

سابتكو
SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

الملف
الصحفي
NEWSPAPER FILE

حلول النقل المتكامل
Integrated Transport Solutions



اليوم: الثلاثاء 21 / 6 / 2016م

المحتوى

<p><u>شاهد عرضاً عن «المخطط الاستراتيجي» و وعد بتلبية احتياجات العاصمة</u> <u>وزير النقل يطلع على خطط ومشروعات هيئة تطوير الرياض</u></p>	 <p>جريدة يومية تصدر عن مؤسسة اليمامة الصحفية</p>
<p><u>«صاملة» تنجز 60 % من أعمالها على «المسار الأزرق لـ «مترو الرياض</u></p>	 <p>جريدة يومية تصدر عن مؤسسة اليمامة الصحفية</p>

شاهد عرضاً عن «المخطط الاستراتيجي» ووعد بتلبية احتياجات العاصمة

وزير النقل يطلع على خطط ومشروعات هيئة تطوير الرياض



بناء على دعوة من صاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن بندر بن عبدالعزيز رئيس الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، زار وزير النقل سليمان بن عبدالله الحمدان مساء أمس الأول مقر الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض بحي السفارات، وكان في استقباله عضو الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض ورئيس مركز المشروعات والتخطيط بالهيئة م. إبراهيم بن محمد السلطان، وعدد من المسؤولين في الهيئة.

وخلال الزيارة استمع إلى شرح عن مسيرة الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض وخططها وبرامجها التطويرية، وفي مقدمتها "المخطط الاستراتيجي الشامل لمدينة الرياض" الذي يقود التنمية الحضرية المستقبلية في جميع قطاعات المدينة، حيث اطلع على ملامح التنمية المستقبلية التي رسمها المخطط للمدينة، والخطط والبرامج والمشروعات التطويرية التي تنفذها الهيئة في العديد من قطاعات المدينة الحيوية.

كما شاهد الوزير، عرضاً مرئياً عن مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض - القطار - والحافلات، الذي يهدف إلى تأسيس نظام نقل عام مستديم يحتوي متطلبات التنقل القائمة والمتوقعة في المدينة، بمشيئة الله، وذلك من خلال شبكة قطار الرياض التي تتكون من ستة مسارات رئيسية بطول إجمالي يبلغ 176 كيلومتراً، و85 محطة منها أربع رئيسية، تغطي معظم المناطق ذات

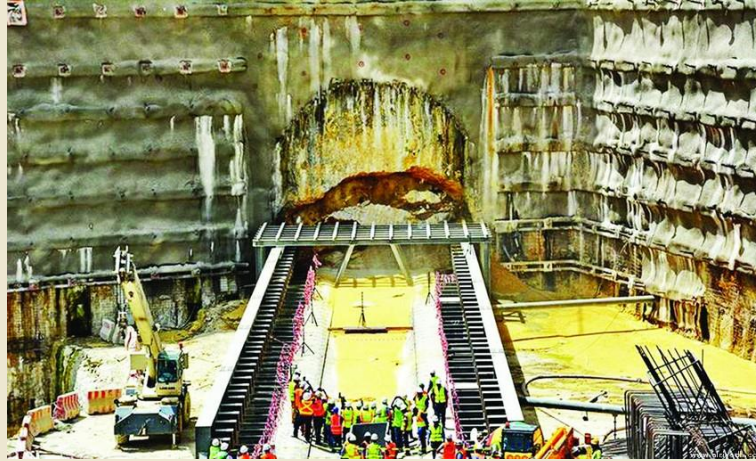
الكثافة السكانية والمنشآت الحكومية والأنشطة التجارية والتعليمية والصحية ومناطق الجذب المروري، إلى جانب شبكة حافلات الرياض، التي تتوزع بين 22 مساراً، وتمتد لنحو 1200 كيلو متر لتغطي كامل أجزاء المدينة، وتتكامل مع وسائل النقل الأخرى لتحقيق الفائدة القصوى من هذا النظام على مستوى المدينة.

وفي ختام الزيارة عبّر وزير النقل، عن سعادته بما شاهده من خطط ومشروعات وبرامج تطويرية تقوم عليها الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض في العديد من قطاعات المدينة الحيوية.

ونوّه، بالشراكة والتعاون المثمر بين الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض ووزارة النقل، مؤكداً حرصه على تعزيز التعاون والتنسيق بين الجهتين بما يساهم بمشيئة الله، في خدمة مدينة الرياض، وتلبية احتياجات سكانها وزوارها وتحقيق آمالهم وتطلعاتهم.

حضر اللقاء د. رميح الرميح الرئيس العام للمؤسسة العامة للخطوط الحديدية، والمهندس طارق بن عبدالعزيز الفارس نائب رئيس مركز المشروعات والتخطيط بالهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض للبرامج والمشروعات، وعبدالعزیز بن عبدالمك آل الشيخ نائب رئيس المركز للدراسات والتخطيط.

«صاملة» تنجز 60 % من أعمالها على المسار الأزرق لـ «مترو» «الرياض»



أعلن الحساب الرسمي لمشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض، عن إنجاز آلة الحفر "صاملة" أكثر من 60 % من أعمالها واختراقها جدار محطة "قصر الحكم" على المسار الأزرق لـ "مترو الرياض". يشار الى ان طول "مترو الرياض" يصل إلى 176 كيلومتراً ويتضمن 85 محطة فيما تتكامل مع مشروع قطار الرياض شبكة حافلات تضم 24 مساراً بطول إجمالي 1083 كلم شاملة 776 محطة، ومن المقرر الانتهاء من المشروع خلال 4 سنوات من بدء التنفيذ يتلوها 4 أشهر اختبارات تشغيل. وكانت عقود مشروع القطار الكهربائي "مترو الرياض" أرسيت خلال عام 2013 على ثلاثة ائتلافات عالمية بقيمة إجمالية بلغت نحو 22.5 مليار دولار (ما يعادل نحو 84.4 مليار ريال)، على أن ينفذ خلال 5 سنوات