

سابتكو
SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

الملف
الصحفي
NEWSPAPER FILE

حلول النقل المتكامل
Integrated Transport Solutions



اليوم : الاثنين 29 / 8 / 2016م

المحتوى

<p>إيقاف برامج استقبال ضيوف الرحمن بالمدينة تمهيدا للتصعيد</p>	
<p>10 مراكز إحصائية لحصر أعداد الحجاج في مكة والمدينة وجدة والطائف</p>	
<p>منافسة تامين خمس رؤوس تریلات مع المقطورات</p>	
<p>وزارة النقل على خطى رؤية 2030</p>	



إيقاف برامج استقبال ضيوف الرحمن بالمدينة تمهيدا للتصعيد



أنهت وزارة الحج والعمرة برنامج استقبال الحجاج في المدينة المنورة اعتبارا من أمس، مسجلة بذلك دخول 488557 حاجا خلال موسم ما قبل الحج، ويأتي إيقاف عمليات الاستقبال للمدينة المنورة، تمهيدا للبدء في تطبيق عمليات المغادرة إلى مكة المكرمة.

ورفعت وكالة وزارة الحج لشؤون الزيارة من طاقتها تمهيدا للبدء في تنفيذ عمليات مغادرة الحجاج إلى مكة المكرمة التي من المتوقع أن تشهد ارتفاعا خلال الأيام المقبلة، فيما جرت مضاعفة أعداد الكوادر البشرية العاملة في الميدان سواء من قبل وكالة الوزارة لشؤون الزيارة والمؤسسة الأهلية للأدلاء والنقابة العامة للسيارات استعدادا لتنفيذ خطة مغادرة الحجاج إلى مكة المكرمة بشكل انسيابي ودون عوائق.

وحددت النقابة العامة للسيارات بدورها عددا من المواقع على طريق الهجرة السريع لتكون مقرا لحافلات بديلة، تتولى نقل الحجاج في حال تعطل الحافلات التي تقلهم سعيا إلى عدم تأخر الحجاج عن موعد وصولهم إلى مكة المكرمة.

وأمام الكثافة المتوقعة التي سوف يشهدها طريق الهجرة السريع الرابط بين المدينة المنورة ومكة المكرمة فرضت القوة الخاصة لأمن الطرق بالمنطقة تواجدا لقوتها وآلياتها على امتداد الحدود الإدارية للطريق لمراقبة حركة الحافلات وتقديم المساعدة في حالة الطوارئ، فيما دفعت هيئة الهلال الأحمر السعودي بالمنطقة بما يزيد عن 10 فرق إسعافية

[رابط الخبر](#)



10 مراكز إحصائية لحصر أعداد الحجاج في مكة والمدينة وجدة والطائف

قامت الهيئة العامة للإحصاء بتطوير وتحسين آلية جمع البيانات من خلال استخدام أحدث التقنيات والبرمجيات المتعلقة بجمع البيانات آلياً عبر الأجهزة اللوحية، والتي تتيح سرعة الحصول على النتائج الإجمالية لعدد الحجاج مُصنّفين حسب جنسياتهم ومراكز وتوقيت قدومهم.

وأنهت الهيئة استعداداتها لتنفيذ برنامج إحصاءات الحج هذا العام؛ بهدف توفير إحصاءات وبيانات ومعلومات تفصيلية ودقيقة عن أعداد الحجاج من الداخل والخارج عبر سبعة مراكز رئيسية في مكة، وثلاثة مراكز مساندة في كل من المدينة المنورة وجدة والطائف. وأوضح رئيس الهيئة العامة للإحصاء د. فهد التخيبي أن توجيهات خادم الحرمين الشريفين وولي عهده - حفظهما الله - بتوفير كافة سبل الراحة لضيوف الرحمن كانت هي الأساس الذي انطلقت منه الهيئة العامة للإحصاء لتنفيذ برنامج إحصاءات الحج هذا العام، حيث يشتمل البرنامج على ثلاثة مسارات رئيسية؛ مسار لحجاج الداخل وهم كل الحجاج القادمين من مختلف مناطق المملكة إلى مدينة مكة، ومسار لحجاج الخارج وهم الحجاج القادمون من خارج المملكة عبر كافة المنافذ الجوية والبرية والبحرية، وتعتمد الهيئة العامة للإحصاء في عددهم وحصرهم على ما يردها من الجهات المعنية من بيانات للحجاج موزعين حسب الجنس والجنسية وتاريخ وطريقة القدوم، في الوقت الذي تعتمد فيه الهيئة على أسلوب العد الشامل لحجاج الداخل لجميع القادمين إلى مدينة مكة المكرمة بقصد الحج عن طريق مراكز إحصاءات الحج الرئيسية المقامة على جميع مداخل مدينة مكة المكرمة، وأوضح رئيس الهيئة أنه باستثناء المركز الرئيسي الذي يقع في وسط مدينة مكة المكرمة، فإن جميع المراكز الرئيسية مقامة على مداخل مدينة مكة المكرمة وتحيط بها من جميع الجهات، حيث يتواجد موظفو الهيئة في مركز طريق (مكة - جدة السريع) والذي يعتبر أهم وأكبر المراكز، حيث يمثل المعبر الرئيسي للحجاج القادمين عن طريق مدينة جدة، وفي مركز طريق (مكة - جدة القديم) ومركز التنعيم ومركز الشرائع، ومركز الكر، ومركز الجنوب، كما يتواجد موظفو الهيئة في مراكز إحصاءات الحج المساندة وهي مراكز حصر مساندة في كل من المدينة المنورة وجدة والطائف خاصة في مواقع نقل حجاج الداخل والمطارات ومحطات النقل الجماعي ومواقيت الإحرام، أما إحصاء حجاج مدينة مكة والذي يعتبر المسار الثالث بعد حجاج الداخل والخارج فتُقدّر الهيئة العامة للإحصاء أعدادهم من خلال واقع المسوحات الميدانية الدورية التي تجريها بشكل دوري على عينة من الأسر في مدينة مكة المكرمة تهدف للتعرف على نسبة الحجاج فيها.

وعن آلية حصر أعداد الحجاج أبان د. فهد التخيبي أن موظفي الهيئة العامة للإحصاء سيتواجدون في مراكز إحصاءات الحج المقامة على مداخل مدينة مكة المكرمة بالعد الشامل للداخلين إلى مدينة مكة المكرمة بقصد الحج اعتباراً من تاريخ الأول من شهر ذي الحجة، حيث يقومون بإدخال بيانات كل سيارة تحمل حجاجاً من الداخل

تتضمن نوعها وجملة الحجاج موزعين حسب الجنس والجنسية في الاستمارة الإلكترونية المبرمجة على الأجهزة اللوحية، ويتم إسناد البيانات المدخلة لبعد زمني وهو وقت وتاريخ الإدخال، ويعد مكاني وهو إحداثيات موقع جمع البيانات، ثم يتم نقل المعلومات إلى قواعد بيانات مركز الإدخال من خلال أنظمة نقل وتزامن البيانات بين الأجهزة الكفية وقواعد بيانات المراكز بعدها يتم نقل البيانات آلياً إلى قاعدة البيانات الرئيسة في مدينة مكة المكرمة حيث تتم معالجة البيانات واستخراج التقارير اليومية والنشرة الخاصة بإحصاءات الحج.

الجدير بالذكر أن الهيئة العامة للإحصاء قد بدأت مهمة عد وحصر حجاج بيت الله الحرام منذ عام 1390هـ إبان كان مسماها (مصلحة الإحصاءات العامة)، بهدف توفير معلومات دقيقة تساعد كافة أجهزة الدولة على التخطيط والتطوير لكل ما يتعلق بخدمة ضيوف الرحمن، واستمرت تلك المهمة طوال هذه السنوات، لتشهد في كل عام تطوراً وتحسيناً في أساليب العد والحصر سعياً للدقة والشمولية، إلا أن موسم حج 1415هـ شهد نقلة نوعية، حيث بدأ حصر حجاج الداخل مصنفيين حسب جنسياتهم وأماكن قدومهم، كما أن الهيئة تقوم باستخدام وسائل التقنية الحديثة في عملية إحصاءات الحج؛ لتساهم تلك التقنيات وبشكل مباشر في سرعة استخراج النتائج وتخفيف العبء الملازم لإعداد التقارير اليومية التي ترسل من مراكز إحصاءات الحج إلى المركز الرئيسي.

[رابط الخبر](#)



مناصفة تأمين خمس رؤوس تریلات مع المقطورات

إعلان مناقصة				
جهة الإعلان	رقم المناقصة	اسم وموضوع المناقصة		
وزارة الداخلية إدارة المشتريات م/ب/ ٤٤١	١٤٣٧/١١٢٥ هـ	تأمين عدد خمس رؤوس تریلات مع المقطورة		
رقم الهاتف	قيمة السعة	فتح المظاريف	موعد تقديم العطاءات	مكان التقديم
٠١٦٤١٢٢٣٦٨	١٠٠٠	١٤٣٨/١/١٦ هـ	الثلاثاء ١٤٣٧/١/١٠ هـ	إدارة المشتريات / مبنى وزارة الداخلية القديم

ص 16



وزارة النقل على خطى رؤية 2030

لطالما كانت عملية التحولات الهيكلية، سواء الشاملة أو المحدودة، تمثل مرحلة انطلاق أو إعادة انطلاق نحو تحقيق جملة من الأهداف تتنوع بين العام والخاص فيما يتعلق بعمل المؤسسة أو الوزارة، ووزارة النقل بالتحديد شهدت وتشهد مثل هذه الإجراءات والقرارات في مختلف مراتب ومستويات الهيكل التنظيمي الخاص بها، ولعل إعادة الهيكلة بدأت لرأب بعض الصدوع وإصلاح بعض الأخطاء في آلية سير العمل فنيا أو إداريا، وأخيرا قام معالي وزير النقل الأستاذ سليمان بن عبدالله الحمدان بإجراء المزيد من التعديلات بعد توليه لمنصبه، حيث وكما أعلنت الوزارة نفسها على موقعها الإلكتروني أن الهدف المضاف لهذه الإجراءات والقرارات هو الاستعداد السليم للانضمام لمسيرة وطن نحو تحقيق رؤاه في العام 2030.

لا بد أن نقول ابتداء شكرا لتلك الكوكبة المتميزة ممن عملوا على تهيئة الوزارة وإعدادها لتصبح مرنة قادرة على مواكبة التطورات الحديثة من الإدارة السابقة، مع التأكيد لمن تقدموا نحو الصفوف الأمامية واستلموا مهامهم أن المسيرة وإن كانت ليست مستحيلة لكنها أيضا ليست سهلة، وتحتاج إلى تطور فكري واستعداد ذهني قبل الدخول في بوتقات القرارات الإدارية التشريعية التنظيمية، التنقلات التي شهدتها الوزارة وإعادة التدوير لبعض المناصب إنما هي مرحلة اعتيادية في حياة عمل أي مؤسسة، سواء في القطاع العام أو الخاص، ولكن التوقيت والاختيار هما اللذان يحكمان مدى دقة ونجاح هذه القرارات، وكما قالت العرب فالأمور بخواتيمها، بمعنى أن الحكم يكون على النتائج والمخرجات لأننا نثق أن الكل على حد سواء متساو في حبه لوطنه ورغبته الأكيدة في خدمته وتحقيق رؤاه.

أول التحديات التي أعتقد أن الوزارة بحلتها الجديدة (القديمة في بعضها) ستكون منصبة على إعادة تنظيم ملف التعامل مع شركاء الوزارة أنفسهم من مقاولين أو استشاريين وغيرهم، من حيث وضع خطة مدروسة لآلية إحالة العطاءات ومتابعة تنفيذها ومن ثم تنظيم ملف صرف المستخلصات الذي لا يخفى على أحد أنه أصبح الشغل الشاغل أخيرا لكثير من شركاء الوزارة، الكل يعي المرحلة الدقيقة التي تمر بها المملكة وأن التحول الوطني وما يرافقه من تحول اقتصادي يحتاج إلى تعاون وتكاتف والأهم تفهم الجميع، لكن الوضوح هو الوسيلة الأمثل لكي يسير الجميع نحو نفس الغاية لتحقيق مصالح وطنهم والتي لا يمكن عزل مصالحهم ومشاريعهم واستثماراتهم عنها بأي حال من الأحوال.

كلنا ثقة أن من اختارتهم القيادة الحكيمة الرشيدة هم أهل للمسؤولية ولديهم الرغبة الأكيدة لحل أي مشكلات وتجاوز أي معوقات، ولكننا أيضا نعتبر أنفسنا شركاء معهم في العمل والنجاح والفضل، لا سمح الله، ولأننا شركاء ونمثل صوت الوطن وعين قيادة الوطن كإعلاميين أو معنيين بشأن الوزارة فإن واجبنا يحتم علينا أن نتقدم بكل ما نملك من خبرات وآراء وأفكار ومقترحات تساهم في تحقيق الأهداف والوصول إلى الغايات المنشودة، لهذا فإننا سنستمر على العهد في تناول كل ما من دوره تحقيق المصلحة العامة وترسيخ مفهوم الخدمة الوطنية بشفافية وتعاون.

أقول لمعالي الوزير الحمدان كلنا في خندق واحد، وكلنا في هذا الوطن جنود أقسمنا على فدائه وحمايته والعمل لأجله، وإن ما قمت به من قرارات وإجراءات ليست إلا مرحلة لا بد وأن تلحقها مراحل أخرى تتمخض عنها نتائج إيجابية، ملف وزارة النقل ملف واسع النطاق وحجم عمل كبير، وفيه من الحثييات والتفاصيل الكثير التي تمس كل مواطن، وكل على قدر همته وعلمه وخبرته يستطيع أن يكون مساهما معاونا لكم في عملكم، ولفريق العمل الجديد أدعو الله صادقا أن يسدد خطاكم ويوفقكم ويقدركم على تحقيق الإنجازات، وكلنا ثقة أن ما تملكونه من خبرات ومؤهلات سيمكنكم بالمضي قدما نحو النجاح بإذنه تعالى .

[رابط الخبر](#)