

سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

للمترو والقطارات
Metro - Rail

للسفن
Cargo

للمو
Limo

للحافلات
Bus

الملف الصحفي



اليوم: الثلاثاء

التاريخ: 20 / 10 / 2015

<p>وزارة النقل تُقيم برنامجاً تدريبياً لأنظمة النقل الذكي</p>	
<p>جدل حول «المسؤول» عن وفاة طفل داخل حافلة مدرسية بجدة</p>	
<p>أسعار التأمين على المركبات مرشحة للارتفاع 30 في المئة</p>	
<p>بدء أعمال تركيب آلة جسور قطار الرياض جنوب المسار الأول</p>	
<p>إعلان طلب تريات لتحميل مواد بناء من الرياض إلى قطر</p>	



وزارة النقل تُقيم برنامجاً تدريبياً لأنظمة النقل الذكي

تنظم وزارة النقل ضمن برامجها في نقل المعرفة وتطوير قطاع الطرق والنقل بالتعاون مع الاتحاد الدولي للطرق برنامجاً تدريبياً متخصصاً في مجال النقل الذكي تحت عنوان "أنظمة النقل الذكي" لمدة ثلاثة أيام خلال الفترة 7- 1/9/1437هـ في فندق قصر الرياض.

وأوضح وكيل الوزارة لشؤون الطرق المهندس/ هذلول بن حسين الهذلول أن البرنامج يهدف الى تزويد المشاركين بمعلومات عن أنظمة النقل الذكي وآخر التطورات المتعلقة بها وكيفية الاستفادة منها وتطبيقاتها لبناء استراتيجية وطنية شاملة تعنى بتطوير البنية التحتية للنقل بالمملكة.

وبين ايضاً أن نخبة من المحاضرين ذوي خبرة في مجال النقل الذكي من الاتحاد الدولي للطرق ومؤسسات عالمية متخصصة سيقومون بتقديم هذا البرنامج الذي سيحضره ويشارك فيه مجموعة كبيرة من المهتمين والمختصين في هذا المجال من كافة الجهات ذات العلاقة في المملكة.

[#https://www.mot.gov.sa/Ar/MediaCenter/News/Pages/news599.aspx](https://www.mot.gov.sa/Ar/MediaCenter/News/Pages/news599.aspx)

جدل حول «المسؤول» عن وفاة طفل داخل حافلة مدرسية بجدة

اشتعلت حدة الجدل حول من يتحمل مسؤولية الطفل عبدالملك عوض «5 أعوام»، الذي تُوِي في داخل حافلة مدرسية بجدة، ففي الوقت الذي تحمل فيه أسرته المسؤولية للمدرسة، تنفي الأخيرة ذلك، فيما أنهت إدارة تعليم جدة التحقيقات في الحادث، ورفضت الإفصاح عما توصلت إليه من نتائج.

في البداية أوضح محمد عوض (عم الطفل عبدالملك) أن العائلة وكّلت محامياً لاستكمال إجراءات التحقيق في الحادث؛ لشعورهم بعدم تحديد المسؤولين عنه، ومحاسبتهم وفقاً للأنظمة، حيث لقي الطفل حتفه أثناء نومه بداخلها منذ الساعة السابعة صباحاً حتى الثانية عشرة ظهراً، وكانت أسرته تعتقد أنه داخل المدرسة. وأضاف: «لن نتنازل عن حق عبدالملك الذي رحل بسبب إهمال المدرسة، وسائق الحافلة.. فالمدرسة لا يوجد بها سجل للحضور والانصراف، وكذلك لا توجد وسائل للتواصل مع أهالي الطلبة في حالة الطوارئ، كما لا توجد كاميرات مراقبة في أحواش المدرسة على حد قوله.»

من جهته قال الوكيل الشرعي للمدرسة عبدالله العمري: «المدرسة ليست طرفاً في القضية، فقد أبلغنا أهل الطفل بأنه لم يحضر.. وفي هذا اليوم الذي تُوِي فيه عبدالملك تغيب عن المدرسة 80 طالباً، وتم إبلاغ أولياء أمورهم وقتها.» واستطرد: «نتنظر انتهاء التحقيقات في القضية، وقمنا بالواجب، وتقديم العزاء لأهل الطفل - رحمه الله - لأنه من منسوبي المدرسة.»

وفي السياق ذاته قال المحامي خالد المحمادي: إن سائق الحافلة يتحمل نسبة من المسؤولية بجانب الشركة المشغلة للحافلات، وهو أمر يقدره القاضي في ضوء ما يتوافر من دلائل حول التقصير، أو عدم إجراء الأمور الاحترازية في حضور الطلاب، واستكمال عددهم عند دخولهم المدرسة، وأيضاً استلامهم من بيوتهم». مشيراً إلى أنه إذا كانت المدرسة تملك الحافلات، فإنها تحاسب باعتبارها الجهة المشغلة.

وإلى ذلك أكد المتحدث الإعلامي لإدارة التعليم بجدة عبدالمجيد الغامدي انتهاء التحقيقات التي قامت بها الجهات المختصة في إدارة التعليم بخصوص الحادث، وتم الرفع بجميع النتائج والمرئيات للوزارة. وأشار إلى أن أكثر من 20 مدرسة أهلية بنين وبنات تم إغلاقها وتعليق الدراسة بها بسبب المخالفات خلال الفترة الماضية، بعد الرفع بشأنها للوزارة، وتحفظ عن سرد تفاصيل التحقيقات التي تجريها إدارة التعليم بخصوص القضية. وكانت شرطة جدة قد أحالت ملف قضية الطفل عبدالملك إلى هيئة التحقيق والادعاء العام - دائرة النفس - وأشارت التحقيقات المبدئية إلى إهمال السائق - آسيوي الجنسية- الذي يقوم بإيصال الأطفال من وإلى المدرسة، وعدم وجود مشرفة في الباص لمتابعة الأطفال حتى عودتهم إلى عائلاتهم.

أسعار التأمين على المركبات مرشحة للارتفاع 30 في المئة

توقع مختصون وعاملون في قطاع التأمين ارتفاعاً جديداً في التأمين على المركبات خلال الأعوام المقبلة، لا يقل عن 30 في المئة، جراء ارتفاع حجم الخسائر التي تسجلها شركات التأمين سنوياً، إضافة إلى ارتفاع الديات من 100 ألف ريال إلى ثلاثة آلاف ريال. وعلى رغم التقارير التي تشير إلى انخفاض معدلات الحوادث بنسبة 37 في المئة، بعد تطبيق نظام «ساهر»، فإن المختصين أشاروا إلى أن مطالبات وتعويضات تأمين المركبات ما تزال تستحوذ على نسبة كبيرة من إيرادات التأمين، نتيجة «شناعة بعض الحوادث التي ينجم عنها وفيات عدة وتلف المركبات في شكل عام، ما يتوقع أن تستمر أسعار التأمين في الارتفاع، بعد أن ارتفع 100 في المئة، منذ نهاية العام الماضي».

وأشارت الإحصاءات إلى أن حجم التعويضات التي دفعتها شركات التأمين، خلال العام الماضي، جراء الحوادث المرورية، تزيد على ستة بلايين ريال، على رغم حجم عوائد سوق التأمين، الذي لا يتجاوز 7 بلايين ريال سنوياً، ما تسبب في خسارة أكثر من 75 في المئة من رأسمالها.

وتوقع المختص في درس تعويضات الحوادث في إحدى شركات التأمين فهد القبيل ارتفاع أسعار التأمين على المركبات خلال العام المقبل بنسبة لا تقل عن 30 في المئة، لأسباب عدة، منها حجم الخسائر التي تسجلها شركات التأمين سنوياً، وقيمة الدية للمتوفي في الحوادث، التي ارتفعت من 100 ألف إلى 300 ألف ريال».

وأشار القبيل إلى أن أسعار التأمين على المركبات ضد الغير، كانت لا تتجاوز 450 ريالاً في العام الماضي، وتنخفض إلى أقل من ذلك في بعض الشركات، وترتفع في شكل طفيف في حالات أخرى، «إلا أنه مع نهاية العام الماضي ومطلع الحالي، قفزت الأسعار 100 في المئة، ووصلت إلى 850 ريالاً لمعظم السيارات، وتزيد على بعض السيارات، مثل «هونداي» و«كيا» التي وصلت قيمة وثيقة التأمين الخاصة بها إلى 1450 ريالاً، وذلك بسبب كثرة وشناعة الحوادث التي تحدث لهذه النوعية من السيارات، بعد أن تم درس ذلك من مختصين في الحوادث».

ولفت المختص في درس تعويضات الحوادث إلى أن التأمين الشامل والتأمين ضد الغير يختلف من سيارة إلى أخرى في السعروفي حجم مطالبات وتعويضات التأمين على المركبة، موضحاً أن «كثيراً من الشركات رفعت أسعارها بعد أن سجلت خسائر كبيرة في رؤوس أموالها، وتعرض بعضها للإفلاس والإيقاف عن التداول في سوق المال السعودية».

بدوره، قال خبير التأمين خالد بسيوني: «إن ارتفاع حجم المخاطر، وكذلك حجم الخسائر، التي تعرضت لها شركات التأمين في السوق السعودية أسهم في ارتفاع أسعار التأمين، سواء أكان تأميناً ضد الغير أم تأميناً شاملاً»، مضيفاً: «إن رفع أسعار التأمين لا يكون من خلال الشركات، ولكن الرفع يأتي بعد أن يقوم الخبير الإكتواري، الذي يعمل مع الشركة بناء على قرارات مؤسسة النقد العربي السعودي بضرورة تعيين خبير متخصص في التأمين في كل شركة، بدرس السوق والخروج بتوصيات توافق عليها مؤسسة النقد وشركة التأمين برفع الأسعار أو خفضها».

وأكد بسيوني أن «جميع شركات التأمين ملزمة بوجود هذا الخبير، الذي بدوره يرفع تقاريره التي توصي برفع الأسعار أو خفضها»، لافتاً إلى أن سبب ارتفاع أسعار التأمين على السيارات ضد الغير، جاء بعد «رفع حجم الدية للمتوفي من 100 ألف ريال إلى 300 ألف ريال، إضافة إلى تسجيل معظم الشركات خسائر سنوية في رأسمالها، بسبب ارتفاع مطالبات تأمين المركبات في السوق». وقال: «على رغم التقارير التي تشير إلى انخفاض معدلات الحوادث في السوق السعودية، بنسبة 37 في المئة، بعد تطبيق نظام «ساهر»، فإن أسعار التأمين متوقع لها الارتفاع أو الانخفاض، نتيجة زيادة وشناعة الحوادث ونوعية التأمين المطبق على المركبة».

إسم الج من جهته، اعتبر عبدالرحمن بن عبيد (عامل في مجال التأمين)، سوق التأمين السعودية «أكبر سوق لتأمين السيارات في الشرق الأوسط»، لافتاً إلى أن «في السعودية ملايين المركبات، فكل أسرة تملك ما لا يقل عن ثلاث سيارات. كما أن قطاع الحوادث يشهد ارتفاعاً كبيراً في بعض نوعيات السيارات، مثل «كيا» و«هيونداي»، بحسب تقارير المختصين في الحوادث، وهذا أسهم في نمو هذا القطاع وارتفاع أسعاره».

وأوضح ابن عبيد أنه «على رغم ارتفاع أسعار التأمين على المركبات، فإن كثيراً من الشركات ما تزال تحقق خسائر في أعمالها، نتيجة تراكم المطالبات عليها»، لافتاً إلى أن «الأسعار الحالية ما تزال أقل من حجم سوق السيارات في المملكة، ومن حجم الحوادث التي تقع، ما يتوقع ارتفاعها خلال الأعوام المقبلة».

[رابط الخبر](#)

بدء أعمال تركيب آلة جسور قطار الرياض جنوب المسار الأول



أعلن الحساب الرسمي لمشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض في تويتر، عن الانتهاء من تركيب آلة جسور القطار جنوب المسار الأول "محور طريق العليا - البطحاء"، وبدء العمل في صب القواعد الخرسانية والأعمدة في شمال المسار الأول، مشيراً إلى أن المشروع سيتواصل كما خطط له إلى حين اكتماله بإشراف من الهيئة العليا لتطوير الرياض.

<http://www.alriyadh.com/1092811>

يوم الثلاثاء 2015/10/20 صفحة 9

مطوب فورا
تريلات لتحميل مواد
بناء بكميات كبيرة
من الرياض إلى قطر
h@el-khayyat.com
0504671888 للاتصال جوال رقم