

# سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

للمترو والقطارات  
Metro - Rail

للسفن  
Cargo

للمو  
Limo

للحافلات  
Bus

## الملف الصحفي



اليوم: الأحد

التاريخ: 15 / 11 / 2015

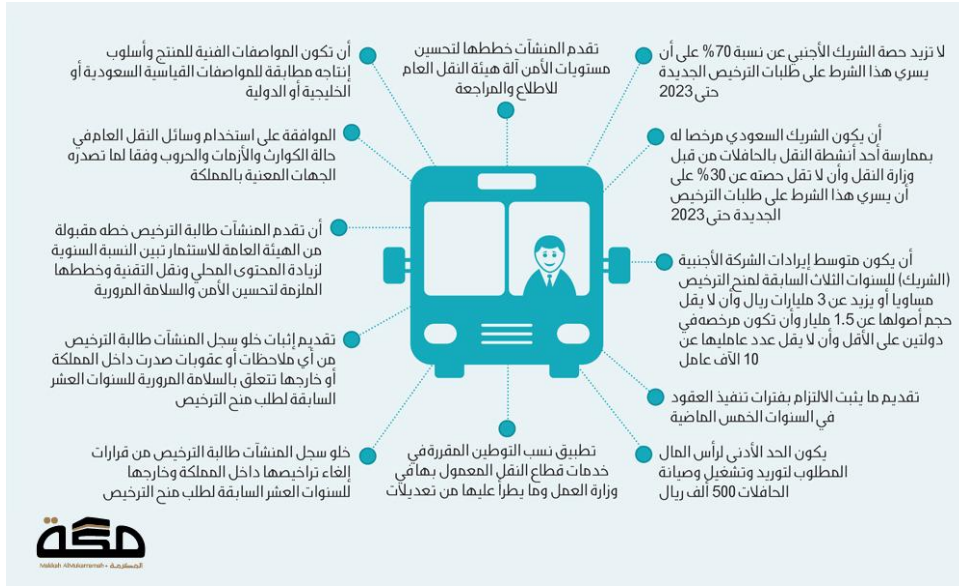
<p>يعلن النقل الجماعي - سابتكو- عن فوزه بعقد مع جامعة الملك عبد الله للعلوم والتكنولوجيا (كاوست) لتقديم خدمات نقل متنوعة</p>	
<p>12 شرطاً لاستثمار الأجانب بالحافلات</p>	
<p>أرباح شركات النقل السعودية تقفز بـ116 في المئة خلال 9 أشهر</p>	
<p>خطة مستقبلية لنقل الغاز والنفط عبر القطارات</p>	
<p>قطار الحرمين.. حتى لا تتعثر البدايات عبد الله منور الجميلي</p>	
<p>منافسة نقل طلاب وطالبات جامعة جدة للعام 1436/1437</p>	

يعلن النقل الجماعي - سابتكو- عن فوزه بعقد مع جامعة الملك عبد الله للعلوم والتقولوجيا (كاوست) لتقديم خدمات نقل متنوعة

تعلن الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابتكو - عن تلقيها بتاريخ 2015/11/12م اشعار ترسيه من جامعة الملك عبد الله للعلوم والتقولوجيا - كاوست - وذلك بمبلغ 139.8 مليون ريال لتقديم خدمات نقل متنوعة لمدة ثماني سنوات حيث سيتم بدء تنفيذ الخدمة في 2016/6/1م وسيبدأ الأثر المالي في الظهور اعتباراً من النصف الأول من العام المالي 2016م.

[رابط الخبر](#)

## 12 شرطاً لاستثمار الأجانب بالحافلات



أنهت الهيئة العامة للاستثمار والجهات ذات العلاقة بمشاريع النقل العام في المدن المتاحة ومشاريع المترو ضوابط وشروط الترخيص لشركات النقل البري الدولية بواسطة الحافلات داخل المدن للاستثمار الأجنبي إذ أقرت 12 شرطاً.

«مكة» اطلعت على نسخة من ضوابط وشروط الترخيص لشركات النقل البري الدولية بواسطة الحافلات داخل المدن والتي تضمنت ما يلي:

- تقدم المنشآت خططها لتحسين مستويات الأمن آلة هيئة النقل العام للاطلاع والمراجعة
- أن تكون المواصفات الفنية للمنتج وأسلوب إنتاجه مطابقة للمواصفات القياسية السعودية أو الخليجية أو الدولية
- الموافقة على استخدام وسائل النقل العام في حالة الكوارث والأزمات والحروب وفقاً لما تصدره الجهات المعنية بالمملكة
- أن تقدم المنشآت طالبة الترخيص خطة مقبولة من الهيئة العامة للاستثمار تبين النسبة السنوية لزيادة المحتوى المحلي ونقل التقنية وخططها الملزمة لتحسين الأمن والسلامة المرورية
- تقديم إثباتات خلو سجل المنشآت طالبة الترخيص من أي ملاحظات أو عقوبات صدرت داخل المملكة أو خارجها تتعلق بالسلامة المرورية للسنوات العشر السابقة لطلب منح الترخيص
- تطبيق نسب التوطين المقررة في خدمات قطاع النقل المعمول بها في وزارة العمل وما يطرأ عليها من تعديلات
- خلو سجل المنشآت طالبة الترخيص من قرارات إلغاء تراخيصها داخل المملكة وخارجها للسنوات العشر السابقة لطلب منح الترخيص
- يكون الحد الأدنى لرأس المال المطلوب لتوريد وتشغيل وصيانة الحافلات 500 ألف ريال
- تقديم ما يثبت الالتزام بفترة تنفيذ العقود في السنوات الخمس الماضية
- أن يكون الشريك السعودي مرخصاً له بممارسة أحد أنشطة النقل بالحافلات من قبل وزارة النقل وأن لا تقل حصته عن 30% على أن يسري هذا الشرط على طلبات الترخيص الجديدة حتى 2023
- أن يكون متوسط إيرادات الشركة الأجنبية (الشريك) للسنوات الثلاث السابقة لمنح الترخيص مساوياً أو يزيد عن 3 مليارات ريال وأن لا يقل حجم أصولها عن 1.5 مليار وأن تكون مرخصة في دولتين على الأقل وأن لا يقل عدد عامليها عن 10 آلاف عامل
- لا تزيد حصة الشريك الأجنبي عن نسبة 70% على أن يسري هذا الشرط على طلبات الترخيص الجديدة حتى 2023

## أرباح شركات النقل السعودية تقفز بـ116 في المئة خلال 9 أشهر

قفزت أرباح شركات قطاع النقل المدرجة أسهمها في السوق المالية السعودية خلال الربع الثالث من العام الحالي إلى 825.5 مليون ريال، من 362.5 مليون ريال للربع المماثل من العام الماضي، بزيادة قدرها 463 مليون ريال، وبنسبة 128 في المئة، وفي مقابل 595.5 مليون ريال للربع السابق بزيادة قدرها 230 مليون ريال ونسبتها 38 في المئة.

كما قفزت أرباح شركات القطاع عن الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي 2.11 بليون ريال في مقابل 980 مليون ريال للفترة نفسها من العام الماضي، بزيادة قدرها 1.113 بليون ريال ونسبتها 116 في المئة، وكانت مبيعات شركات النقل خلال الربع الثالث من العام الحالي ارتفعت إلى 3.33 بليون ريال، في مقابل 3.04 بليون ريال للربع السابق، بزيادة قدرها 292 مليون ريال، تعادل 9.61 في المئة.

وأظهرت بيانات شركات قطاع النقل عن الربع الثالث تحقيق الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري أكبر مبيعات بين شركات القطاع بلغت 1.927 بليون ريال، في مقابل 1.811 بليون ريال عن الربع السابق، بزيادة قدرها 116 مليون ريال، ونسبتها 6.42 في المئة.

كما حققت الشركة أكبر أرباح في القطاع عن الربع الثالث بلغت 510.3 مليون ريال في مقابل 85 مليون ريال للربع الثالث 2014 بنسبة ارتفاع 501.4 في المئة، وفي مقابل 342.48 مليون ريال للربع السابق بنسبة زيادة 49 في المئة، فيما بلغت أرباح البحري عن الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي 1.251 بليون ريال، في مقابل أرباح قدرها 410 ملايين ريال للفترة نفسها من العام الماضي، بزيادة قدرها 841 مليون ريال ونسبتها 205 في المئة، واستحوذت الشركة على 59 في المئة من أرباح القطاع. وجاءت الشركة السعودية للخدمات الأرضية في المرتبة الثانية بمبيعات للربع الثاني قدرها 661 مليون ريال، في مقابل 611 مليون ريال للربع السابق، بنسبة زيادة 8.2 في المئة، فيما ارتفعت الأرباح الصافية للشركة عن الربع الثالث إلى 167 مليون ريال، في مقابل 176.8 مليون ريال للربع المماثل من 2014 بنسبة تراجع 5.51 في المئة، وفي مقابل 174.3 مليون ريال للربع السابق بنسبة تراجع 4.13 في المئة، بينما قفزت أرباح الشركة عن الأشهر التسعة الأولى إلى 452 مليون ريال، في مقابل 328.4 مليون ريال للفترة نفسها من 2014 بنسبة زيادة 38 في المئة.

وأظهرت القوائم المالية ارتفاع مبيعات الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) عن الربع الثالث إلى 361 مليون ريال في مقابل 253 مليون ريال للربع الثاني بزيادة 108 ملايين ريال ونسبتها 43 في المئة، فيما بلغت أرباحها عن الربع الثالث 81.4 مليون ريال، في مقابل 24 مليون ريال للفترة نفسها من العام الماضي، بنسبة زيادة 242 في المئة، وفي مقابل 13 مليون ريال للربع السابق بنسبة ارتفاع 535 في المئة، كما زادت أرباح الشركة عن الأشهر التسعة الأولى إلى 232.1 مليون ريال في مقابل 67.3 مليون ريال للفترة نفسها من العام الماضي بنسبة ارتفاع 245 في المئة.

وبلغت مبيعات الشركة المتحدة الدولية للمواصلات (بدجت السعودية) عن الربع الثالث من العام الحالي 258 مليون ريال في مقابل 250 مليون ريال للربع السابق، بزيادة نسبتها 3.13 في المئة، فيما ارتفعت أرباحها الصافية عن الربع الثالث إلى 48.7 مليون ريال في مقابل 44.2 مليون ريال للفترة نفسها من العام الماضي بزيادة نسبتها 10.2 في المئة وفي مقابل 46 مليون ريال للربع السابق بنسبة ارتفاع 7 في المئة.

وزادت أرباح شركة بدجت السعودية عن الأشهر التسعة الأولى من العام إلى 139.1 مليون ريال في مقابل 126.3 مليون ريال للفترة نفسها من 2014 بنسبة زيادة 10.2 في المئة.

**إسم الجريدة:** وصعدت مبيعات الشركة السعودية للنقل والاستثمار (مبرد) عن الربع الثالث إلى 126 مليون ريال في مقابل 116 مليون ريال للربع الثاني 2015 بزيادة قدرها 10 ملايين ريال ونسبتها 8.4 في المئة، فيما بلغت أرباح الشركة عن الربع الثالث 18 مليون ريال، في مقابل 32.7 مليون ريال للربع الثالث من العام الماضي، بنسبة تراجع 45 في المئة، وفي مقابل 20.3 مليون ريال للربع السابق، بنسبة تراجع 11.2 في المئة، فيما تراجعت أرباحها عن الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي إلى 39 مليون ريال في مقابل 47 مليون ريال للفترة نفسها من العام الماضي بنسبة هبوط 18 في المئة، أعادتها الشركة إلى انخفاض أرباح بيع أراضي بنشاط العقار خلال الفترة الحالية بقيمة 22.7 مليون ريال مقارنة بالفترة المماثلة للعام السابق وذلك نتيجة اختلاف المساحات والمواقع للأراضي المباعة.

34 بليون ريال القيمة

السوقية لشركات القطاع

> يتكون قطاع النقل من خمس شركات مساهمة، تبلغ قيمتها السوقية بحسب إغلاق الأسبوع الماضي 34 بليون ريال، تمثل 2.1 في المئة من السوق السعودية، فيما تبلغ رؤوس أموال شركات النقل 7.75 بليون ريال. واستحوذت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري على 51 في المئة من رأسمال القطاع، إذ يبلغ رأسمالها 3.937 بليون ريال، أما الشركة السعودية للخدمات الأرضية فيبلغ رأسمالها 1.88 بليون ريال تمثل 24.2 في المئة من القطاع، وتستحوذ الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) على 16.1 في المئة من رأسمال قطاع النقل ما يعادل 1.25 بليون ريال. وحل قطاع النقل في المرتبة السادسة بين قطاعات السوق المالية خلال الربع الثالث 2015، إذ بلغت مساهمته في السيولة المتداولة 8 في المئة تعادل 22 بليون ريال، فيما بلغت الكمية المتداولة من أسهم القطاع 428 مليون سهم، نسبتها 4 في المئة، نُفذت من خلال 492 ألف صفقة، تعادل 9 في المئة من الصفقات المنفذة في كل السوق البالغة 5.73 مليون صفقة. وكان مؤشر قطاع النقل سجل أعلى مستوى له في آخر 52 أسبوعاً عندما بلغت قراءته 10763 نقطة نهاية تعاملات مطلع تموز (يوليو) الماضي، بينما بلغ أدنى مستوى سجله مؤشر القطاع في الـ 52 أسبوعاً الأخيرة 5862 نقطة نهاية تعاملات 17 كانون الأول (ديسمبر) الماضي.

رابط الخبر

## خطة مستقبلية لنقل الغاز والنفط عبر القطارات



أكد رئيس المؤسسة العامة للخطوط الحديدية المهندس محمد السويكت أن المؤسسة تتحرك لتأهيل القطارات لتتوافق مع التوجه المستقبلي لنقل الغاز والنفط عبر الخطوط الحديدية، مشيراً إلى أن الخطة الإستراتيجية المزمع رفعها للمقام السامي قريباً تركز على ضرورة الاعتماد على الخطوط الحديدية في نقل هذه المنتجات، عوضاً عن الاعتماد على الشاحنات كما يجري في الوقت الراهن.

وأشار السويكت إلى أن عملية ربط الغاز والبتروك بواسطة الخطوط الحديدية مرتبطة باكتمال مشاريع السكك الحديدية بالقطار، وكذلك اكتمال منظومة القطار الخليجي المزمع تنفيذه في المرحلة القادمة، كاشفاً النقاب عن قرب الانتهاء من الاستراتيجية السعودية للخطوط الحديدية، لافتاً إلى أن الاستراتيجية وصلت للمراحل النهائية، فالفريق القائم على رسم الاستراتيجية قطع شوطاً كبيراً للغاية، وزاد: «المؤسسة العامة للخطوط الحديدية ستعمد فور الانتهاء من وضع اللمسات الأخيرة إلى رفعها للمقام السامي بهدف إقرارها وبالتالي البدء في تطبيقها على الأرض»، معتبراً الاستراتيجية الجديدة بمثابة خارطة طريق للمؤسسة للدخول في المرحلة القادمة.

وذكر رئيس المؤسسة العامة للخطوط الحديدية أن عملية نقل الغاز والبتروك بالقطارات ستتم وفق الأولوية وذلك انسجاماً مع الاستراتيجية القادمة، لافتاً إلى أن الاستراتيجية سترسم الطريق أمام المؤسسة للانطلاق نحو تفعيل عملية نقل الغاز والبتروك بالقطارات، الأمر الذي يقلل الاعتماد على الشاحنات في عملية نقل الغاز والنفط في المستقبل.

وقال: إن عملية الاعتماد على القطارات في نقل الغاز والنفط مرتبطة بتأهيل منظومة متكاملة بدءاً من تهيئة العربات التابعة للمؤسسة لتكون جاهزة لعملية النقل وكذلك تأهيل الأماكن اللوجستية التي سينقل منها الغاز، إضافة إلى تأهيل مواقع التفريغ، لافتاً إلى أن تأهيل وتطوير تلك المواقع يتطلب ضخ استثمارات ضخمة، وبالتالي فإن العملية تتطلب بعض الوقت للوصول إلى اكتمال المنظومة للانطلاق نحو نقل وتفريغ الغاز بواسطة القطارات.

## قطار الحرمين.. حتى لا تتعثر البدايات

عبد الله منور الجميلي

قبل أيام عَقَدَ القائمون على مشروع (قطار الحرمين) مؤتمراً صحفياً، كان فيه الإشارة بأن اكتمال المشروع سيكون في ديسمبر عام 2016م، (لطفًا سجلوا عندكم الموعد)؛ ليبقى شاهداً لو تأخر أو تعثر! أيضاً من (الإشارات) أنه سينقل (102 مليون راكب سنوياً)؛ مما سيُخفِّض الضغط على وسائل النقل الأخرى؛ وكذا سيوفّر فرصَ عملٍ لمجموعة من الشباب السعودي بعد تدريبهم من خلال الابتعاث أو معهد متخصص داخل السعودية!

أما المؤلم في ذلك المؤتمر - وبحسب ما نقلته (صحيفة المدينة) في عدد الأربعاء 4 نوفمبر - (غلاء الأسعار المقترحة لتذاكر القطار)، والمحددة بـ(33 هللة للكيلو متر الواحد في درجة العادية، ونصف ريال للأولى)؛ فاختصاراً ستكون قيمة (التذكرة العادية) من المدينة المنورة إلى مكة المكرمة في اتجاه واحد أكثر من (148 ريالاً)، وضعفها في الاتجاهين؛ وبالتالي حسابياً لا فرق أبداً عند مقارنته بأسعار تذاكر الطيران إن لم تكن أعلى!! وهنا ذاك المشروع الرائد الذي انتظرناه زمناً طويلاً أراه بتلك (الأسعار الغالية جداً) قد تعثر قبل أن يبدأ؛ فالمتعارف عليه في العالم أجمع بأن (القطار) هو وسيلة النقل الشعبية والاقتصادية الأولى؛ لأن الأعداد الكبيرة للمسافرين عليه من خلال تعدد مقطوراته تُساهم في تخفيض تذاكره! فمثلاً في (مصر) القريبة منا استحدثت مؤسسة تشغيل القطارات فيها قبل أشهر (كبائن متميزة (VIP قيمة تذكرتها من القاهرة إلى الاسكندرية، (وهي تعادل تقريباً المسافة بين مكة المكرمة والمدينة المنورة) فقط (200 جنيه مصري ذهاباً وعودة، أي ما يُعادل 100 ريال)، أما الدرجات الأدنى فأقل بكثير!! مثال آخر (القطار المُعلّق) في العاصمة الماليزية كوالالمبور (تذكرته المفتوحة) لمدة شهر كامل (100 رنقت ماليزي، أي 120 ريالاً تقريباً)، وهناك تخفيضات بنسبة تزيد على (50%) لكبار السن والطلاب!! فيا جماعة الخير إذا أردنا النجاح فعلياً أن نُفيد من تجارب الدول التي سبقتنا في هذا المجال، لنبداً من حيث انتهوا؛ ففي بريطانيا هناك تذاكر مُمَغَنطة مُخَفَّضة موحدة للباصات والقطار أو «المترو»؛ لأنهم يؤمنون بأهمية المواصلات العامة في حياة الناس، ويُحاولون أن تكون أسعارها مناسبة لهم، لكي تُسهم في تشجيعهم على استخدامهم لها!!

أما الأهم فإيقاف مغالاة الشركات المشغلة التي دائماً تبحث في مشروعاتنا عن تحقيق الأرباح منذ الشهور الأولى للتشغيل برفع أسعار منتجاتها؛ والضحية ذلك المستهلك المسكين!!



مناصفة نقل طلاب وطالبات جامعة جدة للعام 1436/1437

جامعة جدة		تعلن جامعة جدة - إدارة العقود والمشتريات عن المناصفة التالية،		
رقم المناصفة	اسم المناصفة	موعد تقديم العطاءات	تاريخ فتح الطاريف	قيمة الوثيقة
١ / ٢٥٥ س	نقل طلاب وطالبات جامعة جدة للعام ١٤٣٦/١٤٣٧ هـ	١٤٣٧/٤/١ هـ الساعة التاسعة صباحاً	١٤٣٧/٤/١ هـ الساعة العاشرة صباحاً	٢٠٠٠ ريال
مكان بيع اللواصقات واستلام العروض، إدارة العقود والمشتريات (www.kau.edu.sa/Prec/vprec.asp)				