

سابتكو
SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

الملف
الصحفي
NEWSPAPER FILE

حلول النقل المتكامل
Integrated Transport Solutions



اليوم: الخميس 11 / 8 / 2016م

المحتوى

<p><u>وكيل وزارة النقل للطرق يتفقد بعض مشروعات الطرق</u></p> <p><u>بالتائف</u></p>	
<p><u>مطار الملك عبدالعزيز يستقبل 35325 حاجاً على متن</u></p> <p><u>200 رحلة</u></p>	
<p><u>اولى طلائع الحجاج الاندونيسين يصلون الى المدينة</u></p> <p><u>المنورة</u></p>	
<p><u>البعد الآخر غير الاقتصادي لتعديل الرسوم</u></p>	
<p><u>أسباب تدعوك لاستكشاف عكاظ 10</u></p>	

وكيل وزارة النقل للطرق يتفقد بعض مشروعات الطرق بالطائف

تفقد وكيل وزارة النقل للطرق المهندس هذلول بن حسين الهذلول بعض مشروعات الطرق الجاري تنفيذها في محافظة الطائف. وشملت المشروعات، «طريق المودي إلى سوق عكاظ، في المرحلة الأولى من الطريق الذي يربط طريق الرياض الطائف السريع بموقع سوق عكاظ، قبل موعد افتتاح السوق، وتعمل الوزارة حالياً على استكمال أعمال تنفيذ المرحلة الثانية من الطريق التي تشكل ربط موقع سوق عكاظ بطريق مزدوج متعدد المسارات. والطريق الذي يربط طريق الرياض الطائف السريع بالسييل بشكل مباشر دون المرور على محافظة الطائف، مما يُحد من حجم حركة المرور على طريق الطائف الحوية السيل وهو طريق مزدوج من عدة مسارات، ويعتبر مسارات بديلة مناسبة لحركة المرور بين الرياض ومكة وجدة. وفي المراحل الجاري تنفيذها من الطريق الدائري بالطائف من طريق الشفاء وحتى طريق الطائف الباحة، الذي سيحقق نقل حركة المرور العابرة من مكة وجدة إلى جنوب الباحة وأبها دون المرور في وسط محافظة الطائف مما يقلل الحركة داخل الطائف. ومسار الطريق المؤدي إلى موقع مطار الطائف الجديد، حيث بدأت الوزارة دراسة وتصميم الطريق تمهيدا لبدء العمل في تنفيذه، وعقبة المحمدية التي تربط الشفاء بأم الزلة وحوية نمار ومنها إلى طريق غير المسلمين ثم إلى طريق مكة المكرمة السريع، حيث افتتح الجزء الأول من العقبة لحركة المرور ويجري حالياً إصلاح المناطق التي سبق أن انجرفت بسبب السيول، وتكمن هذه العقبة لنقل الحركة من منطقة الشفاء إلى طريق مكة كرديف لطريق الكر الهدا.

مطار الملك عبدالعزيز يستقبل 35325 حاجاً على متن 200 رحلة

بلغ عدد الحجاج القادمين إلى مجمع صالات الحج والعمرة بمطار الملك عبدالعزيز الدولي في جدة منذ بداية موسم الحج حتى يوم أمس الأول (الثلاثاء)، 35325 حاجاً على متن 200 رحلة طيران. وبينت إدارة مطار الملك عبدالعزيز الدولي أن 9800 حاج وصلوا المملكة يوم أمس على متن 57 رحلة دولية عبر مجمع صالات الحج والعمرة بمطار المؤسس.

من جهته، أوضح مدير العلاقات العامة والإعلام في مطار المؤسس تركي بن معلوي الذيب، أن إجراءات إنهاء قدوم بعض الحجاج لم تتجاوز 20 دقيقة، مشيراً إلى وجود انسيابية كبيرة في حركة القدوم حتى الآن مع وجود التنسيق المشترك بين إدارة المطار وجميع الجهات الحكومية والأهلية العاملة في مجمع صالات الحج والعمرة

أولى طلائع الحجاج الإندونيسيين يصلون الى المدينة المنورة

الرياض: «الشرق الأوسط أونلاين»

وصلت إلى المدينة المنورة مساء أمس أولى طلائع ضيوف الرحمن حجاج بيت الله الحرام زوار مسجد نبيه عليه أفضل الصلاة والسلام من الجنسية الإندونيسية حيث كان في استقبالهم أمام مقر سكنهم عدد من أعضاء مجلس إدارة المؤسسة الأهلية للأداء يتقدمهم رئيس المجلس حاتم بن جعفر بالي، ومسؤولو مكتب شؤون حجاج إندونيسيا بالمدينة المنورة.

وفور نزول الحجاج من الحافلات استقبلهم الأداء بالورود وتقديم تمور المدينة وماء زمزم وسط سعادة غامرة للحجاج بوصولهم لمدينة المصطفى صلى الله عليه وسلم.

وأوضح عضو مجلس إدارة المؤسسة المتحدث الرسمي كمال بن أحمد خليفة أن أولى رحلات حجاج إندونيسيا الذين وصلوا المدينة ضمت (445) حاجًا من نحو (180) ألف حاج إندونيسي يتوقع وصولهم للمدينة هذا العام، مؤكدًا أن المؤسسة الأهلية للأداء سخرت جميع طاقاتها لخدمة الحجاج الكرام بتوجيه من الأمير فيصل بن سلمان بن عبد العزيز أمير منطقة المدينة المنورة رئيس لجنة الحج بالمدينة ومتابعة وزير الحج الدكتور محمد صالح بنتن.

البعد الآخر غير الاقتصادي لتعديل الرسوم

أقر مجلس الوزراء يوم الاثنين الماضي، عدة تعديلات تعلق بالرسوم الواردة في عددٍ من الأنظمة، بهدف وكما نظر إليها البعض بمعزل عن أي اعتبارات أخرى، أنها أتت في إطار تدعيم إيرادات الدولة غير النفطية للمملكة خلال السنوات القادمة.

وإن كنت بكل تأكيد لا أقلل من قيمة وأهمية ذلك الهدف، لاسيما وأن الحكومة قد تبنت مؤخراً عدداً من المبادرات والإجراءات، الرامية إلى التعزيز من كفاءة الاقتصاد الوطني ومصادر دخل الدولة (وبالذات غير النفطية)، إلا أنه برأيي هنالك أبعاد أخرى لتلك التعديلات في الرسوم، التي لربما قد لا تكون ملموسة لدى جميع أفراد المجتمع ومدرك لها تماماً، والتي بدورها ستساعد من وجهة نظري على التحسين من نوعية حياة المجتمع السعودي ككل، إضافة إلى المساهمة في ضبط السلوكيات المتهورة لبعض أفراد المجتمع.

فعلى سبيل المثال، يأتي قرار فرض رسم تأشيرة الدخول لمرة واحدة بواقع ألفي ريال، على من ينوي أداء الحج أو العمرة، على أن تتحمل الدولة هذا الرسم عن القادم لأول مرة لأداء فريضة الحج أو مناسك العمرة، من منطلق أن هذا الرسم سيساعد على اعطاء فرصة أكبر لعامة المسلمين في مشارق الأرض ومغاربها من الذين لم يؤدوا تلك الفريضة أو تلك المناسك، بأن يقوموا بتأديتها، والذي برأيي سيحقق العدالة الإسلامية في الحقوق والواجبات والالتزامات لكافة المسلمين على سطح الأرض وعلى مستوى العالم. كما أن فرض مثل ذلك الرسم سيساعد على تنظيم تواجد الحجاج والمعتمرين في الأماكن والمشاعر المقدسة، التي تتسم بمحدودية المساحة الشرعية المخصصة لأداء تلك الواجبات الإسلامية، وبالتالي فإن ذلك الرسم قد يسهم بفاعلية في التخفيف من حدة الازدحام والتزاحم بتلك الأماكن ومن تدفق أعداد الحجاج والمعتمرين، وبالذات من الذين قد قاموا في وقتٍ سابق بأداء تلك الفريضة وتلك المناسك، مما سيتيح لغيرهم من المسلمين الذين لم يتمكنوا من أدائها من القيام بتأديتها في جو مفعم بالروحانية يسوده الهدوء والطمأنينة، بعيداً كل البعد عن وكما أشرت عن الازدحام والتزاحم.

أما فيما يتعلق بفرض غرامات على المخالفين لأنظمة المرور، مثل المفحطين كأول مرة بواقع 20 ألف ريال، و40 ألف ريال للمرة الثانية، و60 ألف ريال للمرة الثالثة، إضافة إلى إحالة المفحط للمحكمة للنظر في سجنه ومصادرة مركبته في المرة الثالثة، فهذا برأيي هو التصرف الرادع والسليم لأي فرد من أفراد المجتمع لا يكثرث وغير مبالٍ بأرواح الآخرين، لا سيما وأن مثل هذا النوع من المخالفات وغيرها كقطع الإشارة الحمراء والسرعة الزائدة، تتسبب في كل عام في إزهاق ارواح الآلاف من البشر، إضافة إلى ما تتسبب فيه من حدوث أضرار جسيمة بالممتلكات

العامة والخاصة. وبالتالي لربما ستكون تلك الغرامات بمثابة رادع قوي لضبط سلوكيات المتهورين والمستهترين من أفراد المجتمع، مما سيحقق للمملكة ولأفراد المجتمع مبتغاهم وبالذات لأفراد المجتمع بأن تكون لديهم بيئة مرورية تنسم بأعلى مواصفات السلامة المرورية، والذي بدوره سيكفل التقليل من أعداد الحوادث المرورية على مستوى المملكة، بما في ذلك التقليل من معدل وفيات حوادث الطرق وفقاً لما استهدفت ذلك **وزارة النقل** ببرنامج التحول الوطني 2020، بخفض معدل وفيات حوادث الطرق لكل 100,000 ساكن من خط الأساس (27) إلى المستهدف (20).

خلاصة القول، إن التعديلات الأخيرة التي أقرها مجلس الوزراء لعدة رسوم، برأبي لم تستهدف في المقام الأول تعزيز مصادر الدخل غير النفطي بقدر ما استهدفت المحافظة على سلامة المجتمع والتحسين من مستوى نوعية حياة أفرادهم، لاسيما وأن الإيرادات التي سوف تتولد عن تلك الرسوم لن تقوم الدولة باكتنازها والاحتفاظ بها، بل ستقوم بإعادة إنفاقها وضخها في شرايين الاقتصاد الوطني، بغية تحقيق الأهداف السامية والنبيلة من وراء إقرارها، وبالذات المتمثلة وكما أشرت في المحافظة على سلامة المجتمع والتحسين من مستوى ونوعية الحياة لكافة أفرادهم.

10 أسباب تدعوك لاستكشاف عكاظ

أشرف الحسيني

الطائف

بعد بحث ممنه، ناهز الـ 14 عاماً، اكتشف الأديب الراحل محمد ابن بلهد، الموقع التاريخي لسوق عكاظ والذي يعود إلى مئات السنين. فكانت الـ 59 عاماً هي الفارق بين اكتشاف الموقع وأحيائه، بذلت فيه الجهود من أجل إتاحة الفرصة للأجيال الجديدة للتوقف على عتبات التاريخ. ويسارع اليوم الآلاف من الزوار من أجل الحصول لفعاليات السوق، على الرغم من وقوعه خارج النطاق العمراني للطائف بنحو 40 كلم، وبالرغم من بعد المسافة إلا أن هناك عشرة أسباب تحفز الزوار على حضوره:

