

# سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

للمترو والقطارات  
Metro - Rail

للسفن  
Cargo

للمو  
Limo

للحافلات  
Bus

## الملف الصحفي



اليوم: الخميس

التاريخ: 19 / 11 / 2015

<p>تباين بين «النقل» وشركات التأمين بشأن بنود وثيقة التأمين الإلزامي على المركبات</p>	<p><b>الاقتصادية</b></p>
<p>طوارئ "تعليم" ينبع تنفذ خططها لمواجهة التقلبات الجوية</p>	<p> صحيفة سبق الإلكترونية SABQ ONLINE NEWSPAPER</p>
<p>المملكة تشارك في المؤتمر العالمي للسلامة المرورية</p>	<p> SPA Saudi Press Agency</p>
<p>منافسة تأمين نقل طالبات جامعة شقراء</p>	<p> www.Alriyadh.com</p>

تباين بين «النقل» وشركات التأمين بشأن بنود وثيقة التأمين الإلزامي على المركبات

برز تباين بين لجنة النقل بالغرفة التجارية بالرياض، واللجنة العامة للتأمين، وذلك بشأن تطبيق وثيقة التأمين الإلزامي على المركبات التي أصدرتها مؤسسة النقد العربي السعودي (ساما) وبدء العمل بها أخيراً، حيث ترى الأولى أن بعض شركات التأمين حاولت تقليص حدود التغطية التأمينية الموجودة في الوثيقة، فيما تنفي اللجنة العامة للتأمين ذلك، مؤكدة التزام شركات التأمين بما ورد في الوثيقة باعتبارها وثيقة رسمية صادرة عن جهة رسمية.

وقال لـ "الاقتصادية" عادل العيسى المتحدث الإعلامي للجنة العامة للتأمين المنبثقة عن مؤسسة النقد العربي السعودي (ساما)، إن شركات التأمين ملزمة بما ورد من مواد وبنود في وثيقة التأمين الإلزامي على المركبات، وإنه لا يمكن بأي حال من الأحوال تقليص أو عدم الالتزام بها باعتبارها وثيقة رسمية تشرف عليها جهات رسمية.

ونفى العيسى ما يتردد أن شركات التأمين تحول تقليص الحدود والتغطية التأمينية، أو إلزام شركات الأجرة بالتأمين الشامل، ولكنه أشار إلى أنه من حق شركات الأجرة أو الآخرين عمل تأمين شامل ليستفيد من ذلك، ولكن شركات التأمين تظل ملتزمة بوثيقة التأمين الموحدة.

ولفت إلى أن المادة التاسعة في الوثيقة تبين الاستثناءات للحالات غير المغطاة تأمينياً بموجب وثيقة التأمين التي تشمل في بعض بنودها الوفاة أو الإصابة الجسدية للمؤمن له أو السائق، الخسارة والضرر للمركبة المؤمن عليها أو الممتلكات العائدة أي من المؤمن له أو السائق داخل المركبة أو خارجها.

يأتي تعليق المتحدث الإعلامي للجنة العامة للتأمين رداً على ما أثارته لجنة النقل بغرفة الرياض بأن بعض شركات التأمين حاولت إلزام شركات سيارة الأجرة بالتأمين الشامل وتقليص التغطية التأمينية لوثيقة التأمين ضد الغير وهو ما يعد مخالفة للوثيقة الموحدة للتأمين الإلزامي على المركبات.

وأكدت أن حدود التغطية الموحدة للتأمين الإلزامي على المركبة يمتد لوفيات سيارات الأجرة العامة والحافلات والأروش والمصاريف الطبية والأضرار المادية الناتجة عن الحوادث المرورية باستثناء المؤمن له أو السائق، وأن حدود التغطية لا تتجاوز عشرة ملايين ريال كحد أقصى لمسؤولية الشركة.

وقالت اللجنة إنها تلقت رداً رسمياً من جهة الاختصاص المعنية بالرقابة على شركات التأمين، يؤكد أن الوثيقة الموحدة للتأمين الإلزامي على المركبات نصت على "في حالة حدوث ضرر مغطى بموجب هذه الوثيقة، سواء كان ناشئاً عن استعمال المركبة أو توقفها داخل أراضي المملكة بتعويض الغير نقداً في حدود الأحكام والشروط الواردة في الوثيقة عن المبالغ جميعها التي يلزم المؤمن له أو السائق بدفعها لقاء الأضرار الجسدية التي تلحق بالغير داخل المركبة أو خارجها، والأضرار المادية خارج المركبة.

وأكدت لجنة النقل بأهمية التزام جميع شركات التأمين بما نصت عليه الوثيقة الموحدة للتأمين الإلزامي سواء في التأمين على الشركات أو للمواطنين، كما خاطبت اللجنة وزارة النقل وإدارة المرور بذلك.

وهنا قال لـ "الاقتصادية" سعود النفيعي رئيس لجنة النقل بغرفة الرياض: إن لائحة نظام نشاط شركات الأجرة تنص على التأمين ضد الغير بحيث يشمل الراكب والسائق. أما الوثيقة الموحدة للتأمين الصادرة من جهة التشريع وهي مؤسسة النقد العربي السعودي بأنها تغطي الركاب جميعاً، لذا ليس من حق شركات التأمين أن تطلب الحصول على تأمين ضد الغير يشمل الراكب والسائق فقط.

## طوارئ "تعليم" ينبع تنفذ خططها لمواجهة التقلبات الجوية

نفذت لجنة الطوارئ بإدارة التعليم بمحافظة ينبع، خططها الاستعدادية بنجاح للتقلبات الجوية التي شهدتها المحافظة خلال اليومين الماضيين، وبقيت اللجنة في اجتماعات متواصلة "قبل وأثناء وبعد" الحالة برئاسة مدير التعليم رئيس اللجنة محمد بن عبدالله العقيبي، بحضور أعضاء اللجنة كافة بمقر إدارة تعليم ينبع.

وكان مدير التعليم قد وجه بتجهيز غرفة عمليات تعمل خلال 24 ساعة، بالتنسيق من قبل مشرف الأمن والسلامة بالإدارة عبدالله السناني، وذلك لاستقبال أي طارئ قد يحدث في مدارس المحافظة والقطاعات التابعة لها، والتنسيق مع الدفاع المدني والأرصاد الجوية لمواجهة أي طارئ - لا سمح الله - بسبب تغيرات الأجواء وتقلباتها.

وقامت اللجنة بالتنسيق مع شركة سيتكو للنقل المدرسي؛ لإبقاء جميع الحافلات جاهزة لأي طارئ، كما جهزت جميع الحافلات في تلة نزا وينبع النخل والفعلي والمثلث والعيص والقراصة والمارمية وسليبة جهينة وتجهيز أكثر من 25 مدرسة حكومية داخل قطاع ينبع البحر، وجميع المدارس الحكومية في بقية القطاعات كي تكون دوراً للإيواء، وحددت ثلاثة مواقع للإخلاء: الموقع الأول في طريق ينبع الصناعية. والموقع الثاني في طريق أمالج عند محطة جهينة. والموقع الثالث في شارع عمر بن الخطاب مواقف المستشفى العام القديم.

وكلف مدير التعليم لجنة الطوارئ بتشكيل لجنة متابعة وتفقد أحوال المدارس والأضرار الناجمة ومعالجتها على الفور والتي وقعت بسبب الأمطار الأخيرة.

وشدد "العقيبي؛ على التنسيق المستمر مع أجهزة الدفاع المدني للإسهام في التعامل مع واقع ما يحدث على الأرض؛ للخروج بقرارات واستعدادات وتجهيزات تؤدي - بإذن الله - لسلامة الجميع، معتبراً أن الدفاع المدني شريك رئيس لـ "تعليم" ينبع، لأن الكل يعمل من أجل مواطن هذا البلد وسلامته وسلامة أبنائه وبناته.



## المملكة تشارك في المؤتمر العالمي للسلامة المرورية



شاركت المملكة العربية السعودية في المؤتمر العالمي الثاني رفيع المستوى للسلامة على الطرق الذي افتتحت أعماله اليوم في مدينة برازيليا بجمهورية البرازيل بحضور فخامة رئيسة جمهورية البرازيل دلما هوسية وعدد كبير من الوزراء وممثلي وفود الدول والمنظمات العالمية المتخصصة بسلامة الطرق.

ورأس وكيل وزارة النقل للمهندس هذلول بن حسين الهذلول وفد المملكة المشارك في هذا المؤتمر والذي يستمر لمدة يومين .

وألقى المهندس الهذلول كلمة المملكة العربية السعودية في الجلسة الافتتاحية ، وتطرق فيها إلى خطط وبرامج المملكة وتجاربها في مجال رفع مستوى السلامة المرورية على شبكات الطرق الكبيرة التي نفذت في المملكة.

وتضمن المؤتمر استعراض ومناقشة عدد من المحاور الرئيسية المتعلقة بالسلامة المرورية إلى جانب تبادل الخبرات والتجارب المتعلقة بهذا المجال وبحث أهم النتائج التي من المتوقع أن تتحقق في مجال رفع مستوى السلامة المرورية للمحافظة على الثروات والمكتسبات البشرية والمادية.

وتأتي مشاركة المملكة في هذا المؤتمر حرصاً منها على متابعة المستجدات وتبادل الخبرات والتجارب مع مختلف الدول والمنظمات الدولية المتخصصة في صناعة الطرق وأنظمة السلامة والأمان عليها وإطلاع على خطط وبرامج المملكة في هذا المجال وتجاربها المتميزة في ذلك.

وضم الوفد كل من قائد القوات الخاصة لأمن الطرق اللواء خالد بن نشاط القحطاني ومدير إدارة السير بالإدارة العامة للمرور العميد هادي بن هزاع السبيعي والوزير المفوض من وزارة الخارجية عبدالعزيز بن فهد الربدي والمشاركين من وزارة النقل مدير عام خدمات الطرق المهندس عمران بن محمد العمران ومدير عام الميزانية عبدالحميد بن احمد العمران ومهندس السلامة المرورية المهندس نواف فهد العتيبي.

منافسة تأمين نقل طالبات جامعة شقراء

**تعلن جامعة شقراء** عن رغبتها في مناقشة نقل الطالبات بجامعة شقراء

اسم المناقصة ورقمها	مكان		نوعية الخدمات والشروط	آخر موعد لتقديم العروض	مكان و موعد فتح المظاريف
	التحديد	استلام الكراسة			
٢ - ١٤٣٧/١٤٣٨ تأمين نقل الطالبات بجامعة شقراء	الإدارة المالية شقراء الحرم الجامعي	إدارة المشتريات والمناقصات شقراء الحرم الجامعي مبنى رقم ١٤ الدور الأرضي	(٥٠٠٠) ريال للمنافسة بشيك مصدق باسم جامعة شقراء مناوئة مؤسسة التقدي العربي السعودي	الساعة العادية عشر والتسع سباحا يوم الاثنين ١٤٣٧/٢/١٠ هـ ٢٠١٥/١٢/٢٦ م بمقر إدارة المشتريات والمناقصات بشقراء	إدارة المشتريات والمناقصات بشقراء يوم الاثنين ١٤٣٧/٢/١٠ هـ ٢٠١٥/١٢/٢٦ م الساعة الواحدة ظهرا

- على المتقدم إرفاق صورة مضمومة وسارية المفعول من الشهادات المنصوص عليها في المادة (١٢) من اللائحة التنفيذية لنظام المناقصات .  
- يشترط التدويع سعودي الجنسية للشراء واستلام الكراسة وتسليم العروض .  
- ولعرفة المزيد عن المناقصات زوروا موقعنا <http://su.edu.sa/>