

سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

للمترو والقطارات
Metro - Rail

للسفن
Cargo

للمو
Limo

للحافلات
Bus

الملف الصحفي



اليوم: الاثنين

التاريخ: 23 / 11 / 2015

<p>تنطلق فعالياته برعاية خادم الحرمين الشهر المقبل ثمانية محاورين وأربعة متحدثين في منتدى الرياض الاقتصادي يناقشون القضاء والطاقة والتوظيف</p>	<p>الرياض www.Alriyadh.com</p>
<p>شركات الطيران تتنافس على 5 ملايين مقعد في سوق العمرة</p>	<p>أرقام arqaam</p>
<p>بعد بلوغه الستين من العمر.. أبرز نصائح «بيل جيتس» حول النجاح الوظيفي</p>	<p>الرياض www.Alriyadh.com</p>
<p>اعلان مشروع قطار الرياض عن تحويلات جديدة بطريق المدينة المنورة</p>	<p>الرياض www.Alriyadh.com</p>

تنطلق فعالياته برعاية خادم الحرمين الشهر المقبل

ثمانية محاورين وأربعة متحدثين في منتدى الرياض الاقتصادي يناقشون القضاء والطاقة والتوظيف

حرص منتدى الرياض الاقتصادي على استقطاب أبرز الشخصيات الرسمية والكفاءات الاقتصادية لرئاسة جلساته الرئيسية في دورته السابعة التي تنطلق برعاية كريمة من مقام خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز حفظه الله خلال الفترة من 26 28 صفر 1437هـ (8 10 ديسمبر 2015) بمشاركة حشد من الخبراء المتخصصين والمسؤولين الحكوميين المعنيين والأكاديميين ورجال وسيدات الأعمال، ويحتضن فعاليات المنتدى فندق الريتز كارلتون بالرياض.

ويرأس معالي الشيخ الدكتور وليد بن محمد الصمعاني وزير العدل أولى جلسات عمل المنتدى، والتي ستعقد عقب حفل الافتتاح الرسمي مساء يوم الثلاثاء 8 ديسمبر بعنوان: " تطور المنظومة القضائية وعناصر القوة ومجالات التطوير والتحفيز وأثره على الاقتصاد الوطني".

وسيكون المحاوران الرئيسيان في الجلسة كل من الدكتور هشام بن عبدالمك آل الشيخ أستاذ الفقه المقارن بالمعهد العالي للقضاء، والدكتور يوسف بن عبداللطيف الجبر المحامي والمستشار في أنظمة القضاء، وسيعرض الدراسة الدكتور أسامة بن سعيد القحطاني عضو الفريق المشرف على إعداد الدراسة.

أما الجلسة الثانية وتعد صباح يوم الأربعاء 9 ديسمبر بعنوان: "تطوير قطاع تقنية المعلومات كمحرك ومحفز للتنمية والتحول إلى اقتصاد المعرفة" فسيتمولى رئاستها معالي الدكتور محمد بن سليمان الجاسر المستشار بالديوان الملكي، فيما يتولى النقاش في الجلسة كل من المحاورين المهندس علي بن صالح آل صمع مستشار وزير الاتصالات وتقنية المعلومات، والدكتورة نجاح بن قبلان القبلان عضو هيئة التدريس بجامعة الأميرة نورة، ويعرض الدراسة الدكتور عبدالرحمن بن سليمان العريني رئيس الفريق المشرف على الدراسة.

فيما تعقد الجلسة الثالثة بعد الظهر بعنوان: "اقتصاديات الطاقة البديلة والمتجددة في المملكة - التحديات وآفاق المستقبل" ويرأسها سمو الأمير الدكتور تركي بن سعود آل سعود رئيس مدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية، ويتولى النقاش فيها كل من المحاورين الأستاذ صالح بن عيد الحصيني رئيس لجنة الاقتصاد والطاقة بمجلس الشورى، والأمير الدكتور ممدوح بن سعود آل سعود مدير مركز تقنيات الطاقة المستدامة بجامعة الملك سعود، ويعرض الدراسة الدكتور ماهر بن عبدالله العودان عضو الفريق المشرف على الدراسة.

وستعقد الجلسة الرابعة والأخيرة صباح يوم الخميس 10 ديسمبر بعنوان: " تقييم قدرة الاقتصاد السعودي على توليد فرص عمل مناسبة ومستدامة للمواطنين" ويرأسها معالي الدكتور مفرج بن سعد الحقباني وزير العمل، ويتولى النقاش فيها كل من المحاورين الدكتور خالد بن عثمان البحي رئيس دار الخليج للاستشارات والدراسات التنموية، والدكتور خالد بن سليمان الخليوي المستشار الاقتصادي والمالي، ويعرض الدراسة الدكتور فهد بن حسن العمران رئيس الفريق المشرف على الدراسة.

شركات الطيران تتنافس على 5 ملايين مقعد في سوق العمرة

ارتفعت حدة المنافسة بين شركات الطيران للاستحواذ على مقاعد العمرة التي تشكل 80 في المائة من الرحلات المتجهة إلى مطار الملك عبد العزيز الدولي في جدة ومطار الأمير محمد بن عبد العزيز في المدينة المنورة، إذ يقدر عدد المعتمرين سنويا بأكثر من خمسة ملايين معتمر خلال العام، النسبة الأكبر منهم تصل عبر مطار جدة.

وقال عاملون في قطاع النقل الجوي إن فتح موسم العمرة مع بداية العام الحالي أسهم في توافد أعداد كبيرة من المعتمرين على مدار العام إلى السعودية، ودفع إلى خلق منافسة بين شركات الطيران التي تقدم عروضاً تنافسية في ما بينها للفوز بأكثر بحصة من سوق العمرة، حيث بدأ عدد من شركات الطيران في زيادة عدد الرحلات استعداداً للموسم.

من جهته، قال فيصل التركي، الرئيس التنفيذي لـ«طيران نمسا»: «إن سوق العمرة تعد أكبر الأسواق في منطقة الشرق الأوسط، ونسبة الطلب تتفوق على العرض، وهذا الأمر يساعد على استقرار الأسعار وزيادة ربحية الشركات»، مشيراً إلى أن المنافسة بين الشركات تتركز على تقديم الخدمات المتميزة للمسافرين، مضيفاً أن «الشركة تسيّر رحلات إضافية لمواجهة الطلب، خاصة من مطار الأمير عبد المحسن بن عبد العزيز في ينبع.»

وكانت إدارة مطار الأمير محمد بن عبد العزيز في المدينة قد وضعت الخطة التشغيلية لموسم العمرة؛ وذلك بالتعاون والتنسيق مع الأجهزة الحكومية والجهات ذات العلاقة العاملة في المطار، لضمان تسهيل سرعة إجراءات المعتمرين وزوار المسجد النبوي الشريف، واستقبال المطار 447 معتمراً، على متن «الخطوط الجوية الماليزية»: التي تعد أول رحلة تصل إلى مطار المدينة المنورة من رحلات العمرة.

وتشير مصادر عاملة في قطاع الطيران إلى حدة المنافسة على سوق العمرة بين شركات الطيران، حيث سعت «الخطوط السعودية»، باعتبارها الناقل الوطني في البلاد، إلى استئجار 22 طائرة، وذلك استجابة لارتفاع الطلب. وأضافت المصادر أن حركة السفر في المواسم الدينية لها خصوصية، لا سيما أن تدفق الحركة خلالها يكون باتجاه واحد وفي أوقات محددة في مراحل القدوم إلى السعودية، وكذلك في مراحل عودة الحجاج والمعتمرين التي تكون هي الأخرى في أوقات محددة أخرى من العام. ووفقاً لتقارير اقتصادية، فإن شركات الطيران في المنطقة تستهدف موسم العمرة خاصة الذي يبدأ من شهر صفر من كل عام، حيث تعمل على الاستفادة من الموسم. من خلال استئجار الطائرات وتشغيلها بشكل موسمي. وهو ما يسمى بنظام «الشارتر»، بهدف تحقيق أكبر عائد اقتصادي. دون تحمل تكاليف الشراء والصيانة والتشغيل المستمرة. قياساً بالطيران المجدول. وأشارت التقارير إلى أن خطوة السعودية بفتح موسم العمرة على مدار العام شجعت شركات الطيران العارض على البحث عن رخص لنقل الركاب من وإلى السعودية. وأدى ذلك إلى خلق سوق تنافسية أسفرت عن عرض أسعار متدنية. وهو الأمر الذي لم تستطع شركات الطيران الدائمة تنفيذه، بسبب ارتفاع تكاليف التشغيل وزيادة محطاتها، مما يزيد نفقاتها على مدار العام، في الوقت الذي يعد فيه الطيران العارض مؤقتاً ويعتمد على تأجير الطائرات لعرض النقل الموسمي.

وأوضحت التقارير أن شركات الطيران الدولية التي تعمل في المنطقة قادرة على استيعاب ملايين المعتمرين والحجاج. إلا أن المنافسة تجري من خلال الاتفاقات التي تقودها شركات السياحة الخارجية التي تفضل الطيران العارض لانخفاض أسعاره وسرعة توفيره في الوقت المحدد.

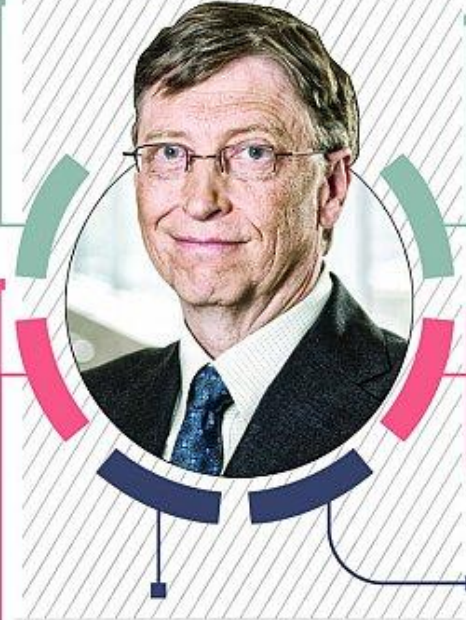
بعد بلوغه الستين من العمر.. أبرز نصائح «بيل جيتس» حول النجاح الوظيفي

أبرز نصائح "بيل جيتس" للنجاح المهني

٦- التفاؤل ليس أملاً زائفاً
"الكثيرون ينظرون إلى التفاؤل باعتباره أملاً زائفاً، لكنهم لا يفكرون في أنه قد يكون يأساً زائفاً أيضاً".

٥- القيادة تتطلب تقبل الاختلاف
"يجب أن تتمتع بعقلية منفتحة بحيث تتقبل حقيقة أن الآخرين يمكن أن يحققوا نفس الهدف والنجاح بطرق مختلفة، لا يمكن أن تفكر بتلك العقلية المنحازة التي تتطلب من الجميع تنفيذ المهام بنفس أسلوبك"

٤- النجاح يعتمد على شخص الإنسان وليس عرقه أو خلفيته الاجتماعية
"جميع البشر لهم قيمة وحقوق متساوية، فكل إنسان يستحق حياة صحية ومنتجة، ولا يجب أن يعتمد النجاح على عرق أو دخل الآباء".



١- النجاح قد يكون معلماً خادعاً
"النجاح معلم مخادع، فهو يغري الأذكياء بالتفكير بأنهم لا يمكن أن يخسروا أبداً"

٢- القيادة هي عدم السماح للعقبات بوقف المسيرة
"لا تسمحوا للعقبات أن توقفكم، كونوا دائماً كالنشاط في مواجهتها، واجهوا التحديات بشجاعة، فإنها ستمنحكم تجارباً عظيمة في الحياة"

٣- مساعدة الآخرين على التفاؤل
بعرض المشاكل والحلول
"إذا عرضت على الناس المشاكل وعرضت لهم الحلول فسوف تدفعهم إلى العمل وتدبر الأمور"

المصدر: أرقام بزيس أنفو

أبرز "تايم موني" أهم نصائح الملياردير الأميركي ومؤسس "مايكروسوفت" "بيل جيتس" حول التطور والنجاح الوظيفي وذلك بمناسبة بلوغه 60 عاماً في أكتوبر الماضي.

وقال التقرير الذي نقلته "أرقام" : لقد نجح "جيتس" في تأسيس إحدى أقوى الشركات على مستوى العالم، واستطاع تغيير العلاقة بين الانسان والآلة إلى الأبد، وظل نموذجاً للنجاح والإلهام للكثيرين على مستوى العالم طوال العقود الأربعة الماضية على الرغم من أنه لا يميل إلى الظهور الإعلامي الكثيف.

إسم وعلى الرغم من تسرب "جيتس" من التعليم الجامعي فإنه يؤمن تماماً بقيمة الوقت والتعلم، وقد أكد أن سبب عشقه لعمله هو أن طبيعته تضم العديد من جوانب التعلم، فهو يحب أن يحيط نفسه بالأشخاص الأذكياء الذين يفكرون دائماً في أشياء وابتكارات جديدة.

ومنذ ذلك الحين كرس المزيد من وقته وماله لتحسين مستوى معيشة الشرائح الاجتماعية الأدنى، وذلك من خلال التركيز على تحسين مستويات التعليم والرعاية الصحية وإتاحة المزيد من فرص العمل للأسر الأقل دخلاً على مستوى العالم.

كما أنه يعتبر الوقت الذي لا يستمتع فيه إلى شيء جديد أو يقوم خلاله بعمل ابداعي وقتاً ضائعاً لا فائدة منه، وينصح بأن يستثمر الإنسان وقته ومجهوده في ابتكار أشياء ذات تأثير على حياة الآخرين.

ولم ينسَ النجاح الباهر الذي حققه والثروة الهائلة التي جمعها الفئات الأقل حظاً وأكثر معاناةً من البشر، فقد تصدر "جيتس" قائمة "فوربس" لأغنى أغنياء العالم على مدار 15 عاماً من العشرين عاماً الماضية، وتقدر ثروته الحالية بـ 79.2 مليار دولار، لكنه من جهة أخرى يعد من أكبر المساهمين في الأنشطة الخيرية في العالم خاصة بعد تنحيه عن رئاسة "مايكروسوفت" في عام 2000.

وعندما طُلب من "جيتس" ذات مرة تأليف كتاب عن تجاربه العملية والحياتية أكد أنه إذا شرع في ذلك فإن موضوع كتابه سيعتبر على المستقبل وليس الماضي، وسيكون ذلك عند بلوغه عمراً أكبر كالمستين على سبيل المثال ليكون أكثر حكمة وتأملاً، وبمناسبة بلوغ الملياردير الأميركي هذه المرحلة العمرية الجديدة فقد قام الموقع برصد عدد من أبرز آرائه حول النجاح.

اعلان مشروع قطار الرياض عن تحويلات جديدة بطريق المدينة المنورة

قطار الرياض
riyadh metro

الهَيئَة العَلَمِيَّة
لتطوير مَدِينَة الرِّيَاض

ابتداءً من السبت 9 صفر 1437هـ - 21 نوفمبر 2015م

دربك منور

عبر البديل الأيمن لغرب طريق المدينة المنورة

إذا كنت على الجهة الغربية لطريق المدينة المنورة وأردت الوصول إلى الطريق الدائري الغربي، يمكنك استعمال طريق بديل عبر كل من شارع الشيخ عبدالعزيز بن باز و معاوية ابن أبي سفيان ثم عائشة بنت أبي بكر و ابن الجوزي. وفي حال أردت التوجه شرقاً باتجاه طريق الملك فهد، فيمكنك استعمال نفس الشوارع السابقة بالرجاه المعاكس.

● **يمين - دوران - يمين**
على تقاطعي شارع الشيخ عبدالعزيز بن باز وشارع حمزة بن عبدالمطلب مع طريق المدينة المنورة

إن كنت متجهاً من الشمال إلى الجنوب أو بالعكس على شارع الشيخ عبدالعزيز بن باز أو شارع حمزة بن عبدالمطلب، فكل ما عليك هو الانعطاف بيميناً على طريق المدينة المنورة ثم اتباع التوجّهات الإرشادية واللائحة مع أول دوران على طريق المدينة ثم الانعطاف بيميناً على شارع الشيخ عبدالعزيز بن باز أو شارع حمزة بن عبدالمطلب.

لمزيد من المعلومات، يرجى تحديث دليلك الرياض أو زيارة موقع قطار الرياض

◀ **مزايا التحسينات المرورية المقصودة:**

- تركيب نظام إشارات مرور الكترونية بالرياحات المرورية لزيادة كفاءتها وتحسينها الاستيعابية
- تقليل معدل وقت الانتظار على الشارات المرورية
- تغيير اتجاه السير وطريق التحولات المرورية للتقاطعات لزيادة سرعة وسلامة الحركة المرورية في المنطقة مما يؤدي إلى تقليل زمن الرحلة
- تحسين عملية الدوران في وكروج من المنطقة المتكيفة لتعمل المشروع على طريق المدينة المنورة

الرياض
riyadh

www.riyadh-metro.com

1 99 33 الرقم الموحد