

سابتكو
SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

الملف
الصحفي
NEWSPAPER FILE

حلول النقل المتكامل
Integrated Transport Solutions



اليوم : الاحد 18 / 7 / 2016م

المحتوى

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>«سابتكو» تنهي إجراءات المسافرين جواً في الدمام</p> |  |
| <p>وزير الحج يؤكد على تطوير الخدمات والإستعداد لطلائع الحجاج</p> |  |
| <p>أكدت أن وتيرة العمل جيدة لا تستدعي معها التأجيل «الطيران المدني»: تشغيل مطار الملك عبدالعزيز الجديد في موعده دون تغيير</p> |  |



«سابتكو» تنهي إجراءات المسافرين جواً في الدمام



أبرمت إدارة مطار الملك فهد الدولي بالدمام مذكرة تفاهم مع الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو)، لإنشاء صالة لإنهاء إجراءات الركاب «City check-in» ضمن موقع محطة الشركة وسط المدينة، لتسهيل إجراءات المسافرين. وستوفر صالة إنهاء إجراءات الركاب خدمة متكاملة لتسهيل إنهاء إجراءات السفر من خلال إصدار بطاقة صعود الطائرة وتسلم أمتعة الركاب من وسط مدينة الدمام، عوضاً عن إنجازها بالمطار، ويمكن إنهاء إجراءات السفر فيها بفترة زمنية كافية قبل الوقت المقرر لمغادرة الرحلات.

وسيتم نقل الأمتعة بشكل آمن إلى المطار وتحميلها مباشرة إلى الطائرة بعد الفحص الأمني، ويتيح ذلك انتقال الركاب مباشرة إلى بوابات السفر، وستضم صالة إنهاء إجراءات الركاب أربعة «كاونترات»، نظام للترحيل الآلي، وزن الأمتعة، وخدمات تغليف الأمتعة، وشاشات عرض معلومات الرحلات، ومخزن للأمتعة ومواقف لسيارات الركاب مع سهولة الوصول إلى موقع الصالة.

ونوه المدير العام لمطار الملك فهد الدولي تركي الجعوييني إلى أن هذه الخطوة تأتي ضمن التزام إدارة المطار للارتقاء بمستوى وتنوع وتكامل الخدمات المقدمة بمطار الملك فهد الدولي، بما ينال رضى المسافرين وبما يواكب تطلعات وتوجهات الهيئة العامة للطيران المدني لتطوير صناعة النقل الجوي بالمملكة وتقديم خدمات أفضل للمسافرين.

[رابط الخبر](#)

البلاد

وزير الحج يؤكد على تطوير الخدمات والإستعداد لطلائع الحج



أكد معالي وزير الحج والعمرة الدكتور محمد صالح بن طاهر بنتن أهمية تطوير الخدمات المقدمة لضيوف الرحمن ، وفي مقدمتها الاستقبال والإسكان والنقل والتغذية والتفويج والتصعيد والتوعية والمغادرة وغيرها من الخدمات.

وشدد معاليه خلال زيارته الميدانية للمؤسسة الأهلية لمطوي حجج تركيا ومسلمي أوروبا وأمريكا وأستراليا والمؤسسة الأهلية لمطوي حجج جنوب شرق آسيا ولقائه أعضاء مجلس إدارتي المؤسستين ، على أهمية تعزيز الإيجابيات ومعالجة الملاحظات والعمل على تحقيق أقصى درجات الرضا للحجاج عن الخدمات المقدمة لهم، لتظل رحلة الحج ذكرى جميلة يتذكرها الحاج طيلة حياته وتترك أثراً إيجابياً عن المملكة وإنسان هذا البلد المبارك .

كما أكد معاليه أهمية تكثيف الدورات التدريبية لجميع العاملين في الميدان وضرورة متابعة أداء مكاتب شؤون الحج والشركات والوكالات السياحية في التزامهم بكافة تعليمات الوزارة لتحقيق راحة الحجاج وتمكينهم من أداء نسكهم بكل يسر وسهولة؛ بما يحقق رضى الله سبحانه وتعالى وتطلعات ولاة الأمر الذين جعلوا رعاية الحج وعمارة الحرمين الشريفين في قمة أولوياتهم . وأشار معالي وزير الحج والعمرة إلى ضرورة الاستعدادات هذه الأيام بقدم طلائع الحجاج من جميع منافذ المملكة وتنظيم برامج الترحيب وحسن الاستقبال والتوديع والمعاملة التي تعكس القيم العربية والإسلامية الأصيلة لضيافة قاصدي الأماكن المقدسة من اللحظة التي يصلون فيها إلى المملكة وحتى مغادرتهم ليحملوا معهم أجمل الذكريات عن هذه الرحلة الإيمانية.

[رابط الخبر](#)

أكدت أن وتيرة العمل جيدة لا تستدعي معها التأجيل

«الطيران المدني»: تشغيل مطار الملك عبدالعزيز الجديد في موعده دون تغيير



جانب من المراحل الإنشائية لمطار الملك عبد العزيز الجديد في جدة.

استبعد مصدر مطلع في الهيئة العامة للطيران المدني تأجيل موعد التشغيل التجريبي لمطار الملك عبدالعزيز الجديد في جدة، مؤكداً أن التشغيل سيتم في الموعد المعلن في نهاية عام 2017. وأوضح لـ"الاقتصادية" عبدالله الخريف، المتحدث الرسمي باسم الهيئة أن نسب الإنجاز والأعمال الإنشائية في المطار تسير على وتيرة جيدة لا تستدعي معها التأجيل. وقال، إن الهيئة ستعلن قريباً في تقرير مفصل نسب الإنجاز وسير العمل، كما هو معمول به في السابق، حيث تصدر الهيئة تقارير عن أعمال المطار من فترة لآخرى، لتوضح آخر تطورات الأعمال القائمة.

وكانت مصادر رجحت تأخير التشغيل التجريبي للمشروع إلى عام 2018 - 2019م، بسبب الأزمة التي تعاني منها شركة المقاولات المنفذة للمشروع منذ أشهر، لافتة إلى أن سير العمل في المشروع حالياً يمضي على قدم وساق. وتتضمن مراحل تنفيذ مشروع مطار الملك عبدالعزيز الدولي الجديد ثلاث مراحل، المرحلة الأولى تشمل رفع طاقة المطار الاستيعابية إلى 30 مليون مسافر خلال العام بحلول 2017، والمرحلة الثانية رفع طاقة المطار الاستيعابية إلى 43 مليون مسافر، فيما تشمل المرحلة الثالثة رفع طاقة المطار الاستيعابية إلى 80 مليون مسافر.

وتم تقسيم المرحلة الأولى من المشروع الذي تتسع طاقته الاستيعابية لـ 30 مليون مسافر، إلى حزمتين رئيسيتين بعقدين منفصلين، إضافة إلى بعض الحزم الصغيرة، حيث يشمل العقد الأول

بناء مبنى صالات السفر، مجمع برج مراقبة الحركة الجوية والمباني المساعدة، مبنى الإنقاذ والإطفاء الرئيس، مركز إدارة الأزمات، مركز البيانات، ومبنى الأرصاد الجوية، إضافة إلى مبنى صيانة معدات الخدمات الأرضية.

كما يضم مركز التحكم للخطوط الجوية العربية السعودية، أنفاق ناقل الركاب الآلي ونظام نقل أمتعة المسافرين، مركز صيانة وحدات ناقل الركاب الآلي، خمسة مواقع للراديو موزعة على أرجاء المطار، مواقف سيارات مسافري الدرجة الأولى ورجال الأعمال، ومواقف سيارات كبار الشخصيات.

أما عناصر العقد الثاني، فتتضمن مركز النقل، محطة السكك الحديدية (مرتبطة بقطار الحرمين السريع)، الجسور ذات الأرصفة الجانبية، موقف السيارات متعدد الطوابق، منطقة انتظار الحافلات، مواقف سيارات الموظفين، موقف سيارات للفترات الطويلة، وموقف سيارات شركات تأجير السيارات، علاوة على موقف سيارات الأجرة، الطرق السطحية والأنفاق، الطرق العلوية، مراكز المنافع، المسجد، حقل خزانات الوقود، أنفاق الخدمات، ممرات الخدمات، ساحات انتظار الطائرات، ممرات الطائرات، وإعادة تأهيل مجموعة من المباني القائمة، علاوة على تطوير بعض مكونات القاعدة الجوية.

ويصل عدد الشركات المشاركة في المشروع لنحو 367 شركة من بينها خمس من الشركات الكبرى، بينما يصل عدد العاملين في المشروع إلى 25 ألف عامل منهم 2400 مهندس، بيد أن عددهم يبلغ عند الذروة 27 ألف عامل.

وتصل مساحة ساحات انتظار الطائرات نحو 1.7 مليون متر مربع، بينما تبلغ مساحة إجمالي صالات الركاب 720 ألف متر مربع، مشيرة إلى أن عدد بوابات السفر تصل إلى 46 بوابة بجسور متصلة بالطائرات علاوة على أربع بوابات لطائرات المواقف المنفصلة.

بينما تبلغ صالات الصعود العامة 42 للسفر الدولي، علاوة على 24 صالة للسفر المحلي، إلى جانب 16 صالة مرنة الاستخدام، بينما تنقسم صالات الشخصيات المهمة إلى صالتين للسفر المحلي علاوة على صالتين للسفر الدولي، وأخرى صالة للوصول. فيما تتسع مواقف السيارات لأكثر من 23.6 ألف ما بين سيارات المسافرين وحافلات وسيارات أجرة وتأجير وأخرى للعاملين وانتظار لمدد طويلة.

[رابط الخبر](#)