

سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

للمترو والقطارات
Metro - Rail

للسفن
Cargo

للمو
Limo

للحافلات
Bus

الملف الصحفي



اليوم: الأحد

التاريخ: 17 / 4 / 2016

يعلن النقل الجماعي (سابتكو) عن توقيع اتفاقية مرابحة مع مصرف الراجحي	 <p>الشركة السعودية للنقل الجماعي</p>
لغة الأرقام في جناح النقل المدرسي تجذب زوار (التعليم 2016)	 <p>AL-JAZIRAH Com</p>
ست وزارات تحدد تنظيم أجور النقل العام وأسس تسعيرها	 <p>www.Alriyadh.com</p>
مناهج علمية لـ «النقل» في الجامعات السعودية	 <p>الاقتصادية</p>
طرح فرص استثمارية كبرى بمطار الملك فهد الدولي	 <p>العربية</p>
أرباح "سابتكو" تتراجع 82% بالربع الأول	 <p>مباشر™</p>
"وزارة التجارة والصناعة" و"هيئة السوق المالية" توضحان آلية تطبيق نظام الشركات الجديد	 <p>أرقام arqaam</p>

يعلن النقل الجماعي (سابتكو) عن توقيع اتفاقية مرابحة مع مصرف الراجحي

إلحاقاً لإعلان الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) بموقع تداول بتاريخ 2015/12/30م بشأن شراء 300 حافلة كنج لونج موديل 2016م للنقل الداخلي بقيمة 107.9 مليون ريال يعلن النقل الجماعي (سابتكو) عن توقيع اتفاقية تسهيلات مصرفية بنظام المرابحة مع مصرف الراجحي بتاريخ 2016/04/14م وبقيمة إجمالية قدرها (107.9) مليون ريال بضمان توقيع سند لأمر وذلك لتوفير التمويل اللازم لشراء 300 حافلة وسيتم سداد التمويل على أقساط شهرية لمدة ثلاث سنوات وتستحق الدفعة الأولى منه بعد شهر من تاريخ أول سحب.

<https://saptco.com.sa/MediaCenter/News/news89.aspx>

لغة الأرقام في جناح النقل المدرسي تجذب زوار (التعليم 2016)

شهد جناح النقل التعليمي المشارك في المعرض الدولي للتعليم 2016 الذي نظّمته وزارة التعليم على مدى الأيام الثلاثة الماضية واختتم فعالياته اليوم، شهد حضوراً لافتاً أبدى إعجابه بلغة الأرقام التي أوضحت الخدمات المقدمة للمشمولين بالخدمة. كما أشاد الزوار بمستوى الرفاهية التي زُود بها أسطول النقل البالغ أكثر من 25 ألف حافلة ينتظرها الجميع بفارغ الصبر تجوب الأحياء لنقل الطلاب والطالبات عبر المسارات المخصصة لها

<http://www.al-jazirahonline.com/news/2016/20160414/79310>

الهيئة الجديدة تتولى جذب الاستثمارات وعدالة المنافسة

ست وزارات تحدد تنظيم أجور النقل العام وأسس تسعيرها

كشف التنظيم الجديد بدمج هيئة الخطوط الحديدية، وهيئة النقل العام في هيئة واحدة تسمى "هيئة النقل العام" عن حزمة إجراءات تهدف إلى تحقيق وثبة تطويرية للنقل العام في مناطق ومحافظات المملكة.

وأبان التنظيم الجديد دخول أعضاء من ستة وزارات هي الداخلية والشؤون البلدية والقروية والنقل والمالية والاقتصاد الوطني والتخطيط والتجارة والصناعة، وترشيح ثلاثة أعضاء من القطاع الخاص من ذوي العلاقة على أن يكون وزير النقل رئيسياً للهيئة.

وحددت مهام الهيئة في عدة مجالات من أهمها الاشراف العام تنفيذ خطط النقل العام على مستوى المملكة، والتأكد من توفر التمويل لأنشطته من مصادره المختلفة واقتراح السياسات العامة والتشريعات الخاصة بالنقل العام وضمان عدالة المنافسة بين مقدمي خدمات النقل العام وتحديد شبكة خطوط النقل العام ومساراتها ووضع أسس تنظيم الأنشطة الخاصة بمرافق النقل العام وإدارتها ووضع المواصفات والشروط الفنية ومعايير السلامة وإصدار التراخيص والتصاريح لجميع وسائل النقل العام والغاؤها في حالة وجود مخالفة لأحكام أنظمة النقل ولتحديد مواقع مرافق النقل العام واقتراح آلية تنظيم أجور النقل العام وأسس تسعيرها ومتابعة الالتزام بذلك.

وبين التنظيم الجديد تولي الهيئة مهام مراقبة وسائل النقل العام في المملكة وإعادة هيكلتها بما يتناسب مع الحاجة إليها والعمل على توظيف التقنية في تنفيذ ومراقبة أعمال الهيئة ومراقبة العقود المبرمة بين الهيئة والأطراف الأخرى وتوفير الظروف الملائمة لجذب استثمارات في مجال النقل العام والتخطيط لوضع مواصفات للحد من التلوث البيئي المرتبط بأنشطة النقل العام وللقيام بالتحقيق الفني في حوادث النقل العام التي تنتج عنه خسائر في الأرواح والممتلكات أو تتسبب في تعطيل أنشطة النقل.

من جهة أخرى تتولى لجنة فنية خاصة تضم ممثلين من وزارات المالية والنقل والخدمة المدنية وهيئة النقل بوضع خطة تنفيذية لنقل الموظفين والوظائف الشاغرة والمشغولة والممتلكات والوثائق والمخصصات المالية المتعلقة بنشاط النقل العام من وزارة النقل إلى هيئة النقل العام وذلك خلال ثلاثة أشهر قادمة.

مناهج علمية لـ «النقل» في الجامعات السعودية

تتجه وزارة التعليم إلى استحداث تخصصات أو مناهج علمية في الجامعات السعودية تلبى الطلب على احتياجات قطاع النقل، وتخصيص عدد من البعثات في برنامج خادم الحرمين الشريفين في تخصصات النقل بالتنسيق مع وزارة النقل، فضلا عن زيادة التوعية بالنقل التعليمي، واعتباره من الوسائل المساندة للوصول إلى البيئة التعليمية، وتعويد النشء على استخدام وسائل النقل العام مستقبلا، بجانب زيادة توعية المجتمع بوسائل السلامة المرورية وأخطار القيادة غير الآمنة حول مواقع المدارس والجامعات.

يأتي ذلك على خلفية القرار الصادر من مجلس الوزراء بشأن إيجاد منظومة فاعلة للنقل التعليمي في المملكة، الذي أوكل وزارة التعليم بمراجعة أوقات بداية الدوام المدرسي بالنسبة إلى الطلاب والطالبات في التعليم العام والعالي لتقليل الازدحامات المرورية.

يشار إلى أن مجلس الوزراء أقر تشكيل لجنة من المختصين في مجال النقل التعليمي في وزارة النقل وبعضوية وزارات الداخلية والتعليم والعمل والشؤون البلدية والقروية، تتولى التنسيق بين الجهات ذات العلاقة بالنقل التعليمي، والتأكد من شمولية وتكامل التشريعات والتنظيمات المتعلقة به، من أجل الوصول إلى منظومة فاعلة للنقل التعليمي كما تقوم اللجنة بوضع إطار عمل واضح للتعاون بين الجهات المعنية بالنقل التعليمي ومتابعة تنفيذه والتأكيد على تطبيق السياسات المنظمة للنقل التعليمي بالاشتراك مع الجهات المعنية بالتنفيذ.

ووفقا للقرار الصادر من مجلس الوزراء فإن اللجنة المشكلة ستحث الجهات المنفذة للاستفادة من نظام ساعد في وزارة الخدمة المدنية وهيئة توليد الوظائف ومكافحة البطالة في شغل وسعودة وظائف قطاع النقل التعليمي.

كما نص القرار على بدء التشغيل الجزئي الذاتي لشركة تطوير خدمات النقل التعليمي للأغراض الإستراتيجية، بالحافلات مباشرة أو بالشراكة مع القطاع الخاص.

وأكد القرار على أن تتبنى وزارة الشؤون البلدية والقروية السياسات العمرانية الملائمة لدعم خدمات النقل التعليمي، لتحديد مواقع المدارس القريبة من المناطق السكنية وتطوير ممرات المشاة في الأحياء السكنية لسهولة وصول الطلاب والطالبات لمدارسهم، مع تطبيق معايير الأمن والسلامة بحسب الأنظمة والتعليمات المتبعة وتخصيص مسارات خاصة في الطرق الرئيسية في المدن الكبرى لحافلات النقل التعليمي في مواعيد نقل الطلاب والطالبات من المدارس وإليها، أو استخدام المسارات المخصصة لحافلات النقل العام في المدن الكبرى الموجودة ضمن منظومة شبكة النقل العام بالتنسيق مع وزارة النقل والإدارة العامة للمرور.

وبحسب القرار فإن الوزارة تخصص عددا من الأراضي في مواقع متعددة وبمساحات مختلفة في مدن المملكة لاستخدامها مراكز مبيت وصيانة لحافلات النقل التعليمي ليستغلها المشغل المنفذ للخدمة تحت متابعة وإشراف وزارة التعليم على أن تعاد تلك الأراضي إلى وزارة الشؤون البلدية والقروية حال انتهاء الحاجة إليها.

طرح فرص استثمارية كبرى بمطار الملك فهد الدولي

استعرض مدير عام مطار الملك فهد الدولي تركي بن عبد الله الجعوي مع وفد من اللجنة التجارية بغرفة الشرقية التوجهات والخطط المستقبلية والفرص الاستثمارية لرخصة ثانية لتشغيل خدمات الشحن في المطار.

وجرى خلال اللقاء استعراض طرح المنافسة على فرصة الاستثمار في مطار الملك فهد كأول مطار في المملكة، يوفر هكذا فرصة استثمارية، وتم عرض منطقة الدعم اللوجستي، التي تبلغ مساحتها الإجمالية مليوناً ومئتي ألف متر مربع مفتوحة للاستثمار.

وتشكل هذه المنطقة أهمية للمستثمرين لتوسطها ما بين قرية الشحن الجوية والطرق الرئيسية بالمنطقة وتعتبر العصب الرئيس لنقل البضائع بين الميناء ومدينة الجبيل بحسب جريدة الرياض.

وأشار الجعوي إلى أن هذا المشروع سيساهم في تنشيط وتطوير حركة الاستيراد والتصدير وفتح آفاق جديدة للتعاون وبناء شركات اقتصادية واستثمارية مع دول العالم.

كما سيعطي لفعالياته الاقتصادية والتنموية زخماً كبيراً، ويمنح المستثمرين خيارات بين وسيلة الشحن الملائمة حسب نوع البضائع ووجهتها، حيث تبرز أهمية الشحن الجوي عندما يتعلق الأمر بضرورة نقل البضائع في أسرع وقت ممكن بالمقارنة بالشحن البري أو البحري.

ويأتي هذا اللقاء في إطار التعاون القائم بين غرفة الشرقية وإدارة مطار الملك فهد الدولي، لدعم حركة التجارة والاستثمار في المطار.

[رابط الخبر](#)

أرباح "سابتكو" تتراجع 82% بالربع الأول

حققت شركة السعودية للنقل الجماعي "سابتكو" صافي ربح خلال الربع الأول من العام الحالي، بلغ 24.4 مليون ريال (6.5 مليون دولار)، مقابل 137.9 مليون ريال (36.7 مليون دولار) للربع المماثل من العام الماضي، بانخفاض نسبته 82.3%. وحسب بيان الشركة على "تداول"، اليوم الخميس، يعود سبب الانخفاض في صافي أرباح الشركة إلى زيادة تكاليف النشاط، وزيادة المصاريف التسويقية، وانخفاض حصة الشركة في مشروع مشترك، وانخفاض الأرباح رأسمالية من بيع الأرض، وزيادة الأعباء المالية.

وأشار البيان إلى أنه في المقابل تم تعديل بيانات الربع الأول 2015 بموجب الإعلان الإلحاقى المنشور على موقع تداول بتاريخ 27 يوليو 2015، حيث ترتب عليه تخفيض أرباح الربع الأول لتصبح 137.9 مليون ريال، وتم ذكر ذلك في الإيضاح رقم (17) ضمن إيضاحات القوائم المالية للفترة المنتهية في 31 مارس 2016.

أهم بنود قائمة الدخل " النقل الجماعي "				
الفترة	صافي الربح (مليون ريال)	متوسط عدد الأسهم (مليون سهم)	ربحية السهم (ريال سعودي)	الأرباح التشغيلية (مليون ريال)
2011				
الربع الأول	31.1-	125.0	0.25-	35.7-
الربع الثاني	19.9	125.0	0.16	19.3
الربع الثالث	26.3	125.0	0.21	25.5
الربع الرابع	50.1	125.0	0.40	49.1
2012				
الربع الأول	6.7	125.0	0.05	7.08-
الربع الثاني	17.0	125.0	0.14	11.0
الربع الثالث	16.8	125.0	0.13	16.0
الربع الرابع	33.0	125.0	0.26	29.6
2013				
الربع الأول	20.1	125.0	0.16	9.11
الربع الثاني	36.2	125.0	0.29	32.7
الربع الثالث	13.1-	125.0	0.10-	15.3-
الربع الرابع	34.4	125.0	0.28	30.0
2014				
الربع الأول	21.1	125.0	0.17	20.44
الربع الثاني	22.4	125.0	0.18	11.3
الربع الثالث	23.8	125.0	0.19	11.9
الربع الرابع	34.7	125.0	0.28	29.9
2015				
الربع الأول	137.9	125.0	1.10	10.28
الربع الثاني	12.8	125.0	0.10	2.5
الربع الثالث	81.4	125.0	0.65	81.0
الربع الرابع	35.5-	125.0	0.28-	9.8-
2016				
الربع الأول	24.4	125.0	0.20	6.89
مكرر الربحية لـ " النقل الجماعي "				
سعر الإغلاق	العائد على السهم (بالريال)	مكرر الربحية		
12.30	0.67	18.5		
حصة كبار الملاك من أرباح "النقل الجماعي"				
الفترة	نسبة الملكية	أرباح الربع الأول (مليون ريال)	حصة الملاك من الأرباح (مليون ريال)	صندوق الاستثمارات العامة
	15.72%	24.4	3.8	

وزارة التجارة والصناعة و"هيئة السوق المالية" توضحان آلية تطبيق نظام الشركات الجديد

أعلنت كل من وزارة التجارة والصناعة وهيئة السوق المالية عن آلية تطبيق نظام الشركات الجديد والذي سيبدأ تطبيقه اعتباراً من 2 مايو 2016.

وبناء على نظام الشركات الجديد سيكون على الشركات القائمة عند نفاذ النظام تعديل أوضاعها وفقاً لأحكامه خلال مدة لا تزيد على سنة تبدأ من تاريخ العمل بالنظام، واستثناءً من ذلك تحدد الوزارة ومجلس الهيئة - كل فيما يخصه - الأحكام الواردة فيه التي تخضع لها تلك الشركات خلال تلك المدة، لذا فإن للشركات القائمة قبل تاريخ نفاذ النظام مهلة سنة لتعديل أوضاعها بما يتفق مع أحكام النظام الجديدة، ولا تشمل المهلة الشركات الجديدة التي تأسس بعد نفاذ النظام، كما أن ذلك لا يؤثر على ما قرره النظام من جرائم ومخالفات وما رتبته من عقوبات عند ارتكابها.

ومن الأمثلة على الأحكام التي تُمنح الشركة في شأنها مهلة لتعديل أوضاعها التالي:

بعض مواد نظام الشركات الجديد	
رقم المادة	موضوع المادة
الفقرة 1 من 68	تحديد عدد أعضاء مجلس إدارة الشركة المساهمة
76	تنظيم مكافآت أعضاء مجلس الإدارة
الفقرة 1 من 81	تعيين وتحديد صلاحيات واختصاصات رئيس مجلس الإدارة ونائبه والعضو المنتدب
101	تشكيل لجنة مراجعة من غير أعضاء مجلس الإدارة التنفيذيين
102	تنظيم إصدار قرارات لجنة المراجعة
103	اختصاص لجنة المراجعة
104	اختصاص لجنة المراجعة
150	تنظيم التعامل مع خسائر الشركة المساهمة
182	تنظيم الشركة القابضة
183	أغراض الشركة القابضة
184	منع امتلاك شركة تابعة حصص أو أسهم في الشركة القابضة
185	القوائم المالية للشركة القابضة
186	أحكام الشركة القابضة

ومن أمثلة الأحكام التي يجب على الشركات الالتزام بها من تاريخ نفاذ النظام ما ورد في اللادتين التسعين والخامسة والتسعين من النظام.

بعض مواد نظام الشركات الجديد	
رقم المادة	موضوع المادة
90	تنظيم انعقاد الجمعيات العامة أو الخاصة للمساهمين، بدعوة من مجلس الإدارة
95	تنظيم استخدام التصويت التراكمي في انتخاب مجلس الإدارة، وتحديد تصويت أعضاء مجلس الإدارة

وأشارت إلى أن للشركات والمساهمين ممارسة جميع الحقوق المقررة في النظام من تاريخ نفاذه مع مراعاة تعديل الأنظمة الأساسية للشركات وعقود تأسيسها إذا لزم الأمر - أو من تاريخ صدور الضوابط التي نص النظام على صلاحية الوزارة والهيئة في إصدارها لممارسة تلك الحقوق - وحسب ما ورد في الإعلان السابق، فإن الوزارة والهيئة تعتزمان نشر مشروعات اللوائح والضوابط الخاصة بنظام الشركات، لاستطلاع آراء المهتمين والعموم وذوي العلاقة حيالها خلال