

سابتكو  
SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

الملف  
الصحفي  
NEWSPAPER FILE

حلول النقل المتكامل  
Integrated Transport Solutions



اليوم: الاثنين 13 / 6 / 2016م

## المحتوى

|   |  |
|---|--|
| <p><u>لجنة تحدد مسؤوليات وزارتي النقل والشؤون البلدية</u><br/><u>النقل» تستبعد تنفيذ 13 مشروعاً من قائمة مشروعاتها في مكة المكرمة</u></p> | <p><b>الرياض</b><br/>جريدة يومية تصدر عن مؤسسة اليمامة الصحفية</p> |
| <p><u>المشروع ينتهي بالكامل نهاية العام الجاري</u><br/><u>إنجاز مسار «قطار الحرمين» بين المدينة المنورة وجدة قبل نهاية رمضان</u></p>      | <p><b>الاقتصادية</b></p>   |
| <p><u>برنامج لتأهيل الكفاءات بقطار الرياض</u></p>   | <p><b>عكاظ</b><br/>مركز الدراسات والبحوث</p>                       |
| <p><u>النقل» تستعد لإنارة مدخل الدمام من جهة»</u><br/><u>الرياض</u></p>   | <p><b>اليوم</b></p>  |

## لجنة تحدد مسؤوليات وزارتي النقل والشؤون البلدية

### «النقل» تستبعد تنفيذ 13 مشروعاً من قائمة مشروعاتها في مكة المكرمة

استبعدت وزارة النقل أخيراً، تنفيذ 13 مشروعاً من مشروعات الطرق المطلوب تنفيذها في منطقة مكة المكرمة، مرجعة السبب إلى كون تلك الطرق تقع داخل النطاق العمراني، وهو من اختصاص وزارة الشؤون البلدية والقروية وهي من تقوم بعملية التنفيذ.

أوضح ذلك مصدر لـ"الرياض"، مشيراً إلى أنه جرى مراجعة بيانات الطرق المستقبلية المطلوب تنفيذها بمنطقة مكة المكرمة للعام المالي 1437هـ - 1438هـ، واتضح أن الطرق الواقعة داخل النطاق العمراني المعتمد للمدن، والتي ليست جزءاً من الطرق المحورية الرابطة بين المناطق والمدن، أو المحاور الدولية من اختصاص الشؤون البلدية والقروية.

وحصلت "الرياض"، على قائمة بالمشروعات التي استبعدتها وزارة النقل من مشروعاتها المستقبلية في منطقة مكة المكرمة، وتضمنت مشروع تقاطع فرع جامعة أم القرى بمحافظة الطائف، ومشروع رفع الطاقة الاستيعابية للطرق المؤدية لميناء جدة الإسلامي، ومشروع تنفيذ نفق حي الأندلس، مشروع تقاطع حي الواسط، ومشروع توسعة الطريق الواقع بين السيل الصغير، وتقاطع شارع شبرا.

وضمنت القائمة عدداً من المشروعات التي استبعدتها وزارة النقل أبرزها، توسعة طريق المؤتمرات في محافظة الطائف، ومشروع جسر للقاعدة الجوية بالطائف، ومشروع تقاطع (العرج - الحوية) على طريق الطائف - الحوية، إضافة إلى مشروع جسر لربط حي الشرفية، وحي الرحمانية وحي القيم بالطائف، ومشروع تقاطع المدينة الرياضية بمحافظة الطائف، ومشروع تنفيذ تقاطعات على طريق المدينة المنورة (النوارية - إشارة باشراحيل، ومشروع توسعة وإنارة طريق (جعرانة - النوارية)، ومشروع استكمال تقاطع الحوية (الدهاس).

وجاء استبعاد تنفيذ عدد من مشروعات الطرق في منطقة مكة المكرمة بعد تشكيل لجنة مكونة من مندوبين من وزارة المالية، ووزارة الشؤون البلدية والقروية، ووزارة الاقتصاد والتخطيط، ووزارة النقل لدراسة مسؤوليات وزارة النقل، ووزارة الشؤون البلدية والقروية في مجال الطرق بمنطقة مكة المكرمة.

وأكد المصدر أن اللجنة المشكلة اتفقت على بنود عدة فيما يتعلق بتحديد المسؤوليات بين وزارتي النقل، والشؤون البلدية والقروية في مجال الطرق، أبرزها أن تتولى وزارة الشؤون البلدية والقروية إنشاء الطرق الواقعة داخل النطاق العمراني المعتمد للمدن، وليست جزءاً من الطرق المحورية الرابطة بين المناطق، والمدن، أو المحاور الدولية.

وتضمنت البنود المتفق عليها، أن تتولى وزارة النقل مسؤولية إنشاء الطرق داخل النطاق العمراني المعتمد للمدن عندما تكون هذه الطرق جزءاً من الطرق المحورية الرابطة بين المناطق، والمدن، أو المحاور الدولية، وينطبق أيضاً على الطرق الدائرية.

كما تضمنت البنود بأن تتولى وزارة النقل مسؤولية إنشاء الطرق الرئيسية، والثانوية، والفرعية خارج النطاق العمراني المعتمد للمدن، إضافة إلى أن تكون إنارة الطرق داخل النطاق العمراني المعتمد للمدن والتي تكون جزءاً من الطرق المحورية الرابطة بين المناطق، والمدن، والمحاور الدولية من مسؤوليات وزارة النقل.

وحملت اللجنة المسؤولية لوزارة الشؤون البلدية والقروية إنارة الطرق داخل النطاق العمراني المعتمد للمدن التي لا تكون جزءاً من الطرق المحورية الرابطة بين المناطق، والمدن، أو المحاور الدولية.

## المشروع ينتهي بالكامل نهاية العام الجاري

### إنجاز مسار «قطار الحرمين» بين المدينة المنورة وجدة قبل نهاية

#### رمضان

كشفت لـ "الاقتصادية" مسؤول في مشروع قطار الحرمين السريع، عن استكمال المشروع كامل أعمال المسار بين المدينة المنورة وجدة قبل نهاية شهر رمضان خلال 13 إلى 15 يوماً، يبدأ بعدها التشغيل التجريبي بين المدينتين مرورا بمحطة رابع في مدينة الملك عبدالله الاقتصادية، فيما تستكمل أعمال المسار بين جدة من عند كوبري الملك عبدالله وحتى محطة مكة المكرمة خلال الشهور الستة المقبلة، وحتى نهاية 2016.

وأوضح المسؤول - فضل عدم ذكر اسمه، أن أعمال المشروع التي من المقرر أن تنتهي بالكامل بنهاية العام الجاري 2016 تجاوزت الآن 90 في المائة، لافتاً إلى أن مشروع القطار الذي يشق قلب أربع مدن رئيسية قد أنهى الجزء الكبير من المشروع، إلا أن الجزء المتبقي هو الأصعب وهو مسار المشروع لطريق الحرمين من جهة جدة والممتد لمكة المكرمة إضافة إلى الجزء المتبقي في مكة المكرمة.

وبحسب المسؤول، فإنه تم خلال الأسابيع الماضية إيصال الكهرباء لكامل أجزاء المشاريع حتى تقاطع كوبري فلسطين على الخط السريع في جدة، بعد اكتمال إنجاز خمس محطات في المنطقة الغربية على امتداد 450 كيلو متراً، بما يتوافق مع رؤية السعودية 2030 من خلال توطين الحركة السياحية لأبناء المنطقة، ولاستيعابه أكبر قدر ممكن من الحجاج والمعتمرين طوال العام.

ويتكون مشروع قطار الحرمين من إنشاء خطوط حديدية مكهربة بين مكة المكرمة والمدينة المنورة مرورا بجدة ورابع بطول 450 كيلو متراً مجهزة بأنظمة إشارات واتصالات حديثة، كما يوفر المشروع قطارات سريعة بأحدث التقنيات المستعملة في القطارات العالمية إضافة إلى التجهيزات الأخرى التي تجمع بين الضرورة والترفيه والمتعة العالية.

كما يتكون من أربع محطات ركاب رئيسية، محطتان طرفيتان في كل من مكة المكرمة والمدينة المنورة، ومحطتان وسطيتان في كل من جدة ومدينة الملك عبدالله الاقتصادية في رابع إضافة إلى محطة مطار الملك عبد العزيز الدولي التي يتم إنشاؤها من قبل هيئة الطيران المدني وستتم صيانة وتشغيل المشروع وتوفير الطاقة الإضافية لمجابهة نمو الطلب طيلة فترة عقد التشغيل. وبعد مشروع قطار الحرمين السريع قطارا كهربائياً مزدوجاً بطول 450 كيلو متراً لنقل الركاب، وهو عبارة عن مجموعة من القطارات السريعة ذات تقنية عالية تسير بسرعة تشغيلية 300 كيلو متر في الساعة تمر بأربع محطات للركاب في كل من مكة المكرمة وجدة ورابع والمدينة المنورة، وتم ربط المحطات بنظام النقل العام من خلال توفير أماكن مناسبة لمواقف الحافلات، كما تم ربط

المحطات بممرات مشاة تتصل مع محطات القطار الخفيف المزمع تنفيذها في مكة المكرمة والمدينة المنورة وجدة.

ويوفر المشروع عند اكتماله خدمة سريعة وآمنة وموثوقة لنقل الركاب ويضع المملكة في مصاف الدول التي تقدم خدمة النقل بقطارات الركاب السريعة ما سيكون له بالغ الأثر على التنمية الاقتصادية والاجتماعية والسياحية. ولمرور مشروع قطار الحرمين السريع بعيد من المدن والهجر كان من الضروري استملاك العقارات التي تعترض المشروع لإنشاء المسار والمحطات وكذلك ورش الصيانة ومسار الضغط العالي المغذي للمشروع ومحطات الكهرباء حيث بلغ عدد العقارات المنزوعة لمصلحة المشروع ما يزيد على 5470 عقارا.

ويجري حاليا تنفيذ المشروع على مراحل متوازية، وهي المرحلة الأولى - الجزء الأول يشمل الأعمال المدنية للمسار، والمرحلة الأولى - الجزء الثاني يشمل المحطات، والمرحلة الثانية تتضمن تمديد الخط الحديدي وأعمال الاتصالات والسلامة وتوريد وتشغيل القطارات وصيانتها، ومشروع إيصال التيار الكهربائي لمشروع القطار.

وتتمثل المرحلة الأولى من المشروع في الأعمال المدنية ومحطات الركاب وقد تمت تجزئة هذه المرحلة إلى جزأين المرحلة الأولى - الجزء الأول (الأعمال المدنية للمسار) وتتمثل في الأعمال المدنية وتشمل تصميم وتنفيذ أعمال البنية الأساسية وهي عبارة عن أعمال ردم وتسوية ورصف مسار الخط الحديدي وبناء الجسور والعبارات وجسور الوديان ووضع العوارض الأسمنتية على امتداده أو الطرق المتقاطعة معه.

## برنامج لتأهيل الكفاءات بقطار الرياض

أطلقت الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض بالتعاون مع الائتلافات العالمية المنفذة لمشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض – القطار والحافلات، برنامجاً تدريبياً صيفياً يمتد إلى 10 أسابيع؛ لتأهيل الكفاءات الوطنية في التخصصات الهندسية، وإعدادهم للعمل في المشروع خلال مراحل التشغيلية.

فيما اشتمل برنامج التدريب الصيفي على التعريف بالمشروع الذي يتميز بضخامة حجمه وطبيعته الدقيقة ومواصفاته التصميمية والتقنية العالية، ويهدف إلى تأسيس نظام نقل عام مستديم يحتوي متطلبات التنقل القائمة والمتوقعة في المدينة، من خلال إنشاء شبكة للقطار من ستة مسارات رئيسية بطول إجمالي يبلغ 176 كيلومتراً، و85 محطة منها أربع رئيسية، إلى جانب إنشاء شبكة متكاملة للنقل بالحافلات تتوزع بين 24 مساراً

## النقل» تستعد لإنارة مدخل الدمام من جهة الرياض»

أكد مدير إدارة الطرق والمتحدث الرسمي بالإدارة العامة للطرق والنقل بالمنطقة الشرقية، المهندس أحمد مهدي اليامي، أن الإدارة العامة للطرق والنقل بالمنطقة الشرقية تكثف عملها لاستكمال إنارة مدخل مدينة الدمام من جهة طريق الرياض - الدمام السريع حتى طريق الجبيل الظهران السريع.

وأضاف المهندس اليامي في تصريح خاص لـ «اليوم»: تم الأخذ في الاعتبار إنارة الطريق، وتم التعاقد مع مقاول للقيام بأعمال الإنارة اللازمة للطريق بطول إجمالي 15 كيلو مترا تبدأ من تقاطع الطريق مع طريق ابوحدرية وتنتهي عند تقاطعه مع طريق الأمير محمد بن فهد، مشيراً إلى أنه تم الانتهاء من غالبية الأعمال المدنية وتمديد الكابلات وتركيب القواعد والأعمدة، وجار حالياً استكمال الاجراءات اللازمة للانتهاء من بعض الملاحظات والتنسيقات مع شركة الكهرباء لإيصال التغذية لشبكة الإنارة.

وعن نقص اللوحات الإرشادية على جوانب الطريق، قال المهندس اليامي: الطريق يوجد به لوحات إرشادية بداية من تقاطع الطريق (الرياض / الدمام) مع طريق الدمام ابوحدرية إلى تقاطع ابوبكر الصديق، وبعد تقاطع طريق ابوبكر الصديق إلى الجبيل الظهران وما بعده فلا يوجد لوحات إرشادية بسبب عدم استكمال المقاول أعماله، حيث تم سحب المشروع منه بقرار وزير النقل؛ بسبب تأخره في انجاز الأعمال، وتطبيق نصوص العقد عليه في مثل هذه الحالات، علماً بأن تلك اللوحات مأخوذة في الاعتبار حال استكمال الأعمدة من قبل مقاول.

وكان مواطنون قد اشتكوا لـ «اليوم» من افتقار مدخل مدينة الدمام إلى الإنارة على الرغم من وجود أعمدة الإنارة على جانبي الطريق الدائري الجديد، وان القادم من الرياض يشاهد خلال سيره إنارة كافية وأعمدة كثيرة تجعل الإضاءة كافية، ولكن بمجرد وصوله لمدخل المدينة يفاجأ بظلام دامس، مما ينعكس ذلك على أهمية هذا المدخل الذي يشكل أهمية كبيرة لأنه يعتبر من المداخل الرئيسية للمنطقة الشرقية بشكل عام ويشكل خطراً على مستخدميها.

كما تطرّقوا إلى افتقار مدخل مدينة الدمام و اجزاء من الطريق للوحات الارشادية، مؤكدين على أهميتها في ارشاد القادمين للمنطقة بالمدن والشوارع الرئيسية، مستهجنين خلو مدخل المدينة من اللوحات الارشادية وخاصة بعد تقاطع طريق أبوبكر الصديق حتى طريق الجبيل الظهران السريع.