

سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

للمترو والقطارات
Metro - Rail

للسفن
Cargo

للمو
Limo

للمحافلات
Bus

الملف الصحفي



اليوم: الاثنين

التاريخ: 30 / 11 / 2015

<p>سمسم: نظام إلكتروني لتطوير قطاع النقل في الحج</p>	
<p>متعهد النقل المدرسي بالعقيق يفصل السائقين</p>	
<p>رصد 343 مخالفة على منشآت النقل في نجران</p>	
<p>جامعة الملك خالد تنهي التعاقد مع شركة متخصصة في نقل الطالبات</p>	
<p>المالك لـ«الحياة»: «تغيير جذري» قد يؤجل الدراسات التصميمية لـ«الجسر البري»</p>	
<p>وسائقو الحافلات: لا نستطيع القيام بشؤونها على نفقتنا الخاصة أولياء أمور بـ«رنية» يتبرعون بتشغيل حافلة بعد رفض الشركة دعمها</p>	
<p>مواطن ينقل ابنته الى المدرسة بالدراجة لعدم توفر باص لنقلها</p>	

سمسم: نظام إلكتروني لتطوير قطاع النقل في الحج



كشف وكيل وزارة الحج، للتخطيط والتطوير، المكلف بشؤون النقل، الدكتور محمد بن طلال سمسم، عن تطبيق نظام إلكتروني جديد؛ لتطوير قطاع النقل في الحج، يشمل حصر السائقين المستجدين، وذوي الخبرات، وإنشاء قاعدة بيانات تدريبية للنهوض بالقطاع، وذلك خلال الاجتماع الذي عقدته اللجنة المكلفة بالنظر في تطوير قطاع النقل، بمقر الوزارة بمكة المكرمة . كما تم استعراض التقرير المعد من قبل إدارة التدريب، عن سلبيات وإيجابيات البرامج التدريبية للنقل في الموسم المنصرم، ومن ثم استعراض ملاحظات الإدارة العامة لشؤون النقل، وملاحظات ممثلي مجموعة من شركات النقل. وتم الاتفاق على تطوير حقائب تدريبية؛ تهدف لإعداد السائقين المستجدين وأعضاء النقل في مجموعات الخدمة الميدانية، التابعة لمؤسسات الطوافة، وجميع العاملين في نقل ضيوف الرحمن .

وأوضح الدكتور «سمسم»، أن اجتماعات اللجنة؛ تأتي وفق توجيهات من وزير الحج، الدكتور بندر بن محمد حجار؛ لتطوير كفاءات الكوادر البشرية.

<http://www.al-madina.com/node/645268>

متعهد النقل المدرسي بالعقيق يفصل السائقين



عدد من السائقين المفصولين في العقيق

تصاعدت أزمة امتناع سائقي الشركة المتعهدة للنقل المدرسي في محافظة العقيق ومراكزها بمنطقة الباحة بسبب عدم صرف رواتب محرم الماضي، بعد أن فصلت الشركة كل السائقين، وبدأت بالبحث عن بدلاء لهم، كما هددت بغرامة مالية قدرها ألف ريال عن اليوم الواحد في حال عدم تسليم الباص، حيث دعته لتسليم باصاتهم عند مكتب التعليم ولقاء اللجنة، إلا أنها تخلفت عن لقاءهم.

مدير الشركة لا يرد

"الوطن" حضرت الخميس الماضي في مقر مكتب مدير الشركة ياسر الزهراني بتعليم الباحة إلا أن زملاءه بالعمل بينوا أنه خارج المنطقة، وتم الاتصال به أكثر من مرة إلا أنه تهرب من الرسائل والحضور وأقفل جواله، كما حضرت الصحيفة مرة أخرى في المكتب أمس، إلا أن المدير لم يكن موجودا، وتم الاتصال به مجددا ولم يرد على الاتصالات المتكررة. إلى ذلك، دعمت الشركة قطاع العقيق مؤقتا بـ 10 حافلات فقط على أن تغطي العمل مكان 60 حافلة تقل نحو ثلاثة آلاف طالبة، ما أثار حفيظة أولياء الأمور، مطالبين باستبعاد الشركة من منطقة الباحة، وإيجاد بديل عنها يحل محلها.

التعليم: ليس لنا علاقة

من جهته، أكد المتحدث الرسمي لإدارة تعليم الباحة محمد هضبان، أنه ليس لهم علاقة في الموضوع ودورهم رقابي فقط، قائلا "سلمنا الشركة مكتبا بمبنى إدارة التعليم، وهذا الخلل سيؤثر علينا نحن في التعليم، ودورنا رفع الخطابات إلى شركة تطوير لخدمات النقل المدرسي بالوزارة، وهي تخاطب الشركة المتعهدة لدينا في الباحة." "الوطن" اتصلت بالمدير العام للتعليم بمنطقة الباحة سعيد مخايش، إلا أنه اعتذر، مبينا أنه ليس له علاقة، مطالبا بالتواصل مع إدارة الإعلام، كما تم الاتصال وإرسال رسائل على متحدث وزارة التعليم مبارك العصيمي إلا أنه لم يرد على تلك الاتصالات والرسائل .

السائقون: رواتبنا متأخرة وفصلونا

قال السائق م.غ. والسائق ح.غ: «نطالب بمحاسبة مسؤولي الشركة لتأخيرها صرف مستحققاتنا، وهذا ما دفعنا للتوقف عن نقل الطالبات إلى حين صرف رواتبنا، إلا أننا تفاجأنا عند عودتنا لاستلام باصاتنا بعدما وعدنا بصرف رواتبنا أمس بفصلنا تعسفا من قبل الشركة، ونطالب بإعادتنا إلى العمل وصرف رواتبنا ووضع حل عاجل لهذه المشكلة المتكررة»، مبينين أنهم تقدموا بشكوى لدى وزارة العمل بمنطقة الباحة للنظر في موضوعهم وحل الأزمة.

رصد 343 مخالفة على منشآت النقل في نجران

رصدت فرق التفتيش بإدارة الطرق والنقل بمنطقة نجران 343 مخالفة على مؤسسات تأجير السيارات ونقل البضائع والمهمات بأجر على الطرق وداخل المدن وبمبلغ إجمالي بلغ (269,600) ريال خلال جولاتها التفتيشية في شهر محرم.

ففي مجال تأجير السيارات تم رصد (تسع) مخالفات بلغت قيمتها الإجمالية (11000) ريال، ومنها ممارسة النشاط بترخيص منتهي ووقوف أكثر من سيارتين أمام المكتب وعدم الالتزام بالسعودة وطلب بطاقة عمل وتصوير الوثائق.

وفيما يخص نقل البضائع وترحيل البضائع والمهمات بأجر على الطرق رصد (334) مخالفة وبلغت قيمة الغرامات المسجلة (258,600) ريال، ومن هذه المخالفات ممارسة النشاط بدون ترخيص وعدم الالتزام بالسعودة وممارسة النشاط بترخيص منتهي وتشغيل مركبات بدون بطاقة تشغيل، وبطاقات تشغيل منتهية الصلاحية.

<http://www.alriyadh.com/1105169>

جامعة الملك خالد تنهي التعاقد مع شركة متخصصة في نقل الطالبات

أنهت جامعة الملك خالد ممثلة في كليات البنات التعاقد مع إحدى الشركات الوطنية المتخصصة في مجال النقل من خلال شروط ومعايير تضمن تحقيق أعلى معدلات الجودة والتميز في تقديم خدمة نقل الطالبات.

وبين وكيل جامعة الملك خالد لكليات البنات د. سعد بن محمد بن دعجم أن الجامعة تحرص على توفير خدمة النقل الجامعي للطالبات مجاناً ومن جميع المحافظات، والمراكز، والأحياء، والقرى، والهجر إلى كليات الجامعة ذهاباً وإياباً في كل أيام العام الجامعي.

وقال: " تأتي هذه الخطوة حرصاً من إدارة الجامعة على تنفيذ توجيهات القيادة الحكيمة لوطننا الغالي في تقديم أفضل الخدمات بأعلى المواصفات، حيث تم تأمين وسائل النقل المختلفة من الحافلات الكبيرة والمتوسطة وغيرها، حديثة المواصفات، "موديل 2016م فقط" مراعية بذلك كل ما دعت إليه الجامعة في العقد من اشتراطات في الحافلات حول السلامة والأمن، ومجهزة بالتكييف المناسب والمقاعد المريحة."

وعن محاور الطرق الرئيسية التي شملت عمليات نقل الطالبات أوضح ابن دعجم أنها على النحو التالي: طريق أبها - الطائف، إلى جميع قرى صبح بلحمر، والماوين، والحيمة، وطريق الرياض إلى المضة، وطريب، والعرين مروراً بالقاعة، وتندحة، وطريق نجران إلى مراكز وقرى محافظة ظهران الجنوب، وطريق الفرشة إلى مركز الفرشة، وطريق المتنزهات السياحية الممتد إلى السود، وباحة ربيعة، وشعف آل الحارث مروراً بجميع القرى والأحياء، وطريق المتنزهات السياحية الممتد إلى الحبله والمسقي وتمنية مروراً بجميع القرى.

جدير بالذكر بأنه تم عمل لوحات تعريفية على جميع الحافلات تحمل شعار الجامعة، وبيانات وسائل الاتصال، وخط سير الحافلة، ورقم التشغيل، حيث تم توزيع الحافلات على مواقع العمل في الكليات والمجمعات الأكاديمية وخطوط السير الخاصة بها، وأماكن نقاط تجمع الطالبات في الأحياء، والقرى، كما أن العمل جارٍ على دراسة توريد وتشغيل برنامج التتبع الآلي عن بعد (GBS) في جميع الحافلات.

المالك لـ«الحياة»: «تغيير جذري» قد يؤجل الدراسات التصميمية لـ«الجسر البري»

توقعت الشركة السعودية للخطوط الحديدية «سار» الانتهاء من الدراسة التصميمية كاملةً للجسر البري في نهاية العام 2016. بيد أنها أشارت إلى «تغيير جذري» شهدته المسار، ولم تستبعد أن يؤثر على المدة المقررة سلفاً. إلا أن مدير إدارة المشاريع في «سار» الدكتور بشار المالك قال لـ«الحياة»: «إن ذلك لن يُعيق البدء في طرح تنفيذ المشروع وفقاً للتصاميم المتوافرة على مراحل، وذلك بناءً على توجهات الدولة ممثلةً في صندوق الاستثمارات العامة، فمتى ما تم إقرار البدء في التنفيذ فسيتم طرحه لذلك».

ويربط الجسر البري موانئ المنطقة الشرقية، سواءً الجبيل الصناعي، أم التجاري، وأيضاً ميناء الملك عبدالعزيز في الدمام بميناء جدة الإسلامي. ونوه المالك إلى أن المشروع «لن يكون مخصصاً للبضائع فحسب، إذ يشمل الركاب أيضاً»، مشيراً إلى أن المشروع يحوي «مسارين منفصلين يسيران بالتوازي لخدمة الركاب والبضائع، وليس مسار واحد، كما هو الحال في مشروع الشمال الجنوب أو غيره».

وعن الدراسات التصميمية، أكد المالك مراعاتهم ربط الموانئ الرئيسية في شكل أساسي. وقال: «تم الأخذ في الاعتبار الموانئ التي يوجد عليها خططاً توسعية». وأضاف: «هذه النوعية من المشاريع لا يتم تنفيذها لفترات قصيرة، وإنما مدد طويلة، وتم التنسيق مع المؤسسة العامة للموانئ في هذا الخصوص»، موضحاً أنه ومن ضمن ما يتم مراعاته في التصاميم كذلك عملية تشغيل

الخط مستقبلاً بعد الانتهاء من تنفيذه، إضافة إلى طبوغرافية المسار والمناطق التي يمر من خلالها القطار. وقال مدير إدارة المشاريع في «سار»: «نحاول أن نكون منطقيين، خصوصاً في المناطق المكتظة بالسكان، مثل جدة، بحيث لا يشكل مسار القطار مصدر إزعاج للسكان، وذلك من خلال تفاديها الدخول من وسط المدينة بمسارات تعبر جنوب جدة». وأوضح أن الهدف من تأسيس شركة «سار»، هو إنشاء وتنفيذ وتشغيل شبكة خطوط حديد تربط مدن المملكة بعضها البعض، بحيث توافر هذه الشبكة وسيلة نقل آمنة للركاب المسافرين بين المناطق، وتكون وسيلة ذات اعتمادية عالية في نقل البضائع. وأشار بشار المالك إلى أن الشركة تتضمن مساراً ثالثاً، لدعم الجانب اللوجستي للنقل لقطاع الصناعات التعدينية التي باتت تشكل ركيزة الثالثة للاقتصاد الوطني، إذ يقوم هذا المسار بنقل المعادن والمواد الخام من المناجم في كل من حزم الجلاميد في شمال المملكة، والبعثية في منطقة القصيم إلى معامل المعالجة والتكرير في مجمعات الصناعات التحويلية التابعة لشركة «معادن» في مدينة رأس الخير التعدينية على الخليج العربي.

وأكد إنشاء شبكة للخطوط الحديدية يعتبر من أهم مشاريع البنية التحتية في المملكة التي ستساهم إلى جانب توفير وسيلة نقل آمنة ومريحة للمسافرين في مواصلة النمو للاقتصاد الوطني، ودعم نهضة قطاعات الأعمال والصناعة في المناطق التي تمر بها الشبكة التي يبلغ مجموع أطوالها 2.750 كيلومتراً.

وعن مساهمة الخطوط الحديدية اقتصادياً، قال مدير إدارة المشاريع في «سار»: «إنها تسهم في تحسين خدمات نقل الركاب، ورفع مستوى المنافسة من خلال توفير بديل آمن ومريح. كما تقدم المساندة اللوجستية في نقل وحركة البضائع عبر مدن المملكة

إسم الج المختلفة، وتقديم خدمات نقل موثوقة للمعادن والكيماويات ومشتقات البترول للصناعات الثقيلة عبر نقل كميات كبيرة بأمن وسلامة وتكلفة أقل، إضافة الى خلق فرص استثمارية صناعية للمستثمرين السعوديين، وتنويع مصادر الدخل عبر توظيف مناطق وموانئ المملكة استراتيجياً من البحر الأحمر إلى الخليج العربي، وخلق فرص وظيفية جديدة للكوادر السعودية داخل المملكة».

وأشار المالك إلى أنها تسهم في «تقليل استهلاك الوقود، والحفاظ على البيئة مقارنة بوسائل النقل الأخرى، وتحسين وتعزيز سبل النقل الآمن، وتقليل الاختناقات المرورية ومخاطر الحوادث المحتملة، مقارنة في الوسائل الأخرى، وتحسين الحركة التجارية والاجتماعية، وخلق فرص وظيفية ممكنة لدى المستفيدين من الخدمات المقدمة، وخلق مجالات تجارية وجذب الاستثمارات الخارجية والمحلية، وأيضاً خلق فرص استثمار متنوعة».

<http://www.alhayat.com/Articles/12436529>

وسائقو الحافلات: لا نستطيع القيام بشؤونها على نفقتنا الخاصة

أولياء أمور "رنية" يتبرعون بتشغيل حافلة بعد رفض الشركة دعمها



أضرب عدد من سائقي حافلات النقل المدرسي في محافظة رنية عن العمل اليوم الأحد؛ اعتراضاً منهم على توقف الشركة المشغلة عن دعمهم بما يحتاجون من تأمين الوقود، ما أدى لتأثر العديد من الطالبات، وتأخر بعض أوليائهن عن أعمالهم لتجاوز أزمة غياب بناتهم عن صفوف الدراسة.

وسجلت مدارس الطالبات بالمحافظة حالات غياب كثيرة، نظير توقف أكثر من 12 حافلة مدرسية عن العمل، مما دفع بأهالي أحد الأحياء إلى تأمين حافلة حيهم بالوقود، بعدما تأثروا من غياب الطالبات اليوم.

وعلمت "سبق" من مصادرها، أن المشكلة تكمن في كون الشركة المشغلة للحافلات كانت قد امتنعت عن تزويد الحافلات بالوقود لخلافات يُقال بأنها تتعلق بملاحظات على فواتير بعض الحافلات المستهلكة للوقود.

وتلقت "سبق" رسائل وشكاوى عدد من أولياء أمور الطالبات، تذرّروا خلالها مما حلّ لطالباتهم من توقف مفاجئ في النقل المدرسي وتأثرهم من ذلك، مطالبين بتدخل إدارة التعليم وإجبارها الشركة على إعادة تشغيل حركة الحافلات، وأن تتخذ إجراءات تتعلق بها؛ بعيداً عن أي أضرار تلحق بالطالبات وتؤثر على سير تعليمهن.

وأكد أحد سائقي الحافلات - تحتفظ "سبق" باسمه -، أنهم لا يستطيعون القيام بشؤون الحافلات على نفقتهم الخاصة. مضيفاً: "لا نعلم متى سنعود للعمل وهل سينتهي الخلاف قريباً، ولكن نتوقع بأننا سنكمل هذا الأسبوع الدراسي بلا مواصلات، ما لم تتدخل إدارة التعليم وتُنتهي الأزمة."

وشاركه مواطن قانلاً: "نسمع اليوم عن تكفل أهالي أحد الأحياء بمصاريف حافلة طالباتهم، في ظل الظروف المالية الصعبة التي يعانيها السائق، ومن هنا نوجه سؤالاً لمدير التعليم ونقول: هل أصبح أولياء الأمور مشغلين للحافلات؟ ومن سيحاسب الشركة على الضرر الذي حلّ بمحافظة بأكملها؟"



بسبب تعذر قبول ابنته "جهان" في مدرسة قريبة من منزلها وعدم توافر باص لنقلها، يضطر المواطن علي سالم إلى قطع مسافة 5 كلم على دراجته يوميا لإيصال ابنته إلى الابتدائية الخامسة بمحافظة أبوعريش.
(تصوير: عبده راجحي)