون النقدية وشبه النقدية من الأرصدة في البنوك والنقد في الصندوق وإستثمارات المرابحة الشرعية القابلة للتحويل إلى مبالغ نقدية معروفة وفترة استحقاقها ثلاثة شهور أو أقل، من تاريخ شرائها.

المخزون

يقوم مخزون قطع الغيار بالتكلفة وتحدد التكلفة على أساس طريقة المتوسط المرجح. يتم رسملة التكاليف الجوهرية لإصلاح قطع الغيار وتضاف إلى قيمة قطع الغيار. يتم تجنب مخصص مناسب لقاء الانخفاض في قيمة المخزون المتقادم وبطئ الحركة. إن مخزون قطع الغيار غير مخصص للبيع.

المدينون

تظهر الذمم المدينة بالمبلغ الأصلي للفاتورة ناقصا المخصص لقاء أية مبالغ غير قابلة للتحويل. يتم إجراء تقدير للديون المشكوك في تحصيلها عندما يتعذر تحصيل المبالغ. تشطب الديون المعدومة عند عدم إمكانية تحصيلها.

الاستهلاك

الأراضي المملوكة لا تستهلك. تستهلك الممتلكات والآلات والمعدات الأخرى بالتكلفة، ناقصا القيمة التقديرية المتبقية بطريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقدره للموجودات.

تحمل مصاريف الإصلاح والصيانة على قائمة الدخل، ويتم رسملة التحسينات التي تزيد من قيمة الأصل أو تطيل عمره الإنتاجي بصورة جوهرية ويتم إستهلاكها على مدى عمره الإنتاجي المعدل.

٢ - السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الإستثمارات

أ) الإستثمارات في الأوراق المالية المتاحة للبيع

تظهر الإستثمارات التي يتم شراؤها، بنية عدم الاحتفاظ بها حتى تاريخ الإستحقاق وليست لأغراض المتاجرة كإستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع وتقييد بالقيمة العادلة، وتدرج ضمن الموجودات غير المتداولة ما لم يكن هناك نية لبيعها في السنة المالية اللاحقة. تقييد الأرباح أو الخسائر غير المحققة الناتجة عن تقويمها بالقيمة العادلة في قائمة التغيرات في حقوق المساهمين. يحمل الإنخفاض غير المؤقت في قيمة الإستثمارات على قائمة الدخل، تقييد إيرادات الإستثمارات عند الإعلان عنها.

تحدد القيمة العادلة على أساس القيمة السوقية في حال وجود سوق نشط لتداول الأوراق المالية أو باستخدام طرق بديلة مناسبة، وإلا تعتبر التكلفة بمثابة القيمة العادلة. وفي حالة بيع جزء من الإستثمارات المقنتاه، فإنه يتم محاسبتها على أساس طريقة المتوسط المرجح لأغراض تحديد التكلفة.

ب) الإستثمار في شركة زميلة

الشركة الزميلة هي التي تمتلك فيها الشركة إستثماراً طويل الأجل يتراوح ما بين ٢٠% إلى ٥٠% من رأس المال الذي يحق له التصويت وتمارس عليها تأثيراً هاماً.

يحسب الإستثمار في الشركة الزميلة على أساس طريقة حقوق الملكية وبموجبها تعدل التكلفة الأصلية للإستثمار بالحصة في الأرباح المبقاه والإحتياطيات للشركة الزميلة لفترة ما بعد الشراء بناءً على آخر قوائم مالية متوفرة.

مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

يجنب مخصص لمكافأة نهاية الخدمة المستحقة للموظفين عن فترات خدمتهم المتجمعة بتاريخ قائمة المركز المالي وفقاً لأحكام نظام العمل والعمال في المملكة العربية السعودية.

الدائنون والمصاريف المستحقة الدفع

تم إثبات الالتزامات لقاء المبالغ الواجبة الدفع مستقبلاً عن البضاعة أو الخدمات المستلمة، سواء قدمت أو لم تقدم بها فواتير من قبل الموردين.

الإيرادات المؤجلة

تمثل الإيرادات المؤجلة القيمة السوقية العادلة لحافلات ومعدات ممنوحة للشركة، ويتم إطفائها بطريقة القسط الثابت على مدى الفترة المقدرة للإنتفاع بها.

الإنخفاض في قيمة الموجودات غير المتداولة

يتم، بتاريخ كل قائمة مركز مالي، إجراء مراجعة للتأكد من عدم وجود دليل موضوعي على وقوع أي خسارة ناتجة عن الإنخفاض في قيمة أي أصل أو مجموعة من الموجودات غير المتداولة. وفي حالة وجود مثل هذا الدليل، يتم تقدير القيمة المقدرة القابلة للاسترداد لذلك الأصل، ويتم إثبات خسارة الإنخفاض في قيمة الموجودات بالفرق بين القيمة القابلة للاسترداد والقيمة الدفترية لذلك الأصل. تدرج خسارة الإنخفاض في قيمة الموجودات في قائمة الدخل.

عقود المراهبة الإسلامية

تظهر تكاليف المراهبة المتعلقة بالتملكات والألات والمعدات المشتراة بموجب عقود المراهبة الإسلامية كعمولات قروض مراهبة مؤجلة تطفأ على فترة عقد المراهبة، وذلك طبقاً للممارسات المتبعة في المملكة العربية السعودية بشأن عمليات المراهبة الإسلامية.

٢ - السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الإيرادات

يتم تحقيق إيرادات الإركاب عند تقديم الخدمات للعملاء. وتفيد إيرادات التأجير والعقود في السنة التي يتم خلالها تقديم الخدمة بالتناسب مع فترات هذه الإتفاقيات والعقود. ويتم قيد الإيرادات الأخرى عند تحققها.

المصاريف

إن مصاريف البيع والتوزيع هي تلك المصاريف المتعلقة بعمولات وكلاء المبيعات والدعاية والإعلان، ومصاريف التسويق الأخرى. بالإضافة إلى مخصص الديون المشكوك في تحصيلها. يتم تبويب كافة المصاريف التشغيلية الأخرى كمصاريف إدارية وعمومية.

الإيجارات التشغيلية

يتم إثبات الدفعات بموجب عقود الإيجارات التشغيلية كمصروف في قائمة الدخل، وتطفأ الإيجارات المدفوعة مقدماً بطريقة القسط الثابت على مدى فترة الإيجار.

تكلفة تجديد الحافلات والشاحنات

يتم رسمة جميع التكاليف الخاصة بتجديد الحافلات والشاحنات وتضاف إلى قيمة الحافلات والشاحنات المجددة. تستهلك تكلفة الحافلات والشاحنات المجددة بدءاً من تاريخ تشغيلها بأقساط سنوية متساوية على مدى أعمارها الإنتاجية المتبقية المتوقعة.

الزكاة

يجنب مخصص للزكاة وفقاً لنظام جباية الزكاة السعودي. وتحمل هذه الالتزامات وأي تعديلات ناتجة عن إعادة الاحتساب أو الربط الزكوي النهائي على قائمة الدخل.

العملات الأجنبية

تحول المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية لريالات سعودية بأسعار التحويل السائدة وقت حدوث تلك المعاملات. ويعاد تحويل أرصدة الموجودات والمطلوبات النقدية المسجلة بالعملات الأجنبية بأسعار التحويل السائدة بتاريخ قائمة المركز المالي. تدرج كافة فروقات التحويل في قائمة الدخل.

٣ - الأرصدة لدى البنوك والنقد في الصندوق

٢٠١٠	٢٠١١	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
١٤٠,٠٤٣	١٠٠,٨٥٧	أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق
٢٥٠,٣٣٧	١٠٠,٨١٨	إستثمارات في عقود مرابحة *
٣٩٠,٣٨٠	٢٠١,٦٧٥	النقدية وشبه النقدية
-	٢٠٠,٠٠٠	إستثمار في عقد مرابحة **
٣٩٠,٣٨٠	٤٠١,٦٧٥	

* إن هذه الإستثمارات في عقود المرابحة تمت مع بعض البنوك المحلية وفقاً للأسس الشرعية المتبعة في عمليات المرابحة في المملكة العربية السعودية وفترة استحقاقها أقل من ثلاثة شهور من تاريخ إنشائها.

** خلال العام ٢٠١١، قامت الشركة بالإستثمار في عقد مرابحة مع أحد البنوك المحلية وفترة استحقاقها أكثر من ثلاثة شهور، من تاريخ إنشائها.

٤ - المدينون والمبالغ المدفوعة مقدماً

٢٠١٠	٢٠١١	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٤٨,٢٧٧	٢٤,١٧٢	مدينون تجاريون - مؤسسات حكومية وشبه حكومية
١٠,٤١٣	١٦,٨٠٨	مدينون تجاريون - قطاع خاص
٥٨,٦٩٠	٤٠,٩٨٠	
(٣,٣٤١)	(٦,٦٨٣)	ناقصاً: مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
٥٥,٣٤٩	٣٤,٢٩٧	المدينون التجاريون، صافٍ
٤,٦٨٨	٣,٥٨٢	مصاريف مدفوعة مقدماً
٤,٤٨٩	٢,٠٨٤	تأمين نقدية
٦,٧٤٣	١٢,٦٨٧	دفعات مقدمة الى موردين
٣,٤٨٩	٣,٤٨٩	دفعات زكاة مدينة
٣,١٦٧	٤,٠٣٤	سلف وضم موظفين
٢٢,١٣٩	٢٠,٨١٥	مدينون آخرون
٤٤,٧١٥	٤٦,٦٩١	
(٣,٤٠٣)	(٣,٢٤٣)	ناقصاً : مخصص المبالغ المشكوك في إستردادها
٤١,٣١٢	٤٣,٤٤٨	المبالغ المدفوعة مقدماً والمدينون الآخرون، صافٍ
٩٦,٦٦١	٧٧,٧٤٥	

٥ - مخزون قطع الغيار

٢٠١٠	٢٠١١	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٨٧,٥٠٦	٩٠,١٨٢	مخزون قطع الغيار
(١١,٦٩٧)	(١٥,٩٠٧)	ناقصاً: مخصص مخزون بطيء الحركة
٧٥,٨٠٩	٧٤,٢٧٥	

٦ - الإستثمارات

تتكون الإستثمارات كما في ٣١ ديسمبر من الآتي :

٢٠١٠	٢٠١١	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٥٥,٣٨٢	٦٩,١٨١	إستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع (أ)
٧,٠٥٢	٧,٩٩٤	إستثمارات في شركة زميلة (ب)
٦٢,٤٣٤	٧٧,١٧٥	

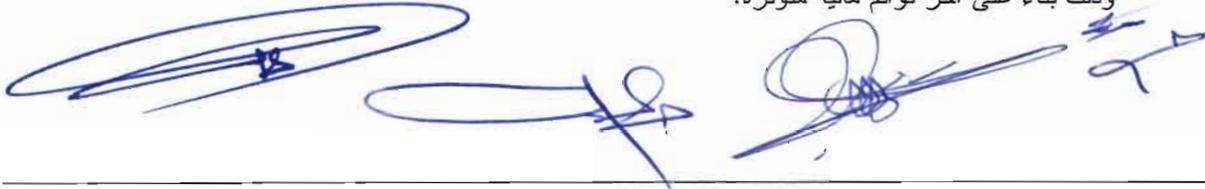
(أ) فيما يلي ملخصاً لحركة الاستثمار في الأوراق المالية المتاحة للبيع:

٢٠١٠	٢٠١١	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٥٦,١٥٨	٥٦,١٥٨	<u>التكلفة:</u>
-	١٢,٠٠٠	في بداية السنة
		إضافات خلال السنة
٥٦,١٥٨	٦٨,١٥٨	في نهاية السنة
(٩,٠١٢)	(٧٧٦)	<u>الأرباح (الخسائر) غير المحققة من اعادة التقويم:</u>
٨,٢٣٦	١,٧٩٩	في بداية السنة
		تسوية القيمة العادلة
(٧٧٦)	١,٠٢٣	في نهاية السنة
٥٥,٣٨٢	٦٩,١٨١	صافي القيمة الدفترية في نهاية السنة

(ب) كانت حركة الإستثمار في الشركة الزميلة على النحو التالي:

٢٠١٠	٢٠١١	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٦,٤٨٤	٧,٠٥٢	الرصيد في بداية السنة
١,٣٦٨	٩٤٢	الحصة في الأرباح
(٨٠٠)	-	توزيعات أرباح مستلمة
٧,٠٥٢	٧,٩٩٤	الرصيد في نهاية السنة

تمثل الإستثمارات في شركة زميلة حصة الشركة البالغة ٤٠% في شركة النقل السعودية البحرينية، وهي شركة ذات مسئولية محدودة مسجلة في المملكة العربية السعودية. يتم احتساب هذا الإستثمار وفقاً لطريقة حقوق الملكية، وذلك بناء على آخر قوائم مالية متوفرة.



الشركة السعودية للتقل الجماعي - سابكو
شركة مساهمة سعودية

إيضاحات حول القوائم المالية - تنمة
٣١ ديسمبر ٢٠١١
(بالآلاف الريالات السعودية)

٧ - المتعلقات والألات والمعدات

إن الأعمار الإنتاجية المقررة للموجودات لأغراض حساب الاستهلاك هي كما يلي:

مباني	سنة ٣٣	سنة ١٠ - ٦ سنوات	حافلات وشاحنات إيرادية ومقطورات	حافلات وشاحنات إيرادية ومقطورات	ألات ومعدات
٣ - ١٠ سنوات	٣٣	١٠ - ٦ سنوات	حافلات وشاحنات إيرادية ومقطورات	حافلات وشاحنات إيرادية ومقطورات	ألات ومعدات
٢ - ٦ سنوات	٢٠ - ٥	سنة	حافلات وشاحنات إيرادية ومقطورات	حافلات وشاحنات إيرادية ومقطورات	ألات ومعدات

التفئة:

الإجمالي	الإجمالي	مشروعات مباني وحافلات تحت التنفيذ	السيارات	الألات والتجهيزات	الألات والمعدات	حافلات وشاحنات إيرادية ومقطورات	المباني	الأراضي	في بداية السنة	الإضافات	الإستعدادات	التحويلات	في نهاية السنة
٢,٩٦٧,٩٤١	٣,٠٣٥,٤٥٥	٩٣,٤٣٧	٣٩,٣١٧	١٧,٢٧١	٧٦,٣١٠	٢,٠٨٧,٧٩٠	٣٦٥,٥٤٨	٣٥٥,٧٨٢	٣٦٥,٥٤٨	٢٢٩	-	٧٣,٥٩٣	٣٥٥,٧٨٢
٦٨,٧٨٣	٢٧٥,١٣٤	١٣,٩٢١	٩,١٩١	٤١١	٧,٤٨١	٤٤٣,٩٠١	(١١٩)	-	٤٤٣,٩٠١	(١١٩)	-	-	-
(١,٢٦٩)	(٤٤,١٠٣)	-	(٣,٦٥٠)	(١,٦٣١)	(٢,٤٦٨)	(٣٦,٢٣٥)	(١١٩)	-	(٣٦,٢٣٥)	(١١٩)	-	-	-
-	-	(١٠٦,٩١١)	-	٤١٩	٣٢,٨٩٩	-	٧٣,٥٩٣	-	-	٧٣,٥٩٣	-	-	-
٣,٠٣٥,٤٥٥	٣,٢٦٦,٤٨٦	٤٤٧	٤٤,٨٥٨	١٦,٤٧٠	١١٤,٢٢٢	٢,٢٥٥,٤٥٦	٤٣٩,٢٥١	٣٥٥,٧٨٢	٤٣٩,٢٥١	٢٢٩	-	٧٣,٥٩٣	٣٥٥,٧٨٢
١,٧١٤,٠٤٢	١,٨٦٧,١٤٩	-	٢٤,١٧٥	١١,٠٤٠	٥٠,٤٢٩	١,٥٠٣,٧٠١	٢٧٧,٨٠٤	-	٢٧٧,٨٠٤	٢٢٩	-	-	-
١٥٣,٣١٤	١٤٩,٦٤٥	-	٥,٣٨٩	٩٣٢	٧,٨٦٠	١٢٥,٣٣٥	١٠,٢٢٩	-	١٠,٢٢٩	٢٢٩	-	-	-
(٢٠٧)	(٤٢,٢٦٦)	-	(١,٨٧٧)	(١,٦٢٢)	(٢,٤١٣)	(٣٦,٢٣٥)	(١١٩)	-	(٣٦,٢٣٥)	(١١٩)	-	-	-
١,٨٦٧,١٤٩	١,٩٧٤,٥٢٨	-	٢٧,٦٨٧	١٠,٣٥٠	٥٥,٨٧٦	١,٥٩٢,٧٠١	٢٨٧,٩١٤	-	٢٨٧,٩١٤	٢٢٩	-	-	-
١,١٦٨,٣٠٦	١,٢٩١,٩٥٨	٤٤٧	١٧,١٧١	٦,١٢٠	٥٨,٣٤٩	٧٠٢,٧٥٥	١٥١,٣٣٧	٣٥٥,٧٨٢	٤٤٧	٢٢٩	-	٧٣,٥٩٣	٣٥٥,٧٨٢
		٩٣,٤٣٧	١٥,١٤٢	٦,٢٣١	٢٥,٨٨١	٥٤٠,٨٨٩	٨٧,٧٤٤	٣٥٥,٧٨٢	٩٣,٤٣٧	٢٢٩	-	٧٣,٥٩٣	٣٥٥,٧٨٢

صافي القيمة الدفترية:

في ٣١ ديسمبر ٢٠١١

في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠

٧ - الممتلكات والآلات والمعدات - تمة

حمل قسط الاستهلاك للسنة في قائمة الدخل على النحو التالي:

٢٠١٠	٢٠١١
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية
١٥١,٣٤١	١٤٧,٤٤٥
١,٩٧٣	٢,٢٠٠
١٥٣,٣١٤	١٤٩,٦٤٥

التكاليف المباشرة (إيضاح ١٦)
المصاريف العمومية والإدارية (إيضاح ١٧)

٨ - الدائنون والمبالغ المستحقة الدفع

٢٠١٠	٢٠١١
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية
٦٢,١٦٨	٨١,٦٨٦
٤٨,٦٦٣	٥٨,٧١٧
٧,٠٠١	٦,٦٩٠
٧,٢٠٩	١٤,١٣٤
٩,٥٢٠	٧,٤٤٣
١٣٤,٥٦١	١٦٨,٦٧٠

دائنون تجاريون
مصاريف مستحقة الدفع
ضمانات أداء موردين محتجزة
إيرادات مقبوضة مقدماً
دائنون آخرون

٩ - قروض المراجعة

حصلت الشركة على قروض مرابحة من أحد البنوك المحلية لتمويل شراء ممتلكات وآلات ومعدات. إن هذه القروض مضمونة بسندات أذنية، وتستحق على مدى ثلاث سنوات من تاريخ إتفاقيتي القرض المبرمة في ١٩ أغسطس ٢٠٠٩ و ١٥ أغسطس ٢٠١١، وتحمل هذه القروض تكاليف مرابحة وفقاً للمعدلات السائدة في معاملات المراجعة في المملكة العربية السعودية.

فيما يلي بيان بتفاصيل القروض :

٢٠١٠	٢٠١١	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٣٣,٢٣٠	٦٢,٩٣٠	الجزء المتداول
(٢,٢١٤)	(٣,٠١٤)	إجمالي مبلغ القروض
٣١,٠١٦	٥٩,٩١٦	عمولات المراجعة المؤجلة
٢١,٣٥٧	٧٥,٢٥٦	الجزء غير المتداول
(١,٤٧٧)	(٢,٨٨٣)	إجمالي مبلغ القروض
١٩,٨٨٠	٧٢,٣٧٣	عمولات المراجعة المؤجلة
٥٠,٨٩٦	١٣٢,٢٨٩	المجموع، صافي

١٠ - توزيعات أرباح مستحقة

يمثل هذا البند توزيعات أرباح معلنه في سنوات سابقة ومبالغ مستحقة للمساهمين تتعلق بأسهم مصدره خلال السنوات السابقة. لم يتم المطالبة بهذه المبالغ من قبل المساهمين حتى تاريخ هذه القوائم المالية.

١١ - الزكاة

تم احتساب الزكاة للسنة على النحو التالي:

٢٠١٠	٢٠١١	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
١,٣٦٩,١٦٨	١,٣٧٦,٦٧١	حقوق المساهمين
٢٣٦,٣٨٩	٢٤٣,٤٥٦	مخصص أول المدة وتسويات أخرى
(١,٦٩٥,٢٠٣)	(١,٨٨٨,٢٨٠)	القيمة الدفترية للموجودات طويلة الأجل
<u>(٨٩,٦٤٦)</u>	<u>(٢٦٨,١٥٣)</u>	
٨٠,١٥٨	١٠٠,٤٨٤	دخل السنة الخاضع للزكاة
<u>٨٠,١٥٨</u>	<u>١٠٠,٤٨٤</u>	الوعاء الزكوي

نشأت الفروقات بين الدخل الظاهر في القوائم المالية والدخل الخاضع للزكاة بصورة أساسية نتيجة للمخصصات غير المسموح بها عند حساب الدخل الخاضع للزكاة.

حركة مخصص الزكاة

كانت حركة مخصص الزكاة على النحو التالي:

٢٠١٠	٢٠١١	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٦,١٥٨	٦,٦١٩	في بداية السنة
٢,٠٠٨	٢,٥١٢	مجنب خلال السنة
(١,٥٤٧)	(١,٩٥٣)	مدفوع خلال السنة
<u>٦,٦١٩</u>	<u>٧,١٧٨</u>	في نهاية السنة

حصلت الشركة على شهادة الزكاة حتى العام ٢٠٠٤. تم تقديم الإقرارات الزكوية عن الأعوام من ٢٠٠٥ حتى ٢٠١٠ وتم سداد المستحق بموجبها ولم تستلم الشركة الربوط الزكوية لتلك الأعوام حتى تاريخ إصدار هذه القوائم المالية.

١٢ - رأس المال

يتكون رأسمال الشركة من ١٢٥ مليون سهم (٢٠١٠: ١٢٥ مليون سهم)، قيمة كل سهم ١٠ ريال سعودي.

١٣ - الاحتياطي النظامي

طبقاً لنظام الشركات السعودي، يجب على الشركة أن تحول ١٠% من صافي دخل السنة إلى الاحتياطي النظامي ويجوز للشركة التوقف عن إجراء مثل هذا التحويل عندما يبلغ مجموع هذا الاحتياطي نصف رأس المال. إن هذا الإحتياطي غير قابل للتوزيع.

١٤ - الاحتياطي الاتفاقي

طبقاً لأحكام النظام الأساسي للشركة، يجب على الشركة أن تحول ٥% من صافي دخل السنة، إلى الاحتياطي الاتفاقي حتى يصل مجموع هذا الاحتياطي ٢٥% من رأس المال. يجوز استخدام هذا الاحتياطي للأغراض التي يقرها مجلس الإدارة.

١٥ - الإيرادات

٢٠١٠	٢٠١١	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٥٤٠,٢٧٥	٥٥٠,٣٥١	نقل الركاب
١٩٦,٦٧٦	٢٣٨,٥٨١	الحقود والتأجير
٩,٣٢٣	٢١,٠٣٨	الإدارة العامة
٧٤٦,٢٧٤	٨٠٩,٩٧٠	

قامت الشركة بتقديم خدمات خلال الفترات السابقة لأحد العملاء، ونتيجة للتداولات المستمرة مع الجهات ذات الصلة حصلت الشركة خلال العام المنتهي في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ على مخالصة نهائية نتج عنها الإعراف بإيرادات بمبلغ ١٠ مليون ريال سعودي.

١٦ - التكاليف المباشرة

٢٠١٠	٢٠١١	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٢٦٥,٦٣٠	٢٨٦,٩٩٣	الرواتب والإمتيازات
١٥١,٣٤١	١٤٧,٤٤٥	إستهلاك (إيضاح ٧)
١٢٠,٧٨٩	١٣١,٦٦٥	الصيانة والإصلاح
٢٦,٨٧٧	٢٧,٥٨١	الخدمات التعاقدية
١٦,٠٥١	٢٠,٥٨٢	أقساط التأمين
١٤,٦١٥	١٤,٨٧٦	الخدمات العامة
١٣,٨٠٥	١٣,١٨٨	خدمات الركاب
١١,٢٨٧	١٢,٤٢٢	إيجارات
٤,٣٨١	٧,٣٦٢	رسوم تأشيرات
١,٠٨٢	٤,٢١٠	مخصص قطع غيار تالفة وبطيئة الحركة
٢,٣٦٣	٣,٠٢٥	المصاريف المتنوعة
٦٢٨,٢٢١	٦٦٩,٣٤٩	

١٧ - المصاريف العمومية والإدارية

٢٠١٠	٢٠١١	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٢٥,٥٧٢	٣٢,٢٢٤	رواتب وما في حكمها
١,٩٧٣	٢,٢٠٠	استهلاك (إيضاح ٧)
٩,٤٣٢	١٠,٤٧٤	مصاريف استشارية
١,٩٥٦	١,٦٧٣	إيجارات
١,٣٦٥	١,٢٥٢	مصاريف صيانة ونظافة المرافق
١,٣٣٧	٨٩١	هاتف وكهرباء ومياه
٥٩٢	٧٩٩	مصاريف أعضاء مجلس الإدارة
٥٧٥	٢٧٥	مكافأة عضوية لجان
١,٧١٢	٢,٠٢٧	أخرى
٤٤,٥١٤	٥١,٨١٥	

١٨ - المصاريف التسويقية

٢٠١٠	٢٠١١	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
١٨,٨٩٥	١٩,٦٦٢	عمولات وكلاء محليين
٥,٨٨١	٤,٢١٠	عمولات وكلاء دوليين
٢,٧٧٢	٢,٢٠٠	إعلانات
١,٨٧٦	١,٤٠٩	دعاية وترويج
٢,٠٠٠	٣,٧٠٣	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
٣١,٤٢٤	٣١,١٨٤	

١٩ - إيرادات أخرى

٢٠١٠	٢٠١١	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٢,٣١١	٣,٧٨٦	جزاءات الموردين
١,٧٤٣	١,٦٠٢	دخل إيجارات
-	١,٤٦٩	أرباح بيع ممتلكات وألات ومعدات
٨٧٦	٩٤٨	أرباح بيع خردة
٨٧٩	٧٠٩	إطفاء إيرادات مؤجلة
٥,٠٠٠	-	إيراد إعلانات
١,٠٤٩	١,٣٥٩	أخرى
١١,٨٥٨	٩,٨٧٣	

٢٠- ربح السهم

يتم احتساب ربح السهم المتعلق بصافي ربح العمليات الرئيسية وصافي ربح السنة على أساس الربح من العمليات الرئيسية وصافي ربح السنة مقسماً على المتوسط المرجح لعدد الأسهم المصدره خلال السنة.

٢١- المعلومات القطاعية

تتم العمليات التشغيلية بالشركة بشكل أساسي داخل المملكة العربية السعودية، وتبعاً لسياسة تخصيص الموارد يمكن تحديد ثلاثة قطاعات تشغيلية رئيسية هي:

- قطاع نقل الركاب، ويشمل خدمات النقل المجدولة وتتمثل في خدمات نقل الركاب بالحافلات بين مدن المملكة العربية السعودية وداخلها، بالإضافة إلى خدمة النقل الدولي ويعتبر هذا القطاع من أكبر قطاعات الشركة.
- قطاع العقود والتأجير، ويشمل خدمات النقل بموجب عقود التأجير التي تبرمها الشركة مع الغير سواء كانوا جهات حكومية أو غير حكومية وذلك داخل المملكة أو خارجها.
- الإدارة العامة، وتشمل المركز الرئيس للشركة والمعلومات المالية الخاصة بأنشطة الوحدات المساندة والأنشطة تحت التأسيس.

: ٢٠١١

بآلاف الريالات السعودية

المجموع	الإدارة العامة	العقود والتأجير	نقل الركاب	البيان
٨٠٩,٩٧٠	٢١,٠٣٨	٢٣٨,٥٨١	٥٥٠,٣٥١	١- إجمالي الإيرادات
١٤٠,٦٢١	(٥,٠٨٥)	٥٥,٦٦٧	٩٠,٠٣٩	٢- إجمالي الربح (الخسارة)
١,٢٩١,٩٥٨	٤٥٧,٤٧٦	٣٩٥,٤٤٣	٤٣٩,٠٣٩	٣- الممتلكات والألات والمعدات
١,٩٢٢,٨٢٨	٩٤٠,٦١٥	٤٨٣,٣٢٠	٤٩٨,٨٩٣	٤- إجمالي الموجودات
٤٧٤,٥٠٧	١١٣,٦٠٩	١٢٣,١١٦	٢٣٧,٧٨٢	٥- إجمالي المطلوبات

: ٢٠١٠

بآلاف الريالات السعودية

المجموع	الإدارة العامة	العقود والتأجير	نقل الركاب	البيان
٧٤٦,٢٧٤	٩,٣٢٣	١٩٦,٦٧٦	٥٤٠,٢٧٥	١- إجمالي الإيرادات
١١٨,٠٥٣	(٣,٧١٧)	٣٤,٦٦٣	٨٧,١٠٧	٢- إجمالي الربح (الخسارة)
١,١٦٨,٣٠٦	٣٨٤,١٢١	٣٧٥,٦٣٢	٤٠٨,٥٥٣	٣- للممتلكات والألات والمعدات
١,٧٩٣,٥٩٠	٨٤٢,٢٢٨	٤٨١,٧٨٢	٤٦٩,٥٨٠	٤- إجمالي الموجودات
٣٤٨,٠٤١	١٠٦,٧٠٤	٩٢,٥٧٤	١٤٨,٧٦٣	٥- إجمالي المطلوبات

٢٢- المعاملات مع الجهات ذات العلاقة

فيما يلي بيان المعاملات والأرصدة التي تمت مع الجهات ذات العلاقة الرئيسية خلال السنة:

الجهة ذات العلاقة	طبيعة المعاملة	مبلغ المعاملة		الرصيد	
		٢٠١١	٢٠١٠	٢٠١١	٢٠١٠
		بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية
أعضاء مجلس الإدارة	مكافآت سنوية	-	١,٨٠٠	-	-
	مصاريف	٥٢٣	٥٩٢	-	-
	مكافأة عضوية لجان	٥٥٠	٥٧٥	٥٧٥	-
شركة زميلة	خدمات مقدمة	٤٨٥	٥١٩	٤٣١	٩,٨
	خدمات مستلمة	٦٤	٥٢٩	-	-

٢٣- الالتزامات المحتملة

أصدرت البنوك التي تتعامل معها الشركة، نيابة عنها وخلال دورة أعمالها العادية، ضمانات وقبولات يبلغ حدها الأقصى ١,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ (٢٠١٠: ٤ مليون ريال سعودي).

٢٤- إدارة المخاطر

مخاطر أسعار العمولات

تخضع الشركة لمخاطر أسعار العمولات بشأن موجوداتها ومطلوباتها المرتبطة بعمولة بما في ذلك ودائع وقروض المراجحة الإسلامية.

مخاطر الائتمان

تمثل مخاطر الائتمان عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر خسارة مالية. تقوم الشركة بالحد من مخاطر الائتمان الخاصة بها والمتعلقة بالوكلاء وذلك بوضع حدود للائتمان لكل وكيل، ومراقبة الذمم المدينة القائمة. لم تحدد الإدارة أي تركيز هام في مخاطر الائتمان بتاريخ قائمة المركز المالي، فيما عدا المعاملات مع الجهات الحكومية كما تم بيانه في الإيضاح (٤).

مخاطر السيولة

تقوم الشركة بالحد من مخاطر السيولة وذلك بمراقبتها بانتظام للتأكد من توفر السيولة الكافية والالتزام للوفاء بأية التزامات مستقبلية.

مخاطر العملات

تخضع الشركة لمخاطر التقلبات في أسعار الصرف الأجنبي خلال دورة أعمالها العادية. تقوم الشركة بمعاملاتها العادية بالريال السعودي والدولار الأمريكي واليورو. يخضع اليورو لمخاطر تقلبات صرف أعلى من الدولار الأمريكي. لم يكن لدى الشركة أرصدة هامة مدينة أو دائنة مستحقة باليورو في نهاية السنة.

٢٥- دعوى قضائية

قامت الشركة خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠ برفع دعوى قضائية ضد إحدى الجهات المتعاقد معها من أجل تحصيل مبلغ مستحقة للشركة لقاء خدمات قدمتها الشركة لهذه الجهة. وحتى تاريخ إصدار هذه القوائم المالية لا تزال هذه الدعوى قيد النظر لدى الجهات القضائية وترى إدارة الشركة إيجابية موقفها من هذه الدعوى.

٢٦- اعتماد القوائم المالية وتوزيع الأرباح

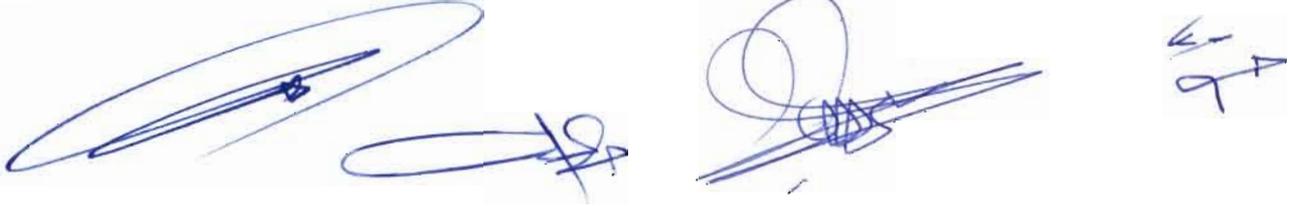
اقترح مجلس إدارة الشركة في اجتماعه المنعقد بتاريخ ٢٧ ربيع الأول ١٤٣٣هـ (الموافق ١٩ فبراير ٢٠١٢)، توزيع مبلغ قدره ٦٢,٥ مليون ريال سعودي بواقع ٥٠ هللة للسهم الواحد كتوزيعات أرباح. يخضع اقتراح مجلس الإدارة المذكور أعلاه لموافقة الجمعية العمومية للمساهمين في اجتماعها القادم.

كما اعتمد مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد بتاريخ ٢٧ ربيع الأول ١٤٣٣هـ (الموافق ١٩ فبراير ٢٠١٢) القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١، اقترح مكافأة لأعضاء مجلس الإدارة بمبلغ ١,٨ مليون ريال سعودي.

تفاعلا مع الأمر الملكي الكريم بصرف راتب شهرين لموظفي الدولة، قرر مجلس إدارة الشركة خلال الربع الأول من عام ٢٠١١ صرف راتب شهرين لموظفيها السعوديين، بمبلغ وقدره ١١,٦ مليون ريال سعودي. تم قيد مبلغ ١٠,٥ مليون ريال سعودي منها على التكاليف المباشرة ومبلغ ١,١ مليون ريال سعودي على المصاريف العمومية والإدارية خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١.

٢٧- أرقام المقارنة

أعيد تصنيف بعض أرقام المقارنة للسنة السابقة بما يتماشى مع تبويب السنة الحالية.



أعمال وأنشطة الشركة

أعمال وأنشطة الشركة

بدأت الجهود لترسيخ مفهوم النقل العام في المملكة مع صدور المرسوم الملكي الكريم رقم (١١/م) وتاريخ ١٣٩٩/٣/٧هـ بتأسيس الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية) وإتبع ذلك بمرسوم ملكي كريم آخر برقم (٤٨/م) وتاريخ ١٣٩٩/١٢/٢٣هـ، منحت بموجبها الشركة التزام نقل الركاب بالحافلات لمدة خمس عشرة سنة هجرية.

وقد تم تجديد عقد الالتزام المبرم بين الحكومة والشركة السعودية للنقل الجماعي بموجب القرار رقم (٥٧) وتاريخ ١٤١٤/٦/١هـ لمدة خمسة عشر عاماً إعتباراً من ١٤٢٩/٧/١هـ. وبتاريخ ١٤٢٩/٥/٢١هـ تم تجديد عقد الإلتزام لمدة خمس سنوات أخرى قابلة للتמיד.

ولغرض توفير الموارد المالية اللازمة، حدد النظام الأساسي للشركة رأسمالها بـ (١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠) ألف مليون ريال سعودي تم زيادته إلى (١,٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠) ألف ومائتين وخمسون مليون ريال سعودي خلال عام ٢٠٠٧م، كما حدد غرضها الرئيسي في نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة داخل المدن وفيما بينها.

الخدمات التي تقدمها الشركة:

أولاً / نقل الركاب:

ويشمل خدمات النقل المجدولة وتتمثل في خدمات نقل الركاب بالحافلات بين المدن وداخل المدن، بالإضافة إلى خدمة النقل الدولي ويعتبر هذا القطاع من أكبر قطاعات الشركة وتتمثل في:

- النقل داخل المدن.
- النقل ما بين المدن.
- النقل الدولي.

ثانياً / العقود والتأجير:

ويشمل خدمات النقل بموجب عقود التأجير التي تبرمها الشركة مع الغير سواء كانوا جهات حكومية أو غير حكومية وذلك داخل المملكة أو خارجها.

توفر الشركة شبكة خطوط واسعة ومنتظمة بين المدن، تربط أكثر من (٣٨٢) مدينة وقرية وهجرة في مختلف أنحاء المملكة.

تغطي خدمات الشركة المحلية (داخل المدن) خمس مدن رئيسية بالمملكة هي: (الرياض، مكة المكرمة، المدينة المنورة، جدة، الدمام).

وفي تطور آخر يعكس مدى التزام الشركة بتوسيع خدماتها، تعدت أنشطتها من النطاق المحلي إلى النطاق الدولي لتصل برحلاتها إلى تسع دول خليجية وعربية مجاورة هي: دولة الإمارات العربية المتحدة، مملكة البحرين، دولة قطر، دولة الكويت، جمهورية مصر العربية، المملكة الأردنية الهاشمية، الجمهورية العربية اليمنية، جمهورية السودان والجمهورية العربية السورية.

لتحقيق هذه الرؤية بتوسيع الخدمات، تقوم الشركة بتسيير رحلات مجدولة يومياً تصل إلى (٦٠٠) رحلة في الأيام العادية و(٩٠٠) رحلة في المواسم تتنوع ما بين رحلات بين مدن المملكة ورحلات دولية.

ثالثاً / خدمات الليموزين الفاخر (سابتكو ليمو):

لأننا نتطلع دائماً لخدمتكم بالشكل الأفضل، نسعى باستمرار للتجدد ومواكبة أعلى مستويات التطور والذي انعكس من خلال خدماتنا المبتكرة التي غيّرت مفهوم (الليمو) لترتقي به من التقليدية إلى آفاق رحبة من الفخامة والرفاهية، وذلك عبر سياراتنا الفاخرة التي أضفت على الأسفار متعة، وعلى الإسترخاء نضحات من أجواء النخبة، ليلاص أسلوب حياتكم المميز بكل ثقة وتميز.

رابعاً / خدمات نقل البضائع (سابتكو للشحن):

تمثل إحدى خدمات الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو للشحن). حيث انطلقت الشركة في اطار استراتيجيتها ومساعدتها لتوسيع وتنويع باقة الخدمات المختلفة لتقديم خدمات النقل البري بالشاحنات لنقل السلع والبضائع والمنتجات داخل المملكة العربية السعودية والدول العربية المجاورة بباقة من الخدمات المتنوعة والمتكاملة وفق خطة طموحة تهدف لتلبية تطلعات وطموحات الكثير من العملاء.

أولاً: قطاع نقل الركاب

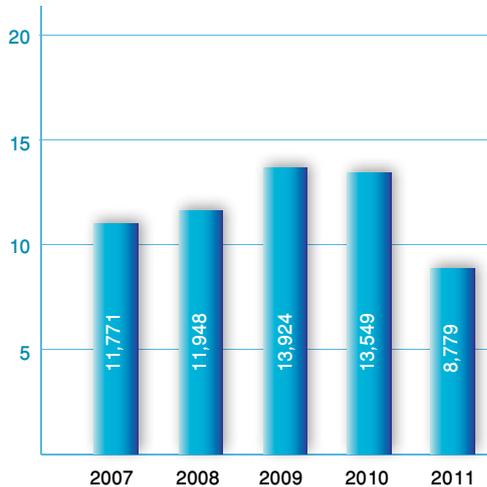
ويشمل الخدمات المجدولة وتتمثل في خدمات نقل الركاب بالحافلات داخل المدن وفيما بينها، بالإضافة إلى النقل الدولي.

النقل داخل المدن

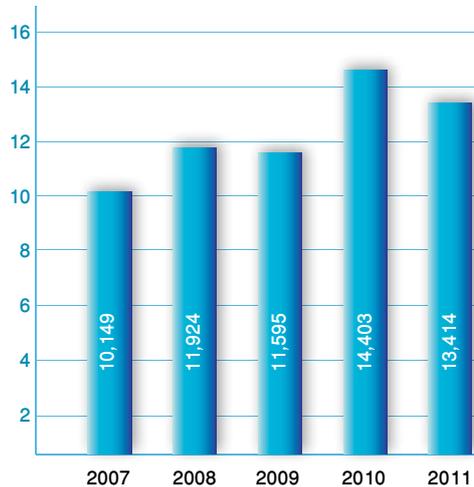
تقوم الشركة بتقديم خدمات النقل العام على شبكة خطوطها داخل خمس مدن رئيسية هي (مكة المكرمة، الرياض، المدينة المنورة، جدة، الدمام). وتسعى الشركة إلى تطوير هذه الخدمات بشكل مستمر بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة ومراكز الدراسات المتخصصة لكي تتناسب مع مستويات الطلب على الخدمة واحتياجات الركاب، وذلك بالرغم من المعوقات التي تواجهها في هذا المجال، والمتمثلة في المنافسة غير المنظمة من وسائل النقل الأخرى، وعدم توفر مواقع التشغيل المناسبة، أو البنية الأساسية المطلوبة لتقديم هذه الخدمة من مسارات مخصصة للحافلات ومحطات وسطية وطرفية وتسهيلات عند التقاطعات الرئيسية والإشارات المرورية وكذلك توقف الدعم المالي المباشر المقدم من الدولة لتغطية الخسائر المترتبة على تشغيل هذه الخدمات.

وفي إطار خدمات الشركة المقدمة على خطوط النقل العام داخل المدن والخدمات التي تقدمها الشركة للحجاج والمعتمرين والزوار داخل مكة المكرمة والمدينة المنورة خلال موسمي رمضان والحج، فقد بلغ إجمالي عدد الركاب المنقولين على هذه الخدمة خلال عام ٢٠١١م (١٣,٤١٤,٢٧٣) راكباً، كما بلغت الكيلومترات التي قطعتها حافلات الشركة خلال العام ٢٠١١م في نشاط النقل داخل المدن (٨,٩٩٧,٠٢٤) كيلو متراً.

عدد كيلومترات خدمات النقل داخل المدن منذ عام ٢٠٠٧م وحتى العام ٢٠١١م (بالآلاف)



عدد ركاب خدمات النقل داخل المدن منذ عام ٢٠٠٧م وحتى العام ٢٠١١م (بالآلاف)

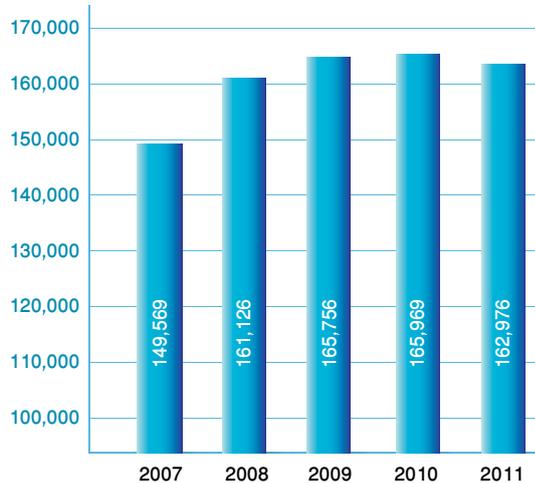


النقل بين المدن

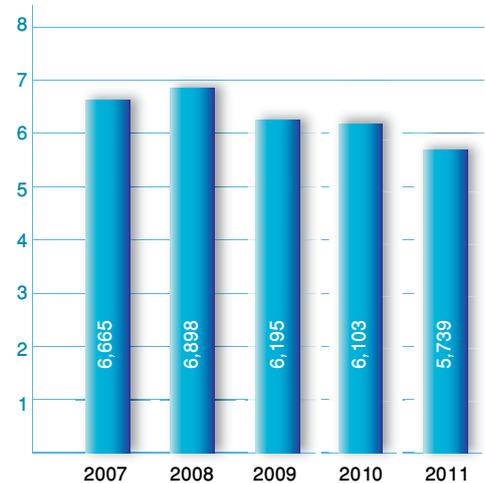
هي خدمات نقل الركاب التي تقدمها الشركة على شبكة الطرق التي تربط ما بين مدن المملكة، وتأتي أهمية هذه الخدمات نظراً لإتساع رقعة المملكة وتراخي أطرافها وتحول أعداد كبيرة من المسافرين بين المدن إلى هذا النوع من الخدمات لانخفاض تكلفته وتحسن وتطور وسائله ومستوى جودته، مع توفر متطلبات السلامة اللازمة فيه، فضلاً عن سهولة وصولها إلى كافة مناطق ومدن والكثير من قرى وهجر المملكة، وتغطيتها لما مجموعه (٣٨٥) مدينة وقرية في مختلف أنحاء المملكة بشبكة منتظمة ومتناسقة من خطوط الخدمة التي يبلغ عددها (١٠٥) خطاً، كما شهدت تشغيل خطوط جديدة من محطة الدمام بإتجاه (بيشة - الباحة) لدعم حركة السياحة والركاب بإتجاه الجنوب، كما تقوم الشركة في إطار هذه الخدمات بتشغيل عدد من خطوط الخدمة المميزة (VIP) بمواصفات عالية، لتلائم طالبي هذا النوع من الخدمة بين مدينتي الرياض والخبر، وما بين مكة المكرمة والمدينة المنورة وما بين المدينة المنورة وجدة، وما بين المملكة والبحرين لبت من خلاله تطلعات هذه الفئة من الركاب وقد بلغ إجمالي أعداد الركاب الذين تم نقلهم على الخدمة المميزة VIP خلال عام ٢٠١١م (٥٨,١٨٠) راكب، ويجري حالياً إستكمال الدراسات اللازمة لتشغيل عدد من خطوط الخدمة الجديدة خلال عام ٢٠١٢م إن شاء الله.

كما عملت الشركة خلال هذا العام على تحسين نوعية الخدمات التي تؤديها من خلال تطوير المحطات وخدمات الركاب وتطوير جداول الخدمة بما يتلائم وحركة المسافرين، مع رفع مستوى الالتزام بالرحلات المجدولة، وقد تم في هذا السياق مكننة كافة مراحل العمل وتحسين ورفع كفاءة نظام (ميكروباص) المتعلق بالتخطيط والجدولة والترحيل لكافة الخدمات المقدمة مع ربط النظام مع باقي أنظمة (مشروع تسهيل) ذات العلاقة وأهمها (نظام الموارد البشرية HR ونظام الحجز والتذاكر المطور T&R) و(نظام الصيانة EAM).

عدد كيلومترات خدمات النقل بين المدن منذ عام ٢٠٠٧م وحتى العام ٢٠١١م (بالآلاف)



عدد ركاب خدمات النقل ما بين المدن منذ عام ٢٠٠٧م وحتى العام ٢٠١١م (بالآلاف)

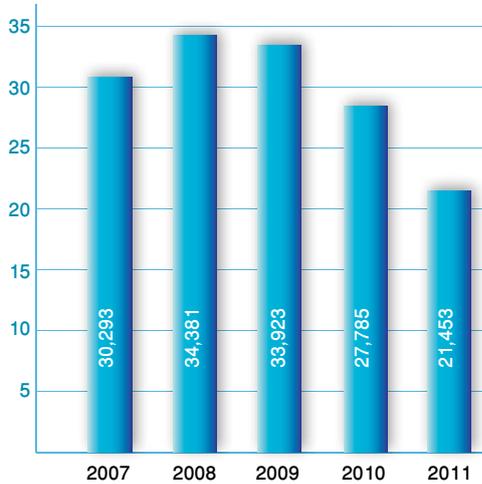


النقل الدولي

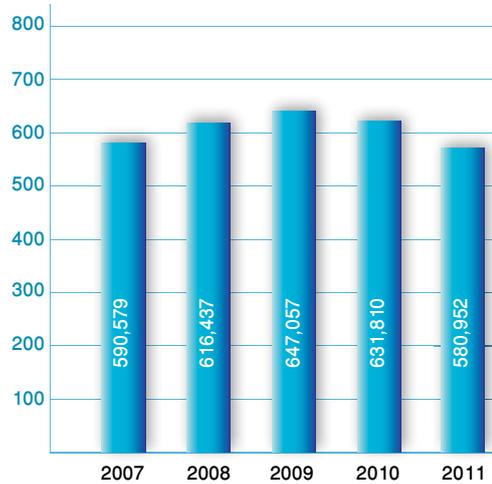
واصلت الشركة خلال عام ٢٠١١م تقديم خدمات النقل الدولي لتسع دول هي (الإمارات العربية المتحدة، البحرين، قطر، الكويت، مصر، سوريا، الأردن، اليمن، السودان) وذلك عبر شبكة من الخطوط الدولية قوامها (٣٢) خطاً، بحيث تنطلق رحلات الشركة اليومية المجدولة من مختلف مدن المملكة إلى تلك الدول بأسعار ملائمة، وتقدم الشركة تسهيلات كبيرة فيما يتعلق بنقل الأمتعة المصاحبة للراكب.

وبالرغم من أن نشاط النقل الدولي لا يدخل ضمن إمتياز الشركة، وتزداد فيه المنافسة بشكل دائم، سواء من الشركات الوطنية العاملة في هذا المجال، أو الشركات الأجنبية التي تصل خدماتها إلى المملكة طبقاً لإتفاقيات النقل، إضافة إلى الظروف الطارئة التي حدثت بعدد من الدول العربية مثل مصر واليمن وسوريا والبحرين والتي أثرت على حركة الركاب والرحلات إلى هذه البلاد. فقد تمكنت الشركة من نقل (٥٨٠,٩٥٢) ركباً عن هذه الخدمات خلال عام ٢٠١١م.

كيلومترات الخدمات الدولية منذ عام ٢٠٠٧م وحتى العام ٢٠١١م (بالآلاف)



عدد ركاب الخدمات الدولية منذ عام ٢٠٠٧م وحتى العام ٢٠١١م (بالآلاف)



ثانياً: قطاع العقود والتأجير

ويتمثل في أنشطة العقود والتأجير التي تبرمها الشركة مع الغير سواءً كانوا مؤسسات أو أفراد داخل المملكة وخارجها وللحجاج والمعتمرين، وقد إستطاعت الشركة في هذا المجال تنمية قاعدة كبيرة من العملاء سواءً كمستفيدين مباشرين أو كمنفذين لبرامج خاصة بفضل خدماتها المتميزة وأسطول حافلاتها الحديث والمتنوع وتقديم المستوى الأفضل في كافة مراحل الخدمة وبكفاءة عالية والوقوف على احتياجات ورغبات العملاء والعمل على تليبيتها والمتابعة الدائمة والمستمرة قبل وأثناء وبعد تنفيذ الخدمة.

اعمال الحج

تقوم الشركة بدور هام ومؤثر في نشاطات نقل الحجاج في جميع مراحلها لتسهيل إنتقالاتهم وتيسير أداء مناسكهم، وقد استطاعت الشركة خلال موسم حج ١٤٣٢هـ تحقيق الإستجابة السريعة والفعالة لإحتياجات ومتطلبات النقل العام والخاص وذلك من خلال تأمين خدمات متميزة بأسعار مناسبة، وأن تكون متواجدة في الأمكنة والأزمان التي يحتاجها الحاج، وقد أوفت الشركة بإلتزاماتها وذلك ضمن إمكانياتها البشرية والمادية مستفيدة من حصيلة خبراتها وتجاربها الطويلة في هذا المجال وتتلخص أهم الإنجازات التي حققتها الشركة خلال موسم حج ١٤٣٢هـ في الآتي:

١. تشغيل عدد (٢,١١٠) حافلة لتنفيذ خططها التشغيلية للموسم خصصت لقيادتها عدد (٢,٦٦٦) سائق منهم عدد (٩٢٥) سائق موسمي استقدموا من الخارج بعد أن تم تدريبهم وإعدادهم.
٢. دعم خدمات النقابة العامة للسيارات والمشاركة في توفير الخدمات للحجاج على النحو التالي.

• بلغ عدد الحافلات التي شاركت بها الشركة في خدمات النقابة العامة للسيارات للدورة الكاملة (١,٤٢٩) حافلة وبمقاعد إجمالية بلغ عددها (٦٢,٦٢٨) مقعداً. بينما بلغ عدد مقاعد رحلة المشاعر للتصعيد (٦٣,٢٥٠) مقعداً.

- بلغ عدد الحافلات التي شاركت بها الشركة لخدمة الرحلات الترددية لنقل حجاج مؤسستي تركيا ومسلمي أوروبا وجنوب شرق آسيا وإيران وإفريقيا غير العربية (٤٤١) حافلة وبمقاعد إجمالية عددها (٢١,١٠٩) مقعداً بالإضافة الى قيام الشركة بتوفير الورش المتنقلة والأوناش والمشغلين لهذه الخدمة.
- وفي نطاق الخدمة العامة بمكة المكرمة قامت الشركة بتنفيذ خدمات مواقف حجز السيارات خلال فترة المنع وتنفيذ خدمات النقل العام داخل مكة المكرمة وخدمة الصلوات عبر رحلات منتظمة من مساكن الحجاج الى الحرم المكي الشريف وتأمين خدمة النقل بين المشاعر المقدسة وخدمة النقل الترددي داخل مشعر منى ومنه الى مكة المكرمة في أيام التشريق وذلك وفقاً للخطة التشغيلية التي تم إعدادها وتنفيذها بالتنسيق مع الجهات المختصة.

خدمات العقود والتأجير المتميزة

انطلاقاً من السعي المستمر خلف تحقيق أهداف الشركة التي تسعى إلى الوصول لتقديم أعلى مستويات الراحة والأمان فقد تم في هذا العام زيادة الحافلات المميزة (VIP) تجاوباً مع حاجة كبار المسؤولين في الدولة لتوفير الحافلات المتميزة.

كما تقوم بتقديم خدمات مميزة لكثير من الدول الإسلامية من خلال بعثاتها في الحج والعمرة لرعاية مواطنيها القادمين لأداء المناسك سعياً وراء توفير أقصى سبل الراحة والعناية بخدمة نقل متطورة.

خدمة الصلوات

قامت الشركة بالتوسع في خدمة الصلوات والتي تتمثل في نقل المعتمرين والحجاج من أماكن إقامتهم بمكة المكرمة ومن وإلى المسجد الحرام عبر رحلات منتظمة وعلى مدار الساعة بالإضافة إلى الخدمة الترددية داخل أنفاق محبس الجن بمكة المكرمة.

أعمال العمرة

وتتمثل في الخدمات التعاقدية والتأجيرية التي يتم تقديمها لمنظمي حملات العمرة داخل المملكة، بالإضافة إلى شركات ومؤسسات العمرة المتخصصة في تنظيم حملات العمرة خارج المملكة ودول الجوار، وقد قامت الشركة بتنفيذ العديد من العقود وخدمات التأجير في هذا المجال لعملائها خلال عام ٢٠١١م.

النقل التعليمي

تولي الشركة إهتماماً خاصاً بهذه الخدمات والمتمثلة في نقل طلبة وطالبات المدارس والجامعات، وإيماناً من الشركة بأن النقل المدرسي نشاط مهم يمكن أن تساهم فيه مساهمة فعالة توفر فيه الخدمة الجيدة، والكفاءة العالية والسلامة المطلوبة، قامت بالاتصالات المناسبة وحشدت إمكاناتها الإدارية والفنية والمادية بهدف خدمة المدارس والجامعات وتأمين راحة الطلاب والطالبات، وهناك إقبال كبير على خدمات الشركة في هذا المجال بسبب المستوى الرفيع لحافلات الشركة ونوعيتها، والإنتظام في المواعيد وكفاءة السائقين والذين يتلقون دورات تدريبية خاصة للتأكد من خبرتهم في نواحي السلامة والصيانة والتعامل مع أعداد كبيرة من الطلاب والطالبات وكمؤشر على مدى إهتمام الشركة بهذا النشاط وكدليل على النجاح الذي حققته في هذا المجال تقوم الشركة حالياً بتأمين خدماتها على سبيل المثال لا الحصر للجهات التالية:

- الجامعات.
- إدارات التعليم بالمناطق.
- المدارس الأهلية والأجنبية.

ثالثاً: سابتكو ليمو

في خطوة تهدف إلى توسيع شبكة خدماتها ومشاريعها؛ قامت الشركة في عام ٢٠١٠م بإطلاق مشروع (سابتكو ليمو) والذي يقدم خدمة السيارات الفاخرة مع السائق بطريقة احترافية بالإستفادة من القاعدة المتينة للشركة في مجال النقل ومواقع الشركة وانتشار فروعها في جميع مناطق المملكة ومطاراتها بالإضافة إلى قرب مواقع الشركة من الحرمين الشريفين في مكة المكرمة والمدينة المنورة.

ويضم هذا المشروع الذي يولي أهمية كبيرة لعامل الرفاهية وإضفاء اللمسة الخاصة على الخدمة أسطولاً من السيارات الفاخرة تشمل سيارات مرسيدس الفئة اس بالإضافة إلى سيارات أودي ٢٠١٢م بفئتيها (٨ي و٦ي) وبهدف تنويع الأسطول، فإن المشروع يضم أيضاً سيارات شيفروليه بفئتي (كابريس وأبيكا) والسيارات العائلية (سوبربان) حيث بلغ إجمالي عدد السيارات ١٠٠ سيارة خلال عام ٢٠١١م تعمل في كل من مكة المكرمة وجدة والمدينة المنورة والرياض ومن المتوقع بدء تشغيل الخدمة من أمام صالات الوصول في مطارات الرياض والمدينة المنورة والدمام خلال الربع الأول من العام ٢٠١٢م لتضاف إلى التشغيل القائم في مطار جدة.

وتستهدف الخدمات التي تقدمها (سابتكو ليمو) فنادق الخمسة نجوم والبنوك وشركات الطيران ومنظمو الفعاليات والمؤتمرات بالإضافة إلى كبرى شركات العمرة وغيرها.

ويعتبر التدريب الجيد للسائقين جزءاً رئيسياً من ثقافة (سابتكو ليمو) حيث يخضع السائقين لبرامج تدريب مكثفة تتضمن معرفة شبكات الطرق وخدمة العملاء والأصول والسلوكيات التي يجب أن يتمتع بها طاقم القيادة وتقدير خصوصية العميل، بالإضافة إلى تثقيف السائقين ببرامج السلامة والوعي الأمني وأصوله وإجراءاته وذلك لرفع مستوى الخدمات التي نقدمها لعملائنا كي لا تقتصر على الفكرة التقليدية وهي تقديم خدمة السيارة والسائق فقط.

رابعاً: سابتكو للشحن

واصلت سابتكو للشحن مساعيها وجهودها الرامية لتوسيع وتنويع أنشطتها المختلفة خلال عام ٢٠١١م بإضافة عدد (١٥٠) شاحنة "راس تريلا" وعدد (١٧٠) مقطورة متنوعة ليرتفع إجمالي أصول المشروع في نهاية العام لحوالي (٢٠٠) شاحنة (١٠٠ شاحنة مان و١٠٠ شاحنة مرسيدس) و(٢٢٠) مقطورة مكونة من (٥٠) براد و(٦٠) ستارة (٢٥) جوانب و(٨٥) سطحة كما تم استكمال الجانب الأكبر من الطاقم التشغيلي والفني والتسويقي تمهيداً للإنطلاق لرحاب أوسع في العام القادم.

وقد شهد الربع الرابع من عام ٢٠١١م التوسع في خدمة العديد من العملاء الجدد داخل المملكة والدول المجاورة وحظيت هذه الخدمات بقبول ورضاء أولئك العملاء وبشكل يؤكد أن هنالك طلب متنامي على خدمات نقل السلع والبضائع بمختلف أنواعها ولا سيما الأنواع ذات الصلة بالمواد الإنشائية في ظل المشاريع الضخمة التي عمت أنحاء المملكة.

وكما كان متوقفاً فقد أسهمت البنيات التحتية الجديدة للشركة من مرافق التشغيل والصيانة في أنحاء المملكة في تسهيل مهمة إدارة وتشغيل هذا النشاط بكفاءة واقتدار وبالمستوى الذي يلبي تطلعات العملاء... لتمثل هذه الخدمات في نهاية المطاف نقلة نوعية متقدمة في مسيرة سابتكو وتطورها.

وقد قطعت الشاحنات العاملة في هذا المشروع خلال عام ٢٠١١م (١٥) مليون كيلومتر باستخدام حوالي (١٠٠) سائق في المتوسط خلال العام.

خامساً: الوحدات المساندة

الصيانة والدعم الفني

في هذا العام تم العمل على تطوير آلية متابعة الصيانة الدورية والاصلاحات بما يضمن جاهزية كامل الأسطول وذلك باستخدام برامج الصيانة المتطورة والمعدات والأدوات الحديثة واللازمة لتنفيذ تلك الأعمال الفنية وبما يواكب زيادة أسطول الشركة من الحافلات الحديثة.

التدريب الفني

في إطار جهود قطاع الشؤون الفنية لرفع المهارات الفنية فقد تم تفعيل قاعة التدريب الخاصة بالورش المركزية لتهيئة الكوادر الفنية الجديدة وتعريفهم بأساليب الصيانة المتبعة بورش الصيانة الحديثة.

ومع دخول حافلات جديدة داعمة لأسطول الشركة فقد تم عقد عدة دورات تدريبية تشمل كافة النواحي الفنية مع تزويد الفروع بال نشرات الفنية والتي تحوي الإيضاحات اللازمة للإجراءات الفنية.

الورش المتمركزة على الطريق السريعة

تم زيادة عدد أوناش السحب بعدد (٢) ونش كما تم توزيع الورش المتنقلة على مدار العام على نقاط التمرکز وذلك لتغطية مسارات الخدمة بالشكل الأمثل.

إضافة حافلات جديدة للأسطول

تم شراء عدد (١٠٠) حافلة مرسيدس ترافيغو موديل ٢٠١٢م بالإضافة إلى عدد (١٥٠) حافلة كينج لونج صينية الصنع موديل ٢٠١٢م كما تم شراء عدد (١٥٠) شاحنة مرسيدس أكتروس موديل ٢٠١٢م وشراء عدد (١٧٠) مقطورة موديل ٢٠١١م.

ورشة التجديد المركزية

تم تزويد الورشة بالمعدات والأدوات الفنية والتي تواكب المتطلبات الحديثة كما تعتبر هذه الورشة من الوحدات الأساسية لقطاع الشؤون الفنية وتختص بالتالي:

- تنفيذ برنامج معالجة الصدأ للحافلات.
- إجراءات التحسينات والتعديلات على بعض أنواع الحافلات لتواكب مواصفات حافلات الخدمة المميزة إضافة إلى قيامها بإصلاح الحوادث الجسيمة منها والبسيطة ضمن جداول زمنية محددة.
- تصنيع القطع التعويضية لبعض أجزاء الحافلات من الألياف الزجاجية (الفايبر جلاس) حسب المواصفات النظامية.

الدعم الفني:

العام	٢٠١١	٢٠١٠	٢٠٠٩	٢٠٠٨	٢٠٠٧
إصلاحات متنوعة	٣٠٤٥	٦٣	١٣٢	٢١	٣٨
تحويل إلى حافلات فاخرة	٥٨	٢٤	-	-	١٥

ورشة التوضيب المركزية

وتعتبر الورشة الرئيسية بإدارة الإنتاج والتصنيع وتقوم بإعادة توضيب جميع الوحدات الرئيسية بالحافلة مثل (المحرك، ناقل الحركة، المحور الخلفي، الريتاردر، مضخات الديزل و وحدات التكييف، وجميع الوحدات الكهربائية القابلة لإعادة الإصلاح) كما أن إنتاجها مميّز ونوعي لتوفر المهارات الفنية المدربة والمخصصة لاستخدامها معدات حديثة.

٢٠٠٧	٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠١١	
٢٧٧	٣٣٢	٣٢٤	٣٢٠	٤٢٣	محركات متنوعة
٧٤	٨٠	٨٨	٩٤	١٣١	نواقل حركة متنوعة
٤	١	١	١	٠	محور خلفي
٣٥	٢٩	٤٢	٤٤	٦٠	رتاردر
٣٠٣١	١٩٥٧	١٤٩٢	١١٨٣	١٤١٠	قطع موضبة متنوعة

المستودعات والإمدادات

وتقوم بتلبية احتياجات مراكز الصيانة والورش المركزية بكل ما يلزم من قطع الغيار اللازمة لإصلاح حافلات الشركة بجميع أنواعها وتنفيذ البرامج المعدة لصيانة الحافلات وتوضيب الوحدات كما تم هذا العام العمل على تخصيص أرقام جديدة لقطع الغيار الخاصة بالحافلات الجديدة.

الموارد البشرية

ساهمت الموارد البشرية في تحقيق الأهداف المؤسسية للشركة للعام ٢٠١١م من خلال تفعيل دورها المساند لعمليات الشركة وذلك بتحسين أدائها في مجالات تخطيط وتطوير عمليات الموارد البشرية من حيث التنبؤ المنهجي باحتياجات الشركة من العمالة وتوفيرها بالمستوى المناسب وفي الوقت المناسب.

تواصل الشركة النهوض بدورها في مجال مسئوليتها الاجتماعية بتوفير فرص العمل المناسبة للمواطنين ملتزمة بذلك بالسياسات العامة لتوطين الوظائف والسعودة ومتطلبات برنامج (نطاقات) حيث تم تصنيف الشركة في (النطاق الأخضر) ولقد بلغ عدد العاملين السعوديين الملتحقين بالشركة خلال العام ٢٠١١م (١١٦) موظف في مختلف المستويات الإدارية والفئات الوظيفية لتبلغ نسبة السعودة (٢٣٪).

ولقد كان لإنتقال الموارد البشرية من الأعمال اليدوية إلى التطبيقات الآلية دوراً حاسماً في رفع مستوى الأداء ورفع نوعية وجودة الخدمة، حيث تم تفعيل النظام الآلي للموارد البشرية في أغلب خدمات الموظفين والتي أصبحت تقدم من خلال الخدمة الذاتية للنظام.

قامت الشركة خلال العام ٢٠١١م، بمراجعة البنية الهيكلية التنظيمية وتم تحديثها بما يتوافق مع متغيرات المرحلة وذلك بإعتماد هيكل تنظيمي يحقق هدف الهيكل التنظيمية السليمة.

توزيع العمالة حسب الفئات الوظيفية كما في نهاية عام ٢٠١١ م

إجمالي	سائق	فني	تشغيلي	إداري
٥٦٤٧	٣٦٦٤	٧٢٣	٥٣١	٧٢٩



التدريب

وفي مجالات تنمية الموارد البشرية، قامت الشركة بتنفيذ التدريب التأهيلي والتطويري لعدد (٥١٠٠) سائق على مختلف أنواع الحافلات وبتغطية شاملة للمجالات الفنية ومجالات الجودة والسلامة والمهارات السلوكية، كما قامت الشركة بتنفيذ التدريب الصيفي كأحد متطلبات مكتب العمل وتم تدريب عدد (١٦٢) متدرب على مستوى المملكة.

وتتزامن هذه الجهود مع البدء في تأسيس مركز سابتكو الوطني للتدريب كأكبر مركز متخصص في المملكة لتقديم خدماته لمنسوبي الشركة والجمهور عامة في مجال التخصص، وذلك بتوظيف كوادر الشركة المتخصصة والإستفادة من الخبرات المحلية وعقد اتفاقيات مع المنشآت المماثلة إقليمياً وعالمياً.

وإرساءً لمبدأ القياس الموضوعي للجهود والنتائج ووضع أسس مهنية وعادلة للتخطيط والتطوير والتدرج الوظيفي، وسياسات المكافآت والحوافز، واصلت الشركة في تطبيق نظام تقييم أداء العاملين على أساس الأهداف والجدارات المرتبطة بأداء الوظائف.

توزيع المتدربين والدورات والساعات التدريبية التي تم تنفيذها خلال العام ٢٠١١م

مجموع ساعات التدريب	المتدربين	عدد الدورات	مجال التدريب
٣٠	٢	١	إداري
٤٤٠	٨٥	٥	فني
١٤٧٠٠	٧١٢٢	٤٢٣	سائق
٩٦٠	١٦٢	١٢	صيفي
٧٢٨	١٤	٢	تعاوني
١٦,٨٥٨	٧,٣٨٥	٤٤٣	المجموع

العلاقات والإعلام

من منطلق الدور الريادي للشركة السعودية للنقل الجماعي، وفي إطار إلتزامها بمسؤولياتها الإقتصادية تجاه المجتمع والإهتمام بقضاياها وتطلعاته، فقد حرصت الشركة على الإهتمام بدور العلاقات والإعلام والتي تعوّل الشركة عليه في التواصل مع المجتمع وشرح استراتيجيات الشركة وأهدافها وخططها وإبرازها، خاصة وأن الشركة تتكامل جهودها مع العديد من الجهات العاملة في هذا المجال، وشهد عام ٢٠١١م دعم إدارة العلاقات والإعلام للقيام بدورها في تسويق وترويج برامج الشركة وخدماتها، وتبني العديد من البرامج والأنشطة المجتمعية والمساهمة في المناسبات الوطنية والاجتماعية حيث كان لها حضوراً واضحاً وفعالاً حظي بتغطيات إعلامية واسعة خلال العام ٢٠١١م وتمثل ذلك في:

- المشاركة في معرض "عالم السيدات" مع شركة زوار لتنظيم المعارض وفندق الإنتركونتيننتال.
- اجتماع الجمعية العامة للشركة "الأول" في مركز الأمير سلمان بالرياض.
- المشاركة في ملتقى السفر والإستثمار السياحي السعودي ٢٠١١م.
- اجتماع الجمعية العامة للشركة "الثاني" في مركز الأمير سلمان بالرياض.
- المشاركة في معرض الإتحاد العالمي للمواصلات العامة UITP بدبي.
- المشاركة في مهرجان الجنادرية (٢٦) بجناح وزارة النقل.
- المشاركة في معرض الرياض الدولي للسفر ٢٠١١م.
- المشاركة في مهرجان أبها للتسوق ١٤٣٢هـ.
- المشاركة في مهرجان الرياض للتسوق ١٤٣٢هـ.
- مساهمة الشركة في برنامج أجر كل شهر لصالح جمعية الأطفال ذوي الإحتياجات الخاصة.
- دعم الشركة لوزارة الشؤون الإجتماعية لنقل أبناء دار التربية.
- دعم الشركة للجنة رعاية السجناء والمفرج عنهم وأسره (تراحم).
- دعم الشركة للجمعيات الخيرية لرعاية الأيتام ببيدة.
- المشاركة مع وزارة الشؤون البلدية والقروية بنقل ضيوف مؤتمر العمل البلدي الخليجي السادس.
- المشاركة مع وزارة الصحة بنقل المشاركين في ملتقى الجمعيات الخيرية الصحية.
- دعم الجمعية السعودية لمكافحة السرطان.
- دعم المركز الوطني للسكري بنقل أطفال مركز السكر.
- المشاركة مع الإدارة العامة للتربية والتعليم بمكة المكرمة بنقل الطلاب المشاركين في منافسات التميّز الكشفي.

وفي مجال الإعلام حرصت الشركة على إبراز جوانب القوة لدى الشركة (الانتشار، فخامة الحافلات، الراحة، حجم الأسطول، تنوع الخدمات) وإبراز نشاطاتها والتعريف بخدماتها. كما عملت على تبسيط الرسالة الإعلانية للوصول إلى الجمهور المستهدف بأنسب الوسائل ومنها مجلة "سابتكو" التي تُعنى بأنشطة وفعاليات الشركة إضافة إلى متابعة أخبار الجهات ذات العلاقة بشؤون النقل.

هذا وقد أسهمت هذه المشاركات والفعاليات والأنشطة في مجال العلاقات والإعلام خلال العام ٢٠١١م في إظهار دور الشركة في المجتمع، وكان لها الأثر البالغ في إعطاء صورة مشرقة عن الشركة ومنجزاتها للجمهور والمسؤولين، إضافة إلى دعم تسويق وترويج برامج الشركة وخدماتها.

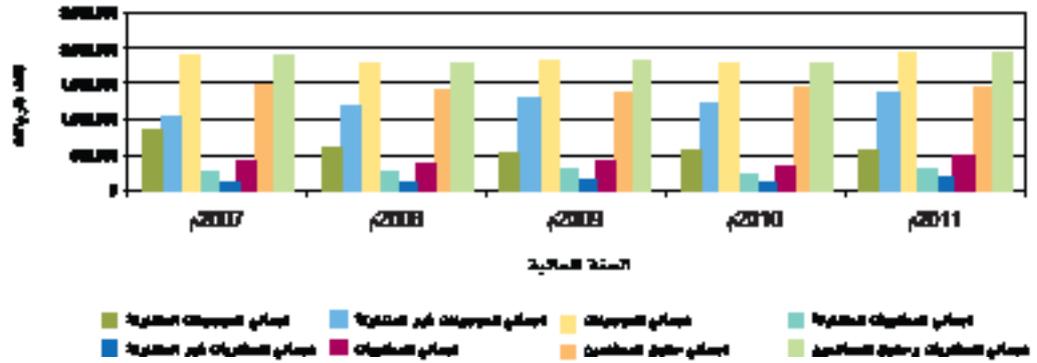
**تقرير مراقب الحسابات
والقوائم المالية
لعام ٢٠١١م**

نتائج أعمال الشركة
٢٠٠٧ - ٢٠١١ م

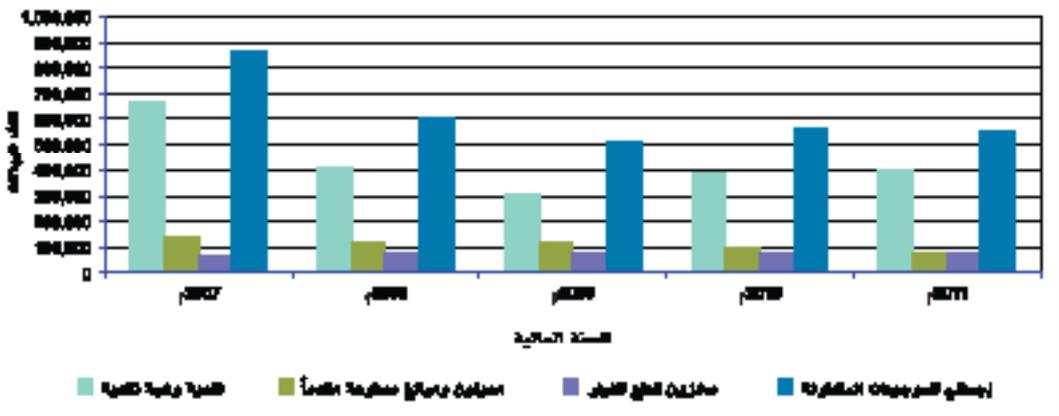
بيان مقارنة بقائمة المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر للخمس سنوات الأخيرة
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٠٠٧ م	٢٠٠٨ م	٢٠٠٩ م	٢٠١٠ م	٢٠١١ م	
					الموجودات المتداولة
٦٦٨,٣٧٧	٤١٠,١٣٥	٣١٠,٨٧٢	٣٩٠,٣٨٠	٤٠١,٦٧٥	نقدية وشبه نقدية
١٣٦,٦٣٦	١١٤,٤٢٧	١٢٠,٢٠٠	٩٦,٦٦١	٧٧,٧٤٥	مدينون ومبالغ مدفوعة مقدماً
٦٢,٦٦١	٧٧,٦٢٥	٧٦,٩٨٣	٧٥,٨٠٩	٧٤,٢٧٥	مخزون قطع الغيار
٨٦٧,٦٧٤	٦٠٢,١٨٧	٥٠٨,٠٥٥	٥٦٢,٨٥٠	٥٥٣,٦٩٥	إجمالي الموجودات المتداولة
					الموجودات غير المتداولة
٨٧,٩١٩	٤٩,٠٦٤	٥٣,٦٣٠	٦٢,٤٣٤	٧٧,١٧٥	إستثمارات
٦٨٣,٢٠٧	١,١٣٦,٢٦٠	١,٢٥٣,٨٩٩	١,١٦٨,٣٠٦	١,٢٩١,٩٥٨	ممتلكات وآلات ومعدات
٢٦٠,٧٩٧	٠	٠	٠	٠	إعانة حكومية مستحقة
١,٠٣١,٩٢٣	١,١٨٥,٣٢٤	١,٣٠٧,٥٢٩	١,٢٣٠,٧٤٠	١,٣٦٩,١٣٣	إجمالي الموجودات غير المتداولة
١,٨٩٩,٥٩٧	١,٧٨٧,٥١١	١,٨١٥,٥٨٤	١,٧٩٣,٥٩٠	١,٩٢٢,٨٢٨	إجمالي الموجودات
					المطلوبات وحقوق المساهمين
					المطلوبات المتداولة
١٥٤,٤٥٥	١٦٤,٠٦١	١٥٧,٤٣٠	١٣٤,٥٦١	١٦٨,٦٧٠	دائنون ومبالغ مستحقة الدفع
٤٠,٨٥١	٣٨,٥٨٢	٥٧,٠٨٤	٣١,٠١٦	٥٩,٩١٦	قرض مرابحة - الجزء المتداول
٧٦,٥٥٥	٦٩,٩٠٦	٧٢,٧٥٩	٧١,٠٢٣	٧٣,٧٧٨	توزيعات أرباح مستحقة
١٣,٥٠١	٨,١١٢	٦,١٥٨	٦,٦١٩	٧,١٧٨	مخصص زكاة
٢٨٥,٣٦٢	٢٨٠,٦٦١	٢٩٣,٤٣١	٢٤٣,٢١٩	٣٠٩,٥٤٢	إجمالي المطلوبات المتداولة
					المطلوبات غير المتداولة
٦٣,٢٧٣	٢٤,٥٢٢	٥٠,٦٦٢	١٩,٨٨٠	٧٢,٣٧٣	قرض مرابحة لأجل
٥٨,٩٧٨	٦٥,٧٣٥	٨١,١٨٥	٨٢,٨١٢	٨٨,٨٢٧	مخصص نهاية الخدمة
٣,٥٢٤	٢,٦٩٢	٣,٠٠٩	٢,١٣٠	٣,٧٦٥	إيرادات مؤجلة
١٢٥,٧٧٥	٩٢,٩٤٩	١٣٤,٨٥٦	١٠٤,٨٢٢	١٦٤,٩٦٥	إجمالي المطلوبات غير المتداولة
٤١١,١٣٧	٣٧٣,٦١٠	٤٢٨,٢٨٧	٣٤٨,٠٤١	٤٧٤,٥٠٧	إجمالي المطلوبات
					حقوق المساهمين
١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	رأس المال
٩٣,٠٨٤	٩٦,٠٩٤	٩٩,٢٨٧	١٠٤,٢٨٩	١١٠,٨١٦	احتياطي نظامي
٣٠,٠٨٢	٣١,٥٨٧	١٩,٨٨١	٢٢,٣٨٢	٢٥,٦٤٦	احتياطي اتفاقي
٨٩,٧١٨	٥٠,٩٩٨	٢٧,١٤١	٦٩,٦٥٤	٦٠,٨٣٦	الأرباح المبقة
٢٥,٥٧٦	(١٤,٧٧٨)	(٩,٠١٢)	(٧٧٦)	١,٠٢٣	أوراق مالية متاحة للبيع
١,٤٨٨,٤٦٠	١,٤١٣,٩٠١	١,٣٨٧,٢٩٧	١,٤٤٥,٥٤٩	١,٤٤٨,٣٢١	إجمالي حقوق المساهمين
١,٨٩٩,٥٩٧	١,٧٨٧,٥١١	١,٨١٥,٥٨٤	١,٧٩٣,٥٩٠	١,٩٢٢,٨٢٨	إجمالي المطلوبات وحقوق المساهمين

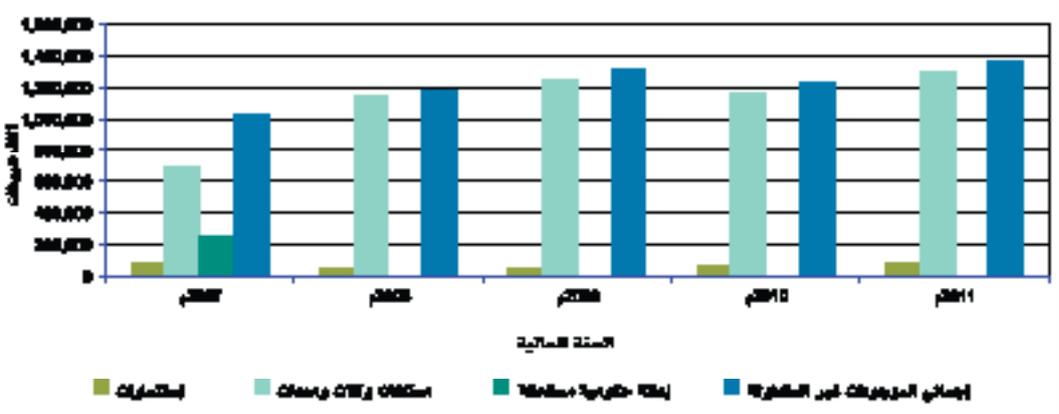
بيان مقارن بإجماليات قوائم المركز المالي



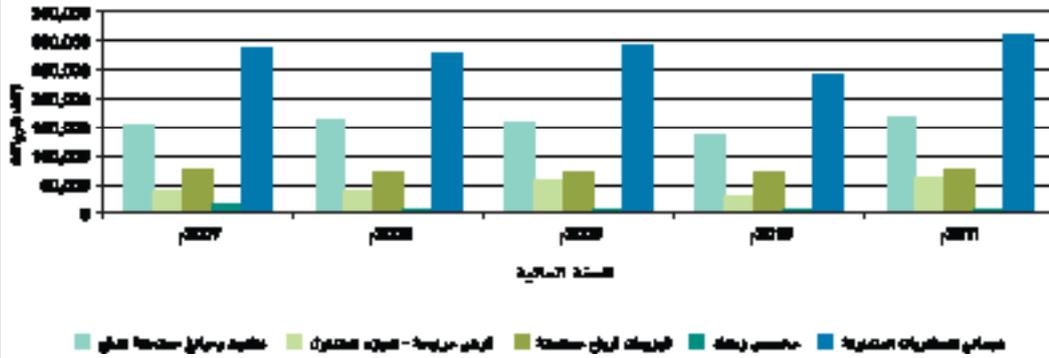
عناصر الموجودات المتداولة



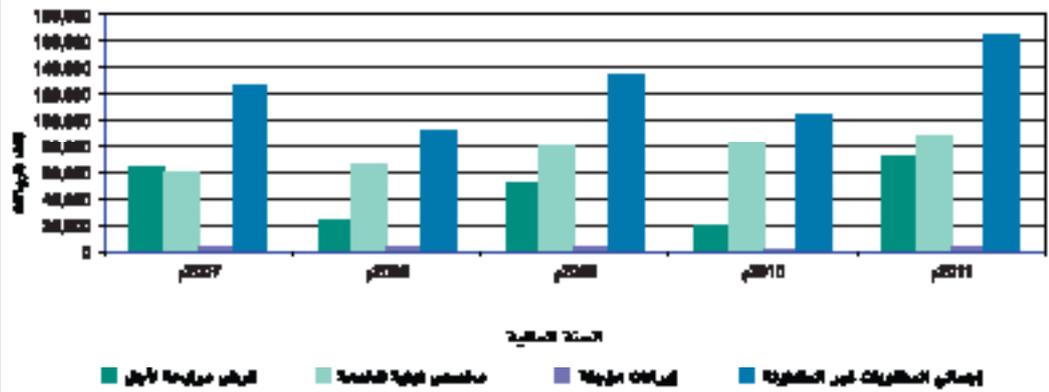
عناصر الموجودات غير المتداولة



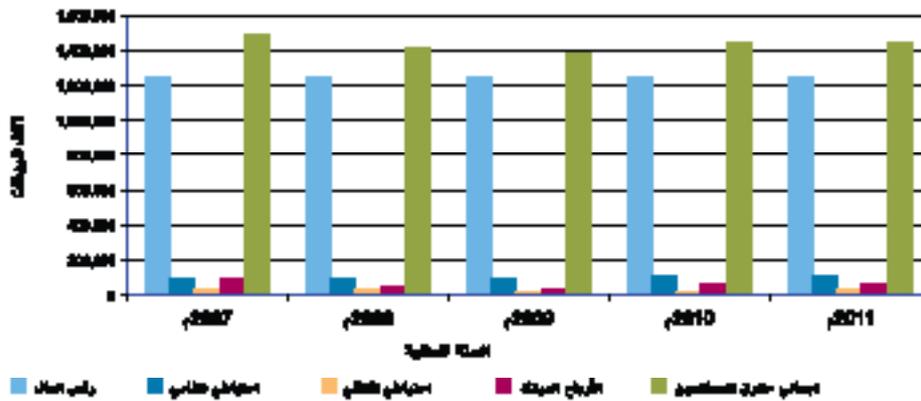
عناصر المطلوبات المتداولة



عناصر المطلوبات غير المتداولة



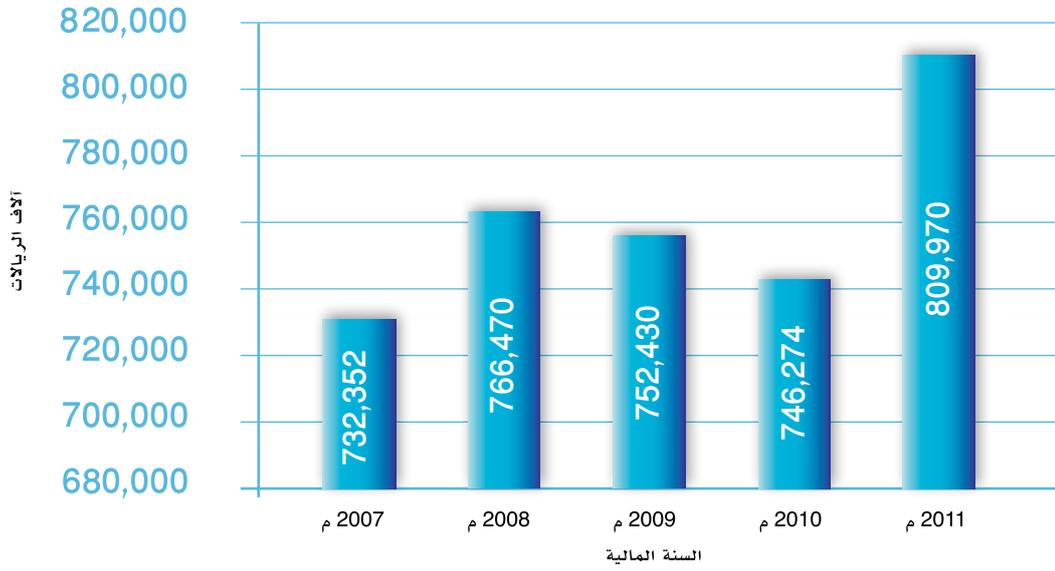
عناصر حقوق المساهمين



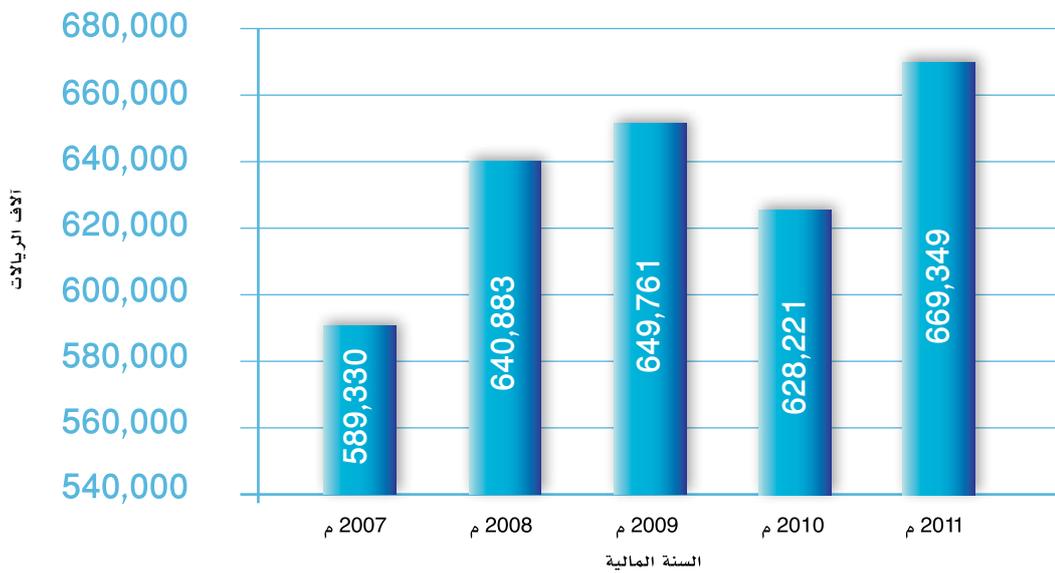
بيان مقارنة بقائمة الدخل كما في ٣١ ديسمبر للخمس سنوات الأخيرة
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٠٠٧	٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠١١	البيان
٧٣٢,٣٥٢	٧٦٦,٤٧٠	٧٥٢,٤٣٠	٧٤٦,٢٧٤	٨٠٩,٩٧٠	الإيرادات
٥٨٩,٣٣٠	٦٤٠,٨٨٣	٦٤٩,٧٦١	٦٢٨,٢٢١	٦٦٩,٣٤٩	التكاليف المباشرة
١٤٣,٠٢٢	١٢٥,٥٨٧	١٠٢,٦٦٩	١١٨,٠٥٣	١٤٠,٦٢١	مجمعل ربح النشاط
يخصم مصاريف الأعمال الرئيسية					
٣٩,٦٢٨	٥٣,٥٠٦	٥٣,٧٤٣	٤٤,٥١٤	٥١,٨١٥	مصاريف عمومية وإدارية
٢٤,٥٨٦	٢٨,٠١١	٣٣,٩٨٠	٣١,٤٢٤	٣١,١٨٤	مصاريف تسويقية
٦٤,٢١٤	٨١,٥١٧	٨٧,٧٢٣	٧٥,٩٣٨	٨٢,٩٩٩	إجمالي مصاريف الأعمال الرئيسية
٧٨,٨٠٨	٤٤,٠٧٠	١٤,٩٤٦	٤٢,١١٥	٥٧,٦٢٢	صافي ربح النشاط الرئيسي
٢١,٧٠٩	١٣,٣٨٤	٢,٢٤٩	١,٣٣٧	١,٧٥٤	أرباح استثمارات في عقود مرابحة واستثمار مباشر
٠	(٣٢,٣٣١)	٠	٠	٠	تكلفة التحصيل المبكر للإعانة الحكومية
١,٢١٩	٣,٦٥٨	٤,٣٩٦	٤,٦٥٤	٢,٤٠٦	أعباء مالية
٠	٣,٠٩٩	٠	١,٣٦٨	٩٤٢	حصة الشركة في أرباح الشركة الزميلة
١٥,٢٦٢	١٤,٨٢١	٢٠,٨٣١	١١,٨٥٨	٩,٨٧٣	إيرادات أخرى
١١٤,٥٦٠	٣٩,٣٨٥	٣٣,٦٣٠	٥٢,٠٢٤	٦٧,٧٨٥	صافي الربح قبل الزكاة
١٣,٧٩٥	٩,٢٩٠	١,٧٠٠	٢,٠٠٨	٢,٥١٢	الزكاة الشرعية
١٠٠,٧٦٥	٣٠,٠٩٥	٣١,٩٣٠	٥٠,٠١٦	٦٥,٢٧٣	صافي ربح العام

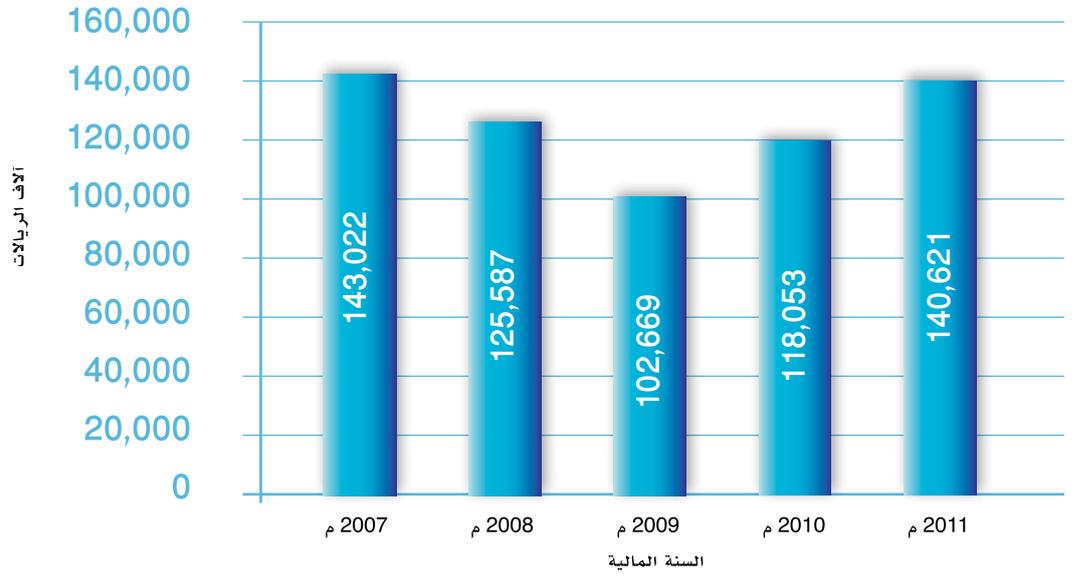
الإيرادات



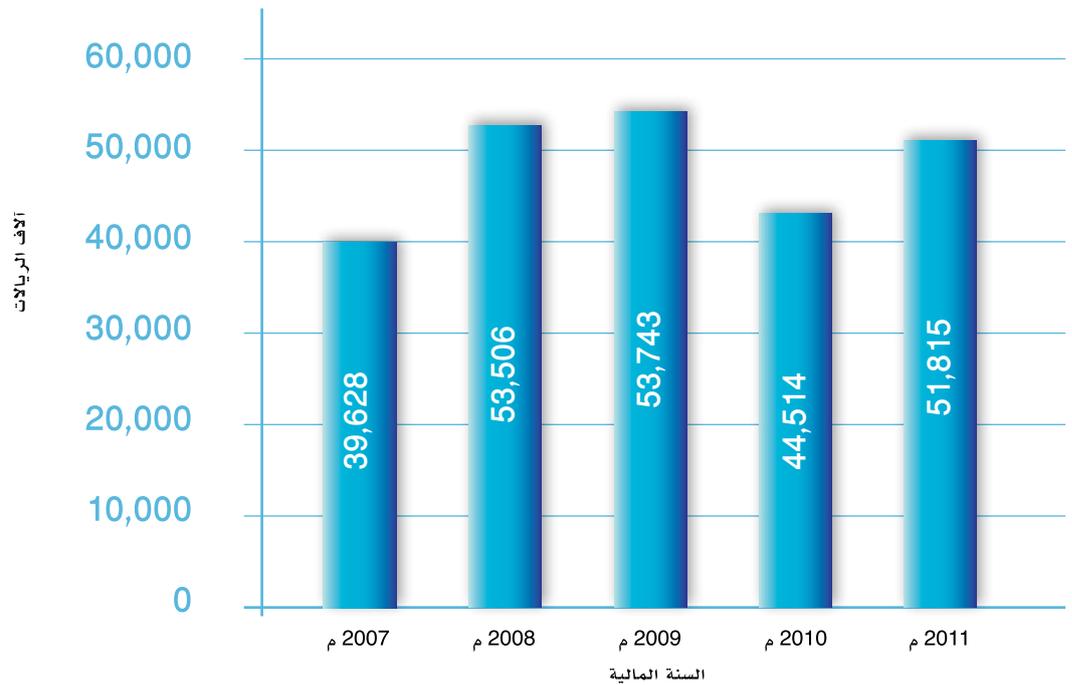
التكاليف المباشرة



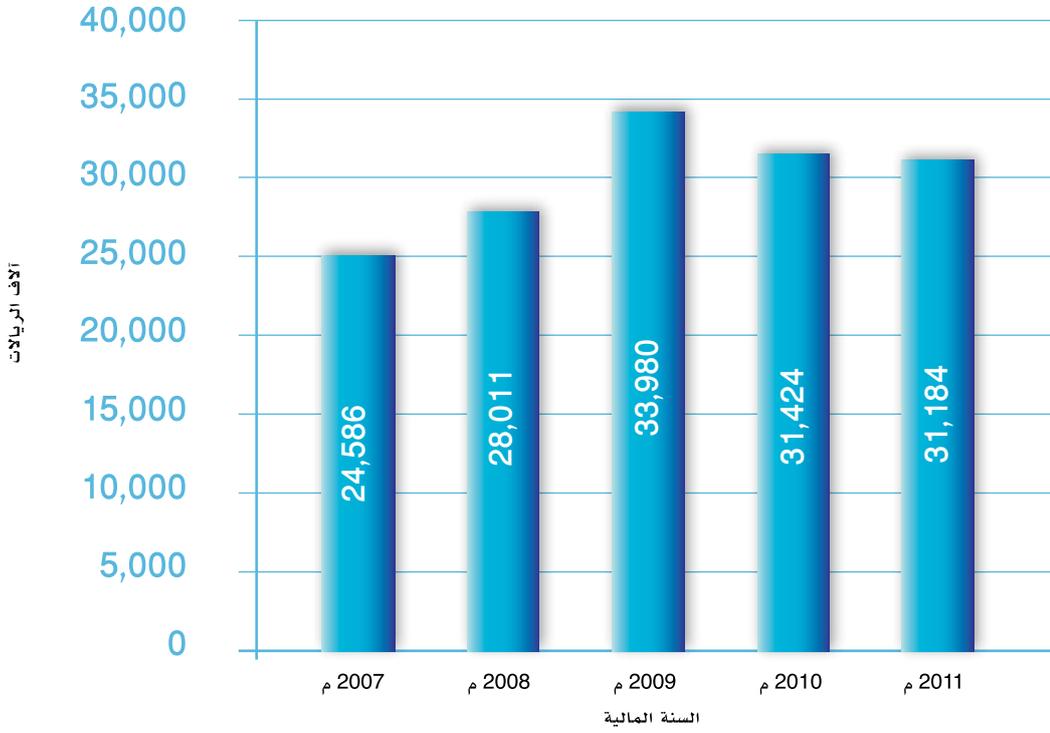
مجمل ربح النشاط



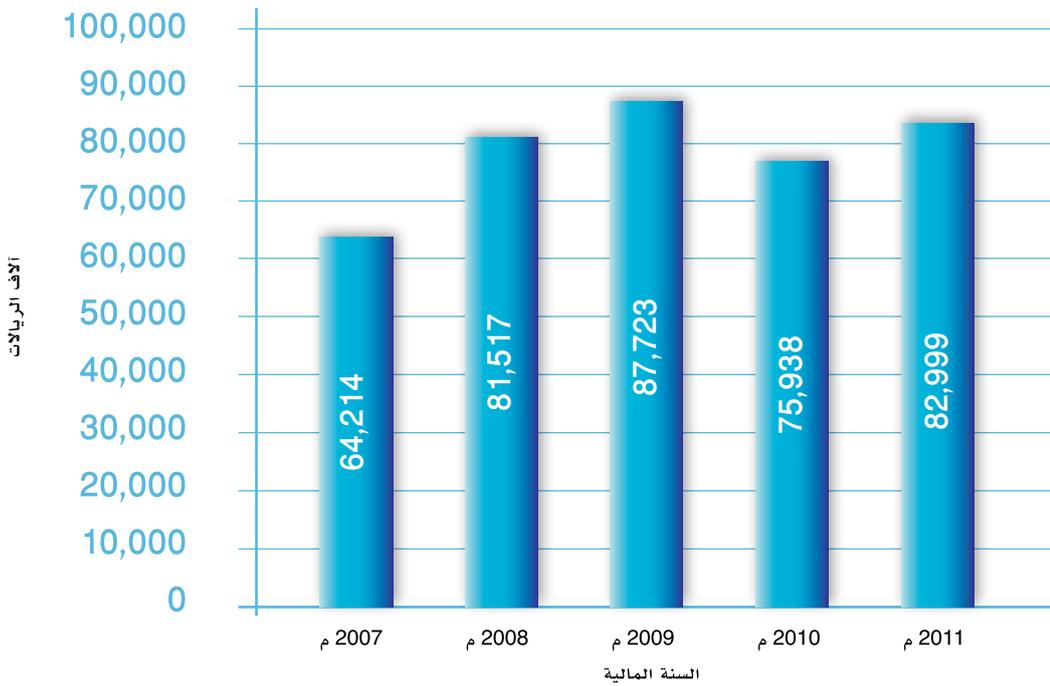
المصاريف العمومية والإدارية



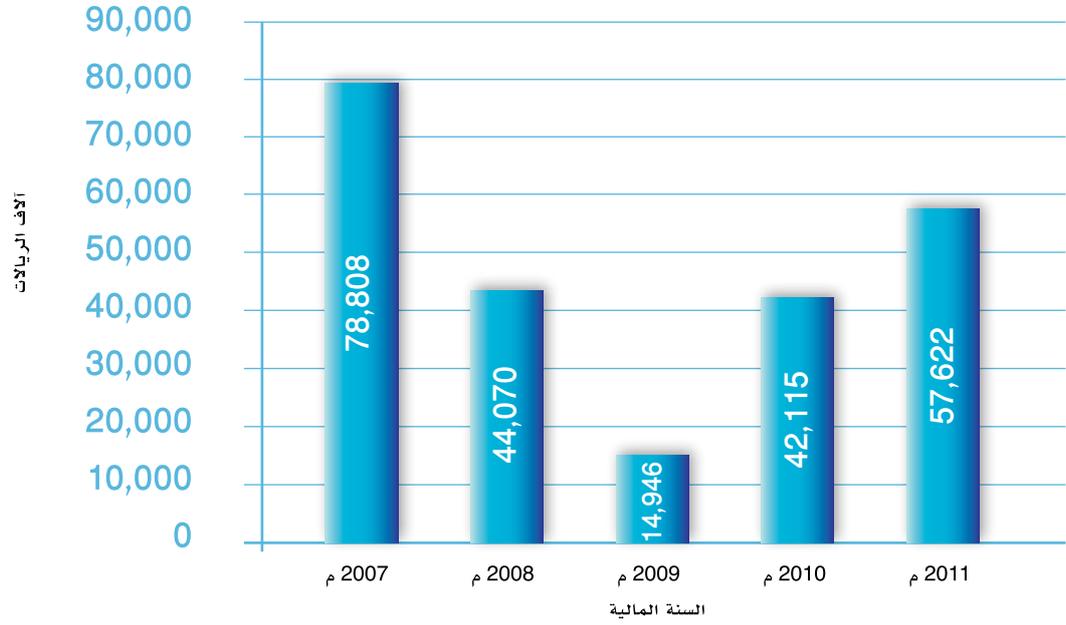
مصاريف تسويقية



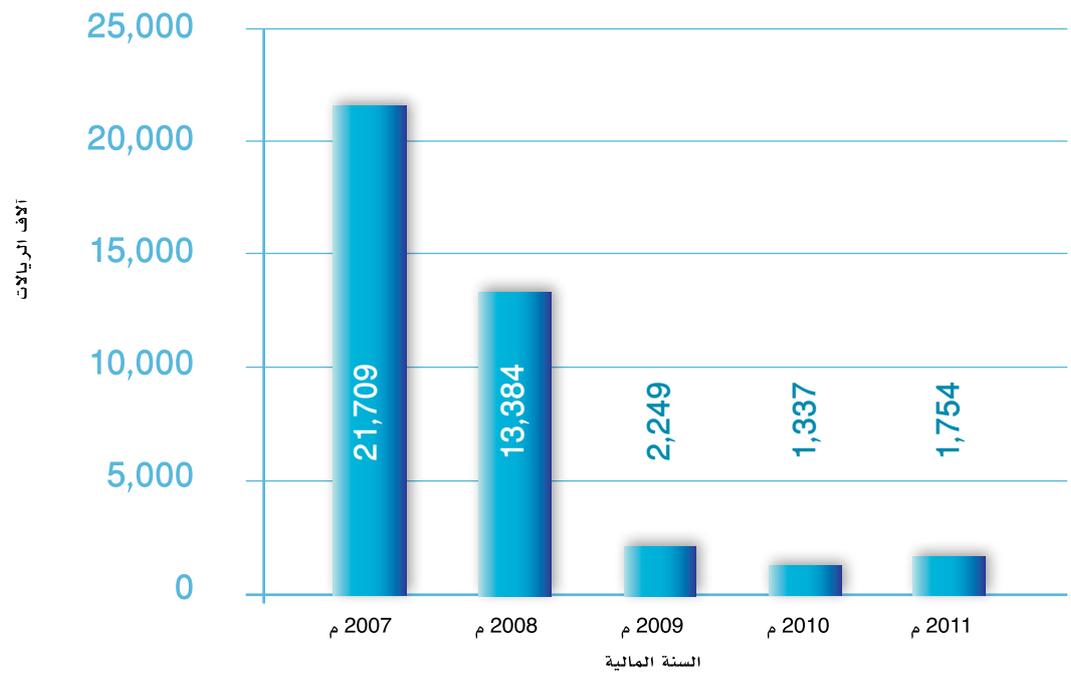
إجمالي مصاريف الأعمال الرئيسية



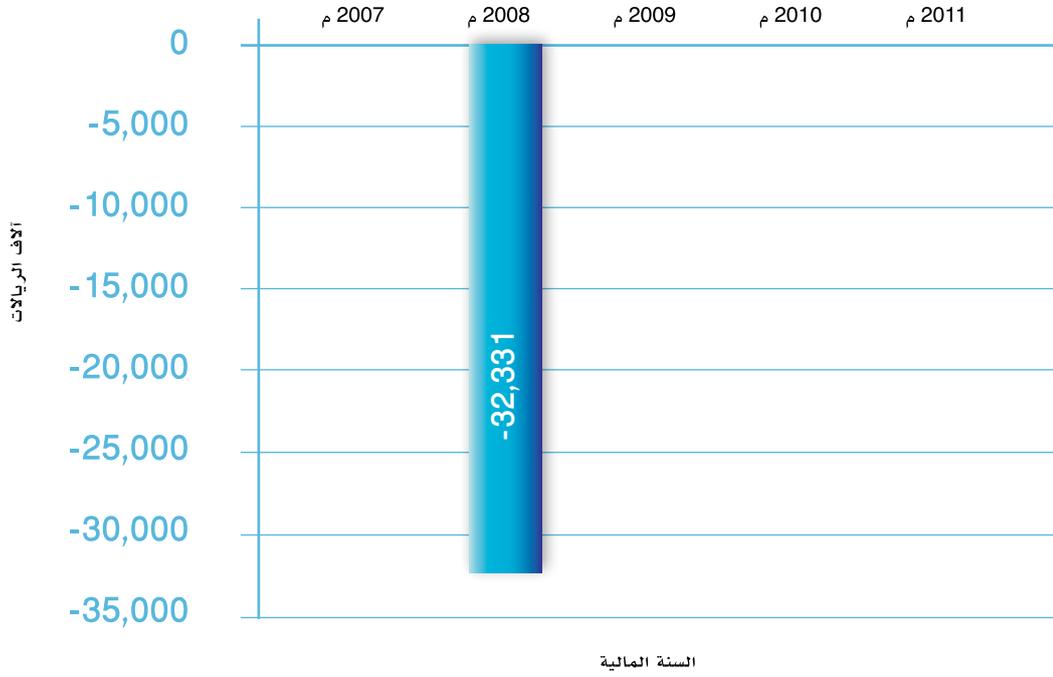
صافي ربح النشاط الرئيسي



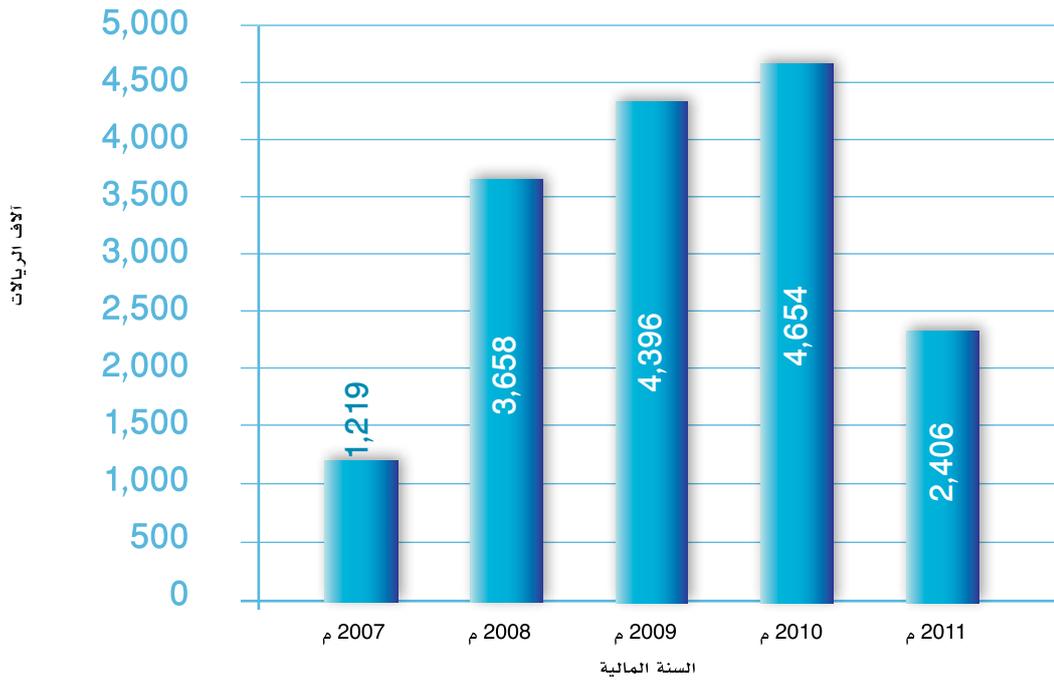
أرباح استثمار في عقود مرابحة واستثمار مباشر



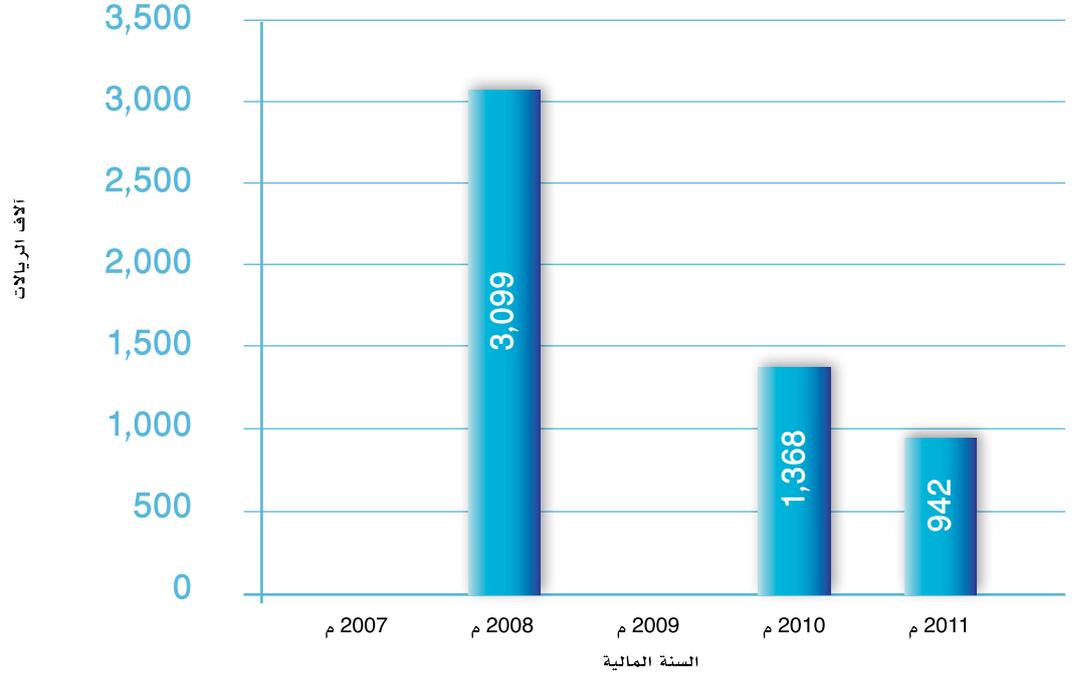
تكلفة التحصيل المبكر للإعانة الحكومية



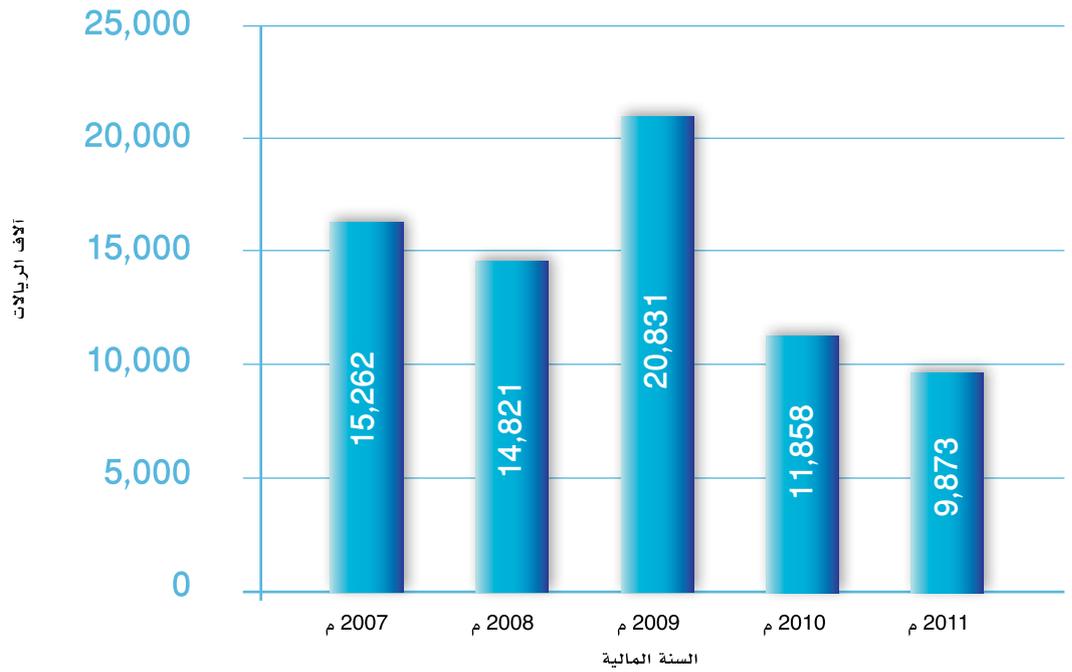
أعباء مالية



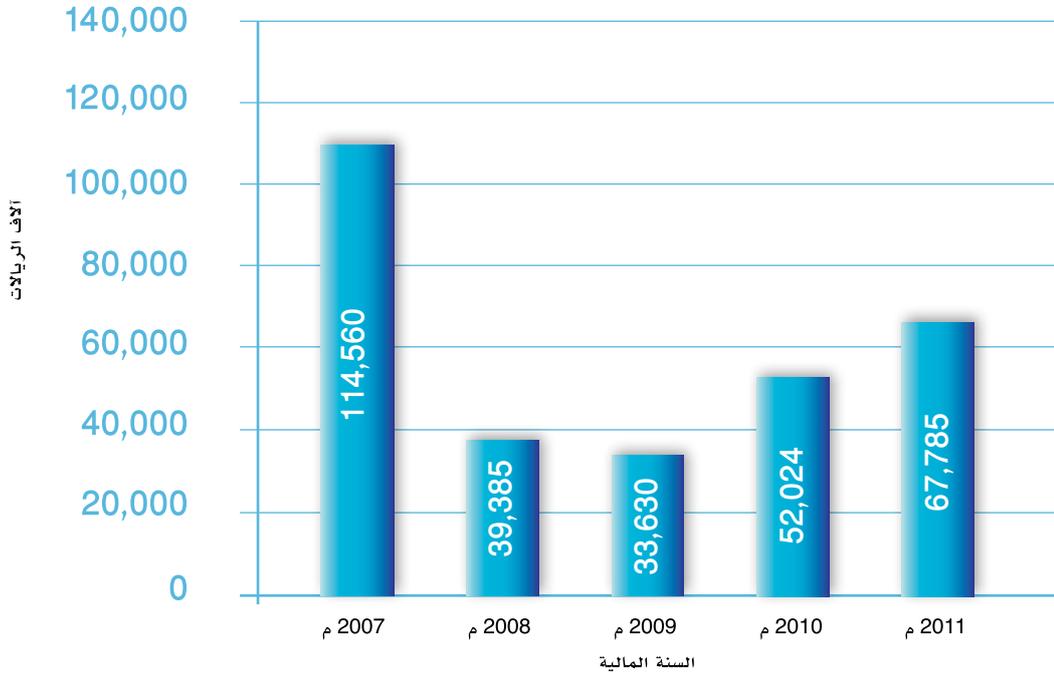
حصة الشركة في أرباح الشركة الزميلة



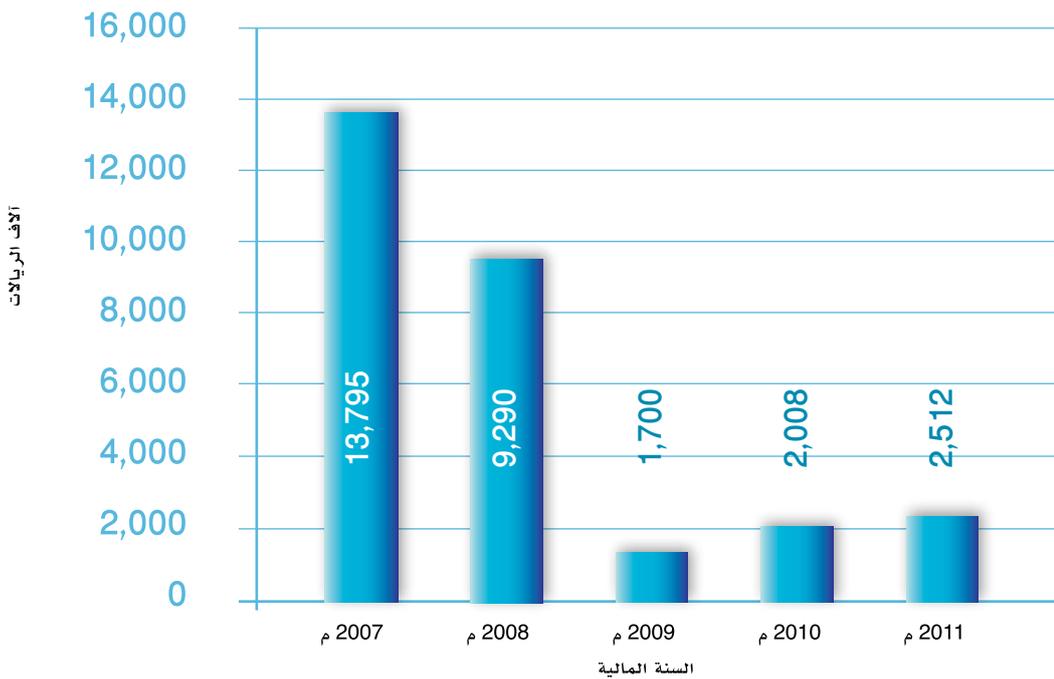
الإيرادات الأخرى



صافي الربح قبل الزكاة



الزكاة الشرعية



صافي ربح العام

