

سابتكو  
SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

الملف  
الصحفي  
NEWSPAPER FILE

حلول النقل المتكامل  
Integrated Transport Solutions



اليوم : الخميس 17 / 11 / 2016م

## المحتوى

وزير النقل: نمضي بخطوات واثقة نحو تطوير قطاع الطيران المدني في المملكة	
النقل العام شريان الحياة	<b>الاقتصادية</b>
تمويل الشباب لشراء سيارات ونقل ركاب «كريم» و «أوبر» قروض من «التنمية الاجتماعية» تصل لـ 150 ألف ريال	<b>الاقتصادية</b>
الفيصل يعتمد دراسات ومخططات تطوير المشاعر المقدسة	



## وزير النقل: نمضي بخطوات واثقة نحو تطوير قطاع الطيران المدني في المملكة

أشاد وزير النقل رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني سليمان بن عبدالله الحمدان، بالنجاح الذي حققه مطار حائل المحوري ومطار أبها المحوري، أول مطارين محوريين في المملكة ضمن مشروع "وطني" للمطارات المحورية، الذين سيعملون على خدمة مطارات شمال المملكة وجنوبها لتكون بوابتها إلى المطارات الدولية والداخلية.

وأكد الحمدان في تصريح صحفي أمس على التزام الهيئة العامة للطيران المدني بالرؤية الطموحة لتطوير قطاع النقل الجوي لتنفيذ توجيهاً خادماً للحرصين الشريفيين - حفظه الله - ، وذلك لتحقيق الرؤية الاقتصادية المتكاملة للمملكة وأهدافها الاستراتيجية في دعم برامج التنمية الشاملة، وذلك من خلال بناء منظومة مطارات حديثة توفر خدمات عصرية متقدمة، بما يعزز مكانة المملكة العربية السعودية كدولة مؤثرة في صناعة الطيران المدني.

وقال الحمدان، "نمضي بحمد الله بخطوات واثقة نحو تطوير قطاع الطيران المدني في المملكة، وفي هذا الصدد فقد وفرت الهيئة العامة للطيران المدني كامل الدعم اللوجستي والفني لمشروع "وطني" للمطارات المحورية، وقد تم بحمد الله افتتاح مطار حائل المحوري بشكل رسمي، وكذلك إطلاق المرحلة الثانية من المشروع، وهي مطار أبها المحوري واللذين أسهما في زيادة عدد المسافرين والرحلات بشكل ملحوظ خلال فترة زمنية وجيزة مما يؤكد بإذن الله نجاح فكرة المطارات المحورية في ربط مناطق ومدن مملكتنا الغالية ببعضها".

وكانت شركة طيران نسما قد بدأت رحلاتها عبر مطار حائل المحوري إلى كل من تبوك والقيصومة، وبدأت يوم الثلاثاء الموافق 15 نوفمبر 2016 في تشغيل وجهتين جديدتين وهي "طريف والمدينة المنورة" بواقع رحلة يومية لكل وجهة. ووفرت نسما طائرات من نوع ATR بسعة 70 راكب لربط المطارات الداخلية، ومن بينها مطارات القريرات والجوف وعرعر ورفحاء وطريف والمدينة المنورة والقيصوم والقيصومة وتبوك، إلى جانب طائرتين من طراز إيرباص 320 للرحلات المتجهة للمطارات الدولية.

وقد أسهم تشغيل رحلات نسما من مطار حائل المحوري زيادة في عدد المسافرين خلال الفترة الماضية من 27 أكتوبر إلى 14 نوفمبر بواقع 7%، وبلغت نسبة زيادة أعداد الرحلات الداخلية بالمطار للفترة نفسها 17% وتعد نقلة ملحوظة وكبيرة في وقتٍ قياسي لسكان المناطق الشمالية. في حين كان مطار أبها المحوري قد بدأ تشغيله مطلع شهر نوفمبر عن طريق طيران فلاي ناس بتسيير رحلات للمناطق الجنوبية، حيث زادت نسبة أعداد المسافرين عبر المطار إلى 5% في الفترة من 1 إلى 9 نوفمبر الجاري.

#### رابط الخبر

# الاقتصادية

## النقل العام شريان الحياة

في العدد الـ 75 من مجلة "تطوير"، الصادرة من الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، ملف خاص عن مدينة الرياض ورد فيه كثير من المعلومات بشأن عاصمتنا الجميلة، ما يعكس التطور والنمو السريع الذي تمر به، وإن كان النمو في بعض جوانبه غير محبب لما يحدثه من ضغط على الخدمات، وزحام، وتلوث تتحول معه المدينة إلى مكان سكن غير مريح. مما ورد من معلومات أن عدد السكان بلغ ستة ملايين ونصف المليون نسمة، وهذا يقتضي كثيرا من الجهود من قبل الجهات المقدمة للخدمات العامة من كهرباء، ومياه، وتليفون، وصرف صحي، وتصريف سيول، ومدارس، وخدمات صحية.

مما ورد أن عدد السيارات في المدينة بلغ مليوني سيارة، وهذا يؤكد ما سبقت الإشارة إليه من أن النمو السكاني يترتب عليه الطلب المتزايد على خدمات النقل، ما يشجع على اقتناء السيارات الخاصة، ومع افتقاد الأنظمة الدقيقة بشأن حالة السيارة، وسنة تصنيعها نلاحظ كثيرا من السيارات تجوب الشوارع وهي في حالة يرثى لها، حيث تنشر التلوث، وتزعج سالكي الطريق الآخرين، إضافة إلى سوء القيادة، نظرا لأن البعض لا يلتزم بالنظام، ولا يقيم له وزنا على الإطلاق، كما أنه جاء من بيئة لا يمكنه اقتناء سيارة فيها.

تناول العدد مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام، ومراحل ونسبة الإنجاز التي حققها، إلا أن معلومة وردت استوقفتني حيث تمت الإشارة إلى أن المشروع سيوفر 23 ألف فرصة عمل، ما استدعى الهيئة لتوقيع اتفاقية مع وزارة العمل والتنمية الاجتماعية لتدريب وتأهيل العاملين في إدارة وتشغيل المشروع بعد إنجازه وتتضمن الاتفاقية:

- 1 - برنامج التدريب ونقل التقنية
- 2 - برنامج التعاون مع الجامعات
- 3 - منصة موحدة للتأهيل والتدريب في مجال النقل العام
- 4 - برنامج توظيف الوظائف، والتأهيل ضمن عقود التشغيل والصيانة

التأمل في البرامج السابقة يؤكد التوجه الجاد لإحداث نقلة نوعية، وحضارية في النقل العام بدلا من الفوضى المرورية العارمة التي نشاهدها في شوارع العاصمة، لكن شيئا لا يزال ناقصا في تخطيط العاصمة، ألا وهو المواقف العامة، ومن يقدر له الذهاب للشريط التجاري بين طريق الملك فهد، وشارع العليا العام يدرك التقصير الواضح في هذا الشأن من قبل الهيئة وأمانة مدينة الرياض حيث الفوضى واضطرار الناس للوقوف كيفما اتفق، وهذا إن استمر يمثل صورة بشعة تسيء لمظهر المدينة العام، كما أن هذا لا يقتصر على الشوارع الرئيسية، وأماكن العمل، والتجارة، بل إن الأحياء تعاني أشد المعاناة لسوء تخطيط الأحياء، وعدم أخذ المواقف في الاعتبار. ومع أن البرامج السابقة تنص على التأهيل إلا أنني أرى ضرورة تضمين البرامج جرعات قوية، وعميقة بشأن أخلاقيات المهنة، خاصة أن من يعمل في النقل العام يتعامل مع الجمهور بمختلف مستوياتهم التعليمية، والثقافية، والعمرية، واختلاف اللغات، وهذا يتطلب صبورا، وسعة صدر، وضرورة تفهم لمن يستخدم النقل العام.

[رابط الخبر](#)



## تمويل الشباب لشراء سيارات ونقل ركاب «كريم» و «أوبر»

### قروض من «التنمية الاجتماعية» تصل لـ 150 ألف ريال

يضع بنك التنمية الاجتماعية «التسليف» سابقا اللمسات الأخيرة لاطلاق اول مشروع من نوعه بهدف مساعدة المواطنين الباحثين عن عمل من خلال الاشتراك في تطبيقات «كريم» و«أوبر» وغيرها من تطبيقات خدمة النقل عبر السيارات الخاصة، حيث سيقوم البنك بتمويل الشباب لشراء سيارات بمبالغ تصل الى 150 الف ريال من اجل العمل عبر هذه التطبيقات وفق شروط وتنظيمات سيتم الاعلان عنها بعد اكتمال الترتيبات مع عدة جهات حكومية وخاصة. وقالت مصادر لـ «المدينة» إن المشروع الجديد يأتي بعد دراسات ميدانية اجراها البنك على هذا النوع من النشاط، حيث اتضح ان الاشتراك في هذه التطبيقات يتيح دخلا جيدا للمشاركين، وأكدت المصادر ان السيارات ستكون خاصة يستفيد منها المواطن في اموره الشخصية والمشاركة بالعمل عبر التطبيقات الجديدة وفق آلية تضمن للبنك تحصيل مستحقاته، وايضا المشاركة الفاعلة من المقترض في خدمة المستفيدين، كما سيتم مراقبة نشاط الشباب الحاصلين على السيارات من خلال تقارير شركات تطبيقات نقل الركاب والعمل على تلافي الملاحظات أولا بأول من أجل تسخير هذه السيارات للغرض المنشود.

[رابط الخبر](#)



## الفيصل يعتمد دراسات ومخططات تطوير المشاعر المقدسة

اعتمد مجلس هيئة تطوير منطقة مكة المكرمة برئاسة صاحب السمو الملكي الأمير خالد الفيصل مستشار خادم الحرمين الشريفين، أمير منطقة مكة المكرمة رئيس هيئة تطوير المنطقة دراسات ومخططات تطوير المشاعر المقدسة، والتي سيتم الرفع بها للمقام السامي لأخذ الموافقة عليها والبدء في التنفيذ وفق جدول زمني محدد بالتعاون مع شركة المشاعر المقدسة والتي تم إنشاؤها مؤخراً، ومن أبرز التوجهات لتلك الدراسات التي تم عرضها على الجهات ذات العلاقة البدء في البناء على سفوح الجبال بمنى بطريقة تحترم قدسية المكان وبنموذج معماري يتماشى مع تدرج الجبال.

كما تضمنت الدراسات إنشاء نفق خدمات تحت الأرض من عرفات مروراً بمزدلفة وصولاً إلى منشأة الجمرات، كما راعت ربط المشاعر المقدسة بالحرم المكي الشريف من خلال نفق يبدأ من منشأة الجمرات وينتهي بساحات الحرم المكي الشريف، وأوضحت كيفية تطوير خيام عرفات وتهيئة أماكن نزول الحجاج بمزدلفة، ومن مخرجات الدراسات أيضاً وسائل النقل المقترحة بين المشاعر من جهة وبين المشاعر والحرم المكي الشريف من جهة أخرى.

وأوضح أمين عام هيئة تطوير مكة الدكتور هشام بن عبدالرحمن الفالح، أن المجلس وافق على اتخاذ أساليب جديدة ومبتكرة في تطوير الأحياء العشوائية من خلال مشاركة المواطن في تطوير أملاكه الواقعة في تلك الأحياء، بالتعاون مع الجهات الحكومية ذات العلاقة، كما ناقش تطوير الواجهة الجنوبية لمطار الملك عبدالعزيز الدولي التي قدمتها أمانة جدة ووافق على الإجراءات المتخذة بهذا الشأن.

## رابط الخبر