

سابتكو  
SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

الملف  
الصحفي  
NEWSPAPER FILE

حلول النقل المتكامل  
Integrated Transport Solutions



اليوم: الخميس 4 / 8 / 2016م

## المحتوى

<p><u>خطة بمطار الملك فهد بالدمام لإنهاء خروج المسافر في 71 دقيقة</u></p>	
<p><u>غياب التنسيق يجهض أحلام أصحاب «الخصوصى» المرور لـ«عكاظ»: عمل «الكداة» مخالفة تستوجب العقوبة</u></p>	
<p><u>الهدلول.. المحولات وفك اختناقات الرياض</u></p>	

## خطة بمطار الملك فهد بالدمام لإنهاء خروج المسافرين في 71 دقيقة

أوضح خالد المريسل مدير التخطيط بمطار الملك فهد الدولي بالدمام ان هناك خطة قادمة بحيث لا يستغرق خروج المسافرين بالمطار اكثر من 71 دقيقة، من وصول الطائرة الى خروج المسافرين من المطار. مضيفاً: ان افتتاح السوق الحرة في المطار يعتبر إضافة كبيرة للخدمات التي تحرص إدارة المطار على توفيرها. جاء ذلك خلال استعراض فريق مطار الملك فهد الدولي الزائر للجبيل الصناعية للمشاريع والخدمات المتنوعة لجميع مرافق المطار والتي تهتم المسافرين، وذلك في مركز الزوار بالهيئة الملكية بحضور عدد من المسؤولين في الهيئة الملكية والشركات الصناعية. وقال المريسل: انه اعتباراً من العام القادم سوف يدار المطار بطريقة «الخصخصة»، كما ان هناك زيادة كبيرة في عدد المسافرين خلال السنوات الماضية واصبح المطار يحقق ارباحاً بدلاً من الخسائر، ووجه عدد من الحضور خلال اللقاء عدداً من الاستفسارات الى الوفد المكون من مدير التسويق عبدالعزيز الشلهوب وخالد المريسل مدير التخطيط ومدير عام تنمية الحركة الجوية روي توه، وقالوا: اننا نتدارس اي قصور مع الجهات الخدمية داخل المطار وخارجه وهناك مراحل للتطوير من خلال الرؤية 2030، كما هناك اجتماعات من حيث الطرق المؤدية للمطار وايضا دراسة السكك الحديدية من المطار الى الدمام، كما تطرق الوفد الى اهمية الجبيل الصناعية اقتصادياً لوجود العمالة الاجنبية ومعرفة مطالبهم وشركات الطيران جزء اساس من عملية تنمية المطار كما تطرقوا الى مواقف السيارات والشحن والتخليص الجمركي وتأخير خروج المسافرين. وأشار فريق المطار الى ان المطار يسعى لتوفير الخدمات ويتطلع الى معرفة القصور بهدف تلافيها واستهل اللقاء بكلمة للهيئة الملكية قدمها فيصل الظفيري مدير ادارة العلاقات العامة قدم شكره وتقديره لفريق مطار الملك فهد الدولي للحضور والرد على كافة الاستفسارات كما ان الهيئة الملكية تقوم بدورها في التنسيق لمثل هذه اللقاءات بهدف تحقيق الفائدة والتسهيل لكافة المجتمع والاستفادة من الخدمات التي يقدمها المطار للمجتمع. وقال محمد صالح الزهراني مدير ادارة تطوير الاستثمار الصناعي بالهيئة الملكية ان المستثمر القادم للمملكة يهتم بتوفر الخدمات لتقلل عليه الجهد والوقت كما أن توفير الخدمات المتكاملة متطلبات جميع المسافرين وخاصة في المنطقة الشرقية باعتبارها منطقة صناعية وبتروولية هامة من ناحية الاستثمار، كما تحدث مدير التسويق عبدالعزيز الشعبان عن خدمات الشحن الجوي والتخليص الجمركي مشيراً الى أن هناك تنسيقاً بين ادارات المطار لتسهيل اي عمل كما هناك حرص لتوفر الخدمات خارج المطار مثل محطات بنزين متطورة وبوابات حديثة كما ان هناك تنسيقاً مع شركة «سابتكو» لتوفير النقل من الجبيل الصناعية الى المطار وبالعكس اضافة الى استلام عفش المسافرين من الجبيل وتقديم الخدمة للمسافر وخاصة الرحلات الدولية، كما تطرقوا الى التنافس مع مطار البحرين والدراسة في هذا الشأن ليكون مطار الملك فهد الوجهة الحقيقية لكلا المسافرين، مما يدعو الشركات الصناعية الى التعاون وزيارتهم للمطار والاطلاع على الخدمات الجديدة. وفي نهاية اللقاء قدم وفد مطار الملك فهد الشكر للهيئة الملكية على استضافتها للقاء.

## غياب التنسيق يجهض أحلام أصحاب «الخصوصي»

### المرور لـ«عكاظ»: عمل «الكدادة» مخالفة تستوجب العقوبة

يبدو أن ثمة انعداماً في التنسيق بين وزارة النقل والمرور فيما يتعلق بعمل «الكدادة» بسياراتهم «الخصوصي» في نقل الركاب، إذ أكد المتحدث باسم المرور العقيد طارق الربيعان لـ«عكاظ» أن نظام المرور يعتبر من يعمل بنقل الركاب بأجر بمركبته «الخصوصي» مخالف للنظام.

ولفت إلى أن العمل في تطبيقات التاكسي على الهواتف الذكية كـ«أوبر» و«كريم»، في نظام المرور مخالف لأنه يعمل على سيارة «خصوصي» في نقل ركاب بأجر، وذلك في الوقت الذي أعلنت فيه وزارة النقل سماحها للمواطنين بالعمل بسياراتهم الخاصة عبر تطبيقات التاكسي على الهواتف الذكية، لافتة إلى أنها تسعى لتغطية الفجوة بين العرض والطلب الذي تغطيه العمالة الوافدة بالنسبة الأكبر، ومن أجل تخفيف المحاذير الأمنية فإنها سمحت للمواطنين العمل في هذه الخدمات، وأكدت خلال إعلانها بأنها تشترط على الشركات صاحبة التطبيقات الارتباط بمنصة إلكترونية تحت اسم «وصل» أطلقتها بالتعاون مع شركة «علم»، والتي تسمح لوزارة النقل والجهات الأمنية بالتحقق من هوية السائق وبيانات السيارة والرحلة، وتدعم الإدارة العامة للمرور وغيرها من الجهات الأمنية السعودية إجراءات طرح هذه الخدمة وتنظيم هذا القطاع الجديد.

وذكر الربيعان أن عدد المخالفات المسجلة باسم «تحميل ركاب» في جميع مناطق المملكة لأشهر رجب وشعبان وشوال من هذا العام بلغت ٥١٥٣٢، موضحاً أن إدارته تمنع بشكل حازم استخدام أي شخص سيارته الخاصة أو أي سيارة أخرى «خصوصي» وغير مرخصة لاستخدامها للنقل العام.

وبين الربيعان أن من يرتكب مخالفة «حمل الركاب» يعرض على هيئة الفصل بالمخالفات المرورية إذا كان سعودي الجنسية، أما الأجنبي فيحال لمكتب العمل بعد صدور قرار عقوبته المرورية من هيئة الفصل لتطبيق الإجراءات الرسمية لدى مكتب العمل في مثل هذه المخالفة وهي العمل في مهنة غير المهنة الموجودة في إقامة السائق الأجنبي.

يذكر أن عدم الاتفاق في الرؤية بين الجهتين يؤكد عدم تنسيق وزارة النقل مع الإدارة العامة للمرور، التي أكدت أنها ما زالت تصدر مخالفات في هذا الشأن.

## الهدلول.. المحولات وفك اختناقات الرياض

في كل مناسبة ألتقي بها بالمهندس هدلول الهدلول وكيل وزارة النقل للطرق يلح علي سؤال: متى تنتهي اختناقات طرق مدينة الرياض؟ وهذا بلا شك من الأسئلة العامة والمفتوحة، لكن لدي قناعة داخلية أن المهندس الهدلول - وهو مستودع وبيت خبرة الطرق بالمملكة لسجله العلمي والإداري بالوزارة- لديه الكثير من الحلول وما يقوله، وإن كانت معظم العواصم العالمية والمدن القديمة لديها مشكلات الزحام وهي ظاهرة عالمية يعمل على إنهاؤها وحلها خبراء من المهندسين في مجال: الطرق والجيولوجيا والقطارات والأنفاق والجسور والأنهار.

فقد كشف وكيل الطرق الهدلول خلال جولته يوم السبت الماضي على الطرق المحيطة بمدينة الرياض، كشف عن محولات الطرق وتوزيعها وعن الطرق الجديدة التي تسمح بالحركة بين المناطق والمدن دون المرور وسط مدينة الرياض - جريدة الجزيرة الاثنين الماضي - فجاءت الحلول على النحو التالي:

أولاً: تقاطع ومدخل محافظة رماح شرقاً الذي يحقق ربط المحافظة بطريق الرياض يسمح للحركة المرورية العابرة المتجهة إلى شمال المملكة دون المرور بمدينة الرياض.

ثانياً: ازدواجية طريق رماح شوية الصداوي الذي يربط الرياض بشمال المملكة والكويت دون المرور بمدينة الرياض.

ثالثاً: المحول الذي يربط طريق الرياض / الدمام السريع بالخرج /حرض وهو طريق ينقل حركة المرور بين المنطقتين الجنوبية والشرقية دون المرور في وسط الرياض.

رابعاً: المحول الجنوبي الغربي للخرج ينقل حركة المرور العابرة من الإمارات وشرق المملكة خارج محافظة الخرج.

خامساً: طريق الخرج القويعية المباشر السريع وهو يربط الرياض / الطائف السريع بطريق الخرج / حرض ويعد جزءاً من الطريق الدولي المؤدي إلى الإمارات عمان.

سادساً: طريق الرياض الحابر الحوطة المباشر، يخدم من وإلى المنطقة الجنوبية.

فقد كشف المهندس الهذلول عن محاولات الطرق العابرة بمدينة الرياض وهي من أحد مسببات الزحام والحوادث بسبب حركة الشاحنات، فقدر مدينة الرياض الجغرافي أنها العاصمة والمدينة الكبرى بين أهم مصدرين للاقتصاد وحركة السكان التجارية والدينية هما: غرباً مكة المكرمة والمدينة المنورة النقل الديني وحركة الحجاج والمعتمرين والحركة المرورية الاقتصادية والاجتماعية، إضافة إلى نشاط سواحل البحر الأحمر والموانئ التجارية، وشرقاً المنطقة الشرقية النفط والغاز وحركة نقل المشتقات النفطية، ونشاط موانئ الخليج العربي التجارية من البضائع ومشتقات النفط ووجود المدن الصناعية على شواطئ الخليج.

بلا شك أن حلول وزارة النقل وما أوضحه م. الهذلول: أن فكرة حل اختناقات مدينة الرياض المرورية تنبع من الأطراف وليس من الوسط وعلاجها بمحاولات الطرق على مداخلها وشبكة القطارات الداخلية هو الذي سيوجد لنا بإذن الله مدينة جديدة ورياض جديدة.