

# سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

## الملف الصحفي NEWSPAPER FILE

حلول النقل المتكامل  
Integrated Transport Solutions



اليوم : الأحد 15 / 5 / 2016م

## المحتوى

|   |   |
|---|---|
| <p>منتدى النقل البري يستشرف المستقبل و يستعرض تجارب أرامكو والكهرباء والخطوط الحديدية</p> |    |
| <p>وفد «مترو جدة» يطلّع على تجربة مشروع قطار الرياض</p>                                   |    |
| <p>ربط الطيران المدني بوزارة النقل</p>  |    |
| <p>ترسية عقود توسع للنقل المدرسي المجاني لنقل (620) ألف طالب وطالبة لمدة (4) سنوات</p>    |   |
| <p>"النقل" تخصص رقماً ثلاثياً لتلقي البلاغات وملاحظات الطرق</p>                           |  |

منتدى النقل البري يستشرف المستقبل و يستعرض تجارب أرامكو والكهرباء والخطوط الحديدية

يستعرض منتدى ( النقل البري ودوره في الاقتصاد الوطني ) الذي تنظمه غرفة الشرقية ، برعاية صاحب السمو الملكي الأمير سعود بن نايف بن عبدالعزيز أمير المنطقة الشرقية الأربعة القادم ست أوراق عمل يقدمها عدد من الخبراء والمتخصصين في مجالات النقل ، تركز على محورين هما ( دور قطاع النقل في الحركة الاقتصادية ، والتجارب الناجحة في مجال النقل والدعم اللوجستي ) .

و سيكون محور دور قطاع النقل في الحركة الاقتصادية عنوان الجلسة الأولى للمنتدى يتحدث فيها معالي رئيس المؤسسة العامة للموانئ الدكتور نبيل بن محمد العمودي ، ويتناول رؤية الموانئ في تطوير النقل ، بينما يتحدث معالي الرئيس العام للمؤسسة العامة للخطوط الحديدية الدكتور رميح بن محمد الرميح عن استراتيجيات وتحديات النقل خلال 20 سنة القادمة ، فيما يستعرض معالي رئيس هيئة النقل العام الدكتور عبدالعزيز بن عبدالرحمن العوهلي ، رؤية الهيئة لتطوير النقل ، وتختتم الجلسة بورقة عن ( واقع وآفاق النقل ) يقدمها الرئيس التنفيذي لاراسكو لوجيستك - عضو لجنة النقل البري بغرفة الشرقية المهندس خالد بن عبدالعزيز البكري .

وفي الجلسة الثانية التي تناقش محور ( التجارب الناجحة في مجال النقل والدعم اللوجستي ) يتم خلالها استعراض تجارب كل من شركة أرامكو السعودية في مجال نقل المنتجات البترولية ، ويقدمها مدير إدارة المبيعات المحلية والمساندة اللوجيستية بالشركة المهندس خالد بن سالم الشمري ، كما يتحدث عبدالعزيز بن محمد الفدا من شركة تطوير خدمات النقل التعليمي عن تجارب النقل التعليمي وآثاره الاقتصادية ، وكذلك تجربة الشركة السعودية للكهرباء في دعم قطاعات النقل المختلفة و يتحدث عن ذلك رئيس قطاع النقل بالشركة المهندس فتحي بن علي العوامي .

<http://spa.gov.sa/1500189>

## وفد «مترو جدة» يطلع على تجربة مشروع قطار الرياض

زار وفد من شركة مترو جدة، مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض الذي تقوم عليه الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، بهدف الاطلاع على مكونات المشروع وعناصره، وسير العمل في تنفيذه، والعوائد المرجوة منه لمدينة الرياض وسكانها بمشيئة الله.

وخلال الزيارة، التقى الوفد، بالمهندس الوليد بن عبدالرحمن العكرش مدير مشروع قطار الرياض، واستمع إلى شرح عن المشروع ودوره في إعادة تشكيل نمط الحياة في المدينة في النواحي العمرانية والاجتماعية والاقتصادية، فضلاً عن وظيفة المشروع في توفير خدمة تنقل حديثة وآمنة ومستديمة لمختلف سكان مدينة الرياض وزوارها، بما يتلاءم مع واقع المدينة وخصائصها، وبما يلبي متطلباتها القائمة والمتوقعة بمشيئة الله.

كما اطلع الوفد على منهجية الهيئة العليا في التأسيس للمشروع وإطلاق مراحلها الأولى، وأبرز التحديات التي واجهت المشروع، والآلية المتبعة في التنسيق مع مختلف الجهات المعنية في المدينة، والمواصفات التقنية العالية التي جرى بموجبها تصميم كافة عناصر ومرافق المشروع، والمعايير العالمية المتبعة في جوانب الأمن والسلامة خلال مرحلتي التشييد والتشغيل من المشروع.

كما استمع الوفد إلى شرح عن خطة التوظيف والتدريب للكوادر الوطنية في المشروع، والتي تهدف إلى تعظيم عوائد الوطن والمواطنين من المشروع، عبر بناء كوادر وطنية مؤهلة للعمل في مختلف مكونات المشروع منذ بداياته حتى اكتماله وتشغيله بمشيئة الله، حيث بلغت أعداد الكوادر السعودية التي انضمت إلى المشروع حتى الآن 930 مهندساً ومختصاً سعودياً يتولون مختلف الأعمال الهندسية والفنية والتقنية والإدارية في كافة عناصر المشروع ومكوناته بكافة أرجاء المدينة.

وخلال الزيارة، قام وفد شركة مترو جدة بزيارة لكل من: المسار الرابع (محور طريق مطار الملك خالد الدولي) البالغ طوله 29.5 كيلومتراً، والمسار السادس (محور طريق عبدالرحمن بن عوف - طريق الشيخ حسن بن حسين بن علي) الذي يمتد بطول 29.7 كيلومتراً، والمسار الثالث (محور طريق المدينة المنورة - طريق الأمير سعد بن عبدالرحمن الأول) الذي يبلغ طوله 40.7 كيلومتراً، كما شاهد عدداً من آلات حضرة الأنفاق العميقة التي تعمل في المشروع، والتي يتراوح طول الآلة الواحدة منها ما بين 90 و120 متراً وبوزن يبلغ 2000 طناً، وبمقدار حضر يومي يعادل 50 شاحنة.

## ربط الطيران المدني بوزارة النقل

يحقق ربط الهيئة العامة للطيران المدني تحت مظلة وزارة النقل التكامل فيما بين وسائل النقل المختلفة وهذا معمول به في جميع دول العالم ، حيث أن النقل الجوي يعتبر تابعا لوزارة النقل وهذا من شأنه تسهيل الإجراءات وسرعة إنجازها .

هذه خطوة تصحيحية للنقل في المملكة. وهذا جزء فيه تسهيل لتحقيق وتنفيذ الرؤية الجديدة للملكة 2030 وهذا جزء من إعادة دراسة وهيكله بعض الوزارات والهيئات والمؤسسات الحكومية. إن في ذلك إسهاما في خدمة المواطن وتذليل الصعوبات ويقلل من التدخلات فيما بين الجهات المختلفة لكون الهيئة تتبع وزارة النقل . وهذا فيه تقليل للبرقراطية فيما بين الجهات المختلفة كما عليه الحال سابقاً . إضافة لتوفير من الميزانيات المرصودة لكل قطاع وهذا المكان الطبيعي للطيران المدني منذ أن تم فصلها عن وزارة الدفاع .

وكون الهيئة جهة تشريعية للنقل الجوي فهذا سيسهل تعاملها مع جهات النقل الأربع الجوي والبري والبحري والقطارات كون وزير النقل رئيس مجلس إدارة الهيئة سيزيد من الشفافية وتقليص الجهود المبعثرة واختصار الوقت والاستفادة من البنية التحتية في قطاعات النقل الأخرى كونها تتبع لوزارة واحد فهي تكمل بعضها البعض .

وبما أن كثير من المطارات في المملكة سيكون فيها محطات قطارات المترو والنقل العام ومراكز تجارية فهذا الدمج يسهل انتقال المسافرين والبضائع و سيسهم في تنمية الحركة التجارية كون المملكة تنعم بمقر استراتيجي بين القارات ولدينا أجواء كبيرة وأرض واسعة تمر من خلالها حركات النقل الجوي والبحري والبري .

## رابط الخبر

## ترسية عقود توسع للنقل المدرسي المجاني لنقل (620) ألف طالب وطالبة لمدة (4) سنوات

أعلنت شركة تطوير لخدمات النقل التعليمي الانتهاء من ترسية العقود المطروحة لتنفيذ خطة التوسع في تقديم خدمات النقل المدرسي المجاني للطلاب والطالبات ابتداءً من بداية العام الدراسي المقبل على (6) شركات سعودية لنقل (620) ألف طالب وطالبة بالتعليم العام الحكومي في (11) منطقة ومحافظه في المملكة على مدى أربع سنوات لتحقيق رؤية قيادة هذه البلاد للنهوض بالتعليم ليوكب النقلة الحضارية التي تخطط لها المملكة في إعداد المواطن المتعلم للقيام بدوره في التنمية والبناء.

وتضمنت قائمة الشركات التي تم ترسية العقود عليها كل من: شركة رواحل المشاعر المحدودة، وشركة مقبل الملحم وشركائه للتجارة والنقل، والشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل (سينكو)، ومؤسسة ستر عبدالعزيز الراكبان للنقل المدرسي، ومؤسسة ناصر عبدالله ابو سرهد، وشركة سمامة بالتضامن مع شركة اسطول ناقل. علماً أن المناطق والمحافظات التي سيشملها التوسع في الخدمة هي: مكة المكرمة، والقصيم، والمنطقة الشرقية، والجوف، والحدود الشمالية، وحائل، وتبوك، وعسير، والباحة، ونجران، وجازان. ويأتي هذا التوسع تحقيقاً للأهداف التي أسست من أجلها الشركة ووضعت الترتيبات لها، حيث تأسست وفقاً للأوامر السامية وقرارات مجلس الوزراء والأنظمة، للقيام بتطوير قطاع النقل التعليمي والرفع من مستوى الخدمة المقدمة، والسعي لتمكين القطاع الخاص من المساهمة في التشغيل والتكامل مع التوجه الوطني لتطوير النقل العام.

وتأتي هذه الخطة الشاملة للتوسع في تقديم خدمات النقل المدرسي، تنفيذاً لقرار مجلس الوزراء بمضاعفة أعداد الطالبات المشمولات بالخدمة والبدء بالنقل المدرسي لطلاب التعليم العام (بنين). حيث تم ترسية العقود المطروحة يوم الأحد 3 شعبان 1435 هـ الموافق 1 يونيو 2014م وذلك لتقديم خدمات النقل المدرسي بواقع (620) ألف طالب وطالبة في التعليم العام الحكومي لمدة أربع سنوات ابتداءً من العام الدراسي المقبل إضافة إلى (619) ألف طالبة تم نقلهم خلال العام الدراسي الحالي، ليصل عدد الطالبات المشمولات في خدمات النقل المدرسي مع حلول العام الدراسي 1436/1435 هـ إلى (860) ألف طالبة وبما يعادل (39%) من إجمالي طالبات التعليم العام بالمملكة ويزيادة عن العام الحالي تبلغ (260) ألف طالبة، أما الطلاب فسيرتفع عدد الطلبة المستفيدين من النقل المدرسي إلى (360) ألف وبما يعادل (17%) من إجمالي طلاب التعليم العام بالمملكة أي بزيادة تبلغ (154) ألف طالب، ليصل عدد المستفيدين من النقل المدرسي المجاني إلى (1.2) مليون طالب وطالبة في التعليم العام الحكومي. وتسجيل الطلاب والطالبات في النقل المدرسي المجاني متاح من خلال نظام "نور" التابع لوزارة التربية والتعليم. وبحسب خطط شركة تطوير لخدمات النقل التعليمي فبحلول العام الدراسي 1437/1436 هـ فإن الزيادة في تقديم خدمات النقل المدرسي للطلاب والطالبات المشمولين في النقل المدرسي المجاني ستبلغ (1.7) مليون طالب وطالبة في جميع مناطق ومحافظات المملكة، والذي سيسهم وبشكل كبير في تضييق وزارة التربية والتعليم لمهمتها الأساسية (التربية والتعليم) وذلك تفعيلاً للعقد الذي وقعته الشركة مع وزارة التربية والتعليم في شوال 1433 هـ والقاضي بإسناد خدمات النقل المدرسي والمهام والمسؤوليات المناطة بها إلى الشركة لتحسين مستوى الخدمة. ويأتي ذلك بعد أن تأسست شركة تطوير لخدمات النقل التعليمي في جمادى الثاني 1433 هـ نتيجة دراسات جدوى اقتصادية، واستراتيجية، وتنفيذية.

<http://www.okaz.com.sa/24x7/mobile/index.cfm?method=sphome.spcon&ArtID=14093>

## "النقل" تخصص رقماً ثلاثياً لتلقي البلاغات وملاحظات الطرق

أكّد وكيل وزارة النقل للطرق والمتحدث الرسمي للوزارة؛ المهندس هذلول بن حسين الهذلول، استقبال الوزارة الملاحظات والاستفسارات على الرقم (٩٣٨)، داعياً المواطنين والمقيمين ممّن لديهم أيّ ملاحظات إلى تقديمها من خلال الاتصال على الرقم.

وقال "الهذلول"؛ عبر حسابه في "تويتر": "خصّصت وزاره النقل الرقم (٩٣٨) لتلقي الملاحظات والاستفسارات، إن كانت لديك ملاحظة، لا تتردد في الإبلاغ ولك منا جزيل الشكر".

<https://sabq.org/VyNf4X>