

سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

الملف الصحفي NEWSPAPER FILE

حلول النقل المتكامل
Integrated Transport Solutions



اليوم : الأثنين 14 / 11 / 2016م

المحتوى

<p>«النقل» تدشن قاطرات منتجات «وعد الشمال»</p>	
<p>أول إجازة لمنتصف الفصل الدراسي الأول ترفع حجوزات السياحة للداخل 70٪</p>	
<p>هيئة النقل: الاتفاق مع الجمارك السعودية لضبط مخالقات الشاحنات والحافلات الأجنبية</p>	
<p>وزير النقل يزور مدينة وعد الشمال ومنجم الفوسفات في حزم الجلاميد</p>	
<p>«التجارة» تطالب الشركات بإيداع قوائمها المالية</p>	
<p>دول الخليج تزيد الاستثمار بقطاع النقل إلى 228 مليار دولار</p>	
<p>العبدة الجبار: مشاريع لرفع طاقة مطار أبها إلى 13 مليون مسافر سنويا</p>	
<p>كل طرق مكة تؤدي إلى شارع الحج</p>	



«النقل» تدشن قاطرات منتجات «وعد الشمال»

دشن وزير النقل رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية للخطوط الحديدية «سار» سليمان بن عبدالله الحمدان أمس الأول، خلال زيارته لمدينة وعد الشمال التعدينية (شمال المملكة)، الدفعة الأولى من القاطرات والعربات لنقل منتجات مدينة وعد الشمال التعدينية المخصصة لنقل أحماض الفسفوريك والكبريت المصهور، التي صنعت ووردت للشركة السعودية للخطوط الحديدية «سار».

وتأتي هذه الدفعة من بين 1222 عربة و36 قاطرة، تعاقد صندوق الاستثمارات العامة «المالك لشركة سار» على تصنيعها وتوريدها بداية 2015.

وتفقد الوزير مراحل الإنجاز بشكل كامل للمدينة، وتابع أعمال

الإنشاءات لمشاريع الخطوط الحديدية بالمنطقة التي تشرف على إنجازها شركة «سار».

وشملت الزيارة التي رافقه خلالها رئيس هيئة النقل العام الدكتور رميح بن محمد الرميح،

ورئيس المؤسسة العامة للموانئ الدكتور نبيل بن محمد العامودي، والرئيس التنفيذي لشركة

التعدين العربية السعودية «معادن» المهندس خالد بن صالح المديفر، منجم حزم الجلاميد.

يذكر أن «سار»، تستهدف من هذه القطارات نقل نحو أربعة ملايين طن من المواد الخام والمنتجات

النهائية من وإلى مشروع مدينة «وعد الشمال» بواسطة شبكة الخطوط الحديدية لـ«سار»، بمسافة

تزيد على 1600 كيلومتر، وسيكون حجم الاستثمارات المبدئية المتوقعة في المشروع نحو 26 مليار

ريال منها نحو 21 مليار ريال في مدينة وعد الشمال، وسيكون مشروع شركة معادن للصناعات

الفوسفاتية محورياً أساسياً للصناعات التعدينية التي خصصت لها الدولة أرضاً بمساحة 440

كيلو متراً مربعاً.

رابط الخبر



أول إجازة لمنتصف الفصل الدراسي الأول ترفع حجوزات السياحة للداخل 70٪



توقع مختصون بالسياحة أن تشهد أول إجازة لمنتصف الفصل الدراسي الأول ارتفاعاً في نسبة الإقبال على السياحة الداخلية، حيث تشير وكالات سياحية وفنادق إلى ارتفاع نسبة الحجوزات بنسبة 70٪ للداخل، وانخفاض الحجوزات الخارجية بنسبة لا تقل عن 50٪، مقارنة بنفس الفترة نتيجة لتغير بوصلة السائح السعودي نحو الداخل نتيجة للعوامل الاقتصادية الداخلية.

[رابط الخبر](#)



هيئة النقل: الاتفاق مع الجمارك السعودية لضبط مخالفات الشاحنات والحافلات الأجنبية

أعلنت هيئة النقل العام ومصلحة الجمارك العامة عن الاتفاق لوضع آلية لضبط الشاحنات والحافلات غير السعودية التي تمارس نشاط النقل بين مدن المملكة، والتي تخالف اللائحة التنفيذية لنظام النقل العام أو الاتفاقيات الثنائية والدولية المعمول بها في المملكة، بهدف ضبط المخالفات وإلزام المخالفين بتسديد الغرامات المترتبة عليها في المنافذ الجمركية البرية.

حيث استعرض معالي الدكتور رميح بن محمد الرميح رئيس هيئة النقل العام، ومعالي الأستاذ صالح بن منيع الخليوي المدير العام للجمارك، أبعاد وتبعات مخالفة اللائحة التنفيذية لنظام النقل العام، واتفق الطرفان على ضرورة تفعيل جانب الردع للمخالفين من خلال إلزامهم بسداد المخالفات المسجلة، ووضع آلية لضبط الشاحنات والحافلات غير السعودية المخالفة.

وسيمكن مركز المعلومات بمصلحة الجمارك العامة من إضافة خواص جديدة للنظام الآلي للجمارك لتنفيذ عملية الربط الإلكتروني بين الطرفين عن طريق نظام "يسر"، وتكليف المختصين في هيئة النقل العام ومصلحة الجمارك العامة لربط نظام مخالفات النقل العام بالنظام الآلي للجمارك، وتوجيه الإدارات المعنية في مصلحة الجمارك العامة لتقوم من خلال المنافذ الجمركية البرية بتحصيل قيمة المخالفات من وسائل النقل غير السعودية التي رصد لها مخالفات لصالح هيئة النقل العام.

رابط الخبر

الاقنطادية

وزير النقل يزور مدينة وعد الشمال ومنجم الفوسفات في حزم الجلاميد

قام وزير النقل رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية للخطوط الحديدية "سار" الأستاذ سليمان بن عبدالله الحمدان أمس الأول، بزيارة لمدينة وعد الشمال التعدينية (شمال المملكة) ، التي تفقد خلالها مراحل الانجاز بشكل كامل للمدينة، تابع خلالها أعمال الإنشاءات لمشاريع الخطوط الحديدية بالمنطقة التي تشرف على إنجازها شركة "سار".

وشملت الزيارة التي رافقه خلالها معالي رئيس هيئة النقل العام الدكتور رميح بن محمد الرميح، ومعالي رئيس المؤسسة العامة للموانئ الدكتور نبيل بن محمد العامودي، والمهندس خالد بن صالح المدير الرئيسي للتنفيذي لشركة التعدين العربية السعودية "معادن"، شملت - منجم حزم الجلاميد، حيث شاهد آلية تحميل الفوسفات الخام في قطارات "سار" للتعدين، بالإضافة إلى جوانب التشغيل الأخرى .

ودشن معاليه خلال زيارته وصول الدفعة الأولى من القاطرات والعربات لنقل منتجات مدينة وعد الشمال التعدينية المخصصة لنقل أحماض الفسفوريك والكبريت المصهور، التي تم تصنيعها وتوريدها للشركة السعودية للخطوط الحديدية "سار".

وتأتي هذه الدفعة من بين 1222 عربة و36 قاطرة. تعاقد صندوق الاستثمارات العامة "المالك لشركة سار" على تصنيعها وتوريدها في بداية العام 2015م .

رابط الخبر



«التجارة» تطالب الشركات بإيداع قوائمها المالية

أكدت وزارة التجارة والاستثمار على الشركات التي لم تودع قوائمها المالية للعام المالي 2015، عبر برنامج «قوائم» إلى سرعة إيداعها والالتزام بأحكام نظام الشركات والتعليمات الصادرة من الوزارة حتى لا تكون عرضة للعقوبات المقررة في (المادة 213) من نظام الشركات. وسبق أن أعلنت الوزارة للشركات الالتزام بإيداع القوائم المالية لها عبر برنامج الإيداع الإلكتروني (قوائم) من خلال مكاتب المحاسبة المرخصة، وذلك عبر الموقع الإلكتروني qawaem.sa واستجاب عدد من الشركات لذلك.

وشكلت وزارة التجارة والاستثمار لجنة وفقاً للمادة (216) من نظام الشركات تختص بإيقاع العقوبات على الشركات المخالفة لنظام الشركات، إذ يسعى برنامج الإيداع الإلكتروني (قوائم) إلى تسهيل وتنظيم عمليات إيداع القوائم المالية للشركات والمؤسسات التجارية العاملة في المملكة في المواعيد المحددة لها، كما أنه يحقق العديد من الأهداف، من بينها الدقة والشفافية في القوائم المالية الخاصة بتلك الشركات، كما يهدف إلى توفير قاعدة بيانات اقتصادية دقيقة لتكون رافداً اقتصادياً مهماً لأصحاب القرار في الشأن الاقتصادي ومجتمع المال والأعمال.

ويأتي ذلك في طور حرص الوزارة المتواصل على تطبيق أفضل ممارسات الحوكمة والإفصاح للمحافظة على حقوق الشركاء أو المساهمين، كذلك المتعاملين مع الشركات بما يسهم في استدامة الكيانات الاقتصادية وتنميتها، وتحسين البيئة التجارية والاستثمارية.

رابط الخبر



دول الخليج تزيد الاستثمار بقطاع النقل إلى 228 مليار دولار

كشف تقرير صادر عن مؤسسة "فينتشرز أونسايت" تم الاعلان عنه خلال فعاليات معرض ومؤتمر "جلف ترافيك" في دبي، أن يصل حجم إجمالي الإنفاق الحكومي الخليجي على مشاريع تطوير البنية التحتية للطرق والنقل إلى 288 مليار دولار أمريكي بحلول عام 2020، وذلك على الرغم من ركود أسعار النفط، وأن يتم استثمار مالا يقل عن 60% من ذلك الإنفاق على مشاريع البنى التحتية المرتبطة بوسائل النقل.

ونقل موقع 24 الإماراتي عن التقرير قوله إن زيادة الازدحام في المناطق الحضرية والكثافة المرورية العالية من الأسباب الرئيسية وراء تركيز حكومات دول مجلس التعاون على ضرورة تحسين وسائل النقل البري لدعم مشاريع التنمية الاقتصادية الناشئة في المنطقة.

وأشار التقرير إلى أنه "سيكون هنالك طفرة كبيرة في أعداد الركاب المتنقلين براً ضمن دول مجلس التعاون الخليجي، وذلك بسبب ارتفاع عدد السكان في المناطق الحضرية وكذلك الأحداث الضخمة المقبلة مثل "إكسبو 2020"، في الإمارات، وبطولة كأس العالم لكرة القدم 2022 التي تستضيفها قطر، علاوة على ازدياد عدد المسافرين إلى السعودية سنوياً لأداء فريضة الحج"

رابط الخبر



العبدة الجبار: مشاريع لرفع طاقة مطار أبها إلى 13 مليون مسافر سنويا

بينما اعتمد وزير النقل رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني، سليمان بن عبد الله الحمدان، التصاميم الجديدة لمشروع مطار أبها الإقليمي، الذي يجري تنفيذه برفع الطاقة الاستيعابية للمطار من 1.500 مليون مسافر إلى 13 مليون سنويا في مرحلته النهائية، كشف مساعد رئيس الهيئة العامة للمطارات، المهندس طارق العبدة الجبار لـ"الوطن"، أن الهيئة حرصت على رفع مستوى الكفاءة التشغيلية، وقامت بإجراء دراسة هندسة قيمة للمشروع وتطوير التصميم ليضي بالغرض المطلوب منه، مؤكدا أن الهيئة تقوم بمجموعة من المشاريع التطويرية في المطارات الداخلية والإقليمية والدولية لمواكبة النمو المستمر في حركة المسافرين في مدن المملكة، وتجهيز وتطوير البنية التحتية لقطاع الطيران للانطلاق ضمن رؤية المملكة لعام 2030.

مطار أبها الإقليمي

أشار العبدة الجبار إلى أن مشروع تطوير مطار أبها الإقليمي من ضمن هذه المشاريع التطويرية، حيث يمثل ركيزة أساسية من ركائز التنمية التي تحرص الدولة على تحقيقها في مختلف مدن المناطق والمحافظات، ويحقق إستراتيجية الهيئة العامة للطيران المدني في تشغيل المطار تشغيلاً محوريا لخدمة الإقليم الجنوبي الذي بدأت الهيئة في تشغيله محوريا مع بداية نوفمبر الجاري، خصوصا أن مدينة أبها تمثل منطقة جذب سياحي لسكان المملكة والدول المجاورة، وهناك متابعة مستمرة للمشروع من أمير منطقة عسير الأمير فيصل بن خالد بن عبدالعزيز، ومؤخرا كانت هناك زيارة اطلع فيها على سير العمل بالمشروع، وكذلك المتابعة والتوجيه من وزير النقل رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني سليمان بن عبد الله الحمدان لإنجاز المشروع وفق أعلى المعايير والجودة.

رابط الخبر



كل طرق مكة تؤدي إلى شارع الحج



11 حيا سكنيا تعد من أقدم الأحياء بمكة المكرمة جميعها تصب في شارع الحج على اختلاف أنشطته، يبدأ أوله بمنطقة ورش صناعية وينتهي بمساحات لغسيل السيارات، وهو ما جعل منه شريانا يغذي مرتاديه باحتياجاتهم، ولا سيما أنه يحوي أسواقا للمفروشات والأدوات المنزلية وحتى المواد الغذائية والاستهلاكية.

وجود ثلاث مناطق صناعية في شارع الحج أكسبه صبغة العشوائية، إحداها بجوار السجن العام، في حين توجد الثانية عند مدخل شارع الجزائر، إلى جانب صناعية ثالثة مقابلة لأسواق الدواس.

الزحام المروري

ويؤكد مسؤول أمني صعوبة تنقل الدوريات الأمنية بين تفرعات شارع الحج على خلفية الزحام المروري الذي يشهده، ويقول لـ «مكة» «تعدد الأنشطة في هذا الشارع دفع إلى عشوائية تركيبته، فضلا عن وجود أعداد كبيرة من العمالة وارتفاع معدلات السرقات»، غير أنه رفض الإفصاح عن تلك المعدلات.

رابط الخبر