

سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

للمترو والقطارات
Metro - Rail

للسفن
Cargo

للمو
Limo

للمحافلات
Bus

الملف الصحفي



اليوم: الأربعاء

التاريخ: 10 / 02 / 2016

ترسية عقود توسع للنقل المدرسي المجاني لنقل (620) ألف طالب وطالبة لمدة (4) سنوات



فيصل بن بندر: مشروع «مترو الرياض» يسير حسب المخطط له





ترسية عقود توسع للنقل المدرسي المجاني لنقل (620) ألف طالب وطالبة لمدة (4) سنوات

أعلنت شركة تطوير لخدمات النقل التعليمي الانتهاء من ترسية العقود المطروحة لتنفيذ خطة التوسع في تقديم خدمات النقل المدرسي المجاني للطلاب والطالبات ابتداءً من بداية العام الدراسي المقبل على (6) شركات سعودية لنقل (620) ألف طالب وطالبة بالتعليم العام الحكومي في (11) منطقة ومحافظة في المملكة على مدى أربع سنوات لتحقيق رؤية قيادة هذه البلاد للنهوض بالتعليم ليواكب النقلة الحضارية التي تخطط لها المملكة في إعداد المواطن المتعلم للقيام بدوره في التنمية والبناء.

وتضمنت قائمة الشركات التي تم ترسية العقود عليها كل من: شركة رواحل المشاعر المحدودة، وشركة مقبل اللحم وشركائه للتجارة والنقل، والشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل (سينكو)، ومؤسسة ستر عبدالعزيز الراكان للنقل المدرسي، ومؤسسة ناصر عبدالله ابو سرهد، وشركة سمامة بالتضامن مع شركة اسطول ناقل. علماً أن المناطق والمحافظات التي سيشملها التوسع في الخدمة هي: مكة المكرمة، والقصيم، والمنطقة الشرقية، والجوف، والحدود الشمالية، وحائل، وتبوك، وعسير، والباحة، ونجران، وجازان.

ويأتي هذا التوسع تحقيقاً للأهداف التي أسست من أجلها الشركة ووضعت الترتيبات لها، حيث تأسست وفقاً للأوامر السامية وقرارات مجلس الوزراء والأنظمة، للقيام بتطوير قطاع النقل التعليمي والرفع من مستوى الخدمة المقدمة، والسعي لتمكين القطاع الخاص من المساهمة في التشغيل والتكامل مع التوجه الوطني لتطوير النقل العام.

وتأتي هذه الخطة الشاملة للتوسع في تقديم خدمات النقل المدرسي، تنفيذاً لقرار مجلس الوزراء بمضاعفة أعداد الطالبات المشمولات بالخدمة والبدء بالنقل المدرسي لطلاب التعليم العام (بنين). حيث تم ترسية العقود المطروحة يوم الأحد 3 شعبان 1435 هـ الموافق 1 يونيو 2014م وذلك لتقديم خدمات النقل المدرسي بواقع (620) ألف طالب وطالبة في التعليم العام الحكومي لمدة أربع سنوات ابتداءً من العام الدراسي المقبل إضافة إلى (619) ألف طالبة تم نقلهم خلال العام الدراسي الحالي، ليصل عدد الطالبات المشمولات في خدمات النقل المدرسي مع حلول العام الدراسي 1436/1435 هـ إلى (860) ألف طالبة وبما يعادل (39%) من إجمالي طالبات التعليم العام بالمملكة وبزيادة عن العام الحالي تبلغ (260) ألف طالبة، أما الطلاب فسيترفع عدد الطلبة المستفيدين من النقل المدرسي إلى (360) ألف وبما يعادل (17%) من إجمالي طلاب التعليم العام بالمملكة أي بزيادة تبلغ (154) ألف طالب، ليصل عدد المستفيدين من النقل المدرسي المجاني إلى (1.2) مليون طالب وطالبة في التعليم العام الحكومي.

و تسجيل الطلاب والطالبات في النقل المدرسي المجاني متاح من خلال نظام "نور" التابع لوزارة التربية والتعليم.

إسم الجوبحسب خطط شركة تطوير لخدمات النقل التعليمي فبحلول العام الدراسي 1437/1436 هـ فإن الزيادة في تقديم خدمات النقل المدرسي للطلاب والطالبات المشمولين في النقل المدرسي المجاني ستبلغ (1.7) مليون طالب وطالبة في جميع مناطق ومحافظات المملكة، والذي سيسهم وبشكل كبير في تفريغ وزارة التربية والتعليم لمهمتها الأساسية (التربية والتعليم) وذلك تفعيلاً للعقد الذي وقعته الشركة مع وزارة التربية والتعليم في شوال 1433 هـ والقاضي بإسناد خدمات النقل المدرسي والمهام والمسؤوليات المناطة بها الى الشركة لتحسين مستوى الخدمة. ويأتي ذلك بعد أن تأسست شركة تطوير لخدمات النقل التعليمي في جمادى الثاني 1433 هـ نتيجة دراسات جدوى اقتصادية، واستراتيجية، وتنفيذية

<http://goo.gl/Fi4sMh>

فيصل بن بندر: مشروع «مترو الرياض» يسير حسب المخطط له



أكد الأمير فيصل بن بندر أمير منطقة الرياض أن تعثر المشروعات أمر محسوس وهو موجود عالمياً وليس في المملكة وحدها، ولها أمور معينة تعترض المشروع وتتسبب في تأخيره، وهناك من يجهز ويهيئ لتلافي مثل هذه التعثرات، وأنه بلا شك هناك مشروعات نعتزف بتعثرها وإذا لم نعتزف بها لن يتم معالجتها.

وأشار سموه خلال رعايته فعاليات ملتقى الإنشاءات والمشروعات الثالث الذي نظمته غرفة الرياض ممثلة بلجنة المقاولين اليوم إلى أن مشروع مترو الرياض يسير حسب ما هو مخطط له وستظهر نتائجه قريباً ليقدم خدمته ويسعد به المواطن.

وأوضح أمير منطقة الرياض أن هذه المشروعات التي تقام في المملكة نعتز بها واستمعنا إلى توصيات الملتقى الرائعة التي نرجوا أن تفعل بشكل جيد ولا شك أن العاملين في الغرفة التجارية والعاملين في المشروعات سيكونوا على دراية كاملة بما يدور في هذا المجال ووطننا لا يقبل إلا بالاتقان في العمل.

وشهدت جلسات الملتقى مناقشات مستفيضة لما تضمنته أوراق العمل حول التغيرات التي شهدتها قطاع الإنشاءات، والتحديات التي تواجهها التنمية الإنسانية كما تم بحث المشكلات التي تعترض القطاع، والاستفادة من فرص تصدير المقاولات للخارج بما يتسق مع سياسة الدولة الرامية لتنويع مصادر الدخل.

وقد أوصى المشاركون في الملتقى بالعمل على تعزيز دور الهيئة السعودية للمقاولين كمرجعية مهنية ترعى شؤون القطاع وإشراكها في تمثيل البرنامج الوطني لدعم إدارة المشروعات الحكومية، كما دعوا إلى الإسراع بتفعيل الترتيبات الخاصة بمعالجة تأخر وتعثر مشروعات الجهات الحكومية التنموية والخدمية، إضافة إلى تعزيز مبدأ الشفافية وحرية تداول المعلومات بين الجهات المسؤولة أو الجهات المنفذة وبين الجهات الرقابية والدقة في طرح المنافسات، والعدالة في توزيع الاعتمادات المالية؛ للحد من مكامن الفساد في المشروعات الحكومية، كما أكدوا على ضرورة تطوير شركات المقاولات من الداخل وتبني

إسم الج استراتيجية تصدير المقاولات إلى الخارج من خلال مجابهة التحديات وتذليل المعوقات (الدبلوماسية؛ المالية؛ والفنية)، واعتماد
الجهات الحكومية نظام نمذجة البناء (BIM) في طرحها للمشروعات الجديدة أثناء التصميم والتنفيذ.

<http://www.alriyadh.com/1127235>