

# سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

للمترو والقطارات  
Metro - Rail

للسفن  
Cargo

للمو  
Limo

للحافلات  
Bus

## الملف الصحفي



اليوم: الأربعاء

التاريخ: 2 / 12 / 2015

<p>يستمر طوال العام ويشهد إضافة 30 محطة انتظار «النقل الترددي» الجديد ينطلق بـ28 باصاً من 5 مواقع في المدينة</p>	
<p>أطلع مجموعة "أكسفورد للأعمال" على الخطة الشاملة والتنمية المستدامة في العاصمة فيصل بن بندر: 509 مليارات ريال إجمالي مشروعات الرياض الاستثمارية</p>	
<p>ترسية عقود توسع للنقل المدرسي المجاني لنقل (620) ألف طالب وطالبة لمدة (4) سنوات</p>	
<p>«الخطوط الحديدية» و«هيئة الاستثمار» تعتزمان إطلاق مشروع لتصنيع عربات القطارات وقطع الغيار محلياً</p>	
<p>وزارة المياه والكهرباء تعلن عن منافسات لتأمين المياه بواسطة الناقلات للمحافظات التالية : الحائط وانبوان والحليفة السفلى</p>	
<p>قوات الدفاع الجوي الملكي السعودي تعلن عن منافسة لتأمين شاحنات بصهريج صرف صحي</p>	

يستمر طوال العام ويشهد إضافة 30 محطة انتظار

«النقل الترددي» الجديد ينطلق بـ28 باصاً من 5 مواقع في المدينة



أطلقت هيئة تطوير المدينة المنورة أمس الأول مشروع النقل الترددي الجديد من خلال 28 باصاً تنطلق من 5 مسارات رئيسية هي ( الخالدية و مسار سيد الشهداء ومسار المدينة الرياضية ومسار الدعيثة ومسار العالية مول ) باتجاه المسجد النبوي الشريف ، وتبدأ مرحلة التشغيل من الساعة الثالثة عصرا وحتى الحادية عشرة من مساء كل يوم. ويأتي انطلاق المشروع الجديد بعد أن حقق نجاحا كبيرا خلال الاربعة الاعوام الماضية من خلال تنفيذه في شهر رمضان المبارك ، وبحسب المعلومات التي حصلت عليها « المدينة » فان العقد الجديد لمشروع النقل الترددي الجديد سوف يشهد اضافة عدد من المحطات الجديدة ، بالاضافة الى محطات انتظار تتوزع في مختلف المواقع التي تشهد اقبالا من زوار وأهالي المدينة المنورة .

منظومة النقل

يأتي مشروع النقل الترددي الجديد ضمن منظومة شبكة النقل العام وكان مشروع النقل الترددي تم تجربته خلال الاعوام الماضية في شهر رمضان وحقق نجاحاً كبيراً من خلال نقل نحو 500 ألف مصلى الى المسجد النبوي الشريف، حيث اختيرت 5 مواقع في المدينة المنورة لتكون محطات رئيسية، حيث حرصت الجهات الحكومية الى تطوير الفكرة من خلال تنفيذ مشروع الترددي طوال العام وتم الاتفاق على ان يكون هناك مبلغ مخصص للنقل الترددي الهدف منه هو زيادة ثقافة اهالي المدينة المنورة لأهمية استخدام النقل العام.

مواصفات خاصة

**إسم الجويعة: « المدينة » الى أن الباصات التي سوف تدخل في نطاق الخدمة في مشروع النقل الترددي الجديد سوف**

تكون لها مواصفات خاصة ومتطورة ومن ضمنها ان يكون الانبعاث الكربوني قليل جدا للمحافظة على البيئة من التلوث، بالإضافة الى اختيار لون مميز لجميع تلك الباصات، بالإضافة الى مراعاة ذوي الاحتياجات الخاصة وكبار السن بشكل اكبر من السابق.

#### أهداف المشروع

يهدف المشروع أن يكون هناك وجود لأهالي المدينة المنورة في المنطقة المركزية بالإضافة الى التقليل من التلوث ومواقف السيارات كما ان المشروعات الجارية الآن في المنطقة المركزية سوق تقلل من المساحات الخاصة لمواقف السيارات وبالتالي النقل العام حل لا بد منه ، وكانت هيئة تطوير المدينة المنورة قد حصلت على موافقة مجلس الوزراء على منظومة النقل العام والتي تشمل (الباصات، المترو، اعادة تحديث الطرق في المدينة المنورة) وهناك خطة توعوية لتثقيف اهالي المدينة المنورة بضرورة استخدام النقل العام .

#### محطات جديدة

ومن المتوقع أن تضاف محطات جديدة من خلال مشروع النقل الترددي الجديد ومنها محطات الانتظار داخل أحياء المدينة المنورة، بالإضافة الى محطات على طريق الملك عبدالله (الدائري الثاني) حيث سوف يكون هناك باصات تتوقف عبر عدد من المحطات المنتشرة، وذلك لوجود عدد من نقاط الجذب على الدائري الثاني، وبالتالي من الأهمية خدمتها من خلال النقل العام. ومن المقرر- وفقاً للمعلومات - ان يكون عدد الباصات التي سوف تدخل نطاق الخدمة هي 48 باصاً خلال شهر رمضان المبارك و28 باصاً خلال العام، حيث أن الاقبال في شهر رمضان يكون أكبر لذلك يتم زيادة عدد الباصات حيث تتزايد حسب الحاجة، ومن المتوقع أن يستهدف النقل الترددي صلوات العصر والمغرب والعشاء طوال العام بالإضافة الى صلاة الجمعة، وفي رمضان يكون هناك تكثيف لساعات العمل، وأشارت المعلومات الى انطلاق المشروع الجديد للنقل الترددي سوف يشهد في المرحلة الاولى الاستعانة بالباصات التي كانت تستخدم في شهر رمضان الماضي وذلك لبدء المشروع بشكل فوري حتى وصول الباصات الجديدة.

#### 30 محطة

كما ان المرحلة المقبلة سوف تشهد اضافة محطات انتظار داخل أحياء المدينة المنورة تقوم بنقل الاهالي والزوار للمحطات الرئيسية، حيث إنشاء 30 محطة مظلمة، تحديدا على طريق الملك عبدالله الدائري الثاني، حيث نقاط الجذب الواقعة على الطريق، ومن المتوقع ان يتم اضافة خط إلى مسجد قباء خلال مرحلة التنفيذ ويتم ربطه مع النقل الترددي الموجود حالياً، حيث أن هناك مرونة بالعقد تتيح إضافة خطوط جديدة وباصات جديدة ومحطات جديدة وخلال الاربعة الاعوام سوف يكون قد انطلقت مرحلة النقل العام (الباصات) بكامل مراحلها.

أطلع مجموعة "أكسفورد للأعمال" على الخطة الشاملة والتنمية المستدامة في العاصمة

فيصل بن بندر: 509 مليارات ريال إجمالي مشروعات الرياض الاستثمارية

أكد صاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن بندر بن عبدالعزيز، أمير منطقة الرياض، أن تحويل العاصمة إلى "وجهة عالمية رائدة" بكل المعايير سيكون أحد النتائج المرتقبة للخطة الشاملة واسعة النطاق، والتي تهدف إلى دعم آلاف المشاريع الجاري بلورتها في مختلف أنحاء العاصمة.

وأضاف سموه خلال لقائه "مجموعة أكسفورد للأعمال"، أن مسودة الخطة الرئيسية الاستراتيجية الشاملة للرياض تتمحور بشكل أساسي حول النمو الاقتصادي والتنمية المستدامة، واللذين سيتم تحقيقهما عبر التركيز على النهوض برأس المال البشري، وتنويع مصادر الدخل، وتوفير بنية تحتية حديثة قادرة على تلبية متطلبات التنمية، بالإضافة إلى دعم برامج حماية البيئة.

وسيجري العمل على كافة المشاريع وفق مجموعة من برامج استراتيجية تُشرف عليها الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، والتي صاغت خطة العمل الاستراتيجية هذه بالتعاون مع منظمات أخرى. وتعدّ الهيئة الجهة الحكومية المسؤولة عن تطوير العاصمة السعودية اقتصادياً واجتماعياً وثقافياً وبيئياً.

وأشار سمو الأمير فيصل بن بندر، إلى تضمّن الخطة خطوات لإعادة تأهيل وادي حنيفة ووادي السلي وبحيرات الحابر، مضيفاً: "تشتمل الخطة كذلك على إنشاء 100 حديقة عامة في كافة أنحاء المدينة، وتطوير ساحات وممرات للمشاة بهدف تلبية احتياجات سكان العاصمة من الخدمات الاجتماعية والترفيهية.

ونوّه أمير منطقة الرياض، إلى أن مجموعة المشاريع المتنوعة التي يجري العمل عليها حالياً في العاصمة تتضمن مبادرات تجارية واجتماعية، فضلاً عن تحديثات جذرية في البنية التحتية للمواصلات "ستغير وجه المدينة"، تقارب قيمتها الإجمالية نحو الـ 509 مليارات ريال.

وتابع سموه: "لعل أشهر هذه المشاريع هو مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام، والذي يعرف باسم "مترو الرياض"، والذي يتكون من شبكة حديثة لنظام القطارات، تدعمها وتغذيها شبكات متعددة المستويات من أنظمة النقل بالحافلات، فضلاً عن مشروع تطوير مطار الملك خالد الدولي، ومشاريع تطوير السكك الحديدية والطرق السريعة."

وستشتمل شبكة المترو، التي توصف بـ"العمود الفقري لنظام النقل العام"، على 6 خطوط تمتد على طول إجمالي يبلغ 176 كم وتتضمن 85 محطة، لتتيح إمكانية الوصول السهل إلى مطار الملك خالد الدولي، ومركز الملك عبدالله المالي، وأهم الأحياء الجامعية في المدينة، ومركز المدينة، وغيرها من العقد المهمة في شبكة النقل."

وأكد سمو أمير منطقة الرياض، أن مترو الرياض سيغيّر وجه المدينة بما لا يقتصر فقط على تيسير الحركة المرورية والحد من الازدحامات، وإنما سيسهم أيضاً في تحسين المساحات العامة وتعزيز الاقتصاد، مبيناً أن نظام الحافلات الذي يمثل الجزء الثاني من المشروع عبارة عن شبكة متكاملة للنقل بالحافلات تتضمن 22 مساراً، ويبلغ طولها 1200 كم، وتنتشر في جميع أنحاء العاصمة.

وقام سمو الأمير فيصل بن بندر بإطلاع "مجموعة أكسفورد للأعمال؛ على خبر توقيع عقد مع اتحاد شركات يتألف من الشركة السعودية للنقل الجماعي "سابتكو" والهيئة الذاتية للنقل في باريس (RATP) من أجل تأسيس شبكة الحافلات وتشغيلها وصياغتها، داعياً القطاع الخاص إلى المساهمة في ما وصفه "بفرصة استثمارية فريدة"، وذلك سواء في مرحلة الإنشاء الحالية أو المرحلة التشغيلية التي ستتبعها.

وأعتبر سموه، أن الرياض ستغدو محوراً مهماً للخدمات المالية والتكنولوجيا فور اكتمال إنشاء مركز الملك عبدالله المالي ومجمع تقنية المعلومات والاتصالات، مختتماً سموه حديثه بالتأكيد على أن جميع هذه المشاريع وغيرها ستسهم من دون شك في الارتقاء بمستوى الرعاية الصحية والتعليم والإسكان والخدمات العامة، وستكون مدعومة بمبادرات أخرى ذات صلة بالتجارة والترفيه والسياحة، مما سيعود بالكثير من الخير والنفع على سكان العاصمة.

<http://www.alriyadh.com/1105916>

## إسم الجريدة: ترسية عقود توسع للنقل المدرسي المجاني لنقل (620) ألف طالب وطالبة لمدة (4) سنوات

أعلنت شركة تطوير لخدمات النقل التعليمي الانتهاء من ترسية العقود المطروحة لتنفيذ خطة التوسع في تقديم خدمات النقل المدرسي المجاني للطلاب والطالبات ابتداءً من بداية العام الدراسي المقبل على (6) شركات سعودية لنقل (620) ألف طالب وطالبة بالتعليم العام الحكومي في (11) منطقة ومحافظة في المملكة على مدى أربع سنوات لتحقيق رؤية قيادة هذه البلاد للنهوض بالتعليم ليواكب النقلة الحضارية التي تخطط لها المملكة في إعداد المواطن المتعلم للقيام بدوره في التنمية والبناء.

وتضمنت قائمة الشركات التي تم ترسية العقود عليها كل من: شركة رواحل المشاعر المحدودة، وشركة مقبل اللحم وشركائه للتجارة والنقل، والشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل (سيتكو)، ومؤسسة ستر عبدالعزيز الراكبان للنقل المدرسي، ومؤسسة ناصر عبدالله أبو سرهد، وشركة سمامة بالتزامن مع شركة اسطول ناقل. علماً أن المناطق والمحافظات التي سيشملها التوسع في الخدمة هي: مكة المكرمة، والقصيم، والمنطقة الشرقية، والجوف، والحدود الشمالية، وحائل، وتبوك، وعسير، والباحة، ونجران، وجازان.

ويأتي هذا التوسع تحقيقاً للأهداف التي أسست من أجلها الشركة ووضعت الترتيبات لها، حيث تأسست وفقاً للأوامر السامية وقرارات مجلس الوزراء والأنظمة، للقيام بتطوير قطاع النقل التعليمي والرفع من مستوى الخدمة المقدمة، والسعي لتمكين القطاع الخاص من المساهمة في التشغيل والتكامل مع التوجه الوطني لتطوير النقل العام.

وتأتي هذه الخطة الشاملة للتوسع في تقديم خدمات النقل المدرسي، تنفيذاً لقرار مجلس الوزراء بمضاعفة أعداد الطالبات المشمولات بالخدمة والبدء بالنقل المدرسي لطلاب التعليم العام (بنين). حيث تم ترسية العقود المطروحة يوم الأحد 3 شعبان 1435 هـ الموافق 1 يونيو 2014م وذلك لتقديم خدمات النقل المدرسي بواقع (620) ألف طالب وطالبة في التعليم العام الحكومي لمدة أربع سنوات ابتداءً من العام الدراسي المقبل إضافة إلى (619) ألف طالبة تم نقلهم خلال العام الدراسي الحالي، ليصل عدد الطالبات المشمولات في خدمات النقل المدرسي مع حلول العام الدراسي 1436/1435 هـ إلى (860) ألف طالبة وبما يعادل (39%) من إجمالي طالبات التعليم العام بالمملكة ويزيادة عن العام الحالي تبلغ (260) ألف طالبة، أما الطلاب فسيترفع عدد الطلبة المستفيدين من النقل المدرسي إلى (360) ألف وبما يعادل (17%) من إجمالي طلاب التعليم العام بالمملكة أي بزيادة تبلغ (154) ألف طالب، ليصل عدد المستفيدين من النقل المدرسي المجاني إلى (1.2) مليون طالب وطالبة في التعليم العام الحكومي.

و تسجيل الطلاب والطالبات في النقل المدرسي المجاني متاح من خلال نظام "نور" التابع لوزارة التربية والتعليم.

وبحسب خطط شركة تطوير لخدمات النقل التعليمي فبحلول العام الدراسي 1437/1436 هـ فإن الزيادة في تقديم خدمات النقل المدرسي للطلاب والطالبات المشمولين في النقل المدرسي المجاني ستبلغ (1.7) مليون طالب وطالبة في جميع مناطق ومحافظات المملكة، والذي سيسهم وبشكل كبير في تفريغ وزارة التربية والتعليم لمهمتها الأساسية (التربية والتعليم) وذلك تفعيلاً للعقد الذي وقعته الشركة مع وزارة التربية والتعليم في شوال 1433 هـ والقاضي بإسناد خدمات النقل المدرسي والمهام والمسؤوليات المناطة بها إلى الشركة لتحسين مستوى الخدمة. ويأتي ذلك بعد أن تأسست شركة تطوير لخدمات النقل التعليمي في جمادى الثاني 1433 هـ نتيجة دراسات جدوى اقتصادية، واستراتيجية، وتنفيذية.

«الخطوط الحديدية» و«هيئة الاستثمار» تعتزمان إطلاق مشروع لتصنيع عربات القطارات وقطع الغيار محلياً

تعتمد الخطوط الحديدية بالتعاون مع الهيئة العامة للاستثمار إطلاق مشروع لتصنيع عربات القطارات وقطع الغيار محلياً كخطوة أولى، ومن ثم التدرج في هذه الصناعة حتى الوصول إلى تصنيع القطارات بشكل كامل في المملكة، حيث تعمل الجهتان حالياً على تحديد الفرص الاستثمارية لتوطين بعض الصناعات ذات العلاقة بقطاع السكك الحديدية وبالأخص مكونات القطارات لمجابهة التوسع المستقبلي في مشروعات السكك الحديدية في المملكة وتصديرها كخطوة أخرى بعد تغطية الاحتياج المحلي من هذه الصناعة.

وأوضح الرئيس العام للخطوط الحديدية م. محمد السويكت ل"الرياض" أنه وفي إطار الخطة الاستراتيجية للخطوط الحديدية في ربط مناطق المملكة ببعضها من خلال السكك الحديدية، وفي إطار توجه المملكة بشكل عام لتوطين عدد من الصناعات محلياً فقد تم تشكيل فريق عمل مع هيئة الاستثمار ووضع خارطة طريق للبدء في تنفيذ هذا المشروع الطموح والعملاق، مبيناً أن أولى الخطوات التي يعملون عليها الآن هي تجميع بيانات لأبرز المستهلكات التي يمكن تصنيعها في المملكة مثل مكونات القطارات من مقاعد وديكورات وكذلك قطع الغيار المجدي تصنيعها محلياً والتي يتم استهلاكها بشكل مستمر ودائم، معتبراً أن هذه الفرصة جوهرياً للشركات الأجنبية والمحلية للدخول في هذه الصناعات التي يرتفع عليها الطلب حالياً ومستقبلياً.

من جهته قال محافظ الهيئة العامة للاستثمار م. عبداللطيف العثمان ل"الرياض" إن الإنفاق العام من الدولة على قطاع النقل كبير جداً ونعمل مع وزارة النقل في مشروعات المترو، وكذلك نعمل مع الخطوط الحديدية لتوطين صناعة القطارات في الجوانب الخدمية من خلال إدارة المشروعات وغيرها وكذلك في الجانب التقني لتصنيع بعض أجزاء القطارات وأجهزة الملاحة والتحكم والعجلات وقطع الغيار، مبيناً أن هذه المشروعات تعتبر بيئة خصبة للاستثمار فيها سواء للشركات الأجنبية أو المحلية بحكم معدلات الإنفاق العالية عليها، مضيفاً "عندما نصل إلى تغطية السوق المحلية من هذه الصناعات لدى المستثمرين فرصة لتصديرها لدول المنطقة التي تتوسع هي الأخرى في مشروعات المترو والسكك الحديدية."

وعن حجم ونوع الاستثمارات الأجنبية في المملكة بين العثمان أن الاستثمارات الأجنبية في المملكة تتجاوز 220 مليار ريال "تراكمي" أغلبها في القطاعات التقليدية، مؤكداً أنه وبالرغم من انخفاض أسعار البترول إلا أن معدلات الاستثمارات الأجنبية والمحلية في المملكة لا يزال مفتوحاً وكبيراً وجاذباً، وذلك بسبب ارتفاع معدلات الانفاق الحكومية التي وصلت إلى 300 مليار دولار في عام 2014م، متوقفاً أن يتضاعف حجم الاستثمارات في المملكة عن الرقم الحالي بعد إدخال ما أسماه بالجيل الجديد من الاستثمارات مثل برنامج اكتفاء ومثل توطين صناعات السكك الحديدية والنقل والصحة والصناعات التكميلية في قطاع البترول والغاز وتحلية المياه، حيث تبلغ قيمة الفرص الاستثمارية في قطاع الصحة 71 مليار دولار، فيما حددت خطة الاستثمار في قطاع النقل التي أعدتها وزارة النقل بالتعاون مع الهيئة 36 فرصة استثمارية واعدة تصل قيمة استثماراتها نحو 25 مليار دولار.



وزارة المياه والكهرباء تعلن عن منافسات لتأمين المياه بواسطة الناقلات للمحافظات التالية : الحائط وانبوان و  
الحليفة السفلى

**تعلن وزارة المياه والكهرباء**  
عن طرح المناقصة الحكومية التالية .

١- رقم المناقصة: /٥٢٠/١٤٣٦/١٤٣٧

٢- اسم المناقصة ووصفها وهدفها/ تأمين مياه الشرب بواسطة الناقلات لمحافظة الحائط لمجموعة الثانية بمنطقة حائل .

٣- قيمة وثائق المناقصة/ (١٠٠٠) فقط ألف ريال لا غير .

٤- مكان تقديم العروض/ إدارة المناقصات والشريات بعين وزارة المياه والكهرباء .

٥- مكان بيع الشروط والنواصط/ موقع وزارة المياه والكهرباء على شبكة الإنترنت (<http://www.mowe.gov.sa>)

٦- آخر موعد لتقديم العروض/ نهاية دوام يوم الاثنين الموافق ١٠/٠٤/١٤٣٧ هـ حسب تقويم أم القرى .

٧- موعد فتح المقاريف/ تمام الساعة التاسعة صباحاً من يوم الثلاثاء الموافق ٠٢/٠٤/١٤٣٧ هـ حسب تقويم أم القرى .

٨- مجال التعليف / - والله الموفق ...

**تعلن وزارة المياه والكهرباء**  
عن طرح المناقصة الحكومية التالية .

١- رقم المناقصة: /٥٢٩/١٤٣٦/١٤٣٧

٢- اسم المناقصة ووصفها وهدفها/ تأمين المياه الصالحة للشرب بواسطة الناقلات لأهالي انبوان (لمجموعة التاسعة) والقرى التابعة لها بمنطقة حائل .

٣- قيمة وثائق المناقصة/ (١٠٠٠) فقط ألف ريال لا غير .

٤- مكان تقديم العروض/ إدارة المناقصات والشريات بعين وزارة المياه والكهرباء .

٥- مكان بيع الشروط والنواصط/ موقع وزارة المياه والكهرباء على شبكة الإنترنت (<http://www.mowe.gov.sa>)

٦- آخر موعد لتقديم العروض/ نهاية دوام يوم الأربعاء الموافق ١٦/٠٤/١٤٣٧ هـ حسب تقويم أم القرى .

٧- موعد فتح المقاريف/ تمام الساعة العاشرة صباحاً من يوم الخميس الموافق ١٧/٠٤/١٤٣٧ هـ حسب تقويم أم القرى .

٨- مجال التعليف / - والله الموفق ...

**تعلن وزارة المياه والكهرباء**  
عن طرح المناقصة الحكومية التالية .

١- رقم المناقصة: /٥٢٨/١٤٣٦/١٤٣٧

٢- اسم المناقصة ووصفها وهدفها/ تأمين المياه الصالحة للشرب بواسطة الناقلات لأهالي الحليفة السفلى (لمجموعة السادسة) والقرى التابعة لها بمنطقة حائل .

٣- قيمة وثائق المناقصة/ (١٠٠٠) فقط ألف ريال لا غير .

٤- مكان تقديم العروض/ إدارة المناقصات والشريات بعين وزارة المياه والكهرباء .

٥- مكان بيع الشروط والنواصط/ موقع وزارة المياه والكهرباء على شبكة الإنترنت (<http://www.mowe.gov.sa>)

٦- آخر موعد لتقديم العروض/ نهاية دوام يوم الاثنين الموافق ٢٤/٠٤/١٤٣٧ هـ حسب تقويم أم القرى .

٧- موعد فتح المقاريف/ تمام الساعة العاشرة صباحاً من يوم الثلاثاء الموافق ٢٥/٠٤/١٤٣٧ هـ حسب تقويم أم القرى .

٨- مجال التعليف / - والله الموفق ...

قوات الدفاع الجوي الملكي السعودي تعلن عن منافسة لتأمين شاحانات بصهريج صرف صحي

## تعلن قوات الدفاع الجوي الملكي السعودي / الإدارة الهندسية والأشغال عن طرح المناقصات التالية :

رقم المشروع	اسم المناقصة	قيمة العروض	آخر موعد لتقديم العطاءات	تاريخ فتح العطاءات
ت.ص.ع/أ/٣٧	إعادة تأهيل المسبح بالمدينة الرياضية بالرياض	١٥٠٠ ريال	الأحد ١٤٣٧/٣/٣٠هـ	الاثنين ١٤٣٧/٤/١هـ الساعة التاسعة صباحاً
ت.ص.ع/ب/٣٧	إعادة تأهيل الملعب مع المضمار بالمدينة الرياضية بالرياض	١٠٠٠ ريال	الأحد ١٤٣٧/٣/٣٠هـ	الاثنين ١٤٣٧/٤/١هـ الساعة العاشرة صباحاً
ت.ص.ع/ج/٣٧	تأمين شاحنات مركب عليها مكينة مطرق كبيرة	٣٠٠٠ ريال	الأحد ١٤٣٧/٣/٣٠هـ	الاثنين ١٤٣٧/٤/١هـ الساعة العاشرة صباحاً
ت.ص.ع/د/٣٧	إعادة تأهيل قفل بالظهران	١٥٠٠ ريال	الاثنين ١٤٣٧/٤/١هـ	الاثنين ١٤٣٧/٤/٢هـ الساعة التاسعة صباحاً
ت.ص.ع/هـ/٣٧	توريد وتركيب وحدات تكييف مركزية بالشرقية	٣٠٠٠ ريال	الاثنين ١٤٣٧/٤/١هـ	الاثنين ١٤٣٧/٤/٢هـ الساعة العاشرة صباحاً
ت.ص.ع/و/٣٧	توريد مواد سباكة لوحدة قوات الدفاع الجوي	٣٠٠٠ ريال	الاثنين ١٤٣٧/٤/١هـ	الاثنين ١٤٣٧/٤/٢هـ الساعة العاشرة صباحاً
ت.ص.ع/ز/٣٧	توريد وتركيب معدات المطابخ لوحدة قوات الدفاع الجوي	٥٠٠٠ ريال	الاثنين ١٤٣٧/٤/٢هـ	الأربعاء ١٤٣٧/٤/٣هـ الساعة التاسعة صباحاً
ت.ص.ع/ح/٣٧	توريد مواد كهرباء لوحدة قوات الدفاع الجوي	١٥٠٠ ريال	الاثنين ١٤٣٧/٤/٢هـ	الأربعاء ١٤٣٧/٤/٣هـ الساعة العاشرة صباحاً
ت.ص.ع/ط/٣٧	توريد وتركيب وحدات تكييف مركزي بالوسطى	١٠٠٠ ريال	الاثنين ١٤٣٧/٤/٢هـ	الأربعاء ١٤٣٧/٤/٣هـ الساعة العاشرة صباحاً
ت.ص.ع/ي/٣٧	إعادة تأهيل دورات مياه بالشمالية	١٠٠٠ ريال	الأربعاء ١٤٣٧/٤/٣هـ	الخميس ١٤٣٧/٤/٤هـ الساعة التاسعة صباحاً
ت.ص.ع/ك/٣٧	تأمين شاحنات مركب عليها بصهريج صرف صحي بسعة (١٨) متر مكعب	٣٠٠٠ ريال	الأربعاء ١٤٣٧/٤/٣هـ	الخميس ١٤٣٧/٤/٤هـ الساعة العاشرة صباحاً
ت.ص.ع/ل/٣٧	توريد وتركيب وحدات تكييف مركزي بالشمالية	١٥٠٠ ريال	الأربعاء ١٤٣٧/٤/٣هـ	الخميس ١٤٣٧/٤/٤هـ الساعة العاشرة صباحاً
ت.ص.ع/م/٣٧	إعادة تأهيل مخلات بالشمالية الغربية	١٠٠٠ ريال	الأحد ١٤٣٧/٤/٧هـ	الاثنين ١٤٣٧/٤/٨هـ الساعة التاسعة صباحاً
ت.ص.ع/ن/٣٧	توريد أجهزة منزلية لوحدة قوات الدفاع الجوي	١٥٠٠ ريال	الأحد ١٤٣٧/٤/٧هـ	الاثنين ١٤٣٧/٤/٨هـ الساعة العاشرة صباحاً
ت.ص.ع/س/٣٧	تأمين كرينات متحركة	٣٠٠٠ ريال	الأحد ١٤٣٧/٤/٧هـ	الاثنين ١٤٣٧/٤/٨هـ الساعة العاشرة صباحاً
ت.ص.ع/د/٣٧	توريد مواد نظافة لوحدة قوات الدفاع الجوي	٥٠٠٠ ريال	الاثنين ١٤٣٧/٤/٨هـ	الاثنين ١٤٣٧/٤/٩هـ الساعة التاسعة صباحاً
ت.ص.ع/هـ/٣٧	إعادة تأهيل الدهانات الخارجية بالشمالية الغربية	١٥٠٠ ريال	الاثنين ١٤٣٧/٤/٨هـ	الاثنين ١٤٣٧/٤/٩هـ الساعة العاشرة صباحاً
ت.ص.ع/و/٣٧	توريد وتركيب مكيفات مركزية بالظهران	٣٠٠٠ ريال	الاثنين ١٤٣٧/٤/٨هـ	الاثنين ١٤٣٧/٤/٩هـ الساعة العاشرة صباحاً

ملاحظة : يتم شراء كراسة الشروط بشيك مصدق باسم (مستودع تشغيل وسيالة منشآت ومرافق قوات الدفاع الجوي)