

سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

الملف الصحفي NEWSPAPER FILE

حلول النقل المتكامل
Integrated Transport Solutions



اليوم : الثلاثاء 8 / 11 / 2016م

المحتوى

<p>رحلاتها ارتفعت إلى 17.8 مليون عوائد السياحة المحلية في الصيف تتجاوز 20 مليار ريال</p>	
<p>وكيل النقل والاتصالات : اتفاقية النقل البري الدولي للركاب والبضائع مع الإمارات وضعت الحد الأدنى من الاشتراطات</p>	
<p>"الكبسولة" .. قطار في دبي يصلها بدول خليجية بـ20 دقيقة</p>	
<p>هل سيقلل المترو زحمة المرور</p>	
<p>الاتحاد العالمي للمواصلات العامة يوقع مذكرة تفاهم مع نظيره «العربي للنقل البري»</p>	
<p>"حداد" رئيساً لمجلس إدارة الاتحاد العربي للنقل البري</p>	
<p>قطار الرياض : العملاقة "جزلة" تصل إلى محطة قصر الحكم</p>	

<p>«مرني» و «سطحات».. تطبيقات ذكية لمحاكاة اهتمامات السعوديين</p>	<p>الاقتصادية</p>
<p>إجراءات فورية لتسوية مستحقات القطاع الخاص ومبادرات لتخفيف آثار الترشيح</p>	<p>مكة Makkah AlMukarramah • المكرمة</p>



رحلاتها ارتفعت إلى 17.8 مليون

عوائد السياحة المحلية في الصيف تتجاوز 20 مليار ريال

استقبلت مناطق المملكة خلال صيف هذا العام 1437هـ / 2016م ما يقارب 17.8 مليون رحلة سياحية بنسبة نمو مقدارها 44% مقارنة بـ 12.3% في صيف العام الماضي، محققة دخلاً تتجاوز 20.6 مليار ريال بنسبة نمو 53.7% مقارنة بـ 13.4 مليار ريال العام الفائت.

وبحسب تقرير صدر حديثاً عن مركز المعلومات والأبحاث السياحية «ماس» في الهيئة العامة للسياحة والتراث الوطني، فقد بلغ عدد الليالي السياحية للسياحة المحلية في هذا الصيف 105.6 ليلة سياحية مقارنة بـ 74.2 في 2015 بنسبة نمو قدرها 42.2%.

وتوزعت حصص الغرض من الزيارة للرحلات السياحية المحلية في الصيف على عدد من الأهداف كان أبرزها الترفيه والتسلية لغرض السياحة، الذي استحوذ على ما يقارب 34.2% من أغراض الرحلات السياحية، تلتها العمرة بنسبة 30.6% من أهداف الرحلات، ثم زيارة الأصدقاء والأقارب، التي بلغت نسبتها 21.3%.

اهم الوجهات

أما الوجهات السياحية المحلية الأكثر زيارة، فكانت منطقة مكة المكرمة بنسبة 39.2% ومنطقة المدينة المنورة بنسبة 14.4% ومنطقة عسير 13.2% ثم المنطقة الشرقية والرياض وجازان والباحة وتبوك والقصيم.

وأرجع التقرير العوامل المؤثرة في الحركة السياحية وزيادة عدد الرحلات والإنفاق لصيف هذا العام إلى الزيادة في عدد أيام موسم الإجازة الصيفية، حيث ارتفع عدد أيام الإجازة في عام 2016م إلى 117 يوماً مقارنة بـ 81 يوماً في 2015م.

العوامل المؤثرة في الرحلات

وحدد العوامل المؤثرة في زيادة الرحلات السياحية المحلية في الازدحام في المدن الرئيسية نتيجة المشاريع القائمة للبنية التحتية، ارتفاع درجة الحرارة في المملكة خاصة في بعض المناطق، الاستمرار في توسعة المسجد الحرام، انقسام موسم الصيف لثلاثة أجزاء (قبل رمضان، رمضان، بعد رمضان)، تحسن محطات الطرق، الأوضاع الأمنية في اليمن وتأثيرها على كل من منطقتي عسير ونجران، التأثير الايجابي لحملة الإعلامية والتسويقية والأنشطة السياحية من الهيئة وشركائها، العروض المقدمة من القطاع الخاص (الحزم التشجيعية للسفر)، انخفاض أسعار الوقود للطائرات نتيجة انخفاض البترول وانعكاسه على أسعار التذاكر الداخلية.

صيف 2016

وشهد صيف هذا العام العديد من البرامج والعروض المتنوعة والمهرجانات، التي تتجاوز 70 مهرجاناً سياحياً و620 نشاطاً متنوعاً في جميع مناطق المملكة، بين الثقافى والتراثى والرياضى والمغامرات والشبابى والبيئى والترفيهى والتسوق، بنسبة زيادة 30% عن العام الماضى. ووفرت مهرجانات الصيف ما يزيد على 7000 فرصة عمل مؤقتة للشباب في تنظيم المهرجانات خلال فترة إجازة الصيف التي تقارب 115 يوماً. وحظيت إجازة عيد الفطر بنسبة كبيرة من الرحلات السياحية، حيث استقبلت مناطق المملكة أكثر من مليونين ونصف المليون رحلة قدر إنفاقهم بحوالى 3.15 مليار ريال، بمتوسط إنفاق 11.150 ريال للشخص الواحد بالرحلة. يشار إلى أن مصطلح «الرحلة السياحية» هو المصطلح المتبع في الاحصاءات السياحية، وتطلق على الرحلة السياحية الواحدة للشخص الواحد.

ويوفر مركز «ماس» عدداً من التقارير الإحصائية السياحية بنسخها الكاملة على موقع مركز «ماس» www.mas.gov.sa.

رابط الخبر



وكيل النقل والاتصالات : اتفاقية النقل البري الدولي للركاب والبضائع مع الإمارات وضعت الحد الأدنى من الاشتراطات

قال سعادة المهندس سالم بن محمد بن عبد الله النعيمي وكيل وزارة النقل والاتصالات للنقل بأن اتفاقية التعاون بين حكومة السلطنة وحكومة دولة الإمارات العربية المتحدة في مجال النقل البري الدولي للركاب والبضائع تأتي انطلاقاً من العلاقات الثنائية المتميزة والمصالح المشتركة بين البلدين الشقيقين، ورغبة في تعزيز سبل التواصل والتعاون في مجال النقل البري للركاب والبضائع.

وقال سعادته : سعت وزارة النقل والاتصالات في إطار تحقيق المهام المناطة بها لتوسيع علاقاتها الدولية في مجال النقل البري إلى توقيع اتفاقية التعاون ، هادفة بذلك إلى تسهيل إجراءات نقل البضائع والركاب لكافة أنواع النقل وإيجاد أرضية مناسبة للناقل الوطني للنقل إلى دولة الإمارات العربية المتحدة .

وأضاف: اشتملت الاتفاقية على عدد من البنود التنظيمية لحركة عبور وسائل النقل البري بين البلدين الشقيقين، حيث اتفق فيها الجانبان على إيجاد آلية عمل موحدة عند دخول وخروج هذه الوسائل بين البلدين أو لطرف ثالث من خلال اشتراطات وضوابط محددة، وأيضاً تسهيل التعاملات المالية بين الناقلين وإجراءات فرض المخالفات والرسوم التي قد تُفرض على مواطني البلدين عند مخالفتهم للقوانين والأنظمة المتعلقة بمجال النقل البري.

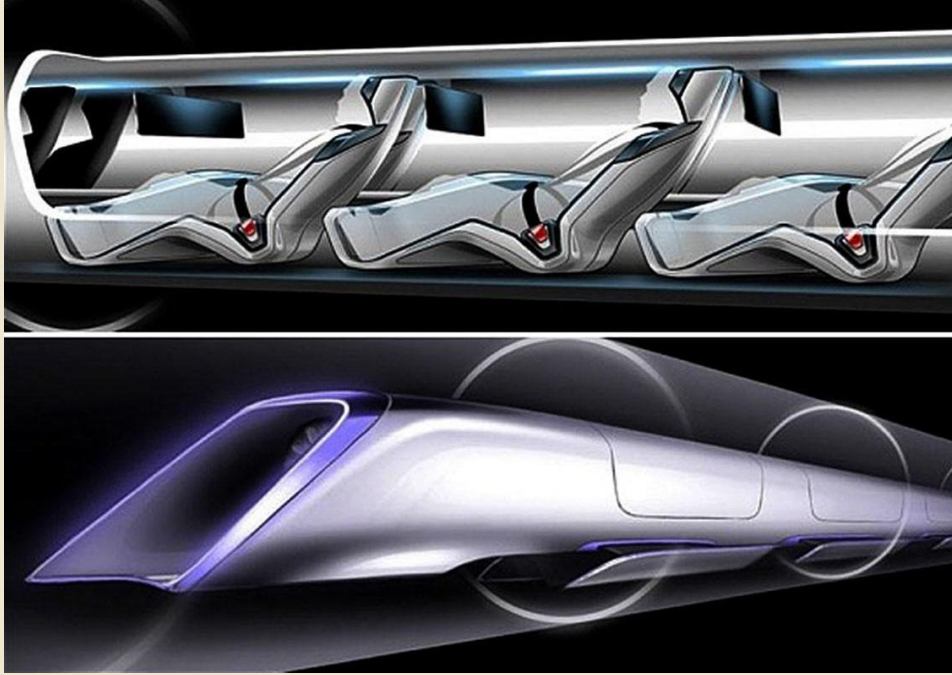
كما أشارت الاتفاقية إلى تسهيل إجراءات عبور الركاب وأمتعتهم والبضائع التجارية ووسائل النقل للأراضي الإماراتية، وبالمقابل تنظيم وتسهيل عمليات النقل البري لوسائل النقل الإماراتية داخل الأراضي العمانية وأيضاً السماح للناقل في كلا البلدين بإنشاء المكاتب أو تعيين ممثلين أو وكلاء حسب القوانين المعمول بها لدى البلدين.

وقال سعادة المهندس سالم النعيمي : وضعت الاتفاقية الحد الأدنى من الاشتراطات والمتطلبات الضرورية لمراقبة وسائل النقل البري وسائقها، وأوجدت قناة للتعاون والتواصل المشترك وتبادل الخبرات وفتح فرص الاستثمار في هذا المجال من خلال تشكيل لجنة مشتركة بين البلدين تتولى الإشراف على تنفيذ أحكام وبنود الاتفاقية، ودراسة الصعوبات التي تطرأ عند تطبيقها، وإيجاد الحلول المناسبة لها، وإعداد دراسة لإمكانية تطوير وتحسين عمليات النقل بين وعبر بلديهما، ومراجعة كل الموضوعات التي تقع ضمن هذه الاتفاقية وتقديم التوصيات بشأنها.

الجدير بالذكر أن السلطنة ودولة الإمارات العربية المتحدة وقعتا مؤخراً على اتفاقية التعاون في مجال النقل البري الدولي للركاب والبضائع، وذلك انطلاقاً من العلاقات المتميزة بين حكومتي البلدين الشقيقين ورغبة منهم في تعزيز وتطوير التعاون في المجالات التي تخدم النقل البري الدولي للركاب والبضائع، حيث وقع الاتفاقية من جانب حكومة السلطنة معالي الدكتور أحمد بن محمد بن سالم الفطيسي وزير النقل والاتصالات وعن الجانب الإماراتي معالي الدكتور عبد الله النعيمي وزير تطوير البنية التحتية بدولة الإمارات، وذلك في إطار أعمال اجتماع اللجنة العليا العمانية الإماراتية المشتركة في دورتها الثامنة عشرة.

رابط الخبر

"الكبسولة" .. قطار في دبي يصلها بدول خليجية بـ20 دقيقة



يتوقع أن تعلن شركة متخصصة في دبي، الثلاثاء، عن مشروعها الثوري في وسائل النقل فائقة السرعة، والذي سيستطيع عن طريقه سكان الإمارات السفر من دبي إلى أبوظبي في 12 دقيقة فقط.

وتستعد دبي لإيجاد الابتكار الذي سيشكل المستقبل الجديد والمتطور للمواصلات، من خلال استخدام نظام يقصر مدة السفر ما بين دبي وعواصم دول الخليج، بحجيرات قطارات "كبسولات" تسير في ظروف شبه مفرغة من الهواء، وذات احتكاك ضعيف أو معدوم لزيادة سرعتها التي قد تصل إلى 1200 كيلومتر بالساعة، وتعرف باسم الـ"هايبرلوب".

وتستطيع كل كبسولة حمل نحو 20 راكباً، ويمكن إطلاق كبسولة كل 30 ثانية في الخط الواحد دون أي مشكلة أو خطر لاصطدام كبسولة بأخرى أو خروجها عن المسار، كما توجد مسافة أمان بين كل كبسولة والأخرى تبلغ خمسة أميال.

ويوضح تسجيل مصور نشرته الشركة المنتجة لهذا النظام، مؤخراً، أن السفر بين عدد من دول الخليج سيصبح مختصراً جداً؛ إذ أن الرحلة بين دبي والدوحة ستستغرق قرابة الـ23 دقيقة فقط، وبين دبي والرياض 48 دقيقة، وبين دبي ومسقط 27 دقيقة بحسب "سكاي نيوز عربية".

<https://www.youtube.com/watch?v=5zw9N6xInug>

ويعرف الـ"هايبرلوب" بنظام يدمج أنابيب منخفضة الضغط، خالية من الهواء، تربط بين محطتين، بحيث يكون داخل هذا الأنبوب كبسولات ركاب تندفع بسرعات عالية تصل إلى 1200 كيلومتر في الساعة، بحيث تقطع المسافة بين مدينة مثل نيويورك الأمريكية وبكين الصينية خلال ساعتين فقط، كما يشير الخبراء إلى أن كلفة بناء الأنبوب الواحد تساوي 10% من كلفة بناء القطارات التقليدية فائقة السرعة.

رابط الخبر

الرياض

عبدالعزیز المحمد الذکیر

بالعودة إلى أوائل تسعينيات القرن الهجري الماضي أنعم الناس بالمملكة بتشغيل الهاتف الأتوماتيكي، وبالأخص في مدينة الرياض، وتباشر البعض بأن هذه النقلة قد تُقلل من الحاجة إلى الترحال (المشاوير) بين الدوائر الحكومية لقضاء حاجة أو المراجعة لأخذ رقم معاملة.. وطمع الناس أن يكون بإمكانهم نقل بيانات المعاملة بالهاتف، ونتيجة لذلك يقل استعمال المركبات والتسبب بالزحمة المرورية .

ظهر أن ذلك الأمل كان وهما وحلما، فاستعمال السيارة ازداد، واستيرادها تنامى، وتضاعف عدد الأفراد الذين يمتلكون المركبات. إذا لا صلة بين مشاوير الدوائر والزحمة المرورية .

تلا تلك الوثبات التقنية وجود الفاكس لاحقا. وقال العامة والخاصة: خلاص.. انتهى عذاب المشاوير والزحمة المرورية، فأى إنسان يمكن أن يتلقى بيانات معاملته (إن وجد معرفة) بواسطة الفاكس. لكن أزمة المرور وزحمة الترحال لم تدر بذاك التقدم التقني، بل زادت الأزمة وحشية، وزاد استيراد السيارات وكشّرت ساعات الذروة عن أنياب جديدة وحادة هذه المرة .

انتقلنا إلى الجوال والرسائل النصية، وتفاءل البعض بأن هذا سيُقلل من طغيان المصاعب المرورية والزحمة والتأخير. لكن هذا لم يحدث. المصاعب المرورية تهزأ بأي تقدم تكنولوجي ولا تعترف به، لأن شأنها شأن خاص بها لا يعترف بالخطوات المعاصرة. وكأنها (الأزمة) تقول: معكم وين مارحتوا .

كذا ظن قومنا أن التعامل الإلكتروني مع دوائر الحكومة مثل (أبشر) و(المساند) سيُقلل من وجود الناس في مسارات الشوارع ذهابا وإيابا إلى تلك الجهات. والتراكم أمام أبوابها، والذي حدث أن التعامل الإلكتروني لم يُغير من أزمة السير شيئا منظورا .

الكثير من المتابعين رأوا أن المترو قد يستهدف العمالة الأجنبية. وهذا طيبٌ بحد ذاته. وآخرون رأوا أن تداخل الصلاحيات سيوجد معوقات تشغيلية. فلدينا جهات حكومية كثيرة، وكل دائرة لها مرجع .

وشخصيا اتفق مع ما كتبتة هذه الجريدة أخيرا حيث أشارت إلى كون ظاهرة الازدحام تزداد بوجود الأسواق والمطاعم والمحال الكبيرة على جنبات الطرق مما يتسبب في إغلاق مداخل ومخارج هذه الطرق بأكوام السيارات وخلق حالة من الفوضى المرورية المعتادة في مواقع التسوق، كما جاء التحدي الآخر الذي لا يقل أهمية وتأثيراً على ذلك وهو مشروعات البنى التحتية المستمرة .
وأخشى - ولست بالخبير- أن معادلة التسابق بين إنشاء المترو واستيراد المركبات واقتنائها من قبل الأهالي سيجعل قضية الزحام تطارد البيئة والمجتمع مهما بلغت مساحة ركضنا .

[رابط الخبر](#)

الرياض

الاتحاد العالمي للمواصلات العامة يوقع مذكرة تفاههم مع نظيره «العربي للنقل

البري»



وقع الاتحاد العالمي للمواصلات العامة والاتحاد العربي للنقل البري مذكرة تفاهم مشتركة وذلك على هامش اجتماعات الدورة التاسعة والخمسين لمجلس إدارة الاتحاد العربي للنقل البري والتي عقدت بمقر الأمانة العامة للاتحاد العربي للنقل البري في عمان في المملكة الأردنية الهاشمية مؤخراً، وقد وقعها عن الاتحاد العالمي للمواصلات م. خالد بن عبدالله الحقييل رئيس الاتحاد العالمي للمواصلات العامة لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، وعن الاتحاد العربي للنقل البري د. محمود العبدلات الأمين العام للاتحاد العربي للنقل البري بجامعة الدول العربية.

ويأتي توقيع هذه المذكرة استكمالاً للتعاون القائم بين الاتحادين ولتعزيز ورفع مستوى هذا التعاون في ظل الأهداف المشتركة للنهوض بصناعة النقل البري في المنطقة العربية، ويهدف توقيع هذه المذكرة إلى التعاون في تبادل المعلومات والخبرات، وإلى عقد الندوات والمؤتمرات المشتركة والتي يشارك بها أعضاء الاتحادين، كما سيقوم الاتحادان بموجب هذه المذكرة بالتعاون لتقديم الدعم المتبادل للدورات التدريبية التي يعقدانها، وكذلك تبادل الدراسات والأبحاث والإحصائيات ذات العلاقة بالنقل البري للركاب.

رابط الخبر

البوابة

"حداد" رئيساً لمجلس إدارة الاتحاد العربي للنقل البري

انتخب مجلس إدارة الاتحاد العربي للنقل البري بالإجماع مدير عام الشركة الأردنية للنقل والسياسية مالك حداد رئيساً له لفترة ولاية المجلس الحالية.

كما انتخب المهندس خالد بن عبدالله الحقييل نائباً للرئيس لشئون نقل الركاب من المملكة العربية السعودية وحافظ مدير عام شركة جوعان في دولة الإمارات العربية المتحدة كارلوس الهاشم على موقعه كنائب للرئيس لشئون نقل البضائع.

جاء ذلك خلال عقد مجلس إدارة الاتحاد لاجتماعاته لدورة المجلس التاسعة والخمسين في مقر الأمانة العامة للاتحاد في عمان مؤخراً.

وحول أهم ما توصل إليه المجلس، أفاد أمين عام الاتحاد محمود العبدالات، أن المجتمعين ناقشوا البنود الأخرى المدرجة على جدول أعمال هذه الاجتماعات ومنها الاطلاع على شئون العضوية ونتائج اجتماعات اللجنة المُصغرة المُشكلة من الاتحاد العربي للنقل البري واتحاد النقل لمنظمة دول البحر الأسود، ورحب المجلس بعضو مجلس الإدارة الجديد من سلطنة عُمان رئيس مجموعة شركات بن مهية الشيخ نايف الكثيري.

كما اطلع المجلس على مذكرة التفاهم التي تم التوصل إلى ها مع الاتحاد العالمي للمواصلات (UITP))، وتم التوقيع عليها على هامش هذه الاجتماعات، وقد وقعها نيابة عن الاتحاد العالمي للمواصلات رئيس الاتحاد لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا م. خالد الحقييل وعن الاتحاد العربي للنقل البري الأمين العام محمود العبدالات، وسيتم من خلال هذه الاتفاقية تبادل الخبرات والدراسات وعقد ندوات مشتركة.

[رابط الخبر](#)

الاقنطادية

قطار الرياض: «جزلة» تخترق جدار محطة قصر الحكم

أعلن الحساب الرسمي لمشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض أن آلة الحفر العملاقة «جزلة» اخترقت جدار محطتها ما قبل الأخيرة (محطة قصر الحكم) على المسار البرتقالي لقطار الرياض، حيث بلغ إنجاز الآلة من الحفر 4780 م، يذكر أن نسبة الإنجاز في مشروع قطار الرياض كاملاً قد وصلت إلى أكثر من 41%، وذلك بعد انتهاء حفر الأنفاق العميقة للمسار الأزرق.

[رابط الخبر](#)

الاقتصادية

«مرني» و «سطحات» .. تطبيقات ذكية لمحاكاة اهتمامات السعوديين

تخيل أن تتعطل مركبتك وسط طريق سريع أو داخل مدينة لا تعرفها فما العمل في هذا الوقت؟ موقف صعب قد يتعرض له أي شخص في أي وقت وأي مكان، لذلك بات من الضروري وجود حلول مجدية لهذه المشكلة وخاصة نحن نعيش طفرة تقنية قامت ببناء جسور تواصل بين المستخدمين ومزودي الخدمات على غرار "أوبر" و "كريم". فقد بدأت التقنية في الوقت الحالي بفتح آفاق جديدة للمستخدمين لتقديم الخدمات لبعضهم البعض أو حتى الشركات الصغيرة والمتوسطة بتقديم خدمات للمستخدمين، وبالعودة إلى موقف تعطل المركبات، فهناك تطبيقات تمثل الحل الأمثل للمستخدم في حال تعطل مركبته في أي وقت وأي مكان، وأبرز الأمثلة على هذه التطبيقات هما تطبيق "سطحات" وتطبيق "مرني".

سطحات STHAT

تطبيق سطحات يهدف لتسهيل الحصول على سيطرة أو "وينش" عند الحاجة لنقل مركبة بين المدن أو في حال تعطلت لأي سبب، ويعمل التطبيق على غرار "أوبر" و "كريم" بالاعتماد على تقنية تحديد المواقع GPS وذلك لتحديد موقع المستخدم ومزود الخدمة والطلب من أقرب مزود خدمة حسب الموقع الجغرافي لكل منهما.

وكما يتيح التطبيق الحصول على عروض فورية من مقدمي الخدمة، مثل إمكانية اختيار العرض الذي يناسبه بناء على المعلومات المدرجة بالعرض وهي السعر وقرب مزود الخدمة ونوع السطحة، إضافة إلى مستوى تقييم مقدم الخدمة، إضافة إلى الخدمات الأخرى التي يوفرها التطبيق وأهمها المحادثة المباشرة مع مزودي الخدمة لإعطاء معلومات إضافية عن المركبة وحالتها أو حتى التفاوض على السعر المدرج في التطبيق كما يوفر التطبيق إمكانية مشاركة الصور الخاصة بالمركبة المعطلة، كذلك خاصية المحادثة الصوتية الفورية لتسهيل التواصل بين المستخدم ومقدم الخدمة، ومن الخدمات الأخرى التي يقدمها التطبيق هي خدمة نقل المركبات بين المدن.

ويتميز التطبيق بسهولة استخدامه فكل ما على المستخدم فعله هو تشغيل التطبيق ليقيم تلقائياً بتحديد مكان نقل المركبة بواسطة تقنية تحديد المواقع GPS والبحث عن مقدمي الخدمة

المتواجدين بالقرب من المستخدم أو القريبة من مكان نقل المركبة والحصول على عروض وأسعار فورية تحتوي على معلومات مثل مقدم الخدمة والسعر والتقييم الخاص بمقدم الخدمة. وبعد اختيار مقدم الخدمة ليس على المستخدم إلا الانتظار أو متابعة حركة مقدم الخدمة عبر ميزة التتبع المباشر على الخريطة حتى يصل إليه.

مرني Morni

لا يختلف هذا التطبيق كثيرا في آلية عمله عن التطبيق السابق، حيث إنه عبارة عن منصة إلكترونية تقدم خدمات المساعدة على الطريق عبر استخدام التطبيق الخاص بها وتوفر خدمات مختلفة مثل نقل المركبة المعطلة، وإعادة شحن أو تغيير البطارية، وإصلاح أو تغيير الكفريات، وتعبئة الوقود للمركبات التي انتهى وقودها قبل الوصول إلى محطة الوقود، بل حتى إمكانية تغيير زيت المركبة في مكان المستخدم أينما كان دون الحاجة للذهاب لأي مكان، وذلك ببساطة عبر الدخول إلى التطبيق واختيار الخدمة المطلوبة وسيقوم التطبيق بناء على طلب المستخدم بالبحث عن أقرب مزود خدمة ليتوجه إليه ويقدم الخدمة.

رابط الخبر



إجراءات فورية لتسوية مستحقات القطاع الخاص ومبادرات لتخفيف آثار الترشيح

ناقش مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية خلال اجتماعه مساء اليوم ، في قصر اليمامة بالرياض برئاسة ولي ولي العهد النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع رئيس مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية الأمير محمد بن سلمان، عددا من الموضوعات الاقتصادية والتنموية، ومن بينها مستجدات العمل على إنهاء الإجراءات اللازمة لإتمام دفع المبالغ المستحقة للقطاع الخاص على الخزينة العامة للدولة، والتي تأخر استكمال تسويتها في ضوء التراجع الحاد في الإيرادات البترولية للدولة، وما صاحب ذلك من إجراءات اتخذتها الدولة لمراجعة الصرف على عدد من المشروعات، وإعادة ترتيب أولويات الصرف وفق الأثر والكفاءة، وما تخلل تطبيق هذه الإجراءات من عوائق تنفيذية.

وخرج المجلس بحزمة من الحلول والإجراءات لتسوية المستحقات التي استوفت اشتراطات الصرف، وفوض رئيس مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية بالرفع للمقام السامي بهذه الحلول والإجراءات، بحيث يتم البدء فورا في تسوية هذه المستحقات واستكمالها قبل نهاية العام المالي الحالي الذي ينتهي بنهاية ديسمبر 2016.

كما ناقش المجلس آليات صرف هذه المستحقات والقائمة على تحديد أولويات الصرف، وتحقيق الشفافية فيها وذلك بإطلاق منصة الكترونية لأتمتة إجراءات صرف المستحقات والحرص على تحقيق أعلى درجات الشفافية فيها، بحيث تمثل هذه المنصة أداة لتوفير المعلومات الدقيقة حول المصروفات العامة.

[رابط الخبر](#)