

سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

للمترو والقطارات
Metro - Rail

للسفن
Cargo

للمو
Limo

للحافلات
Bus

الملف الصحفي



اليوم: الأربعاء

التاريخ: 16 / 3 / 2016

مضيف الحافلات.. خدمة احترافية لمسافري الحج والعمرة»	
اجتماع برئاسة المملكة يبحث تنظيم النقل «الترانزيت» بين الدول العربية	
مفردة إناث تغضب زائرات معرض الكتاب	
ميناء الملك عبدالله: جاهزية كاملة لاستقبال حركة الحاويات الكثيفة قبل شهر رمضان المبارك	

«مضيف الحافلات» .. خدمة احترافية لمسافري الحج والعمرة



تتحول كثير من التجارب الدولية إلى فرص استثمارية ووظيفية ولمسات خدمية تعزز ثقة المستهلك والمتعامل في المنشأة وتحقق جذبه نحوها، وتظل تجربة مضيف الحافلات واحدة من التجارب الدولية التي تنفذ باحترافية في حافلات النقل البري في تركيا وتتلخص الفكرة في تخصيص مضيف للرحلات الطويلة فما أن تتهياً للانطلاق من محطة انطلاقها يقوم المضيف بالتأكد من جلوس الركاب في مقاعدهم المخصصة وفقاً لتذكرة الراكب وبمجرد تحرك الحافلة يتحرك المضيف بزي أنيق ونظافة واضحة لتجهيز عربة الحافلة التي صنعت خصيصاً للمرور بين المقاعد ومن ثم يمكن طيها لوضعها في مكان مخصص حيث يقوم المضيف بتجهيز العربة بقطع متنوعة من البسكويت والمعول والمناديل المعطرة وعبوات الماء المبرد وحافظات الماء الحار مع الكاسات الورقية لتقديم القهوة والشاي الأحمر والأخضر إضافة إلى قوارير العصائر الطبيعية ليقوم بعدها بالمرور بين مقاعد الركاب لتقديم خدمات الضيافة مجاناً. وبمجرد إنهاء الركاب من تناول العصائر والشاي والقهوة يقوم المضيف بجمع مخلفات الضيافة ليضعها في كيس مخصص لذلك ما يحول الرحلة إلى أشبه برحلة جوية تفيض بالمتعة.

من جهة أخرى تقوم شركات النقل البري بتوفير خدمة الواي فاي مجاناً على متن الحافلة فيما يقطع الراكب المسافر وعناء السفر من خلال التنقل بين الشاشة الحاسوبية التي وضعت أمامه لمتابعة بريده أو التصفح عبر مواقع شبكة الأنترنت أو تتبع سير رحلته من خلال الخرائط الحاسوبية ما يضيف على الرحلة مزيداً من الفائدة وأشغال الوقت بما هو مفيد.

ويرى المرشد السياحي عبدالعالي القرشي أن الفكرة بحاجة ملحة لتطبيقها في حافلات النقل البري في المملكة خاصة المخصصة لنقل المعتمرين حيث هناك أكثر من 19 ألف حافلة تعمل خلال مواسم الحج والعمرة ورمضان في نقل ملايين الركاب بين مكة المكرمة والمدينة المنورة مبيناً أن تكاليف الضيافة لا تتجاوز 2% من قيمة تذكرة الراكب فيما سيكون لتطبيق الفكرة الأثر الطيب في تحقيق رضا المستخدمين وهي رؤية تنسدها الجهات العليا المشرفة على الحج والعمرة والزيارة.

اجتماع برئاسة المملكة يبحث تنظيم النقل «الترانزيت» بين الدول العربية

عُقد أمس بمقر الأمانة العامة لجامعة الدول العربية اجتماع اللجنة الفنية المشرفة على اتفاقية تنظيم النقل بالعبور "ترانزيت"، برئاسة عيد مقبل العتيبي رئيس وحدة التعاون العربي للجمارك في المملكة ومشاركة وفود الدول العربية.

ويناقش الاجتماع تعديل المواد المتعلقة باتفاقية الترانزيت العربية، خاصة وأن الهدف من إنشاء هذه اللجنة هو تطوير وتحديث اتفاقية النقل بالعبور بين الدول العربية والتي تسمى "الترانزيت".

كما يناقش الاجتماع بندا يتعلق بانضمام الدول الاعضاء في اتفاقية الترانزيت الى اتفاقية "التير" العالمية المتعلقة بالنقل البري الدولي وكذلك سيتم استعراض التجارب الخاصة ببعض الدول التي وقعت على اتفاقية "التير" لاستعراض تجارب هذه الدول وأهم المميزات التي حصلت عليها.

<http://www.alriyadh.com/1137517>

مفردة إناث تغضب زائرات معرض الكتاب



«إناث» كلمة جديدة سجلت حضورها في كتاب الرياض، محدثة انزعاجا في أوساط المثقفات خصوصا، إذ تحولت الكلمة إلى موقف من السخرية تارة، والغضب تارة أخرى عبر مواقع التواصل الاجتماعي، ولم يكن موضوع التندر تقسيم كل ما في المعرض بين الجنسين حتى القسمة الالكترونية فيه، بل مسمى هذا التقسيم، فقد كتب على أجهزة البحث الخاصة بالنساء «إناث» كما كتبت الكلمة ذاتها على بوابات حافلات النقل الترددي الخاصة بالنساء، فيما كتب على نظيرها في كل مرة رجال ولم يستخدم لفظ «الذكور» كترديف للكلمة المستخدمة.

الناشطة الاجتماعية الدكتورة فوزية البكر قالت: إن الاستخدام لمفردة «إناث» استخدام للنوع لا يختص بالكائن البشري، فالكلمة تطلق على النوع في جميع الكائنات الحية غير البشرية، وأن الطبيعي جدا أن تنشأ ردة فعل غاضبة خاصة مع عدم استخدام رديفه.

وأضافت البكر «الوزارة تبذل جهودا في إخراج المعرض بصورة لائقة، قد تكون خطأ غير مقصود، لكنه يجب أن يصحح.»

ميناء الملك عبدالله: جاهزية كاملة لاستقبال حركة الحاويات الكثيفة قبل شهر رمضان المبارك

أكمل ميناء الملك عبدالله جاهزيته لاستقبال حركة الحاويات الكثيفة التي تسبق حلول شهر رمضان المبارك من كل عام، وهي فترة تشكل موسماً بالغ الأهمية لنشاط تجاري كبير في المملكة يشمل مختلف قطاعات السوق، وبخاصة المواد الغذائية والملبوسات والالكترونيات وغيرها.

وستستفيد الحركة التجارية بالمملكة خلال الفترة التي تسبق حلول الشهر المبارك من السعة الاستيعابية الضخمة التي تتميز بها محطة الحاويات في ميناء الملك عبدالله، والتي تبلغ حالياً 3 ملايين حاوية قياسية سنوياً، مما سيسهم في منع تكديس الحاويات وفي انسياب البضائع بسلاسة إلى أسواق المملكة.

وكان ميناء الملك عبدالله قد أعلن في مايو من العام 2015 عن افتتاح الرصيف الرابع حسب الخطط الموضوعة، وكان لافتتاح ذلك الرصيف أثره الكبير في ارتفاع الطاقة الاستيعابية لمحطة الحاويات، حيث تتميز هذه الأرصفة بعمق 18 متر وطول إجمالي 1,470 متر، وبها مساحات تخزين شاسعة يصل طولها إلى 1,600 متر تقريباً، بينما يتفاوت عرضها من 450 متر إلى 550 متر مما يسمح بتخزين 94,338 حاوية قياسية جافة دفعة واحدة.

أما محطة الحاويات المبردة فتبلغ سعتها التخزينية 5,250 حاوية قياسية مبردة دفعة واحدة وتخضع لأعلى معايير المراقبة لضمان جودة التخزين.

وفي تعليق له، قال سعادة المهندس عبدالله بن محمد حميد الدين، العضو المنتدب لشركة تطوير الموانئ، الجهة المالكة والمطورة لميناء الملك عبدالله، "يمتلك ميناء الملك عبدالله شبكة نقل حديثة ومتطورة، ومصممة لإنجاز كافة عمليات التحميل والنقل للبضائع بشكل سريع وفعال، كما أن قربه من الطرق السريعة بالمملكة يسهل نقل البضائع بسلاسة بما يسهم في توفير الجهد والوقت.

وكميناء رئيسي ومحوري على البحر الأحمر، يمتاز ميناء الملك عبدالله بقربه من عدة مدن رئيسية هي جدة، ومكة المكرمة، والمدينة المنورة، وراغب، وينبع.

ومن المؤكد أن تلك المميزات، إلى جانب التجهيزات المتفوقة والأرصفة الطويلة، ستسهم في تفعيل دور الميناء في تعزيز مسيرة الاقتصاد السعودي، ودفع عجلة النمو، من خلال الإسهام في تنشيط الأعمال التجارية".

وأعرب المهندس حميد الدين عن شكره وتقديره لكافة الجهات الحكومية العاملة في الميناء من وزارات وأجهزة أمنية وهيئات، على مجهوداتهم الكبيرة والمميزة التي أسهمت في نجاحات ميناء الملك عبدالله وتحقيقه

إسم الج مستويات تشغيل عالية، مشيراً إلى أن التعاون بين القطاعين الخاص والعام يمثل حجر الزاوية في نجاح الجهود الرامية إلى تنويع الاستثمارات وتمكين الاقتصاد الوطني.

وكان ميناء الملك عبدالله قد أعلن عن تحقيقه نجاحاً لافتاً في العام 2015، وهي السنة الثانية في مسيرة تشغيله، حيث تمكن من مناولة 1,3 مليون حاوية قياسية عبر تشغيل ثلاثة أرصفة من بداية العام، وأربعة أرصفة ابتداءً من شهر مايو وحتى نهاية العام، حيث يتوقع أن يكون لهذه الأرصفة دورٌ كبير في تحقيق أرقام متميزة على مدى السنوات المقبلة.

ومن المقرر الانتهاء من المرحلة الأولى لمحطات البضائع السائبة والدحرجة (السيارات) لكي تكون جاهزة بحلول الربع الثالث من عام 2016.

الجدير بالذكر أن ميناء الملك عبدالله يخطط لإكمال تشييد رصيفين بنهاية عام 2016، ليصل عدد الأرصفة إلى ستة، بطاقة استيعابية تصل إلى أكثر من 4 ملايين حاوية قياسية.

ويسعى الميناء خلال العام 2016 كذلك لافتتاح الرصيف الأول للدحرجة عن طريق تشغيله بإدارة مشتركة مع الشركة الرائدة NYK، والذي ستبلغ طاقته الاستيعابية 300 ألف سيارة في السنة، إضافةً لافتتاح الرصيف الأول للبضائع السائبة النظيفة، ليتمكن الميناء من استيعاب أكثر من 3 ملايين طن من البضائع السائبة على كل رصيف.

وتسعى شركة تطوير الموانئ، الجهة المالكة والمطورة لميناء الملك عبدالله، إلى تعزيز دور ميناء الملك عبدالله في دعم مسيرة التطور والنهضة التنموية الشاملة التي تشهدها المملكة، وكذلك إلى تكامل دوره مع منظومة الموانئ السعودية للعمل جنباً إلى جنب لمواجهة الطلب المتزايد لنشاط الاستيراد والتصدير، وتوفير الاحتياجات اللازمة لبناء المشاريع الحيوية الكبرى في المملكة.

[رابط الخبر](#)