

# سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

للمترو والقطارات  
Metro - Rail

للسفن  
Cargo

للمو  
Limo

للحافلات  
Bus

## الملف الصحفي



اليوم: الأحد

التاريخ: 22 / 11 / 2015

الشركة السعودية للنقل الجماعي تكافئ حارس مدرسة	
مدير مشروع "مترو الرياض": ذروة الأعمال ستكون في عام 2016.. وعدد العاملين يتجاوز الـ30 ألفاً	
د. حجار: المملكة تنفق سنوياً مليارات الريالات لتيسير رحلتي الحج والعمرة	
ربط إلكتروني لتبادل بيانات الشاحنات والمعلومات الجمركية مع البحريين	
قطار بسرعة 300 كيلومتر في الساعة يربط الرياض بالدمام	
استياء من تبديل حافلات مدارس تنومة	
.. وأخيرا .. خصخصة المطارات	
منافسة نقل مواد لقوات الدفاع الجوي	

## الشركة السعودية للنقل الجماعي تكافئ حارس مدرسة



Follow

توصيلك انت والعائلة من مطار الملك عبدالعزيز الى مكة المكرمة بسيارة ليمو فاخرة مجاناً.  
#سابتكو عليها @ahfahad @AzzamAIDakhil

View translation

RETWEETS 42 LIKES 7



تميز حارس مدرسة في أداء عملة حيث أظهر مقطع فيديو تداولته مواقع التواصل الاجتماعي حرصه الشديد على سلامة الطالبات وتعامله معهم كبناته كما تم وصفه ، وعبر وزير التعليم معالي د. عزام الدخيل عبر حسابه الشخصي في تويتر عن تكريمه بحفل جائزة التميز وتوالت المكافئات المقدمة له من قبل المواطنين والشركات وكان في مقدمتهم شركة "سابتكو" ويأتي ذلك التكريم تقديراً منها لما يتمتع به هذا #الحارس\_الأمين من قيم المواطنة العالية وإخلاصه في عمله ويتمثل دعم الشركة له كأحد برامج الشركة في المسؤولية الاجتماعية.

مدير مشروع "مترو الرياض": ذروة الأعمال ستكون في عام 2016.. وعدد العاملين يتجاوز الـ30 ألفاً

قال مدير مشروع قطار الرياض المهندس الوليد بن عبد الرحمن العكرش، إن ذروة أعمال مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض الذي يتضمن المترو والحافلات، الذي تقوم عليه الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، ستكون خلال العام المقبل 2016.

وأوضح العكرش - حسبما أوردت صحيفة "الرياض" - أن العمل يجري حالياً بإيقاع سريع في كل من المسارات على سطح الأرض وفي الأنفاق والجسور والمحطات ومصانع الخرسانة الجاهزة، وآلات الحفر العملاقة التي جرى تشغيل ست آلات منها حتى الآن.

وأضاف أن المشروع يسير وفق البرنامج المعد له، وأن عدد العاملين فيه يصل إلى 30 ألف موظف من بينهم 800 سعودي.

وفقاً للبيانات المتوفرة في "أرقام" فإن مجموع أطوال خطوط "مترو الرياض" تصل إلى 176 كيلو متراً ويتضمن 85 محطة ومن المقرر الانتهاء من المشروع خلال 4 سنوات وبلغت نسبة الإنجاز فيه حتى الآن 24%.

<http://www.argaam.com/ar/article/articledetail/id/396731>

د. حجار: المملكة تنفق سنوياً مليارات الريالات لتيسير رحلتي الحج والعمرة



د. بندر حجار

أعلن وزير الحج د. بندر بن محمد حجار ومع مستهل انطلاق موسم العمرة لهذا العام 1437هـ والمحدد بغرة صفر الجاري أن الأعداد المستهدفة للمعتمرين تتماشى مع توجهات المملكة نحو إتاحة الفرصة للمسلمين أداء نسكهم في جوٍ من السكينة والوقار والأمن والاطمئنان حيث تشهد هذه الأيام بدء وصول طلائع المعتمرين من مختلف العالم وسط استقبال حارٍ من مختلف قطاعات الوزارة والجهات المعنية وتطبيق شامل لكافة الأنظمة التقنية والإلكترونية لتسهيل الاجراءات وتقديم الخدمات بكل سرعة وإتقان، نافياً تقاضي سفارات المملكة في الخارج رسوماً مقابل الحج والعمرة مقابل إصدار تأشيرات الحج والعمرة، وقال "إنها تمنح لأي حاج أو معتمر مجاناً وأن المملكة تنفق سنوياً مليارات الريالات لجعل رحلة الحج والعمرة سهلة وميسر."

وفي الوقت الذي كشف عن وصول أول رحلة للمعتمرين من ماليزيا عبر مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بالمدينة المنورة وتحمل على متنها ٤٨٩ معتمراً أكد وزير الحج أن تطبيق المسار الإلكتروني لخدمات المعتمرين في مقدمة هذه الأنظمة الإلكترونية والذي ساهم بدوره في تسهيل إجراءات الحصول على التأشيرة وحزم الخدمات مما أدى إلى زيادة عدد المعتمرين إلى نحو ستة ملايين معتمر العام الماضي مع انخفاض أعداد المتخلفين إلى واحد في الألف.

وقال إن استعدادات الوزارة تبدأ مع اللحظات التي يعتزم فيها المعتمر أداء العمرة وهو في بلده وعند وصوله للمنافذ الجوية والبرية والبحرية وأثناء إقامته في مكة المكرمة والمدينة المنورة وحتى مغادرته إلى بلده، لتكون رحلة العمرة ذكرى جميلة ومميزة في ذهن المعتمر ليعود وهو سفير للمملكة في بلده وفي العالم ينقل لهم إنجازات واهتمامات المملكة ملكاً وحكومة وشعباً بضيوف الرحمن.

وأشار د. حجار إلى حرص وزارة الحج على وضع خطة تشغيلية متكاملة لموسم العمرة الذي يبدأ في غرة شهر صفر وينتهي في 15 شوال، كاشفاً أن عدد شركات العمرة العاملة حالياً يبلغ 41 شركة لديها نحو 3500 وكيل خارجي يعملون في 81 دولة حول العالم، وتعمل الوزارة حالياً على إعداد آليات تضمن بمشيئة الله تعالى الارتقاء بمستوى الخدمات التي يقدمها الوكيل الخارجي للمعتمرين وتضمن مزيداً من الشفافية للمعتمرين أنفسهم.

وقال إن الوزارة في مقدمة الأجهزة التي استحدثت وأطلقت منظومة من المبادرات الفاعلة في تطوير الجوانب التنظيمية المتعلقة بأداء فريضتي الحج والعمرة.

### ربط إلكتروني لتبادل بيانات الشاحنات والمعلومات الجمركية مع البحريين

أبلغ "الاقتصادية" مسؤول في مصلحة الجمارك، أنه يجري العمل على تنفيذ الربط الإلكتروني مع البحريين لتبادل بيانات شاحنات البضائع ومعلومات البيانات الجمركية أسوة بما هو معمول به في مرحلة سابقة بشأن بيانات المسافرين ومركباتهم.

وأضاف عيسى العيسى؛ المتحدث الرسمي باسم المصلحة، أن 100 شركة انضمت إلى برنامج "التزام"، بعد أن انطبقت عليها الشروط، مبيناً أن الشركة المنضمة لا تقل قيمة الواردات أو الصادرات لديها عن 100 مليون ريال في السنة، ومبلغ الرسوم الجمركية التي قام بدفعها لا تقل عن خمسة ملايين ريال سنوياً، أو أن عدد البيانات الجمركية التابعة للجهة ألف بيان في السنة.

ويهدف برنامج "التزام" إلى تسهيل حركة التجارة للمستوردين الملتزمين، من خلال تحفيزهم بباقة من المزايا المعتمدة لدى الجمارك، مثل سرعة إجراءات التخليص الجمركي لوارداتهم وصادراتهم والاتفاق مع الدول الأخرى لحصولهم على مميزات تتعلق بسرعة الفسخ، لتشجيع المستوردين محل الثقة على زيادة التزامهم بالقوانين واللوائح ذات الصلة.

وأضاف العيسى، أنه يشترط أيضاً أن تعود عملية الاستيراد لتلك الشركات المنضمة إلى سنتين من تاريخ طلب الانضمام بالخدمة، إضافة إلى عدم وجود سوابق بالإدانة بقضية أو صدور حكم أو قضايا منظورة في أي من اللجان الجمركية الابتدائية أو الاستئنافية خلال الخمس سنوات السابقة لطلب الانضمام، وأن تكون ملتزمة بالأنظمة والتعليمات الجمركية، علاوة على عدم ارتكاب أي نوع من المخالفات والتجاوزات وعدم وجود مخالفات على المفوض "فرد / مكتب" بالتخليص الجمركي خلال فترة الثلاث سنوات السابقة لطلب الانضمام. وأفاد بأن الجهات المستفيدة من البرنامج هي المرتبطة بسلسلة التوريد وتتعامل مع الجمارك السعودية يمكنها الاستفادة من برنامج "التزام" إذا انطبقت عليها الشروط وتم الالتزام بها، مبيناً أنه سيتم في البداية تطبيق البرنامج على قطاعي "الاستيراد والتصدير" وفي المراحل المقبلة، سيتم بشكل تدريجي التطبيق على بقية القطاعات مثل التخليص الجمركي، وشركات الشحن والملاحة وسائقي شاحنات النقل عبر الحدود الدولية، وذلك وفقاً لألية العمل الخاصة والمعتمدة لكل قطاع.

ولفت إلى أن مزايا الانضمام للبرنامج سرعة في إيصال الخدمات اللازمة للجهات المشاركة بالبرنامج وضمن الحد الأعلى من مستوى الخدمة والتسهيلات المعتمدة للمستفيد بشكل فعال والمعرفة والإلمام الجيد بنشاط الجهة المستفيدة والإجراءات المقررة لها والتواصل المستمر مع العملاء وفتح قنوات الحوار معهم.

وأكد أن التطبيق في المرحلة الأولى سوف يشمل المستوردين والمصدرين، وفي مرحلة لاحقة سيضم المخلصين وشركات النقل.

## قطار بسرعة 300 كيلومتر في الساعة يربط الرياض بالدمام



كشف الرئيس العام للمؤسسة العامة للخطوط الحديدية، المهندس محمد السويكت، عن توجهٍ لإنشاء قطارٍ كهربائي يربط الرياض بالدمام ويصنَع بنفس مواصفات قطار الحرمين الشريفين؛ أي بسرعة 300 كيلومتر في الساعة مقارنةً بـ 140 كيلومتراً في الساعة حالياً لقطار الديزل الرابط بين المدينتين. في الوقت نفسه؛ أفاد رئيس "الخطوط الحديدية" بأن سرعة القطار الحالي الواصل بين مركزي العاصمة والمنطقة الشرقية ستزيد إلى 160 كيلومتراً في الساعة قبل نهاية العام الميلادي الجاري مع انتهاء الخط المزدوج والتقاطعات، على أن تصل إلى 180 كيلومتراً العام المقبل ليتقلص إجمالي زمن الرحلة إلى 3 ساعات فقط "وهو الهدف الذي تسعى المؤسسة إليه".

ويبين في تصريحاتٍ خاصة لـ "الشرق" أن القطار الكهربائي الذي سيربط مستقبلاً بين الرياض والدمام سيكون بمواصفات قطار الحرمين الشريفين وسيمرُّ بالهفوف في مرحلته الأولى مع توجهٍ لإنشاء خطٍ آخر بالكهرباء بين الرياض والخرج. وأشار السويكت إلى ازدواج خط الركاب من الهفوف إلى العاصمة، وحدد نهاية العام الميلادي الجاري موعداً لإتمام المشروع بطول 300 كيلومتر، مُقراً بأن "زمن هذه الرحلة بين المدينتين المُقدَّر حالياً بـ 4 ساعات وثلاث الساعة؛ كبير"، مُرجعاً ذلك إلى "عدم ازدواج الخط، ووجود تقاطعات أرضية مع الطرق البرية، ما يجبر القطارات على التخفيف من سرعتها". وعن خطط الاعتماد مستقبلاً على القطارات التي تعمل بالكهرباء على حساب الديزل؛ قال "نستخدم في المملكة قطارات ديزل، وفي الوقت نفسه تستخدم أغلب الدول القطارات الكهربائية، ولدينا خطط تطويرية تهدف إلى زيادة سرعة القطارات وتقليص زمن الرحلات، وسيتحقق ذلك مع 8 قطارات حديثة دخلت الخدمة، وبعد أقل من شهر سندشن 4 قطارات جديدة أخرى"، مؤكداً استهداف مؤسسة الخطوط الحديدية الانتقال مستقبلاً إلى مرحلة التشغيل بالكهرباء عبر قطار بين العاصمة والشرقية وآخر بين العاصمة والخرج. وشدد السويكت على أن السكك الحديدية في المملكة مقبلة على خطط توسعية وتطويرية شاملة تكتمل بعد 25 عاماً من الآن، وستسفر عن تحديث منظومة القطارات بما يضمن تقديم خدمات نوعية للمواطنين من جانب وانعاش الحركة الاقتصادية في البلاد من جانب آخر، موضحاً أن "خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز أوصاني عندما كان ولياً للعهد بأن تمثل السكك الحديدية مستقبل المملكة".

## استياء من تبديل حافلات مدارس تنومة

أبدى عدد من أهالي محافظة تنومة "شمال منطقة عسير" استياءهم من تغيير مواصفات مركبات النقل المدرسي لطلاب وطالبات المحافظة، الذي أسند منذ بداية العام الدراسي لشركة تطوير للنقل التعليمي متضمنا التعاقد والإشراف والمتابعة بعقود رسمية بين متعهد النقل والشركة.

### مركبات غير مهيأة

قال أحد أولياء الأمور بندر الشهري: لدي ثلاث بنات يدرسن في مجمع تعليمي وكانت تقلهن حافلة إلى المجمع مع بقية بنات الحي في العام الماضي، إلا أنني تفاجأت هذا العام بتبديل الحافلة واعتماد مركبة قديمة من نوع "جمس" تفتقر لمواصفات الأمن والسلامة والتكيف، حيث إن الطالبات التي تقلهن المركبة 16 طالبة من جميع المراحل التعليمية ونظاما عدد ركاب هذه المركبة لا يتجاوز 11 شخصا فقط.

وحمل الشهري إدارة تعليم النماص المسؤولية جراء ما قد ينتج عن ذلك الإجراء لاعتمادها هذا النوع من المركبات غير المخصص للنقل المدرسي، مشيرا إلى أنه طالب إدارة المدرسة بتغيير هذا النوع من المركبات والتي بدورها رفعت الطلب إلى مكتب التعليم بتنومة، وجاء الرد بعدم وجود حافلة لنقل الطالبات حاليا.

### نقص الحافلات

أشار المرشد الطلابي في متوسطة أبوهريية بقرية الظهارة عبدالرحمن البكري، إلى أنه كانت تتوافر وسيلة نقل لأغلب طلاب المدرسة في الأعوام الماضية، أما هذا العام فلم يتقدم أحد من السائقين لطلب النقل نظرا لتوارد أخبار تفيد بعدم استلام المتعهدين مستحقاتهم، وعدم توافر الحافلات في إدارة التعليم، وأكد البكري على أن عددا من أولياء الأمور اضطر للسماح لأبنائهم باستخدام سياراتهم الخاصة للذهاب إلى المدرسة نظراً لبعدها المسافة، ما ينجم عنه حوادث نتيجة الزحام في أوقات الذروة.

### رفع تقارير دورية

أوضح مدير التعليم بمحافظة النماص عبدالله آل قاسم الشهري لـ"الوطن"، أنه تم اتخاذ عدد من الإجراءات بعد تدمير أولياء الأمور مثل الرفع بتقارير دورية للوزارة طيلة الفترة الماضية مرفقة بالشواهد اللازمة، كذلك تم التواصل مباشرة مع المعنيين بمشاكل النقل في الوزارة وشركة تطوير أيضا. وأضاف آل قاسم: بحث مندوبو الإدارة هذا الموضوع مع المختصين الوزارة عدة مرات، ووعدوا بتصحيح الوضع، كما أن هناك متابعة ميدانية من جهة الاختصاص لدينا في الإدارة بصفة مستمرة لرصد التجاوزات والمخالفات والرفع بها لصاحب الصلاحية لاتخاذ ما يراه مناسبا .



.. وأخيرا .. خصخصة المطارات

مقال :عدنان عبدالله النعيم

وأخيرا اسدل الستار الأسبوع الماضي عبر البيان الذي أعلنته هيئة الطيران المدني بالتزامها القيام بتنفيذ مشروع خصخصة المطارات المدنية السعودية بخطة تبدأ من بداية العام ٢٠١٦م وحتى نهاية العام ٢٠٢٠م، وذلك عبر تأسيس عدة شركات ابتداء من خصخصة مطار الرياض في الربع الأول من العام ٢٠١٦م تحت مسمى شركة (مطارات الرياض)، كما تعتزم خصخصة خدمات الملاحة الجوية في الربع الثاني من نفس العام تحت مسمى شركة (خدمات الملاحة الجوية)، وكذلك خصخصة خدمات تقنية المعلومات تحت مسمى شركة (الشركة السعودية لتنظيم معلومات الطيران المدني)، في الربع الثالث من نفس العام.

وهذه الخطوة والتي تهدف إلى رفع مستوى خدمات الطيران المدني وكذلك تخفيف عبء الإنفاق على موازنة الدولة في ظل انخفاض أسعار النفط، قد يكون من المنطق أن نقول (رب ضارة نافعة)، حيث إن هذه الخطوة تمثل حدثا هاما على مستوى الاقتصاد القومي وقطاع الخدمات وخدمات الطيران المدني بشكل خاص، ويبقى التحدي الحقيقي أمام هيئة الطيران المدني وهو عملية التنفيذ، أي المرحلة الانتقالية القادمة وما يصاحبها من متطلبات والتزامات نحو تحقيق القيمة المضافة من وراء هذا القرار، وهذا هو المأمول.

أن تأتي متأخرا خير من أن لا تأتي أبدا، وهذا ينطبق على قرار خصخصة المطارات، حيث إن المطالبات كانت كبيرة بالخصخصة وذلك منذ زمن لما تعانیه مطارات المملكة من مشاكل كبيرة سواء أكانت على مستوى البنية التحتية أو التشغيل، ورغم المبادرات العديدة نحو التطوير خلال السنوات الأخيرة، إلا أننا لم نلمس اختلافا جوهريا يوازي المأمول أو المتوقع من بلد بحجم المملكة، ومع هذه الخطوة اعتقد ان باب خلق الاعذار سيغلق تماما وستبدأ مرحلة مختلفة، والذي نأمل أن تكون فيها مطارات المملكة نموذجية كونها احدى بوابات المملكة وواجهة حضارية وثقافية لبلدنا الكبير.

سعادتي كبيرة بهذا القرار، وسأسعد أكثر بقرارات مشابهة لمثل هذا القرار، ونأمل أن تكون قريبا وان يكون على رأسها الخطوط الجوية السعودية، والموانئ السعودية، وسكة الحديد، وغيرها من المشاريع الحكومية التي في أمس الحاجة إلى التخصيص من أجل تقديم الخدمة المتميزة والمضافة والاستدامة وان تكون احد الروافد الهامة في دعم اقتصاد الوطن، والتخلص من الاعباء التي أرهقت الدولة سواء أكانت من الناحية الإدارية أو المالية، حيث الحكومة تواجه تحديات كبيرة وعلى جميع المستويات ولعل برامج الخصخصة تكون أحد الدوافع الهامة لدعم توجهات وقوة الحكومة في مستقبل الأيام.

كل الشكر والتقدير لرئيس وأعضاء مجلس إدارة هيئة الطيران المدني على هذه الخطوة الهامة، ونسأل الله لهم التوفيق والعون في خدمة البلاد والعباد.

مناصفة نقل مواد لقوات الدفاع الجوي

 <b>تعلن قوات الدفاع الجوي / هيئة الإمدادات والتموين</b> <b>عن طرح المناصفة رقم (٢٧/٢) :</b>			
اسم المناصفة	قيمتها	آخر موعد لتقديم العطاءات	تاريخ فتح المظاريف
نقل مواد تموينية وقطع غيار للمعدات لوحدة قوات الدفاع الجوي لجميع مناطق المملكة	١,٠٠٠ ريال	١٤٣٧/٣/١١ هـ	١٤٣٧/٣/١٢ هـ
<p>يكون شراء الكراسة بشيك مصدق باسم (مؤسسة النقد العربي السعودي)  المطلوب/ تفويض بشراء المناصفة + الشهادات النظامية (السجل - الزكاة - الغرفة التجارية - التأمينات - السعودية) . للاستفسار الاتصال على الرقم (٠١١/٤٤٥٧٨٨٤) .</p>			