

سابتكو  
SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

الملف  
الصحفي  
NEWSPAPER FILE

حلول النقل المتكامل  
Integrated Transport Solutions



الثلاثاء 11 / 10 / 2016م

## المحتوى

النقل العام: أزمة لم تزل!	
أكد محور عمل الهيئة في التنظيم من خلال التشريعات المقررة رئيس «النقل العام» لـ: شركات النقل الجديدة إضافة لجودة الخدمات	
مشاريع القطارات خارج الترشيح	
قطار الرياض: «صاملة» تخرق جدار محطاتها الأخيرة	
بدء إيقاف مركبات «الأجرة المتهالكة»	



### النقل العام: أزمة لم تزل!

اليوم يعيش المواطن ظروفاً استثنائية تتطلب شد حزام البطن كما تتطلب شد حزام الجيب، فلا يخرج منه إلا الضروري للضروريات وقليل من الكماليات، خاصة لمن كانت دخولهم المادية منخفضة تتأرجح بين قرض بنكي والتزام أسري. وفي المقابل علينا مساعدة هذا المواطن قدر المستطاع، فلا ندعه فريسة لضغوط الحياة! ولنأخذ النقل العام مثلاً! هذا المشروع الذي لم ير النور منذ مبطي، والذي لعبت وزارة النقل الدور الأكبر في تعطيله على مستوى المدن عامة والكبيرة منها خاصة! وباستثناء مشروع مترو الرياض، تظل كل وسائل النقل الجماعية قيد التجميد بلا مبرر سوى منح الامتياز لشركة لم تستطع أن توفى ولا بعشر متطلبات هذا الامتياز! السؤال هل هذا الامتياز مقدس لا سقف له ولا متطلبات ولا مؤشرات أداء ولا رضا عملاء ولا متابعة ولا محاسبة.

السؤال الأهم إلى متى يستمر هذا الحال؟ وإلى متى يستمر المواطن في تحمل تكلفة سيارات الأجرة المسماة اعتباراً «ليموزين»؟ تصوروا موظفاً معدوماً يباشر اليوم وظيفة راتبها 4000 ريال لا يملك سيارة، ولا جهة العمل تؤمن وسيلة نقل عامة لموظفيها! في أحسن الأحوال سيدفع صاحبناً يومياً 50 ريالاً للذهاب إلى العمل والعودة منه مما يعني مصروفاً لا يقل عن 1200 ريال شهرياً، عدا المشاوير الأخرى الشخصية إن كان عزوبياً، أو الأسرية أعانه الله إن كان متزوجاً. أما الأسعد حظاً فسيفتني مركبة بنظام التقسيط أو التأجير المنتهي بالتمليك ليضخ شهرياً المبلغ نفسه قلّ أو أكثر، إضافة بالطبع لنفقات الوقود والصيانة والتأمين، وستنوء شوارعنا المكتظة أصلاً كل يوم بمركبات جديدة أو قديمة، منها المناسب ومنها المتهالك، ثم نشكو من ارتفاع حجم الاستهلاك المحلي لثروتنا النفطية الوحيدة الناضبة.

السؤال الذي لا يجد جواباً: لماذا لا نضطر إلا على كافيير أو عسل مصفى! لماذا لا بد من انتظار مشروعات هائلة ضخمة اسمها المترو دون المرور بمشروعات أدنى يمكن إشراك القطاع الخاص في تمويلها وإدارتها وتشغيلها مثل مشروعات الحافلات العامة! وبعيداً عن النقل الجماعي لو سمحتهم!

لماذا نكون أو لا نكون فقط من خلال مشروعات المترو!

[رابط الخبر](#)

## اليوم

أكد تمحور عمل الهيئة في التنظيم من خلال التشريعات المقررة

رئيس «النقل العام» لـ: شركات النقل الجديدة إضافة لجودة الخدمات

أكد رئيس هيئة النقل العام الدكتور عبدالعزيز العوهلي لـ «اليوم»، أن شركات النقل الجديدة التي منحتها الوزارة تراخيص للعمل في المملكة مثل «اوبر وكريم» لم تكن لتمنح تلك التراخيص للعمل، إن لم تكن لها فائدة في جودة تقديم الخدمات بالمملكة.

وقال: ان عمل الهيئة يتمحور في تنظيم عملية النقل العام من خلال التشريعات المنظمة لذلك، وكيفية تطويره وتقديمه ورعايته داخل المملكة، لافتا إلى أنه لا علاقة للهيئة بفرض الرسوم على الطرق بالمملكة، مضيفا: إن هذا الدور تقوم به وزارة النقل، وحول المشاريع المستقبلية قال د. «العوهلي»: نحن في طور الترتيبات والتنظيمات الداخلية.

وفيما يتعلق بندوة حافلات النقل العام الرابعة للاتحاد العالمي للمواصلات العامة لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا تحت شعار «كفاءة استهلاك الوقود والطاقة البديلة» التي اقيمت مؤخرا، ومدى الاستفادة منها، قال: المتحدثون في الندوة من العديد من الدول المتقدمة حول العالم في مجال النقل وهذا فيه تحفيز لتبادل المعرفة واكتساب تجارب الدول في العديد من الطرق المستخدمة في مجالات النقل من الوقود وغيرها، كما لدينا بالمملكة تجارب ونشاطات مختلفة في نفس المجال قمنا بعرضها، ونحن نسنقبل جميع الملاحظات والاستفسارات التي تفيدنا في تحقيق رؤيتنا في مجال النقل.

وتهدف هيئة النقل إلى اعداد المخطط الشامل للنقل العام في كل مدينة من مدن المملكة الرئيسية ويتم ذلك من خلال التنسيق مع إمارات وأمانات المناطق والجهات ذات العلاقة الأخرى وإعداد نطاق الخدمات لتحقيق متطلبات كل مدينة ويتفق على أسلوب تمويله ومتابعته، وتهدف دراسة المخطط الشامل للنقل العام في كل مدينة إلى تقويم خدمات النقل العام الحالية داخل كل مدينة، وكذلك تقدير الطلب الحالي والمستقبلي لخدمات النقل العام بالمدينة.

كما تهدف الدراسة إلى اقتراح خطة استراتيجية للنقل العام لتلك المدن بوسائل مختلفة واقتراح الحلول القصيرة والبعيدة المدى لتنفيذ استراتيجية النقل العام لخدمة السكان وغيرهم من الفئات، ووضع الخطط التشغيلية للنظام المقترح بوسائله المختلفة، والسعي إلى تحقيق التوازن والتكامل مع خدمات النقل الأخرى، بما يتلاءم مع البيئة الحضرية وللوصول إلى الأهداف المنشودة الأخرى، من خلال مراحل للدراسة تشمل المرحلة الأولى، الدراسات التحضيرية للمشروع، ويتم من خلالها جمع ومراجعة الدراسات السابقة من الجهات المعنية وكذلك الدراسات الاجتماعية والعمرانية والبيئية للسكان، والمرحلة الثانية تقدير الطلب الحالي والمستقبلي واقتراح بدائل الحلول وذلك بتطوير نموذج للنقل الحضري وتحديد الطلب الحالي والمستقبلي لخدمات النقل العام، ووضع بدائل، والمرحلة الثالثة تقويم بدائل الحلول، والمرحلة الرابعة اختيار وتطوير البديل الامثل.

[رابط الخبر](#)



### مشاريع القطارات خارج الترشيح

أكد المتحدث الرسمي للشركة السعودية للسكك الحديدية "سار"، سليمان الخويطر لـ "الوطن"، أن مشاريع الشركة تسير وفق المخطط لها، ولا تأثير لعملية إعادة الهيكلة وترشيح الإنفاق عليها. موضحاً أن مشروع الجسر البري الذي يربط العاصمة الرياض بعروس البحر الأحمر جدة، ما يزال في مرحلة التصميم حالياً، وسيرفع تصميم المسار بكامل أجزائه، بعد تقسيمه إلى مناطق عمل للاعتماد من صاحب الصلاحية، ثم البدء في التنفيذ. وأضاف "مثل هذه المشاريع الضخمة تتطلب إنجاز الأعمال التصميمية لمسارها؛ لتحديد طول المسار، والمناطق التي سيمر خلالها من جبال وسهول وأودية وتقاطعها، إضافة إلى خطوط خدمات الكهرباء، وأنابيب المياه والبتروك". وقال "كل هذه الأمور تشكل في النهاية حجم أعمال التنفيذ، وبالتالي تكلفة المشروع".

وأوضح أن خط الجبيل الدمام يسير وفق المخطط له وتحت التنفيذ، إذ تمت مباشرته في أكتوبر 2013 بتكلفة نحو 827 مليون ريال، وبحسب طبيعة المشروع وطوله البالغ 107 كلم، والذي يمثل حلقة وصل مترابطة، تسهم في دعم صناعة النقل، وتطوير خدماتها على كل المستويات، بما يشمل نقل الركاب والبضائع، إضافة إلى تحقيق دعم لوجستي لمختلف القطاعات الصناعية في الجبيل ورأس الخير.

[رابط الخبر](#)

قطار الرياض: «صاملة» تخترق جدار محطاتها الأخيرة



ذكر الحساب الرسمي لمشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام "قطار الرياض" على تويتر اليوم الاثنين أن آلة الحفر العملاقة "صاملة" ستخترق جدار محطاتها الأخيرة على المسار الأزرق (محور العليا - البطحاء).

وأشار إلى أن آلة الحفر صاملة أنهت عملها بنجاح بحفر نفق بطول 3 كم، لتكون هي الآلة الخامسة التي تنهي عملها في مشروع قطار الرياض من أصل 7 آلات حفر عملاقة.

الجدير بالذكر أن طول "مترو الرياض" يصل إلى 176 كيلومتراً ويتضمن 85 محطة فيما تتكامل مع مشروع قطار الرياض شبكة حافلات تضم 24 مساراً بطول إجمالي 1083 كلم شاملة 776 محطة، ومن المقرر الانتهاء من المشروع خلال 4 سنوات من بدء التنفيذ يتلوها 4 أشهر اختبارات تشغيل. وكانت عقود مشروع القطار الكهربائي "مترو الرياض" أرسيت خلال عام 2013 على ثلاثة ائتلافات عالمية بقيمة إجمالية بلغت نحو 22.5 مليار دولار (ما يعادل نحو 84.4 مليار ريال)، على أن ينفذ خلال 5 سنوات.

[رابط الخبر](#)



### «بدء إيقاف مركبات الأجرة المتهاكمة»



تطلق اليوم (الثلاثاء) لجنة مكونة من عدة قطاعات حملة مكثفة لتنظيم سيارات الأجرة في منطقة مكة المكرمة تنفيذا لتوجيهات مستشار خادم الحرمين الشريفين أمير المنطقة الأمير خالد الفيصل لتنظيم سيارات الأجرة في محافظات المنطقة، بما يضمن الحفاظ على أرواح المواطنين والمقيمين من مرتادي الطرق وذلك بالتشديد على التزام شركات الأجرة وسائقيها بالأنظمة والتعليمات المرورية.

وكانت اللجان المشكلة شرعت في عقد اجتماعات على مدار الأيام الماضية لتطبيق التوجيه بإبعاد مركبات الأجرة المخالفة عن الطرقات في منطقة مكة المكرمة. وأكد مدير عام إدارة الطرق والنقل بمنطقة مكة المكرمة المهندس محمد توفيق مدني لـ «عكاظ» بأن الاجتماعات بين اللجان المشكلة أثمرت عن تنسيق كبير بينها، لافتا إلى أن الحملات على مركبات الأجرة المخالفة مستمرة ولم تتوقف وقد أقيمت عن إيقاف العديد من المركبات المخالفة وسيتم تكثيفها بدءا من اليوم تماشيا مع التوجيه من قبل أمير منطقة مكة المكرمة وبمشاركة كافة الجهات الأمنية لاسيما إدارات المرور في المحافظات بالمنطقة.

وأضاف أنه سيتم التركيز على المركبات المخالفة للتعليمات الخاصة بالشكل والمظهر وصلاحيه المركبة من ناحية الموديل والحالة الفنية لها. موضحا أن إدارات النقل أوقفت سابقا إصدار تراخيص سيارات الأجرة الجديدة في جدة، وذلك بهدف إيقاف زيادة أعداد السيارات العاملة بنشاط الأجرة وإيقاف إضافة سيارات جديدة للمنتشات المرخص لها، ويستثنى من ذلك عملية الإحلال بإضافة سيارات جديدة بديلة للسيارات العاملة في نشاط مركبات الأجرة وهو ما يتجاوز عدد المستفيدين من تلك الخدمة في الوقت الراهن بالإضافة إلى انعكاسات سلبية أخرى من عدة نواح مرورية أو اقتصادية واجتماعية، بالإضافة إلى انعكاس عدد هذه المركبات على البيئة.

واستطرد مدني أن المركبات المخالفة سيتم إيقافها عن العمل فيما لن يتم توقيف الشركات المشغلة لها وذلك بهدف منحها فرصة تعديل أوضاعها وتوفير مركبات مطابقة للمواصفات والتنظيم.

من جهته، أوضح مدير مرور محافظة جدة العميد سليمان بن عبدالله الزكري لـ «عكاظ» أن إدارته تعمل وفق تنظيم تم الاتفاق عليه مع عدة جهات لتنفيذ التوجيهات الصادرة من إمارة مكة المكرمة حيال تنظيم وضع مركبات الأجرة في المحافظات ومنها جدة.

وبين الزكري بأن التقارير الميدانية الخاصة بعمل مركبات الأجرة في المحافظة تشير إلى ممارسات خاطئة من بعض قائديها ومنها ارتكابهم مخالفات السرعة والتهور والوقوف دون سابق إنذار مما يعرض أرواح مرتادي الطرق إلى الخطر وهو ما سيتم التركيز عليه من جانب المرور في الحملة التي تنطلق اليوم (الثلاثاء).

وشدد مدير مرور جدة بأن مشاركة إدارته ستشمل كافة الجوانب الأخرى من ناحية المظهر غير الحضاري، مشيرا إلى حجز المركبات المخالفة حتى تعديل أوضاعها من قبل الشركات المشغلة لها، مؤكدا أنه سيتم رفع تقارير أسبوعية عن العمل وما تم إنجازه إلى أمير منطقة مكة المكرمة.

[رابط الخبر](#)