

# سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

## الملف الإعلامي

Media File

حلول النقل المتكامل  
Integrated Transport Solutions



اليوم : الخميس 2017/12/14م

## أهم الأخبار

أخبار محلية	
هيئة النقل تبحث تحرير سوق نقل الركاب بالحافلات الثلاثاء	
"هيئة النقل العام": ندرس تحرير سوق نقل الركاب بالحافلات	
220 ألف سعودي يعملون في 22 شركة لتطبيقات توجيه سيارات الأجرة	
هيئة النقل تناقش تحرير سوق نقل الركاب بالحافلات بالمملكة.. الثلاثاء المقبل	



## هيئة النقل تبحث تحرير سوق نقل الركاب بالحافلات الثلاثة

تطلق هيئة النقل العام (الثلاثة) القادم بالرياض ورشة لمنسوبي صناعة النقل العام حول تحرير سوق النقل بالحافلات بين المدن وتناقش الورشة نتائج المرحلة الأولى من دراسة تحليل الوضع الراهن لسوق النقل، والمرحلة الثانية من المتعلقة بمراجعة الخبرات الدولية وتحليل البدائل المفضية إلى تحرير السوق. وأوضح رئيس هيئة النقل العام الدكتور رميح الرميح أن الهدف العام من الورشة المتخصصة هو استعراض الدراسة المتعلقة بتحرير سوق النقل بالحافلات بين المدن بعد قياس حجم السوق وتوصيفه والتنبؤ بحجم الطلب المستقبلي، وتوزيع الطلب على وسائل النقل المختلفة، وفقا لسيناريوهات متعددة من ناحية النمو السكاني والمكاني، والمعايير التنظيمية، وأسعار النفط، والمحتمل من ارتفاع أسعار الوقود، وأسعار وقود الطيران المحلي ومستوى الإعانات الحكومية المباشرة وغير المباشرة، وتوقعات الاقتصاد الكلي الوطني والعالمي. وأضاف الرميح أن الأفق المحدد للدراسة هو 25 سنة ابتداء من سنة 2020، وستغطي النتائج القريبة والمتوسطة آفاق 5 سنوات، و15 سنة، إضافة إلى الأفق النهائي بعد 25 سنة، أي في 2045، مبينا أن (سابتكو) منحت حق الامتياز من قبل الدولة لنقل الركاب عبر الحافلات بين المدن في سنة 1399هـ، كونها مملوكة بشكل مشترك بين القطاعين العام والخاص، وخضعت لمشاركة رأس المال الحكومي تدريجيا، وأدرجت الشركة في سوق الأسهم السعودية. وأفاد أن هيئة النقل العام تعمل الآن على تحقيق توجه الدولة لإدخال المنافسة في سوق النقل بالحافلات بين المدن تحقيقا للرؤية وما يتمخض عنها من تفعيل التنافسية وتوسيع فرص التوطين. وأشار إلى أنه يجري أيضا ترخيص مشغلي الحافلات الأخرى لتقديم خدمات الحج والعمرة لتلبية احتياجات الحجاج والمعتمرين، وكذلك نقل المعلمات والطالبات بالشراكة مع وزارة النقل وفروعها في المدن السعودية. موضحا أن هيئة النقل تدرك أهمية الدراسة مع الأخذ بعين الاعتبار المنافسة بين وسائل النقل المختلفة بما فيها السيارات والحافلات والقطارات والطائرات. من جانبه، أوضح نائب رئيس هيئة النقل للتخطيط والتطوير المهندس عبدالرحمن الخلف أن توجه الهيئة لتحرير سوق النقل بالحافلات يتوافق مع الخطط الإستراتيجية المرسومة. مضيفا أن دراسة المنافسة في سوق نقل الركاب بالحافلات بين المدن يأتي مفصلا، وأن المنافسة لا تقتصر على موفري خدمات الحافلات فقط ولكن بين وسائل النقل الأخرى، خصوصا المنافسة بين الحافلات والسكك الحديدية، وأيضا بين الحافلات والنقل

الجوي، مؤكداً أن هذه الدراسة تتناول البدائل المجدية واقتراح البديل الأمثل وتطويره وتصميمه بشكل كامل ليصبح جاهزاً للتنفيذ حال انتهاء حق الامتياز الممنوح لشركة سابتكو.

[رابط الخبر](#)



## "هيئة النقل العام": ندرس تحرير سوق نقل الركاب بالحافلات

تطلق هيئة النقل العام يوم الثلاثاء المقبل ورشة متخصصة لمنسوبي صناعة النقل العام حول "تحرير سوق نقل الركاب بالحافلات بين مدن المملكة" في مدينة الرياض، لمناقشة نتائج المرحلة الأولى من دراسة تحليل الوضع الراهن لسوق نقل الركاب بالحافلات في المملكة، ونتائج المرحلة الثانية من الدراسة والمتعلقة بمراجعة الخبرات الدولية وتحليل البدائل المفضية إلى تحرير هذا السوق.

وقال رئيس هيئة النقل العام الدكتور رميح بن محمد الرميح، إن الهدف العام من هذه الورشة المتخصصة هو استعراض الدراسة المتعلقة بتحرير سوق النقل بالحافلات بين المدن السعودية، بعد قياس حجم سوق نقل الركاب بين المدن وتوصيفه والتنبؤ بحجم الطلب المستقبلي، وتوزيع الطلب على وسائل النقل المختلفة، وفقاً لسيناريوهات متعددة من ناحية النمو السكاني والمكاني، والمعايير التنظيمية، وأسعار النفط، والمحتمل من ارتفاع أسعار الوقود، وأسعار وقود الطيران المحلي ومستوى الإعانات الحكومية المباشرة وغير المباشرة، وتوقعات الاقتصاد الكلي الوطني والعالمي.

وأضاف أن الأفق المحدد للدراسة هو 25 سنة ابتداءً من سنة 2020، وستغطي النتائج القريبة والمتوسطة آفاق 5 سنوات، و 15 سنة بالإضافة إلى الأفق النهائي بعد 25 سنة، أي في 2045، مبيئاً أن الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) مُنحت حق الامتياز من قبل الدولة لنقل الركاب عبر الحافلات بين المدن في سنة 1399هـ.

من جهته قال نائب رئيس هيئة النقل للتخطيط والتطوير المهندس عبدالرحمن الخلف إن توجه هيئة النقل العام لتحرير سوق النقل بالحافلات يتوافق مع الخطط الاستراتيجية المرسومة لهذا القطاع، وفقاً لوكالة الأنباء السعودية.

وأوضح أن دراسة المنافسة في سوق نقل الركاب بالحافلات بين المدن يأتي مفصلاً، وأن المنافسة لا تقتصر على موفري خدمات الحافلات فقط ولكن بين وسائل النقل الأخرى، خاصة المنافسة بين الحافلات والسكك الحديدية، وأيضاً بين الحافلات والنقل الجوي، مؤكداً أن هذه الدراسة

الدراسة تتناول البدائل المجدية واقتراح البديل الأمثل وتطويره وتصميمه بشكل كامل ليصبح جاهزاً للتنفيذ حال انتهاء حق الامتياز الممنوح لشركة سابتكو.

وأضاف الخلف أن الهدف العام منها هو تناول المنافسة في خدمات نقل الركاب بين المدن عبر وسائل النقل المختلفة، والهدف المحدد هو اقتراح شبكة نقل حافلات بين المدن، ووضع آلية لفتح هذه الشبكة للمنافسة، على ضوء حصة النقل المتوقعة بين مختلف وسائل النقل العامة.

وذكر أنه من المقرر أن تنجز هذه الدراسة بالكامل خلال 150 يوماً موزعة كخطة عمل حسب الأولويات كما يلي: المرحلة الأولى: دراسة وتحليل الوضع الراهن لنشاط نقل الركاب بين المدن، المرحلة الثانية: مراجعة الخبرات الدولية وتحليل بدائل نماذج التحرير، المرحلة الثالثة: اختيار نموذج التحرير الأنسب ووضع الخطة التنفيذية.

[رابط الخبر](#)

## الاقتصادية

220 ألف سعودي يعملون في 22 شركة لتطبيقات توجيه سيارات الأجرة

بلغ عدد شركات تطبيقات النقل المرخص لها في السعودية 22 شركة، وفقاً لما أكده لـ"الاقتصادية" عبدالله المطيري؛ المتحدث الرسمي باسم هيئة النقل العام، الذي أكد وجود تحديث ربع سنوي على هذه الشركات لإبعاد المتخلفين عن الضوابط من قائمة التراخيص.

وقال المطيري، إن عدد المسجلين في هذه الشركات حتى الربع الثالث من العام الجاري 2017، بلغ أكثر من 220 ألف شاب سعودي، رغم أنه كان من المخطط في برنامج التحول الوطني 2020 أن يكون عدد الشباب السعوديين المسجلين 100 ألف شاب.

وأشار إلى أن شركات النقل لها مردود مادي يسهم في اقتصاد المملكة، كما أن التقنيات الجديدة تتيح الفرص الذهبية لشباب المملكة.

ووضعت هيئة النقل العام عدداً من الاشتراطات اللازمة لترخيص الشركات، تضمنت صلاحية السجل تجاري لتلك الشركات لمزاولة هذا النشاط، إضافة إلى وجود نظام إلكتروني لدى الشركة المتقدمة لإدارة وتوجيه وتتبع المركبات (Dispatching System).

ويضمن النظام تقديم خدمة أفضل لطالبي سيارات الأجرة بتحديد فئة السيارة وتوفير وقت الانتظار من خلال اختيار السيارة الأقرب ومعرفة المسار الكامل للرحلة إضافة إلى تقييمها.

واشترطت الهيئة على الشركات المتقدمة بطلب رخصة الارتباط المباشر في منصة "وصل" التابعة للهيئة التي تعنى بالتأكد من نظامية السائق من حيث خلو صحيفة الأدلة الجنائية من السوابق وصلاحية رخصة القيادة.

وذلك إضافة إلى الجوانب التنظيمية الأخرى الخاصة بنظامية المركبة من حيث الفئة والعمر التشغيلي وصلاحية الفحص الفني وسريان التأمين كما شملت المتطلبات التأكد من ظهور مسار الرحلة وتقييمها.

وفي سياق مواز، من المقرر أن تطلق هيئة النقل العام يوم الثلاثاء المقبل ورشة متخصصة لمنسوبي صناعة النقل العام حول "تحرير سوق نقل الركاب بالحافلات بين مدن المملكة" في مدينة الرياض، لمناقشة نتائج المرحلة الأولى من دراسة تحليل الوضع الراهن لسوق نقل الركاب بالحافلات في المملكة، ونتائج المرحلة الثانية من الدراسة والمتعلقة بمراجعة الخبرات الدولية وتحليل البدائل المفضية إلى تحرير هذا السوق.

وأوضح الدكتور رميح الرميح؛ رئيس هيئة النقل العام، في بيان نشرته "واس"، أن الهدف العام من هذه الورشة المتخصصة هو استعراض الدراسة المتعلقة بتحرير سوق النقل بالحافلات بين المدن السعودية، بعد قياس حجم سوق نقل الركاب بين المدن وتوصيفه والتنبؤ بحجم الطلب المستقبلي، وتوزيع الطلب على وسائل النقل المختلفة، وفقاً لسيناريوهات متعددة من ناحية النمو السكاني والمكاني، والمعايير التنظيمية، وأسعار النفط، والمحتمل من ارتفاع أسعار الوقود، وأسعار وقود الطيران المحلي ومستوى الإعانات الحكومية المباشرة وغير المباشرة، وتوقعات الاقتصاد الكلي الوطني والعالمي.

وأضاف أن الأفق المحدد للدراسة هو 25 سنة ابتداءً من سنة 2020، وستغطي النتائج القريبة والمتوسطة آفاق خمس سنوات، و15 سنة إضافة إلى الأفق النهائي بعد 25 سنة، أي في 2045، مبيناً أن الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) منحت حق الامتياز من قبل الدولة لنقل الركاب عبر الحافلات بين المدن في سنة 1399هـ، كونها مملوكة بشكل مشترك بين القطاعين العام والخاص، وقد خفضت مشاركة رأس المال الحكومي تدريجياً، وأدرجت الشركة في سوق الأسهم السعودية، وكانت "سابتكو" خلال ذلك تتمتع بتجديدات متعاقبة وتمديدات في عقد امتيازها.

[رابط الخبر](#)



هيئة النقل تناقش تحرير سوق نقل الركاب بالحافلات بالمملكة.. الثلاثاء المقبل

تطلق هيئة النقل العام يوم الثلاثاء المقبل ورشة متخصصة لمنسوبي صناعة النقل العام حول "تحرير سوق نقل الركاب بالحافلات بين مدن المملكة" في مدينة الرياض، لمناقشة نتائج المرحلة الأولى من دراسة تحليل الوضع الراهن لسوق نقل الركاب بالحافلات في المملكة، ونتائج المرحلة الثانية من الدراسة والمتعلقة بمراجعة الخبرات الدولية وتحليل البدائل المفضية إلى تحرير هذا السوق.

وأوضح معالي رئيس هيئة النقل العام الدكتور ربيع بن محمد الريميح أن الهدف العام من هذه الورشة المتخصصة هو استعراض الدراسة المتعلقة بتحرير سوق النقل بالحافلات بين المدن السعودية، بعد قياس حجم سوق نقل الركاب بين المدن وتوصيفه والتنبؤ بحجم الطلب المستقبلي، وتوزيع الطلب على وسائل النقل المختلفة، وفقاً لسيناريوهات متعددة من ناحية النمو السكاني والمكاني، والمعايير التنظيمية، وأسعار النفط، والمحتمل من ارتفاع أسعار الوقود، وأسعار وقود الطيران المحلي ومستوى الإعانات الحكومية المباشرة وغير المباشرة، وتوقعات الاقتصاد الكلي الوطني والعالمي.

وأضاف معاليه أن الأفق المحدد للدراسة هو 25 سنة ابتداءً من سنة 2020، وستغطي النتائج القريبة والمتوسطة آفاق 5 سنوات، و 15 سنة بالإضافة إلى الأفق النهائي بعد 25 سنة، أي في 2045، مبيناً أن الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) مُنحت حق الامتياز من قبل الدولة لنقل الركاب عبر الحافلات بين المدن في سنة 1399هـ، كونها مملوكة بشكل مشترك بين القطاعين العام والخاص، وقد خُفضت مشاركة رأس المال الحكومي تدريجياً، وأدرجت الشركة في سوق الأسهم السعودية، وكانت سابتكو خلال ذلك تتمتع بتجديدات متعاقبة وتمديدات في عقد امتيازها.

وأفاد أن هيئة النقل العام تعمل الآن على تحقيق توجه الدولة لإدخال المنافسة في سوق النقل بالحافلات بين المدن تحقيقاً لرؤية 2030 وما يتمخض عنها من تفعيل التنافسية وتوسيع فرص التوطين في هذه الصناعة الحيوية، آخذين في الاعتبار الاتساع الهائل لرقعة المملكة الجغرافية، فيما تمنح حالياً الرخص لشركات أخرى لتوفير خدمة النقل الدولي بالحافلات.

وأشار إلى أن يجري أيضاً ترخيص مشغلي الحافلات الأخرى لتقديم خدمات الحج والعمرة لتلبية

احتياجات الحجاج المتجهين إلى العاصمة المقدسة مكة المكرمة والمدينة المنورة خلال موسم الحج السنوي، والعمرة على مدار السنة، وكذلك نقل المعلمات والطالبات بالشراكة مع وزارة النقل وفروعها في المدن السعودية.

وذكر أن هيئة النقل العام تدرك أهمية هذه الدراسة مع الأخذ بعين الاعتبار المنافسة بين وسائل النقل المختلفة بما فيها السيارات والحافلات والقطارات والطائرات ومراعاة التطورات المتواصلة في قطاع النقل بشكل عام، والمنافسة القائمة حالياً بين النقل الجوي والسكك الحديدية في رحلات المسافات الطويلة، إلى جانب توافر خدمات السكك الحديدية عالية السرعة.

من جهته قال نائب رئيس هيئة النقل للتخطيط والتطوير المهندس عبدالرحمن الخلف إن توجه هيئة النقل العام لتحرير سوق النقل بالحافلات يتوافق مع الخطط الاستراتيجية المرسومة لهذا القطاع. مضيفاً أن دراسة المنافسة في سوق نقل الركاب بالحافلات بين المدن يأتي مفصلاً، وأن المنافسة لا تقتصر على موفري خدمات الحافلات فقط ولكن بين وسائل النقل الأخرى، خاصة المنافسة بين الحافلات والسكك الحديدية، وأيضاً بين الحافلات والنقل الجوي، مؤكداً أن هذه الدراسة الدراسة تتناول البدائل المجدية واقتراح البديل الأمثل وتطويره وتصميمه بشكل كامل ليصبح جاهزاً للتنفيذ حال انتهاء حق الامتياز الممنوح لشركة سابتكو.

وأضاف الخلف أن الهدف العام منها هو تناول المنافسة في خدمات نقل الركاب بين المدن عبر وسائل النقل المختلفة، والهدف المحدد هو اقتراح شبكة نقل حافلات بين المدن، ووضع آلية لفتح هذه الشبكة للمنافسة، على ضوء حصة النقل المتوقعة بين مختلف وسائل النقل العامة، على أن تنجز هذه الدراسة بالكامل خلال 150 يوماً موزعة كخطة عمل حسب الأولويات كما يلي:

المرحلة الأولى: دراسة وتحليل الوضع الراهن لنشاط نقل الركاب بين المدن، المرحلة الثانية: مراجعة الخبرات الدولية وتحليل بدائل نماذج التحرير، المرحلة الثالثة: اختيار نموذج التحرير الأنسب ووضع الخطة التنفيذية

[رابط الخبر](#)