

# سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

للمترو والقطارات  
Metro - Rail

للسفن  
Cargo

للمو  
Limo




للحافلات  
Bus

## الملف الصحفي



اليوم: الاثنين

التاريخ: 9 / 11 / 2015

<p>تحويلات «النقل العام» تتغير بحسب خطط العمل لفك الازدحام</p>	
<p>النقل: «الخدمات» عطّلت «طريق الهجرة».. والتسليم منتصف العام المقبل</p>	
<p>وصول آلة الحفر «جزلة».. اليوم</p>	

تحويلات «النقل العام» تتغير بحسب خطط العمل لفك الازدحام



كشفت مصادر مطلعة لـ «اليوم»: ان التحويلات المرورية في مشروع النقل العام بالرياض ليست ثابتة طيلة فترة المشروع، وبينت المصادر أن بعض التحويلات مؤقتة وسيتم إعادة هذه التحويلات إلى وضعها السابق، حسب حاجة العمل في المشروع، بما يسهم في فك الاختناق.

ويشكّل مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض بشقيه القطار والحافلات، أحد المشاريع الكبيرة التي يترقبها سكان مدينة الرياض، والمشروع الطموح الأكبر الذي يأمل الجميع مساهمته في تغيير نمط الحياة في المدينة وأسلوب الحياة فيها، ليس في جوانب النقل وتقليص الاختناقات المرورية فقط، بل في تطوير الصورة العامة للمدينة، وتقليص نسب التلوث الناجم عن كثافة حركة السيارات فيها، وصولاً إلى تحسين التواصل الاجتماعي بين مستخدمي وسائل النقل العام، والتأثير الإيجابي على جودة الحياة في المدينة بشكل عام.

ويجمع المشروع الذي شرعت الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض في تنفيذه خلال مدة زمنية تقدر بخمس سنوات بين العديد من المزايا، فإلى جانب ضخامة حجمه كونه يغطي واحدة من أكبر العواصم في العالم مساحة، والمدة الزمنية التي يجري تنفيذه فيها، وطبيعته الدقيقة، ومواصفاته التصميمية والتقنية العالية، وانسجامه مع الخصائص الاجتماعية والبيئية والعمرانية للمدينة، فإن العوائد المرجوة من

**إسم الجبر** المشروع على المدينة وسكانها، تتجاوز توفير خدمة النقل العام إلى الجوانب المرورية والاقتصادية والعمرانية والاجتماعية والصحية والبيئية.

وقد استعدت الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض مبكراً لتطوير قطاع النقل العام بمدينة الرياض، من خلال وضعها سلسلة من الدراسات المختلفة حول الوضع الراهن للمدينة واحتياجاتها الحالية والمستقبلية من قطاع النقل العام، وأفضل الحلول والخيارات لتأسيس نظام نقل عام مستديم يتلاءم مع واقع المدينة وخصائصها العمرانية والسكانية والمرورية، وتوجت هذه الاستعدادات بوضع (الخطة الشاملة للنقل العام في مدينة الرياض)، والتي اشتملت على تأسيس شبكة للنقل بالقطارات الكهربائية، وإنشاء شبكة موازية للنقل بالحافلات، تعمل على احتواء متطلبات التنقل القائمة والمتوقعة في المدينة، بمشيئة الله، تراعي المواقع التي تتركز فيها الكثافة السكانية ومناطق الجذب المروري ومناطق المرافق الحكومية والأنشطة التجارية والتعليمية والصحية.

وحدد المشروع عدداً من المعايير التي جرى بموجبها اختيار مسارات شبكة النقل العام بشقيها القطار والحافلات، والوسائل المستخدمة فيها، ومن أبرز هذه المعايير: تركيز الكثافة السكانية وتوزيعها في المدينة، خدمة مناطق الجذب المروري العالية لمناطق التوظيف والأنشطة التجارية والتعليمية مثل: الوزارات والجامعات والمستشفيات والمجمعات التجارية والمنشآت الحكومية ومطار الملك خالد الدولي ومركز المعارض الدولي ووسط المدينة ومركز النقل العام، استخدام نماذج المحاكاة المرورية التي طورتها الهيئة العليا لمعرفة حجم الحركة المرورية على طرق وشوارع مدينة الرياض ومصادر الرحلات ومقاصدها، حجم الإركاب المتوقع للوسيلة المستخدمة على كل محور، قياس زمن الرحلة على مسارات النقل العام، تقليل التأثيرات على شبكة الطرق في جوانب: الازدحام، استهلاك الوقود، والتلوث.

وشملت هذه المواقع كلا من: محطة العليا الرئيسية، محطة القطار لإحدى صالات مطار الملك خالد الدولي، إحدى محطات المبيت والصيانة للقطارات، ومركز التحكم والتشغيل لنظام النقل العام بمدينة الرياض. وحالياً يشهد مشروع قطار الرياض، تنفيذ مجموعة كبيرة من الأعمال في أكثر من 150 موقعاً على امتداد مسارات شبكة القطار الستة.

كما يتواصل العمل حالياً ضمن المشروع في حفر الأنفاق العميقة للمسارات، عبر خمس آلات عملاقة انطلقت أعمالها في مواقع مختلفة من الشبكة، ضمن سبع آلات جرى تصنيعها خصيصاً للمشروع لاستخدامها في حفر أنفاق ثلاثة مسارات بطول إجمالي يبلغ 35 كيلومتراً.

ويشتمل المشروع على 470 عربة للقطار يجري تصنيعها خصيصاً للمشروع من قبل ثلاثة من أكبر مصنعي عربات القطارات في العالم، وهي كل من: شركة SIEMENS الألمانية، وشركة BOMBARDIER الكندية، وشركة ALSTOM الفرنسية، ويتم تصنيع العربات ومن ثم نقلها إلى المملكة، وفقاً لبرنامج زمني محدد ضمن المشروع.



**النقل: «الخدمات» عطّلت «طريق الهجرة» .. والتسليم منتصف العام المقبل**



برّرت وزارة النقل البطء في عملية تنفيذ مشروع طريق الهجرة السريع جنوبي المدينة المنورة إلى وجود خطوط كهرباء «ضغط عالٍ ومتوسط»، بالإضافة إلى خطوط الري والهاتف، وأكد فرع الوزارة بالمدينة المنورة استمرار الأعمال الإنشائية والتطويرية للمشروع حتى منتصف 1438هـ.

وقالت في ردها على استفسارات «المدينة» إن المشروع يتم على مرحلتين، انتهت الأولى منها بقيمة 108.3 مليون ريال في رمضان الماضي، فيما تستكمل المرحلة الثانية من أجزاء المشروع بقيمة 152.7 مليون ريال حتى نهاية شهر رجب من العام المقبل 1438هـ.

وأوضح مدير عام إدارة الطرق والنقل بمنطقة المدينة المنورة المهندس عبد الله الأحمد لـ«المدينة» المشروع تضمن في مرحلته الأولى تنفيذ معبر سفلي على طريق الهجرة مع تنفيذ الحوائط الاستنادية بطول 2.6 كيلومترات بالإضافة إلى تنفيذ جسر التقاطع على طريق الأمير سلطان وجسرين للدوار باتجاه المدينة المنورة ومكة المكرمة.

وعن تفاصيل المشروع قال: «تتضمن أعمال المرحلة الأولى من المشروع بتكلفة 108.348.999 ريالاً من خلال إحدى الشركات الوطنية الرائدة بإشراف الخدمات الاستشارية، الطريق الرئيس، وطرق الخدمة، والحوائط الساندة لهذه المرحلة، وجسر الدوران باتجاه المدينة المنورة، وجارٍ تنفيذ الجسر الرئيس، وجسر الدوران باتجاه مكة المكرمة بعد أن تم إزالة العوائق بعد استكمال ترحيل تلك الخدمات خلال شهر ذي القعدة من العام الماضي، فيما تعتبر مدة تنفيذ المرحلة الأولى انتهت بنهاية شهر رمضان الماضي.

ولفت الأحمد إلى استكمال المرحلة الثانية من المشروع والبالغ تكلفتها 152.784.251 ريالاً ابتداءً من 20 من الشهر الجاري ولمدة 30 شهراً، تنتهي في 19/7/1438هـ، مشيراً إلى الانتهاء من أجزاء كبيرة من أعمال تصريف الأمطار بالجزء المخصص في أعمال المرحلة الثانية للمشروع.

إسم الجوارية أن المشروع يحظى بمتابعة مستمرة من الجهات المعنية التي ذلت الصعاب أمام تنفيذ مرحلته الأولى بعد

إزالة الجزء الأكبر من العوائق التي تعترض مسار المشروع، مشيراً إلى أن الوزارة تبذل جهوداً حثيثة لنزع مكلديات العقارات الواقعة ضمن المشروع لتنفيذ طرق الخدمة الموازية للمشروع، وقال انه تم التأكيد على المقاول في سرعة إنهاء أعمال مسار الطريق الرئيس حتى تتمكن الإدارة من إعادة فتح لحركة السير في المدة المحددة لحيثيات المشروع.

تحويل حركة السير

وعن تحويل حركة السير إلى طريق فرعي آخر قال الأحمدى أن ترحيل حركة السير جرت في 11 من شهر جمادى الآخرة من العام الماضي وفق مسار التحويلة المتعمدة من قبل لجنة التحويلات المشكلة من إمارة المدينة المنورة، ومرور المنطقة، وهيئة تطوير المنطقة، وإدارة الطرق والنقل، حيث جرى تهيئة الموقع بكافة وسائل السلامة من إشارات ضوئية، ولوحات وإنارة بالإضافة إلى عمل الحواجز الأسمنتية لفصل منطقة العمل عن حركة السير وحركة المشاة للحفاظ على سلامة مرتادي الطريق والمجاورين للمشروع.

وكانت «المدينة» قد نشرت في منتصف الشهر الماضي معاناة المواطنين المجاورين للمشروع، بالإضافة إلى مرتادي الطريق الذي تعرض للعديد من التحويلات خلال فترة تنفيذ المشروع لأكثر من 8 سنوات مضت في حين لم تبارح الآليات مكانها في المشروع الذي اعتبره مواطنون متعزراً، وتسببت في زيادة الاختناقات المرورية على الطريق الدائري بسبب تهميش خدمات الطريق السريع وترحيلها إلى طريق فرعي آخر، فيما رصدت عدسة «المدينة» في وقت سابق توقف تام للآليات وغياب عمالة المشروع عن تنفيذ الأجزاء المتبقية في مرحلته الأولى في نهاية شهر شوال الماضي.

\*\*\*\*

بوكس خاص

لجنة متخصصة للوقوف على سير العمل بالمشروع

بادرت اللجنة الميدانية والمشكلة بتوجيهات صاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن سلمان أمير منطقة المدينة المنورة بالشخص على موقع مشروع طريق الهجرة بالتقاطع مع طريق الأمير سلطان ضمن خطتها للوقوف على عدد من المشروعات الجاري تنفيذها لإدارة الطرق والنقل بالمدينة.

وخلصت اللجنة إلى أن نسبة الإنجاز بالمشروع الذي يشكل هاجساً لأهالي المدينة المنورة، تسارعت بشكل جيد في الفترة الأخيرة خصوصاً بعد الانتهاء من معظم الخدمات التي تعترض مراحل المشروع، بعد تعديل التصاميم من جسر إلى نفق ما تطلبه من ترحيل لخدمات الاتصالات وشبكات المياه والصرف الصحي والكهرباء، والتي تسببت في تأخر المشروع وفق الجدول الزمني لمراحله.

وأكد مستشار سمو أمير المنطقة للمشروعات رئيس اللجنة المهندس محمد مدني العلي أن اللجنة تتابع أعمال تنفيذ المشاريع وترفع تقاريرها بصفة دورية لسمو أمير المنطقة مع التوصيات الكفيلة بمعالجة ما يتم رصده من ملاحظات واقتراح الحلول اللازمة بما يكفل إنجاز المشروعات في أوقاتها الزمنية المحددة.

### وصول آلة الحفر «جزلة».. اليوم



تحتفي الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض صباح اليوم بوصول آلة حفر الأنفاق العملاقة «جزلة» إلى موقع محطة سكة الحديد واختراقها جدار المحطة على مسار الخط البرتقالي من قطار الرياض «محور طريق المدينة المنورة - طريق الأمير سعد بن عبدالرحمن الأول» ضمن مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض، وذلك في موقع المحطة.

<http://www.al-jazirah.com/2015/20151109/lp2.htm>