

سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

للمترو والقطارات
Metro - Rail

للسفن
Cargo

للمو
Limo

للحافلات
Bus

الملف الصحفي



اليوم: الاربعاء

التاريخ: 4 / 11 / 2015

<p>«الجماعي» ومطار الملك خالد يوقعان مذكرة تفاهم</p>	
<p>«الخطوط الحديدية»: بدء تنفيذ مسار قطار الخليج في السعودية مطلع العام المقبل</p>	
<p>«المواصفات» تشدد على اشتراطات السلامة للحد من الحوادث المرورية</p>	
<p>50 هللة لكيلومتر الدرجة الأولى في قطار الحرمين</p>	
<p>"وزارة النقل" ترصد 74 مخالفة في مكاتب تأجير السيارات والأجرة العامة في الرياض</p>	
<p>200 سائق يطالبون «مرورمكة» بالسماح بتحميل الركاب على سياراتهم الخاصة</p>	

لتقديم خدمات النقل للركاب

النقل الجماعي ومطار الملك خالد يوقعان مذكرة تفاهم

مشتركة ينطلق من خلالها الطرفان لتحقيق أقصى درجات التعاون بينهما لاستكمال توفير ربط منظومة النقل بوسائله المتعددة وذلك عبر تقديم مجموعة من الخدمات لنقل الركاب تتضمن خدمة النقل الترددي داخل المطار على مدار الساعة . كما تتضمن هذه الاتفاقية توفير قطعة أرض لسابتكو داخل حدود المطار بجانب محطة قطار الشركة السعودية للخطوط الحديدية (سار) لإنشاء مرفق لتشغيل تلك الخدمات وكذلك لربط حركة الركاب والمسافرين بين محطة القطار والمطار وكذلك ربط محطة القطار بالرياض وبالمدن والمحافظات المختلفة سعياً في تفعيل وتعزيز التكامل بين أنماط النقل الجوي والسككي والبحري ولتسهيل الوصول والانتقال للركاب والمسافرين .



أثناء توقيع الاتفاقية .

وقعت الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابتكو - ومطار الملك خالد الدولي بالرياض مذكرة تفاهم تهدف إلى وضع إطار عمل للتعاون بين الجانبين وتقديم مجموعة خدمات لنقل الركاب تتضمن ربط الصالات ببعضها البعض وخدمة الحافلات السريعة لربط المطار بمدينة الرياض والعكس وتقديم خدمات الليموزين الفاخر .

وقد وقع المذكرة التي سيستمر العمل بها لمدة (٢٥) عاماً من جانب 'سابتكو' الرئيس التنفيذي للشركة المهندس خالد بن عبدالله الحقييل ومن جانب مطار الملك خالد الدولي مدير عام المطار يوسف بن إبراهيم العبدان وبحضور كبار المسؤولين لدى الطرفين . ورحب المهندس خالد بن عبدالله الحقييل بتوقيع المذكرة التي ستشكل أرضية

بأطوال 663 كيلو مترا .. بعد الانتهاء من التصاميم واعتماد الميزانيات

«الخطوط الحديدية»: بدء تنفيذ مسار قطار الخليج في السعودية مطلع العام المقبل



"مسار المشروع سيربط بين المملكة وقطر عبر ميناء سلوى، ومع البحرين عند جسر الملك حمد في منطقة "الهاف مون

أكد المهندس محمد السويكت، رئيس المؤسسة العامة للخطوط الحديدية، بدء تنفيذ مشروع شبكة القطارات الإقليمية الذي يربط بين دول مجلس التعاون الخليجي، في الجانب السعودي مطلع العام المقبل 2016م، لافتاً إلى قرب الانتهاء من التصاميم النهائية للمشروع. وأوضح السويكت على هامش مشاركته البارحة الأولى في لقاء علمي نظمه الجمعية السعودية للهندسة المدنية في جدة، أمس، أن مسار قطار الخليج داخل أراضي المملكة يصل طوله إلى 663 كيلو مترا، مبيّنا أنه بنهاية 2015 سيجري تسليم التصاميم، لبدء التنفيذ فعليا داخل أراضي المملكة مطلع العام المقبل 2016 فور اعتماد المخصصات المالية له.

وفيما يخص سير المشروع في الدول الخليجية الأخرى، أوضح أن الإمارات بدأت التنفيذ قبل فترة، علاوة على سلطنة عمان التي بدأت تنفيذ المشروع من "برين" إلى "ظفار"، في حين لم تبدأ الدول الخليجية الأخرى بعد.

وبين السويكت، أن العمل سيبدأ من البطحاء جنوباً حتى الخفجي شمالاً، كما سيكون من ضمن مسار المشروع الربط بين المملكة وقطر عبر ميناء سلوى، وأيضا مع مملكة البحرين عند جسر الملك حمد في منطقة "الهاف مون".

وعن الجسر البري الذي سيربط بين المنطقة الغربية من محطة مكة المكرمة إلى مدينة الرياض، نفى السويكت وجود عوائق مالية تواجه تنفيذه، موضحاً أن المشروع بالكامل كتصميم وبناء أحيل من المؤسسة إلى صندوق الاستثمارات العامة، وتم تكليف شركة سار بتنفيذ المشروع وليس للمؤسسة علاقة به.

وكشف السويكت أن المؤسسة في المراحل الأخيرة لتحديث الخطة الاستراتيجية لتوسعة الخطوط الحديدية في المملكة لربط جميع مدن ومناطق المملكة بعضها ببعض، مثل ربط قطار الحرمين من محطة مكة المكرمة بمدينة الرياض، جدة بجيزان، المدينة بتبوك، حالة عمار بالخرج وخميس مشيط، وجميع مناطق المملكة الأخرى، مشيراً إلى أن المؤسسة في المراحل النهائية من إعداد الاستراتيجية العامة.

وبشأن خط سكة الرياض - الدمام، بين أن المؤسسة تقوم حالياً بتطويره عن طريق تزويده بالقطارات الحديثة التي تسير بسرعة 140 كيلو مترا، موضحاً أنه بنهاية 2015 ستزيد السرعة إلى 160 كيلو مترا، وبنهاية 2016م ستصبح 180 كيلو مترا، وهي السرعة القصوى لقطارات الديزل، إلا أن التوجه العام للسكك الحديدية في المملكة هو القطارات الكهربائية مستقبلاً.

ولفت إلى وجود دراسة اقتصادية لربط الدمام بالرياض بقطار كهربائي مزدوج بسرعة 300 كيلو متر مفصلاً عن الخط القديم، كما سيتم الانتهاء، في نهاية 2015م، من فك ازدواج قطار الركاب ما بين الهفوف والرياض بمسافة 300 كيلو متر، بحيث يفصل قطار الركاب عن البضائع.

وفيما يخص مشروع قطار الحرمين السريع، أكد السويكت أن المشروع يستهدف خفض استهلاك الوقود بالنسبة للسيارات، إذ يعتمد في التشغيل على الكهرباء، لافتاً إلى عدم وجود دراسات حول حجم الوقود الممكن توفيره في حال تشغيل القطار في 2017م. وأعرب عن أمله أن تقوم الجامعات السعودية بدراسة تحدد كميات الوقود التي سيوفرها مشروع قطار الحرمين في حال تشغيله، لافتاً إلى أنه من المتوقع أن تقوم الجهات المختصة وإدارة المشروع بعمل دراسات قياسية بعد أول سنة من التشغيل لمقارنة انخفاض أعداد الحوادث التي كانت تحدث في الطرق السريعة بين مكة المكرمة وجدة والمدينة المنورة.

https://www.aleqt.com/2015/11/04/article_1003522.html

«المواصفات» تشدد على اشتراطات السلامة للحد من الحوادث المرورية

أكدت الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة مجدداً منحها قطاع السيارات عناية كبيرة بهدف توفير أعلى متطلبات السلامة واشتراطات الجودة في السيارات المستوردة من أجل الحفاظ على الأرواح والممتلكات والحد من الحوادث المرورية والإصابات الناتجة عنها، مشيرة إلى أنه تم إصدار أكثر من 480 مواصفة قياسية سعودية تشمل 102 لائحة فنية خاصة بالسيارات والإطارات وقطع الغيار، بما يتوافق مع اللوائح الفنية العالمية للدول المتقدمة في مجال صناعة السيارات مثل "اللوائح الفيدرالية الأمريكية" والتي تعتبر من أهم المراجع لكونها الأكثر صرامة من حيث السلامة، وكذلك اللوائح الفنية الصادرة من اللجنة الاقتصادية الأوروبية WP29، والتي تعمل جميع الدول الصناعية وكذلك المملكة والدول الاعضاء في هيئة التقييس الخليجية على التوافق معها. وبيّنت الهيئة أن الاختلافات التي قد تحدث في السيارات المستوردة إلى المملكة عن غيرها من الدول تتمثل في بعض الملحقات الإضافية والتي ليس لها علاقة مباشرة بمواصفات الأمان والسلامة الأساسية في السيارات.

وأعلنت الهيئة في وقت سابق عن إلزامها جميع مصنعي السيارات ووكلائهم في المملكة بعدد من متطلبات السلامة، وذلك وفق آخر تحديث اللائحة الفنية الخليجية رقم "42" والخاصة بالمتطلبات العامة في السيارات.

ونوهت الهيئة بأنه لا يمكن فسخ أي سيارة غير مطابقة للوائح الفنية الخليجية/ السعودية، حيث يقدم الصانع شهادة مطابقة تفيد باستيفاء المركبة كافة المواصفات القياسية واللوائح الفنية الخليجية والسعودية، ويتم التصديق على تلك الشهادة من هيئة التقييس الخليجية بعد التأكد من بياناتها ومن نتائج الاختبارات المقدمة من الصانع، علاوة على قيام فريق فني من هيئة التقييس والدول الأعضاء بحضور الاختبارات المتعلقة بالسلامة لدى الشركات الصانعة للتأكد من مطابقتها للوائح الفنية ذات الصلة تشارك الهيئة بشكل دوري فيها.

وتشمل متطلبات السلامة التي تمت إضافتها إلزام بوجود وسائل هوائية للراكب الأمامي، إضافة إلى الإلزام السابق بالوسائل الهوائية للسائق، وكذلك نظام منع انغلاق المكابح ABS ونظام الثبات الإلكتروني ESC ونظام التوقف الذكي للمكابح BOS بداية من موديلات 2017، حيث كانت بعض هذه المتطلبات اختيارية في اللائحة السابقة.

50 هللة لكيلومتر الدرجة الأولى في قطار الحرمين



فيما حدد الرئيس العام للمؤسسة العامة للسكك الحديدية المهندس محمد السويكت 10 فوائد اقتصادية لمشروع قطار الحرمين من بينها توفير وظائف للشباب وتقليل استهلاك الوقود، كشف مدير عام مشروع قطار الحرمين الدكتور بسام غلمان عن تسعيرة أولية للدرجتين الأولى والثانية في القطار، حددت بـ33 هللة للكيلومتر الواحد في الدرجة الثانية، و50 هللة للدرجة الأولى. وأوضح السويكت خلال اللقاء العلمي لجمعية الهندسة المدنية مساء أمس الأول بجدة فوائد مشروع قطار الحرمين وتضمن:

1. وسيلة نقل سريعة لنقل الحجاج
2. خدمة الحجاج والمعتمرين والزوار والمواطنين
3. نقل 102 مليون راكب سنويا
4. دعم السياحة بين مكة والمدينة وجدة
5. زيادة السلامة المرورية وتقليل الحوادث
6. توفير وسيلة نقل آمنة وسريعة تغني عن استخدام المركبات
7. التأثير على البيئة بتقليل الانبعاثات حيث يعمل على الكهرباء
8. تخفيض استهلاك الوقود
9. التأثير الإيجابي على مدينة الملك عبدالله الاقتصادية
10. توفير فرص عمل للشباب السعودي.

معهد متخصص للتدريب

وأعلن السويكت عن إنشاء معهد متخصص للتدريب على عدد من التخصصات في مجال الخطوط الحديدية، وذلك ضمن مشروع قطار الحرمين، مبينا أنه يمكن التنسيق مع الجامعات للتدريب فيه. وأشار إلى توقيع اتفاقية مع وزير التعليم الدكتور عزام الدخيل لابتعاث 1000 طالب على مدى 5 سنوات في عدد من التخصصات في مجال السكك الحديدية ومنها هندسة خطوط حديدية، هندسة صيانة عربات وقاطرات، وهندسة كهربائية سكك حديدية، وهندسة إشارات،

إسه هندسة الكترولنيات، وهندسة اتصالات، وهندسة تشغيل، وهندسة لوجستيات، وهندسة نقل، وهندسة سلامة، وهندسة حاسب آلي، وهندسة بيئة،

وهندسة منع الحرائق، وهندسة علوم سلامة مهنية.

67% إنجاز محطة مكة

من جهته حدد غلمان نهاية عام 2016 موعدا لانتهاء أعمال المرحلتين الأولى والثانية من مشروع قطار الحرمين، مبينا أنه سيربط مكة المكرمة بالمدينة المنورة مروراً بجدة عبر محطتي السليمانية ومطار الملك عبدالعزيز ومدينة الملك عبدالله الاقتصادية في رابع، والذي وصفه بالمشروع الأكبر على مستوى العالم الذي يجري تنفيذه في عقد واحد بمبلغ يتراوح بين 63 و67 مليار ريال. وأشار إلى أن نسبة الإنجاز في المرحلة الأولى وهي محطة مكة بلغت 67%؛ أما المرحلة الثانية وهي طريق الحرمين بلغت 73%، تم خلالها استملاك 5470 عقارا في المدن والهجر. وأكد على استكمال أعمال طريق الحرمين قبل نهاية ديسمبر من العام الحالي، فيما استكمل تثبيت القضبان من المدينة إلى مخطط الرياض داخل مدينة جدة، مشيراً إلى تنفيذ 163 جسرا، منها ما هو مخصص للسيارات وللقطار وجسور أودية و12 معبر جمال و850 عبارة تصريف ومشاه وخدمات وسيارات على امتداد مسار القطار. مسار آمن 100%

وذكر أن مشروع قطار الحرمين مصمم على استيعاب طاقة أعلى تضاعف عدد القطارات من 35 قطارا وهي الطاقة التشغيلية الحالية إلى 100 قطار لمواجهة الزيادات المحتملة في عدد الركاب. وأكد غلمان على أن مسار القطار آمن 100%، وأن الدراسات شاركت فيها هيئة المساحة الجيولوجية ومشروع تصريف السيول التابع لإمارة منطقة مكة المكرمة، وإلزام أي جهة تنفذ مشاريع بالقرب من المطار بتزويد إدارة مشروع القطار بدراسات هيدرولوجية تثبت عدم تأثر القطار من مشاريعهم، منعا لحدوث أي ضرر للقطار. ولفت إلى أن مشروع قطار الحرمين أسهم بشكل كبير في حل مشكلات المرور من خلال إعادة تأهيل 8 جسور في طريق الحرمين، نفذت بتصاميم هندسية ساعدت في انسيابية الحركة المرورية عبر مسارات متعددة وربطت غرب جدة بشرقها. 114 ألف راكب بالاتجاه الواحد

وعن الأعداد المتوقع أن ينقلها القطار في الاتجاه الواحد، ذكر منسق أعمال المشروع المهندس على القرني أنه سيتم نقل 114 ألف راكب في الاتجاه الواحد، ويصل عدد الركاب سنويا 102 مليون راكب، فيما يتوقع أن يتم نقل 12.23 مليار راكب خلال 12 عاما، مبينا أنه تم الانتهاء من ورشتي الصيانة في المدينة المنورة ومكة المكرمة، فيما ستكون إدارة المشروع ومعهد التدريب في محطة السليمانية بجدة.

"وزارة النقل" ترصد 74 مخالفة في مكاتب تأجير السيارات والأجرة العامة في الرياض



رصدت فرق التفتيش بإدارة الطرق والنقل بمنطقة الرياض بالتعاون مع الجهات الأمنية، خلال شهر محرم 1437 هـ، عدد من المخالفات على المؤسسات والشركات العاملة في نشاط النقل بمدينة الرياض. بلغت 74 مخالفة في أنشطة تأجير السيارات والأجرة العامة والنقل المدرسي، وسجلت غرامات بمبلغ 185.500 ريال.

وسجلت في مجال تأجير السيارات 11 مخالفة لمؤسسات تمارس النشاط بدون ترخيص وتم تغريمها 55 ألف ريال، ومخالفة لمؤسسة تمارس النشاط من خلال مكاتب فرعية غير مسموح بها وتغريمها 5000 ريال، و 30 مخالفة لمؤسسات تأجير لا تلتزم بالسعودة وتغريمها 30 ألف ريال، و خمس مخالفات لمؤسسات تمارس النشاط بترخيص منتهي وغرمت تلك المنشآت بمبلغ 15 ألف ريال، وثلاث مخالفات لمؤسسات قامت بتأجير مركبة غير مثبت بها ملصق التعريف وغرمت بمبلغ 3000 ريال، ومخالفة لمؤسسة قامت بمطالبة المواطن بإبراز وثيقة خلاف الهوية و رخصة قيادة لتأجيره مركبة وغرمت تلك المنشآت بمبلغ 1000 ريال، ومخالفة لمؤسسة للأنظمة واللوائح وغرمت بمبلغ 500 ريال.

وفي مجال الأجرة العامة تمت مخالفة مؤسسة تمارس النشاط بدون ترخيص وغرمت تلك المنشأة بمبلغ 3000 ريال، ومخالفة أخرى لمؤسسة لتشغيل مركبة بدون بطاقة وغرمت بمبلغ 1000 ريال، وفي مجال النقل المدرسي تمت مخالفة 13 مؤسسة تمارس النشاط بدون ترخيص وغرمت تلك المؤسسة بمبلغ 65 ألف ريال و 7 مخالفات لمؤسسات قامت بتعديل مواصفة في المركبة دون موافقة الوزارة وغرمت بمبلغ 7000 آلاف ريال.

200 سائق يطالبون «مرور مكة» بالسماح بتحميل الركاب على سياراتهم الخاصة

طالب أكثر من 200 مواطن من سائقي للحافلات والمكروباصات «الخاصة» مرور مكة، بالسماح لهم بمزاولة العمل من خلال سياراتهم الخاصة، وعدم منعهم من تحميل الركاب، تقديراً لظروفهم الصعبة التي يمرون فيها، بعد قرار المرور بوقف عملهم داخل مكة وتطبيق العقوبات على المخالفين منهم والمتمثلة في حجز المركبة 15 يوماً وتخريم السائق 1000 ريال.

وأكد السائقون، خلال تجمعهم عصر أمس أمام موقع حجز السيارات بالشرائع شرق مكة المكرمة في أحاديثهم لـ «المدينة» أن قرار المنع أربك معيشتهم سيما وأنهم يعملون منذ ثلاثة وأربعة عقود على هذه المهنة ولا يعرفون مهنة غيرها وأن بعضهم عليه أقساط سيارات مطلوبة شهرية بالإضافة إلى مصاريفهم وإيجاراتهم المنزلية

وقال كل من (أحمد صالح ومانع القارحي وعلي الشهري ومريشيد القارحي وعنيبر معطي) نيابة عن السائقين: إن مشكلتنا كبيرة ومأساتنا عظيمة وهي أننا جميعاً وعددنا ما يقارب المائتين وكلنا سعوديون ونحن ملاك لحافلات ومكروباصات صغيرة نعمل عليها منذ أكثر من 30 عاماً ونحن في أشد الحاجة الماساة لها؛ وذلك من أجل الإنفاق على أسرنا ونرغب في العمل الحلال بعيداً عن الشبهات المحرمة، ونحن أساساً ليس لدينا استعداد للعمل في هذا الطريق، لاسيما وأن أعمار البعض منها تجاوزت أربع عقود من الزمن وجميعهم من ذوي الدخل المحدود وليس لدينا مصدر رزق لأسرنا، غير هذا العمل من خلال هذه الحافلات والمكروباصات.

في دوامة المعاناة

وأضافوا: كنا نعمل على تحميل الركاب داخل مكة المكرمة وخارجها مثل المدينة والطائف وجدة من باب الحصول على الرزق الحلال والصرف على أسرنا من خلاله ولكن إدارة مرور العاصمة المقدسة وقفت في طريقنا «حجر عثرة» وعرقلت مصدر رزقنا الوحيد، مؤكدين أنهم رفعوا شكوى لعدة جهات حكومية، بهدف إيجاد حلول لهذه المشكلة، ولكن بدون جدوى قائلين: مازلنا نعيش في دوامة مع هذه المعاناة التي أرهقت كواهلنا ووضعتنا في مواقف محرجة مع أسرنا التي يزداد في كل يوم احتياجاتها ومتطلباتها.

متضررون

وأشاروا إلى أن هناك مجموعة كبيرة من سائقي الحافلات والمكروباصات قد تضرروا من هذا الإجراء الذي وضعت إدارة مرور العاصمة المقدسة والذي تضمن إيقاف عملنا وعدم مزاولة العمل من خلال الحافلات والمكروباصات داخل مكة المكرمة، وتقوم دوريات المرور بحجز هذه المركبات أكثر من 15 يوماً، وتخريم السائق ما يقارب 1000 ريال مما جعل الأمر يزداد سوءاً في معيشتنا، رغم أن البعض منهم مازال يدفعون أقساطاً شهرية بعد شراء هذه المركبات بحثاً عن الرزق الحلال.

وطالبوا الجهات المختصة بالنظر في وضعهم بعيون العطف والرحمة ونظراً لحالتهم وظروفهم الصعبة بدراسة وضعهم والسماح لهم بالعمل وعدم التعرض لهم، مؤكدين التزامهم بالنظام واحترام كل ما تحدده المصلحة العامة.

طوق آمني

فيم عملت الجهات الأمنية منذ لحظة التجمع في حجز السيارات بالشرائع لفرض الأمن على الحالة، وفرضت طوقاً آمناً على الموقع من أجل تأمينه، وتواجدت عشرات الدوريات الأمنية بالموقع وأغلقت كل الطرق المؤدية إليه، كما عملت على فتح طرق بديلة له.

تغيير اللوحة

من جانبه أوضح مدير إدارة مرور العاصمة المقدسة العقيد طلعت المنصوري أن إدارته عبارة عن جهة تنفيذية وليست تشريعية كما أنها تطبق النظام وفق اللوائح والأحكام المرورية المنصوص عليها في وزارة الداخلية، مشيراً إلى أن أصحاب الميكروباصات مخالفون لهذه الأنظمة حيث النظام لا يسمح بتحميل الركاب في السيارات الخاصة وهذه الميكروباصات التي تم منعها من تحميل الركاب وحجز بعضها هي عبارة عن سيارات «خاصة» يتم استخدامها من قبل السائقين في نقل عوائلهم وأطفالهم وليست بنظام الأجر.

ممثلون عن السائقين

وأكد أنه سبق وأنه تم الاجتماع بخمسة أشخاص ممثلين عن هؤلاء السائقين قبل عدة أيام في مكتب مدير شرطة المنطقة وأبلغناهم بأنه من

إسم الخبر يـدو: حثهم تغيير اللوحة من النقل الخاص إلى النقل العام وفق شروط ونظام وزارة النقل بعد مراجعتهم وأخذ تصريح بشأن ذلك وتفاجاناً بأنه

بعد هذا الاجتماع لم يتم أحد من هؤلاء السائقين بمراجعة فرع وزارة النقل بالمنطقة، لطلب تغيير اللوحة من النقل الخاص إلى النقل العام، وهذا يؤكد بأنهم غير جادين في مطالباتهم وإصرارهم على تحميل الركاب .

الرفع إلى الأمانة

وأبان العقيد المنصوري أنه خلال هذا الاجتماع تم أخذ مطالب السائقين بجدية وتم رفعها إلى مقام أمانة المنطقة تشمل عدة مقترحات تم عملها من أجلهم تمكنهم من تحميل الركاب وتحميهم من الوقوع في المخالفات المرورية، محذراً السائقين من التجمعات التي تعد مخالفة لنظام وقوانين وزارة الداخلية وتكرار نفس المطالبات دون تطبيق الحلول المقترحة لهم.

[رابط الخبر](#)