

# سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

للمترو والقطارات  
Metro - Rail

للسفن  
Cargo

للمو  
Limo

للحافلات  
Bus

## الملف الصحفي



اليوم: الأربعاء

التاريخ: 23 / 3 / 2016

<p><u>فيصل بن بندر: نسبة الإنجاز في «مترو %الرياض» وصلت إلى 30</u></p>	<p><b>الرياض</b> جريدة يومية تصدر عن مؤسسة اليمامة الصحفية</p>
<p><u>النقل العام على المسار الصحيح</u></p>	<p><b>الاقتصادية</b></p>
<p><u>تطوير وسط الرياض والنقل العام على طاولة الملتقى العقاري</u></p>	<p>AL-JAZIRAH <b>الجزيرة</b> .com</p>

## % فيصل بن بندر: نسبة الإنجاز في «مترو الرياض» وصلت إلى 30

رأس صاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن بندر بن عبدالعزيز أمير منطقة الرياض رئيس الهيئة العليا لتطوير المنطقة، ورئيس اللجنة العليا للإشراف على مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض، بمقر الهيئة العليا بحى السفارات، الاجتماع العاشر للجنة، بحضور عبداللطيف آل الشيخ وزير الشؤون البلدية والقروية، وإبراهيم العساف وزير المالية، وعبدالله المقبل وزير النقل.

وأوضح سموه أن المشروع يحضى بدعم كبير من لدن خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود - حفظه الله - الذي يقود هذه البلاد المباركة لمزيد من الرخاء والازدهار، مبيناً سموه أن المشروع يسير بفضل الله وفق البرنامج الزمني المعد له حيث وصلت نسبة الإنجاز فيه إلى 30%، وأشار إلى أن اللجنة ناقشت نتائج تأهيل مشغلي القطار، مؤكداً أنه سيجري الفحص الدقيق للعطاءات التي ستقدم قبل اعتمادها، مبيناً أن القائمين على مشروع قطار الرياض تجاوزوا النظر في مراحله التأسيسية إلى بحث مرحلة التشغيل والصيانة.

أمير الرياض: القائمون على مشروع قطار الرياض تجاوزوا النظر في مراحل التأسيسية إلى بحث

مرحلة التشغيل والصيانة

وتمنّى سمو رئيس الهيئة دعم سكان مدينة الرياض للمشروع وتحملهم لبعض الصعوبات الناتجة عن أعمال التأسيس، مبيناً أن مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض ينفذ لراحة السكان والزائرين في تنقلاتهم داخل المدينة، مؤكداً في الوقت ذاته أن المشروع سيوفّر فرصاً وظيفية للكفاءات الوطنية بعد أن جرى بحث سبل توظيف وسعودة قطاع النقل في العاصمة.

وتناول الاجتماع سير العمل في تنفيذ مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض - القطار والحافلات، حيث يجري العمل حالياً في أكثر من 184 موقعاً على امتداد مسارات شبكتي القطارات والحافلات في مختلف أرجاء المدينة.

ووافق الاجتماع على طرح عقود تشغيل وصيانة المشروع على الائتلافات والشركات المؤهلة، التي ينقسم نطاق أعمالها إلى أربعة مهام رئيسية هي أعمال التجهيز قبل البدء بالتشغيل الفعلي، وتشغيل القطارات وإدارة المحطات وخدمة الركاب، وصيانة أنظمة القطارات والتحكم، وصيانة المنشآت وإدارة المرافق.

### إنشاء مصنع للحافلات في مدينة سدير الصناعية

كما اطلع الاجتماع، على بدائل نظام النقل الداخلي في جامعة الملك سعود وربطه مع شبكة النقل العام بمدينة الرياض، وتم خلال الاجتماع أيضاً استعراض استراتيجية تحقيق الفوائد الاجتماعية والاقتصادية لمشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض التي تهدف إلى تحقيق أفضل العوائد الاقتصادية والاجتماعية.

وأعلن الحساب الرسمي لمشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض عبر حسابه في تويتر أنه تم الاتفاق مع شركة إبراهيم الجفالي وإخوانه وشركة مرسيدس الألمانية على إنشاء مصنع للحافلات في مدينة سدير الصناعية.

## النقل العام على المسار الصحيح

التحول نحو اقتصاد يعتمد على القطاع الخاص له متطلباته الأساسية، ولعل أهم متطلباته هو تخفيف الضغوط البيروقراطية ومشاركة القطاع الخاص في عملية اتخاذ القرار. ومنذ عام 1997 اعتبرت المملكة أن الخصخصة خيار استراتيجي للاقتصاد السعودي. وبدأ المجلس الأعلى للاقتصاد في حينه وبرئاسة الملك عبد الله - رحمه الله - رسم وتنفيذ السياسات الاقتصادية بدءاً بالاتصالات ثم الكهرباء والمناطق الصناعية والموانئ والمطارات وخطوط الطيران. ولضمان نجاح كل تجربة كانت المملكة تحرر القطاع المستهدف من خلال إنشاء هيئة تنظيمية إشرافية لها مجلس إدارة معين، حيث تتولى هذه الهيئة تنفيذ سياسات تخصيص وتنظيم فتح السوق وإدخال الشركات بطريقة تضمن سلاسة العمل وضمان عدم تأثر المواطن بهذه التغيرات الأساسية في الاقتصاد. وقد بدأت ملامح هذه التجربة تعطي ثمارها عندما أنشئت هيئة الاتصالات وتقنية المعلومات تحت مسمى "هيئة الاتصالات السعودية" وبعد أن تم إنشاء شركة الاتصالات السعودية كشركة مساهمة عامة، تم إدخال عدد آخر من الشركات للسوق، وهو الإجراء نفسه الذي تم مع هيئة تنظيم الكهرباء والإنتاج المزدوج، وهذا كله يشير إلى عزم المملكة على التحول المدروس ودون أن يتحمل المواطن تبعات التغيرات في هيكل الاقتصاد، بل يشعر فقط بمزاياه، ولهذا أيضاً فإن الانتقال من خطوة إلى خطوة لا يأتي متسرعاً بل بحذر الحريص، وبعد أن يتم استكمال مراحل كل تجربة. واستكمالاً للطريق فقد وافق مجلس الوزراء هذا الأسبوع على إنشاء هيئة النقل العام، وهي بلا شك خطوة صحيحة وفي المسار نفسه الذي نجح في الاتصالات وغيرها. الهدف هو تنظيم قطاع النقل بشكل يرتقي لتطلعات المجتمع، فنحن نعبر اليوم حاجز 30 مليون نسمة، وبالتالي فإن دور النقل العام مهم جداً في تخفيف ضغوط الازدحام على الطرق، كما أنه سيسهم في ترشيد استهلاك الوقود وتحسين البيئة، وفوائد لا حصر لها وليس هنا مجال لذكرها. النقل العام أصبح ضرورة اقتصادية حتى لتنظيم نقل العمال من الضواحي السكنية المستهدفة إلى مراكز الأعمال في وسط المدن، وسيحل مشكلة نقل المعلمات التي أصبحت مشكلة عميقة. وحل هذه المشكلات جميعها بدوره سيجرر الاقتصاد كثيراً وسيوجد فرص عمل واسعة. ولتحقيق كل هذا فإن إنشاء الهيئة مطلب وسيعمل على دمج هيئة الخطوط الحديدية وهيئة النقل العام في هيئة واحدة تسمى "هيئة النقل العام" تهدف الهيئة إلى مراقبة وتنظيم أعمال القطاع الخاص في النقل العام، ورفع مؤشرات الأداء والكفاءة والسلامة.

ولأن دور القطاع الخاص حيوي جداً وهو محور العمل فقد جاء قرار مجلس الوزراء أن يكون للهيئة مجلس إدارة برئاسة وزير النقل، وعضوية كل من رئيس الهيئة وممثلين من وزارات (الداخلية، والمالية، والنقل، والشؤون البلدية والقروية، والاقتصاد والتخطيط، والتجارة والصناعة)، وثلاثة من القطاع الخاص ذوي علاقة بنشاط النقل، يعينون بقرار من مجلس الوزراء بناء على ترشيح من الوزير. وجود ثلاثة من القطاع الخاص من ذوي العلاقة بنشاط النقل، سيساعد في تطوير قطاع النقل العام من خلال الاستماع لمبرئيات القطاع الخاص حول السبل المطلوبة من أجل تطوير هذا القطاع، كما يسمح للهيئة الجديدة بأن تتفهم مشكلات هذا القطاع وأسباب تأخر نهضته بما يتقارب مع النهضة الهائلة التي تشهدها المملكة، كما أنه سيحدد الخيارات المثلى لدخول القطاع الخاص وآليات ذلك. أضف إلى كل ذلك أن وجود ثلاثة أعضاء من بين 11 عضواً في المجلس سيحتمى القطاع من سيطرة رجال الأعمال على القرار، ولكنه لن يحرمهم من حق المشاركة في صنع القرار بما يخدم الوطن ومواطنيه أولاً وأخيراً، وهو الهدف الذي تصبو إليه القيادة الحكيمة لهذه البلاد.

## تطوير وسط الرياض والنقل العام على طاولة الملتقى العقاري

يستعرض الملتقى العقاري الثاني عشر الذي تنظمه غرفة الرياض ممثلة باللجنة العقارية يوم الثلاثاء 2016/3/29 خطط ومشاريع تطوير وسط مدينة الرياض، ومشروع النقل العام بالعاصمة، بحضور نائب رئيس مركز المشاريع والتخطيط بالهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض المهندس عبد العزيز بن عبد الملك آل الشيخ، وحشد من العقاريين والاقتصاديين والمهتمين بالاستثمار والتطوير العقاري.

وأوضح عضو مجلس إدارة غرفة الرياض ورئيس اللجنة العقارية حمد بن علي الشويعر، أن الملتقى سيقف على جهود الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض بشأن خطط ومشاريع تطوير وسط الرياض، حيث يستمع المشاركون إلى عرض عن هذه الخطط من مدير إدارة التخطيط بالهيئة المهندس إبراهيم بن فهد العيد، وأثر ذلك على القطاع العقاري، كما سيستمعون من نائب مدير إدارة تخطيط النقل بالهيئة المهندس حسن بن عبد العزيز الموسى إلى عرض آخر حول سير الأداء في مشروع النقل العام وجدول ومراحل إنجازه وانعكاساته الإيجابية على القطاع العقاري.