

سابتكو
SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

الملف
الصحفي
NEWSPAPER FILE

حلول النقل المتكامل
Integrated Transport Solutions



اليوم: الاحد 2016 / 9 / 18 م

المحتوى

<p><u>العاصمة تشهد تنفيذ ١٣ جسراً ونفقاً</u> <u>افتتاح جسرين للمركبات في طريق الملك</u> <u>عبدالعزیز</u></p>	
<p><u>أنجزت المشروع في زمن قياسي</u> <u>أمانة الرياض تعيد الحركة المرورية إلى تقاطع</u> <u>طريق الملك سعود مع نفق الناصرية</u></p>	
<p><u>20 حيا مكيا حولها سائقون إلى مواقف</u> <u>للحافلات</u></p>	
<p><u>238 رحلة لقطار الركاب أسبوعياً</u></p>	
<p><u>شركات حجاج الداخل تضخ 50 مليوناً في</u> <u>ميزانية حافلات النقل</u></p>	
<p><u>قطار المشاعر ينقل 1.8 مليون حاج خلال 6 أيام</u></p>	

العاصمة تشهد تنفيذ ١٣ جسراً ونفقاً

افتتاح جسرين للمركبات في طريق الملك عبدالعزيز

أفتتحت أمانة الرياض جسرين للمركبات في طريق الملك عبدالعزيز عند كل من تقاطعه مع طريق الأمام سعود بن عبدالعزيز بن محمد وطريق أنس بن مالك في سياق الجهود التي تبذلها الأمانة لتخفيف الازدحام المروري والحد من الحوادث المرورية في المدينة.

وتم افتتاح الجسرين للحركة المرورية قبل بداية العام الدراسي الجديد، مع العلم بأن اعمال هذه المشروعات لم تنجز بالكامل، لعدم انتهاء مدد عقودها.

ويعد تقاطع طريق الملك عبدالعزيز مع طريق الإمام سعود بن عبدالعزيز بن محمد أحد أكثر تقاطعات المدينة ازدحاماً، قياساً بحجم الحركة المرورية على طريق الملك عبدالعزيز، والذي يعد من أهم محاور المدينة شمال جنوب.

وكانت الأمانة في وقت سابق افتتحت الجزء الشرقي من الجسر للحركة المرورية وذلك بتاريخ ١٤٣٧/٦/٢٤هـ، ويوم أمس تم افتتاح الجزء الغربي من الجسر، للمتجه من الشمال للجنوب.

وبافتتاح هذا الجسر فإن طريق الملك عبدالعزيز أصبح طريقاً سريعاً مما سيسهم في انسيابية الحركة المرورية، ويبلغ طول الجسر ٩٣٥م، ويتكون الجسر من جسرين منفصلين بعرض 14م لكل منهما، وبعدد ثلاثة مسارات، وتم رفع كفاءة التصميم الإنشائي للجسر ليتواءم مع الاشتراطات والمتطلبات ومعايير التصميم المقاوم للزلازل، طبقاً للدليل الإنشائي لحساب الأحمال الزلزالية في التصميم الوارد بكود البناء السعودي.

وفي موقع آخر بطريق الملك عبدالعزيز وتحديداً عند تقاطعه مع طريق أنس بن مالك، تم افتتاح جسر آخر للحركة المرورية بتاريخ ١٤٣٧/١٢/٦هـ وبطول ٧٨٨م، وبعدد اربع مسارات مرورية لكل اتجاه، وبعرض إجمالي ٣١م، ولمواكبة توجه الأمانة في توفير استهلاك الطاقة الكهربائية، فقد تم إنارة الجسر بنوعية (LED) ذات الكفاءة العالية.

الجدير بالذكر بأن الأمانة تنفذ حالياً ١٣ جسراً ونفقاً في مواقع متفرقة من المدينة، سوف تضاف لشبكة الطرق لرفع مستوى الحركة المرورية.

أنجزت المشروع في زمن قياسي

أمانة الرياض تعيد الحركة المرورية إلى تقاطع طريق الملك سعود مع نفق الناصرية



أعدت أمانة منطقة الرياض يوم أمس الحركة المرورية عبر نفق الناصرية في الاتجاهين من الشمال إلى الجنوب ومن الجنوب إلى الشمال وعلى طريق الملك سعود مع شارع الناصرية، وذلك بعد الانتهاء من تنفيذ المشروع الحيوي، والذي يمثل أحد الطرق الناقلة للحركة المرورية في العاصمة.

وقد نجحت أمانة الرياض خلال الأشهر الثلاثة الماضية في سرعة إنجاز أحد المشروعات الحيوية في مدينة الرياض.

وكانت الأمانة قد شرعت بإعادة تأهيل تقاطع طريق الملك سعود مع طريق الناصرية، مع بداية الإجازة الصيفية للمدارس وفق أفضل المواصفات، وهو الأمر الذي يرفع معاناة الاختناقات المرورية عند الذهاب والعودة من المدارس في منطقة تشهد تواجد عدد من الدوائر الحكومية والمؤسسات التعليمية.

وقد شهدت منطقة العمل في المشروع تسارعاً في وتيرة العمل خلال الأشهر الماضية حرصاً على إنجاز المشروع في أسرع وقت ممكن وفتح الطريق أمام حركة المرور.

تجدر الإشارة إلى أن الأعمال التأهيلية لنفق الناصرية الذي تم تنفيذه قبل ٣٧ عاماً شملت إعادة تأهيل النفق بالكامل للأجزاء الإنشائية والميكانيكية والكهربائية حيث تم إنشاء جدران على أساسات عميقة ومسلحة واستبدال البلاطة الخرسانية القديمة بأخرى مسبقة الشد (Prestressed concrete).

كما تم رفع كفاءات التصريف لمياه الأمطار بالنفق من خلال رفع استبدال المضخات بأخرى ذات كفاءة أعلى وتحسين شبكة تصريف مياه الأمطار من خلال عمل قنوات تصريف بجوار جدران النفق من الداخل

مزودة بجريالات وأغطية شبكية لتصريف المياه ومناهل تجميع وعمل شبكة تصريف لطرق الخدمة على جانبي النفق.

كما تم استخدام إضاءة حديثة للنفق (Led) لتوفير الطاقة وصديقة للبيئة وذات الكفاءة العالية وتم ربطها بمركز المراقبة والتحكم بأمانة الرياض.

كما اشتملت الأعمال الأساسية للنفق تطوير التقاطع من تعديل الأرصفة لزيادة انسيابية الحركة وتوسعة مسار الدوران بحيث تكون الحركة المرورية حرة بدون توقف للمركبات.

20 حيا مكيا حولها سائقون إلى مواقف للحافلات

حولت آلاف الحافلات عددا من أحياء العاصمة المقدسة إلى مواقف خاصة لها بدلا من المواقف الرسمية المعتمدة في أطراف مكة ووسطها، حيث اتخذت بعض المواقف مقرا لها لمصالح خاصة، بحسب عدد من سكان تلك الأحياء.

وبدأت تلك الحافلات في اختيار المواقف الخاصة بها من بين أحياء مكة تبعا لظروف محددة لسائقيها، من أبرزها قرب دورات المياه العامة، أو الجوامع الكبرى التي تبقى ملحقاتها مفتوحة طوال ساعات الليل والنهار، للاستفادة منها في التزود بالاحتياجات بين وقت وآخر.

ورصدت «مكة» العديد من سائقي الحافلات الذين يتخذون من حدائق مكة العامة مقرا لهم ومواقف لحافلاتهم خلال موسم الحج، لما تتميز به تلك الحدائق من مساحات وإمكانات تساعد على البقاء فيها، إضافة إلى الالتقاء بزملائهم الآخرين، والذهاب لقضاء حوائجهم قبل العودة إلى ذات المكان.

وبالرغم من تهيئة الجهات المسؤولة العديد من المواقف في أطراف مكة إلا أن السائقين يفضلون داخل المدينة لحرية التنقل مع أصحابهم، والتمتع بأكبر قدر من الخدمات، إضافة إلى ضمان القرب من الحجاج في حال احتاجوا حضور الحافلة لنقلهم من مكان لآخر.

وأوضح المتحدث الرسمي بالإدارة العامة للمرور بمكة المكرمة العقيد فوزي الأنصاري أن إدارة المرور تتابع باستمرار عملية تحرك الحافلات، مشيرا إلى أن الهدف انسيابية عملية السير داخل مكة، مؤكدا أن الإدارة تتعامل مباشرة مع الشكاوى التي ترد لها بخصوص استعمال بعض المواقف الخاصة كالأسواق والإدارات الحكومية وغيرها، إذ تمنع استخدام تلك المواقف من غير أصحابها التي خصصت لهم، كما ترصد جميع أحياء العاصمة المقدسة على مدار الساعة لمعالجة أي موقف يمكن أن يؤثر على عملية السير وسلاستها، سواء من الحافلات أو غيرها.

أسباب إيقاف السائقين حافلاتهم بأحياء مكة

قرب الأحياء من الخدمات

التجمع مع أصحابهم ومعارفهم

الوصول السريع للمشاعر

الاستفادة من حدائق مكة
جلب احتياجاتهم من المخيمات
الجاهزية للعمل الإضافي

238 رحلة لقطار الركاب أسبوعيا

تبدأ المؤسسة العامة للخطوط الحديدية اليوم تشغيل 238 رحلة قطار ركاب أسبوعيا بين محطاتها الرئيسية الثلاث في كل من الرياض والدمام والهفوف في الاتجاهين، تزامنا مع بداية العام الدراسي الجديد. ويتضمن الجدول الجديد المزمع تشغيله لرحلات قطار الركاب تشغيل 82 رحلة أسبوعيا بين محطتي الرياض والدمام، و68 رحلة بين الرياض والهفوف، و88 رحلة بين الدمام والهفوف. كما يتضمن الجدول خدمة محطة بقيق الوسطية من خلال 61 رحلة أسبوعيا في طريقها بين الرياض والدمام والهفوف، وهي 30 رحلة متجهة إلى الدمام، و31 متجهة إلى الهفوف والرياض. وأكدت الخطوط الحديدية أن تشغيل هذا العدد من رحلات قطار الركاب، يهدف إلى توفير خيارات متعددة أمام عملائها، وكذلك استجابة لمواجهة الطلب المتنامي على خدمات نقل الركاب بالخطوط الحديدية بين محطاتها الرئيسية.

يذكر أن قطار الركاب نقل خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الجاري 2016 حوالي 888 ألف راكب، بزيادة تجاوزت 49 ألف راكب عن نفس الفترة من العام السابق 2015 بنسبة نمو بلغت حوالي 6.6%.

شركات حجاج الداخل تضخ 50 مليوناً في ميزانية حافلات النقل

ضخّت 204 بين شركة ومؤسسة لحجاج الداخل 50 مليون ريال في ميزانية شركات النقل المنضوية تحت مظلة النقابة العامة للسيارات، لاستئجار 2000 حافلة شاركت في نقل حجاج الداخل من مناطق ومحافظات المملكة إلى العاصمة المقدسة ثم إلى المشاعر.

وكشف رئيس لجنة النقل بغرفة مكة المكرمة، سعد القرشي، أن شركات ومؤسسات حجاج الداخل عدلت عن استئجار حافلات من خارج المملكة، واتجهت إلى استئجار حافلات من شركات النقل الخاضعة لإشراف النقابة العامة للسيارات، مبيناً أنه تم في هذا العام استئجار 2000 حافلة متوسط قيمة إيجار الحافلة الواحدة 25 ألف ريال، حيث أن إيجار الحافلة الواحدة يتراوح ما بين 20 إلى 30 ألف ريال بحسب موديلات الحافلات، إذ تحرص أغلب الشركات والمؤسسات على استئجار حافلات جديدة لنقل حجاجها في رحلة المشاعر. وأبان أن قرابة 30% من حجاج الداخل، تم نقلهم عبر قطار المشاعر.

وبيّن رئيس لجنة النقل أنّ عددًا كبيرًا من شركات ومؤسسات حجاج الداخل، اتفقت على تأسيس شركة جديدة للخدمات المساندة تتولى خدمات النقل والإعاشة لحجاجها، وتم الاتفاق مبدئيًا على أن يكون رأس مال الشركة 100 مليون ريال تطرح كأسهم أمام شركات ومؤسسات حجاج الداخل، ويفسح المجال أمامها للمساهمة حسب ما تريد، مبيّنًا أنه قد تم تكليف مكتب استشاري متخصص لإعداد دراسة الجدوى لهذه الشركة، التي يتوقع لها تحقيق أرباح عالية، إذ أن شركات ومؤسسات حجاج الداخل تنفق سنويًا أكثر من 250 مليون ريال لخدمات النقل والإعاشة لحجاجها، متوقعًا أن تساهم كافة شركات ومؤسسات حجاج الداخل في هذه الشركة التي ستحقق عوائد مجزية لها. وقال القرشي: إن شركات ومؤسسات حجاج الداخل كانت في كل عام تستأجر الحافلات لنقل حجاجها من خارج المملكة، وتحديداً من مصر وتركيا وسوريا، وتنفق عشرات الملايين لذلك، ولعل إنشاء شركة للنقل سيوفر لشركات حجاج الداخل عوائد جيدة، كما أنه سيوفر فرصًا وظيفية جديدة للشباب السعودي، متطلعًا أن ترى الشركة الجديدة النور مع مطلع موسم الحج المقبل.

وكانت النقابة العامة قد كشفت في تقرير لها - اطلعت «المدينة» على صورة منه - عن أن عدد شركات النقل المنضوية تحت مظلتها هذا العام، بلغت 23 شركة تزيد عدد حافلاتها على 16,113 حافلة، وقامت الشركات هذا العام بشراء 1106 حافلات جديدة تشارك لأول مرة، ضمن خطط شركات النقل التحديثية لأسطول حافلاتها، حرصًا منها على تنمية عوائدها المالية وتطوير خدماتها المقدمة للحجاج.

قطار المشاعر ينقل 1.8 مليون حاج خلال 6 أيام

استفاد نحو مليون و800 ألف حاج من 15 قطارا في موسم الحج، فيما بلغ عدد ساعات العمل التي قطعها القطار 105 ساعات على مدى ستة أيام.

وأوضحت الهيئة العامة للإحصاء أن بيانات هيئة تطوير مكة المكرمة والمشاعر المقدسة كشفت أن قطار المشاعر نفذ بدءا من مساء 8 ذي الحجة الجاري حتى يوم عرفة 239 رحلة للتصعيد من منى إلى عرفات استفاد منها نحو 300 ألف حاج، بينما بلغت رحلات الإفاضة من عرفات إلى مزدلفة 124 رحلة استفاد منها 310 آلاف حاج، فيما بلغت رحلات صباح العيد من مزدلفة إلى منى 132 رحلة نقلت 270 ألف حاج، بينما بلغت الرحلات المنفذة في نفس اليوم عبر مسارات مختلفة بين المشاعر المقدسة 1018 رحلة استفاد منها 975272 حاجا.

يذكر أن عدد القطارات الحالية في المشاعر المقدسة يبلغ 17 قطارا، فيما يبلغ طول القطار الواحد 300 متر وبه 60 بابا إضافة إلى 168 شاشة، ويشتمل على 12 عربة، فيما تبلغ طاقة كل قطار 3500 حاج ويمكن للقطار أن ينقل نحو 72 ألف حاج في الساعة الواحدة إلى جانب توفر 72 شاشة في جميع المحطات و60 بوابة إلكترونية لمحطات القطار.