

سابتكو
SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

الملف
الصحفي
NEWSPAPER FILE

حلول النقل المتكامل
Integrated Transport Solutions



اليوم : الثلاثاء 17 / 5 / 2016م

المحتوى

<p><u>الحمدان يناقش ملفى الأجرة والنقل المدرسى</u> <u>«مع» الأمن العام</u></p>	
<p><u>مسؤول عُمانى: نسعى إلى توحيد الإجراءات</u> <u>والأنظمة لحل معوقات القطاع</u> <u>نموا فى «النقل البرى» الخليجى رغم % 10</u> <u>زيادة أسعار الوقود</u></p>	<p>الاقتصادية</p>
<p><u>الرياض» تقف على التجهيزات الأخيرة»</u> <u>انطلاق العهد الجديد لـ«مطار الرياض».. الأحد</u></p>	

«الحمدان يناقش ملفى الأجرة والنقل المدرسي مع «الأمن العام



بدأ وزير النقل سليمان بن عبدالله الحمدان بحث أبرز ملفات مثيرة للجدل تتعلق بنشاط النقل العام ومنها الأجرة العامة والنقل المدرسي والنقل على الطرق والسلامة المرورية عليها، وذلك خلال اجتماعه أمس (الإثنين) مع مدير الأمن العام الفريق عثمان بن ناصر المحرج لبحث كيفية التعاون بين الجهتين وإيجاد الحلول المنظمة لها.

وأعرب الوزير لدى استقبله في مكتبه بالوزارة الفريق المحرج يرافقه عدد من قيادات الأمن العام، عن تقديره للزيارة مؤكداً أهمية التعاون وتطوير العلاقة بين وزارة النقل وجهاز الأمن العام، مبيناً أهمية هذا التعاون والتكامل في أداء العمل للتقدي إلى مستوى الهدف والتطلعات وبما يخدم مصلحة الوطن والمواطن. من جانبه، أكد الفريق المحرج استعداد الأمن العام بمختلف قطاعاته الأمنية للتعاون مع وزارة النقل في كل ما يخدم المواطنين والمقيمين، مهتماً الحمدان في بداية اللقاء بمناسبة تعيينه وزيراً للنقل، متمنياً له التوفيق في عمله خصوصاً أن وزارة النقل أصبحت تضم مختلف قطاعات النقل.

حضر الاستقبال وكيل الوزارة للتخطيط والمتابعة المهندس فيصل بن علي الزين ووكيل الوزارة للطرق المهندس هذلول بن حسين الهذلول والمدير العام للإدارة العامة للمرور اللواء عبدالله بن حسن الزهراني ومدير الإدارة العامة لدوريات الأمن اللواء صالح بن عبدالله الصالح وقائد القوات الخاصة لأمن الطرق اللواء زايد بن عبدالرحمن الطويان وعدد من المستشارين في الأمن العام.

مسؤول عُمانى: نسعى إلى توحيد الإجراءات والأنظمة لحل معوقات القطاع

نموا فى «النقل البرى» الخليجى رغم زيادة أسعار الوقود 10 %

أبلغ "الاقتصادية" مسؤول خليجى أن قطاع النقل البرى فى دول مجلس التعاون تأثر نسبيا بقرار رفع أسعار الوقود الذى طبقتة بعض دول المجلس، مشيرا إلى زيادة طفيفة طرأت على أجور النقل تسببت بها عوامل عدة، أبرزها: ارتفاع تكاليف التشغيل والصيانة.

وبين لـ "الاقتصادية" الدكتور سالم الجنبى، رئيس مجلس الإدارة فى فرع غرفة تجارة وصناعة عمان فى محافظة الوسطى رئيس لجنة النقل والقطاع اللوجستى فى الغرفة، أنه رغم رفع أسعار الوقود فى بعض الدول ووجود بعض المعوقات التى تواجه قطاع النقل البرى بين دول مجلس التعاون الخليجى، والتى من بينها تعدد الإجراءات والأنظمة وتباينها بين دول وأخرى؛ إلا أن القطاع ما زال يحقق نموا بحدود 10 فى المائة سنويا، ما يعنى أن هناك فرصا استثمارية متاحة أمام أصحاب قطاع النقل البرى فى دول الخليج.

وأضاف: "ما لم يكتمل مشروع قطار الخليج بين دول المجلس، فإن قطاع النقل سيكون له نصيب الأسد فى توفير احتياجات مشاريع التنمية، بمعنى أنه ما زالت هناك فرص قائمة أمام القطاع"، مستدركا "المطلوب فقط كيفية استثمار أصحاب الأعمال والمستثمرين فى القطاع لهذه الفرصة والاستفادة من تنامي القطاع، مع وجود مشاريع تنموية عملاقة بحاجة إلى خدماته التى لا يمكن الاستغناء عنها."

ولفت الدكتور الجنبى إلى أن هناك زيادة طفيفة فى أجور النقل البرى بين دول المجلس، وأن المستفيدين من خدمات القطاع يعتقدون أن هذه الزيادة جاءت كذريعة لرفع أسعار الوقود، لكن فى حقيقة الأمر هناك عوامل أخرى أسهمت فى الزيادة، منها: ارتفاع تكاليف التشغيل والصيانة وأجور سائقي الشاحنات الممارسين لهذا النشاط بين دول المجلس، فضلا عن أن رفع أسعار الوقود فى بعض الدول جاء تطبيقه دفعة واحدة، موضحا أن سلطنة عمان اتبعت خطة أو أسلوبا جيدا عندما لجأت لرفع أسعار الوقود تدريجيا عوضا عن تطبيقه دفعة واحدة، ما خفف العبء على القطاع.

الرياض» تقف على التجهيزات الأخيرة»

انطلاق العهد الجديد لـ«مطار الرياض».. الأحد

تشهد الرياض الأحد المقبل بدء التشغيل الجزئي لواحد من أهم المشروعات القائمة حالياً في العاصمة، ممثلاً في الصالة الخامسة لمطار الملك خالد الدولي والمخصصة للرحلات الداخلية بين جميع مناطق المملكة، وتبلغ المساحة الإجمالية للصالة الجديدة 106 آلاف متر مربع بتكلفة فاقت 1.6 مليار ريال، وهي مستقلة تماماً عن الصالات الأخرى للمطار، وتستوعب ثمانين طائرات عريضة البدن أو 16 طائرة متوسطة البدن، وتبلغ الطاقة الاستيعابية السنوية 12 مليون مسافر.

الصالة الخامسة تعمل بـ60% من طاقتها في المرحلة الجزئية وستعمل في هذه المرحلة بنسبة تقارب 60% من الإمكانيات المتاحة فيها من بوابات عبور للركاب وغيرها من خدمات الطيران الأخرى، وسوف تستقبل رحلات المغادرة والقدوم من الساعة الخامسة صباحاً حتى الواحدة ظهراً يومياً في الأسبوع الأول من التشغيل الجزئي.

«الرياض» وقفت على التجهيزات الأخيرة قبيل الانطلاق الجزئي الرسمي لتدشين بعض الرحلات الداخلية للخطوط السعودية وطيران ناس في المرحلة الحالية ومشاركة طيران الخليجية السعودي برحلة تجريبية داخلية، واتضح أن الهيئة العامة للطيران المدني وإدارة مطار الملك خالد الدولي عملتا على سرعة تنفيذ وترجمة التوجيهات من القيادة لتشغيل الصالة قبل شهر رمضان المبارك ومع بدء الإجازة الصيفية الذي سيسهم في البدء التدريجي للوصول إلى الطاقة الاستيعابية للمطار للرحلات الداخلية، وستخفف الصالة الجديدة الضغط الحاصل حالياً على الصالة الثالثة التي ستواصل عملها في الوقت الراهن للرحلات الداخلية لجميع المشغلين كالمعتاد إلى أن يتم نقل الحركة تدريجياً بالكامل، كما تم تدشين الجسر والطريق المخصص للصالة منذ أسابيع بحيث انه منفصل عن باقي الصالات.

رفع الطاقة الاستيعابية الإجمالية إلى 35 مليون مسافر

ورافق «الرياض» في هذه الجولة الميدانية كل من مدير عام مطار الملك خالد الدولي عبدالعزيز أبو حرببة، والمشرف العام على مشروع توسعة المطار م. عبدالإله الفوزان، مؤكداً أن العمل تواصل في الصالة على مدار 30 شهراً بوتيرة متسارعة، وكانت تشهد اهتمام ومتابعة على أعلى المستويات في الدولة، وكان آخرها الزيارة الميدانية لصاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن بندر



بن عبدالعزيز أمير منطقة الرياض للاطلاع عن كثب على جاهزية مرافق الصالة التي ينتظر أن تزيد الطاقة الاستيعابية والتشغيلية لمطار الرياض إلى ما يقارب 35 مليون مسافر سنوياً.

كما تابع وزير النقل سليمان الحمدان جميع المراحل الإنشائية للصالة، وكان قد وقع مؤخراً عقد إدارة وتشغيل الصالة الخامسة، مع شركة مطارات دبلن الإيرلندية، تنفيذاً لسياسة خصخصة المطارات وإسناد تشغيلها للقطاع الخاص، وستكون ثاني تجربة من نوعها في المملكة بعد مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بالمدينة المنورة.

رحلاتها مخصصة للطيران الداخلي.. وغالبية الأعمال المتبقية تجميلية

جاهزية الصالة الجديدة

وقال أبو حربة إنه سيتم تبليغ المسافرين الذين ستكون رحلاتهم عبر الصالة الجديدة سواء في المغادرة أو القدوم في هذه المرحلة من قبل شركات الطيران عن طريق المواقع الرسمية ومراكز الاتصال التابعة لهم، ورسائل الجوال، وكذلك من خلال وكالات السفر والسياحة، وسيتم نشر ذلك أيضاً عبر حسابات التواصل الاجتماعي الرسمية لمطار الملك خالد الدولي.

وفيما يخص الركاب المواصلين سفرهم على رحلات دولية، أفاد أبو حربة أنه سيتم نقلهم بحافلات خصصت لهذا الغرض برحلات ترددية كل عشر دقائق بالتعاون مع الشركة السعودية للنقل الجماعي «سابتكو».

وأشار إلى اكتمال جميع المراحل التجريبية والتنسيقية مع جميع الجهات ذات العلاقة بتشغيل الرحلات بما يساهم في تشغيل انسيابي، ومن أهمها قطاعات وزارة الداخلية والقوات الجوية وشركة الخدمات الأرضية والشركات المسؤولة عن الخدمات المساندة. وأضاف أبو حربة أن الصالة مجهزة بمقاهي ومكائن خدمة ذاتية لتقديم المشروبات بصفة مؤقتة للمرحلة الحالية، وتجهيز مصليات ملحقة بمواقع للوضوء منفصلة بالكامل عن دورات المياه.



وأردف أن بداية تشغيل الصالات الجديدة في أي مطار يعد أهم مرحلة في بدايته من ناحية تشغيل وترابط الأنظمة بالكامل التي هي الأساس في إنهاء إجراءات المسافرين وأمتعتهم، بالإضافة إلى معلومات الرحلات وسيور الأمتعة وعدة أنظمة مترابطة مع بعضها البعض تقنياً، وتحسباً لهذا الأمر فقد تم تشكيل فرق عمل من العمليات والصيانة والأمن للتدخل عند ظهور أي ملاحظة قد تؤثر على التشغيل خاصة وأنه تم تشغيل الصالة بوقت قصير للاستفادة منها خلال شهر رمضان. من جهته، أوضح م. الفوزان أن الصالة ستعمل بجزء من طاقتها للبوابات ممثلة بعدد عشر بوابات حالياً من أصل 16 بوابة، وسيتم التشغيل الكامل في المراحل المقبلة بعد إنهاء المرحلة الجزئية ومن ثم التحول الكامل للرحلات الداخلية، ولذلك سوف يلاحظ زائر الصالة والمستخدمين لها تواصل الأعمال الإنشائية الأخرى، وهي في أغلبها أعمال تجميلية خارجية، إضافة لتواصل أعمال محطة المترو التي سوف ترتبط بالصالة مباشرة في المستقبل وبالطبع يقوم على تنفيذها الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، كما أن مواقف الصالة تتسع لـ 3000 سيارة، وفي مرحلة التشغيل الجزئي للصالة سوف يكون عدد 750 موقفاً متاحاً بالدور الأرضي.

شركة مطارات دبلن

وكانت شركة مطارات دبلن قد وقعت عقد إدارة وتشغيل الصالة الخامسة بعد منافسة بين ست شركات من أكبر مشغلي المطارات الدولية في أوروبا وآسيا وأفريقيا، وستكون الشركة مسؤولة عن تشغيل الصالة وتدريب كوادر سعودية بأسلوب حديث. وتتولى أيضاً التأجير التجاري في الصالة، بما فيها المحلات التجارية والمطاعم، التي خصص لها 4500 متر مربع، وكذلك مواقف السيارات ونحوه.