

سابتكو
SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

الملف
الصحفي
NEWSPAPER FILE

حلول النقل المتكامل
Integrated Transport Solutions



اليوم : الاثنين 15 / 8 / 2016م

المحتوى

<p>يقوده مستثمرون من دول المجلس لدعم القطاع والنهوض به تنسيق خليجي لاستقطاب رؤوس أموال أجنبية لقطاع النقل والخدمات اللوجستية</p>	
<p>مكتب الإرشاد يوجه 3000 حافلة ناقلة للحجيج بالمدينة المنورة</p>	
<p>5مراحل تدشن حملة « الحج عبادة وسلوك»</p>	
<p>ضريبة القيمة المضافة تدعم الإيرادات بـ 20 مليار ريال</p>	
<p>القطار أم..المزيد من استيراد السيارات!</p>	

الاقتصادية

يقوده مستثمرون من دول المجلس لدعم القطاع والنهوض به

تنسيق خليجي لاستقطاب رؤوس أموال أجنبية لقطاع النقل والخدمات اللوجستية



أكثر من 6.4 ألف شاحنة تقدم خدمات النقل بين دول مجلس التعاون يومياً.

أفصح لـ"الاقتصادية" مسؤول خليجي عن تنسيق بين عدد من المستثمرين في قطاع النقل والخدمات اللوجستية في دول الخليج، لاستقطاب رؤوس أموال وصناعات استثمارية خارجية لدعم قطاع النقل والخدمات اللوجستية والنهوض به.

وقال الدكتور سالم الجنيبي رئيس لجنة النقل والقطاع اللوجستي في غرفة تجارة وصناعة عمان، إن الحكومات الخليجية استفادت من مقومات قطاع النقل والخدمات اللوجستية، وقامت بتقنين وتنظيم شؤون القطاع الاستثمارية.

وذلك علاوة على اكتمال البنية الأساسية لهذا القطاع، من حيث وجود مطارات عالمية جاهزة ومجهزة موانئ خليجية تستقبل أضخم سفن الشحن العالمية، بخلاف ما تم تطويره في مجال البنية التحتية للنقل البري وتقديم عدد التسهيلات الجمركية، وتسهيلات الدخول في المنافذ الحدودية، كان آخرها اعتماد العمل بنظام الدخول من نقطة جمركية واحدة بين دول المجلس.

وأوضح، أن مشروع سكة القطر الخليجي سيحدث نقلة نوعية كبيرة في النقل والخدمات اللوجستية بدول مجلس التعاون، الأمر الذي سيعزز من فرص التبادل التجاري بينها، ويوجد مسار نقل سريع لشحن السلع والبضائع ونقل الركاب، لافتاً إلى أن المؤشرات تقول إن القطاع الذي سيعمل عليه دول الخليج لرفع اقتصاداتها وتنويع استثماراتها وتشغيل كوادرها واستغلال مقوماتها وتعزيز روابطها التجارية والاجتماعية يعتمد على قطاع النقل والخدمات اللوجستية، بل إن القطاع سيفتح لها استثمارات خارجية ويجذب لها رؤوس أموال وصناعات جديدة في أسواقها.

وأضاف أنه على المستثمرين الخليجيين السير مع توجهات الحكومات الخليجية ورؤيتها جنباً إلى جنب، فكما قامت الحكومات بدورها في تأسيس البنى التحتية لهذا القطاع وتوفير البيئة الاستثمارية والقانونية له، فإنه على المستثمرين العمل على جذب الاستثمارات للقطاع وتعزيز الجودة وتنويع الفكر الاستثماري في الخدمات اللوجستية، لذا فإن هناك تنسيقاً بين المستثمرين الخليجيين من أجل توحيد الجهود لاستقطاب هذه الاستثمارات والصناعات الأجنبية لقطاع النقل والخدمات اللوجستية.

وبين أن هذه القطاع ينمو سنويا بشكل متسارع لذا لابد من عقد تحالفات خليجية للاستفادة من البنى التحتية التي توفرها دول الخليج لهذا القطاع الذي سيوفر فرص عمل وظيفية للشباب الخليجي، بالتالي فإن المؤسسات التعليمية والمراكز التدريبية يقع على عاتقها مسؤولية طرح برامج تعليمية وتدريبية لأبناء الخليج لكي يكونوا قادرين على الانخراط في الفرص الوظيفية التي سيوفرها قطاع النقل والخدمات اللوجستية.

بدوره، قال لـ "الاقتصادية" سعود النفيعي؛ رئيس لجنة النقل البري بغرفة الرياض، إن نسبة مساهمة قطاع النقل في الناتج الخليجي تفوق 23.6 في المائة، وأن هناك أكثر من 6.4 ألف شاحنة تقدم خدمات النقل بين دول مجلس التعاون يوميا.

وأضاف، "لذا فإن هناك حاجة ملحة إلى التنسيق بين المستثمرين الخليجين لبناء منظومة نقل وخدمات لوجستية متطورة تحقق مزيدا من انسيابية النقل بشكل منتظم ومستمر، يغطي الأسواق من المنتجات الاستهلاكية المطلوبة والعمل على سد أي فجوة أو شح في تلك الأسواق".

رابط الخبر

المدينة

مكتب الإرشاد يوجه 3000 حافلة ناقلة للحجيج بالمدينة المنورة



استنفر مكتب إرشاد الحافلات الناقلة للحجاج بالمدينة المنورة طاقاته البشرية لتنفيذ الخطة التشغيلية لاستقبال ضيوف الرحمن، زوار المسجد النبوي الشريف خلال أعمال موسم الحج الجاري 1437هـ وفق أحدث الآليات التقنية لتوجيه الحافلات الناقلة لضيوف الرحمن إلى مقار وحداتهم السكنية في طيبة الطيبة بكل يسر وطمأنينة.

وكشف نائب مدير عام المكتب مروان بن عبدالعزيز خاشقي عن توجيه وإرشاد 3107 حافلات تحمل على متنها نحو 13.804 حجاج من زوار المدينة المنورة من خلال مرشدي مكاتب الخدمة لإيصالها إلى مقار وحداتهم السكنية المخصصة للحجاج في المنطقة المركزية والدور السكنية الخاصة لضيوف الرحمن والتي تمثل باكورة أعمال المكتب، منذ انطلاق أعمال موسم الحج مطلع شهر ذي القعدة الجاري في المدينة المنورة، مشيراً إلى استقبال 508 رحلات جوية وجرى توجيه حافلات ضيوف الرحمن على 2935 حافلة بمحطة مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بالمدينة المنورة بالإضافة إلى استقبال وتوجيه الحافلات بمحطة الهجرة (الكيلو 8) حيث جرى توجيه 172 حافلة قادمة من مكة المكرمة ومحافظة جدة وفق الخطة التشغيلية للمكتب .

ولفت خاشقي إلى تصاعد وتيرة العمل بمكتب محطتي مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز وطريق الهجرة بالمدينة المنورة بدعم من إدارة المكتب لتعزيز جميع الخدمات التي يقدمها المكتب لضيوف الرحمن في المدينة المنورة تحت مظلة الهيئة التنسيقية لمؤسسات أرباب الطوائف بإشراف فرع وزارة الحج بالمدينة المنورة، لتحقيق المستويات المتميزة من الخدمات لضيوف الرحمن.

وثن خاشقي التوجيهات المستمرة من قبل صاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن سلمان بن عبدالعزيز أمير منطقة المدينة المنورة رئيس لجنة الحج بالمنطقة لكل القطاعات التي تقدم الخدمات لضيوف الرحمن في المدينة المنورة بكل مراحل الخدمة المرتبطة بموسم الحج.

[رابط الخبر](#)



5 مراحل تدشن حملة «الحج عبادة وسلوك»



من خلال خمسة محاور تبدأ اليوم (الإثنين) حملة «الحج عبادة وسلوك حضاري» في دورتها الثامنة تحت شعار «الحج رسالة سلام»، ويطلق مستشار خادم الحرمين الشريفين أمير منطقة مكة المكرمة رئيس لجنة الحج المركزية الأمير خالد الفيصل الحملة في مقر الإمارة بالعاصمة المقدسة.

ويبين مستشار أمير منطقة مكة المكرمة، رئيس اللجنة التنفيذية والتضيرية لأعمال الحج الدكتور هشام الفالح، أن الحملة تتكون من خمس مراحل لتحقيق أهدافها، لافتاً إلى أنها منذ انطلاقتها حققت الكثير من الأهداف، مستنداً بما سجلته الإحصاءات في انخفاض المخالفات والمخالفين أثناء موسم الحج في المواسم الماضية.

وأبان الفالح أن الحملة تحمل هذا العام رسالة جديدة تهدف إلى تعزيز السلام من خلال الركن الخامس للإسلام، وذلك عبر مراحلها الخمس والمتمثلة أولاً في تعظيم مكة وزيادة الوعي بشرف مكانة البلد الحرام واستشعار عظمة المشاعر المقدسة وتستهدف عامة الجمهور، وزوار البيت الحرام.

أما المرحلة الثانية فهي معنية باستقبال ضيوف الرحمن وتهدف إلى استشعار مسؤولية وشرف خدمة ضيوف الرحمن، وتستهدف سكان منطقة مكة المكرمة، والعاملين خلال موسم الحج، فيما تحمل المرحلة الثالثة رسالة «لماذا التصريح؟» وتهدف إلى التوعية بأهمية إصدار تصريح الحج وعواقب عدم إصدار التصريح، وتستهدف المواطنين والمقيمين في المملكة، ومواطني دول مجلس التعاون الخليجي.

وبالنسبة للمرحلة الرابعة فهي تحمل رسالة سلوكيات الحج وتهدف إلى التنويه بأبرز السلوكيات السلبية خلال فريضة الحج وتستهدف عامة الحجاج، وفي ما يتعلق بالمرحلة الخامسة فهي تحمل رسالة شكر للعاملين في موسم الحج، والحجاج على التزامهم بالتوجيهات.

[رابط الخبر](#)



ضريبة القيمة المضافة تدعم الإيرادات بـ 20 مليار ريال

أكد اقتصاديان أن توجه وزارة التجارة والاستثمار لإلزام منشآت القطاع الخاص بتهيئة أوضاعه المحاسبية وإمسك الدفاتر وتطبيق أنظمة الفواتير الإلكترونية بشكل تدريجي، اعتباراً من بداية العام الهجري القادم يأتي في إطار الإصلاحات الاقتصادية لزيادة الإيرادات من خلال البدء في تطبيق ضرائب على المبيعات، وتيسير إجراءات احتساب الضريبة على القيمة المضافة والضريبة الانتقائية بدقة، وأن تبلغ إيراداتها نحو 20 مليار ريال سنوياً.

وقال رئيس مركز إنماء للدراسات الاقتصادية الدكتور عبدالله الشداوي: «إن التوجه لإلزام القطاع الخاص بتطبيق أنظمة الفواتير الإلكترونية، وتطوير الأوضاع المحاسبية خطوة تأخرت كثيراً في ظل المتغيرات الاقتصادية الحديثة».

وأشار إلى أن التوجه لفرض ضريبة على القيمة المضافة سيتم تدريجياً على مدار عامين كاملين، في إطار خطة السعودية الرامية إلى إنعاش الاقتصاد وتنويع الإيرادات حتى لا يعتمد على النفط فقط، وأن المملكة تهدف إلى رفع الإيرادات غير النفطية إلى 530 مليار ريال بحلول 2030، واصفاً هذا الرقم بالكبير، إذ أخذ في عين الاعتبار أن إيرادات السعودية النفطية خلال العام الماضي كانت 600 مليار ريال تقريباً، متوقفاً أن تقل بعض الشيء خلال العام الجاري.

وأضاف: «أهمية التوجه للاقتصاد الإنتاجي من خلال دعم المشاريع الصناعية والسياحية يأتي لرفع مساهمة الأولى في الناتج المحلي الإجمالي إلى 20% بحلول 2020، والثانية إلى 18% عام 2030، كما أتوقع أن تبلغ إيرادات تطبيق ضريبة القيمة المضافة نحو 20 مليار ريال سنوياً على الأقل».

من جهته أشار نائب رئيس مجلس الأعمال السعودي - الإيرلندي رامي إكرام إلى أن إمساك الدفاتر خطوة ضرورية من شأنها أن تعزز الشفافية في أداء القطاع الخاص، وتحصيل الزكاة التي شهدت إيراداتها ارتفاعاً وصل إلى 30 مليار ريال العام الماضي.

وقال: «رغم الرقم المتحصل من إيرادات الزكاة إلا أنها تبدو ضعيفة مقارنة بحجم النشاط الاقتصادي في السعودية، فيما ستدعم إيرادات ضريبة القيمة المضافة الميزانية العامة للدولة».

وبين أن هذه الضريبة متغيرة وتحصل تبعاً لقيمة الاستهلاك، بعد احتسابها على الفارق بين سعر التكلفة وبيع المنتج، واصفاً إياها بأنها غير مباشرة وتطبق في مختلف دول العالم تبعاً لحجم الاستهلاك، وقد لجأت بعض الدول إلى إعفاء بعض السلع الأساسية منها حتى لا يتأثر ذوو الدخل المحدود. ودعا مصلحة الزكاة إلى ضرورة التوسع في قدراتها البشرية والعملية، حتى يمكنها مراقبة حجم السوق السعودية الكبير في مختلف الأنشطة.

رابط الخبر

القطار أم.. المزيد من استيراد السيارات!

** إنه إسراف لا حدود له، وتبذير مال واختناق الشوارع في المدن الكبرى خاصة وازدياد سقوط الضحايا من "جنون السائقين! والبديل لدى المدن المتقدمة والراقية: المترو والقطارات! ولو شرعنا في إقامة مشروع: المترو والقطار لوفرننا الكثير من المال ولقللنا من سقوط الضحايا وارتفعت سبل النقل الأرضي، فهل أن الأوان عند أولي أمرنا الشروع في توسيع وبت شبكة القطارات لتغطي مساحات الوطن العزيز ببديل مريح وآمن وقليل التكاليف!

** القاطرة الوسيلة الأولى في الأمم المتقدمة وحتى في الدول التي كانت "مستعمرة"! ولعلي أذكر أنني قرأت قبل عقود أن صقر الجزيرة الملك عبدالعزيز، رطب الله ثراه، أصدر مرسوماً إلى وزير المالية يومئذ عبدالله السليمان بإنشاء قطار بين: أم القرى وجدة! وهذا يعني أن القطار وسيلة ضرورية للنقل ليست اليوم ولكن منذ عقود تصل إلى أكثر من قرن من الزمن! وأدلل إلى أن الأرزاق كانت تنقل من الحجاز إلى نجد تنقل بالشاحنات عبر مسافة طويلة تبلغ ألف كيلو متر! وأدرك صقر الجزيرة ببعد نظره ووعيه عرف ويعرف من قبل أن المنطقة الشرقية من الرياض أقرب من: جدة - الرياض " فانشأ السكة الجديدة بين الرياض والدمام! وشرع القطار ينقل الأرزاق والركاب! ومتطلبات نجد التي تأتي بالبحر إلى الرياض وهذه نظرة بصير بعيد الرؤى.

** ومنذ عقود من أيام عهد الصحافة الفردية، كنت أكتب زاوية أسبوعية في صحيفتي: الأضواء، الرائد " كنت أكتب زاوية أسبوعية عنوانها "القطار السريع"! أحلم بالقطار في هذه القارة الغالية، ذلك أنني من خلال أسفاري إلى البلاد العربية والأجنبية! كنت أرى القطار والمترو! وكانت كتاباتي كنت أحلم بشبكة للقطار السريع في هذه القارة ينشأ على مراحل، لأنه أوفر وآمن ووسيلة رئيسة للنقل البري الذي لو بدأنا في إنشائه منذ عقود لأصبح في بلادنا هذه الوسيلة في النقل تأتي في الدرجة الأولى للنقل وتغني حتى عن "النقل الجوي" في داخل هذه القارة الحافلة بأبعدها وبعد حدودها!

** وقد بدأنا متأخرين وأكبر الظن أن التنفيذ بطيء رغم أننا ذوو إرادة وطموح، غير أن الغالب في مسارنا ظل أساسه ومساره النقل البري وهو أي النقل البري بالسيارات بأنواعها رغم المال الذي لا حدود له في استيراد السيارات وإنفاق المال الذي لا حدود له ما زالت هذه الحال هي المسيطرة، رغم أن "القاطرة في الغرب والشرق هي الوسيلة الأولى والأجدى والأضمن والأمن؛ لذلك فالاعتماد عليها الأفضل والأفضل!

** لكننا ما زلنا نخطو ببطء متدن وحراك استطيع القول أنه لا يجدي بالقياس إلى الدول بلا استثناء حتى التي تصنع السيارات ونستوردها بكميات لا حدود لها وننفق في سبيلها: مليارات المليارات، فنقص المدن والشوارع والمسافات الطوال، والقطار كأنه لا سبيل ولا وسيلة أجدى وأوفر تكاليف وآمن وأسرع، ذلك هو القطار، وهذه الوسيلة المتميزة والأوفر تكاليف أعنى الحال المالية المهذرة بلا حساب! وضربت الأمثال بالدول التي أوشك أن أقول إن وسيلتها الأولى والأميز والأمن والأجدى هو "القطار" أولاً وأخيراً!

** أتمنى صادقاً من خلال حماسة أن بلادنا هذه القارة أن تأخذ في زمام النقل أن تعتمد على القاطرة من اليوم وقبل انتظار عام "2030" ذلك أن وسيلة النقل الأفضل للامس واليوم والغد البعيد هو "القطار" أولاً وأخيراً! ولعلي أشير بلا تحفظ أن: عند الصباح يحمد القوم السرى"! إنني كمواطن محب لقادته ووطنه ألا نؤخر عمل اليوم للغد كما يقول المثل السائر! فهل دولتنا "تحمده السرى" فتنتهز الوقت المتاح اليوم وقبل الغد القريب قبل البعيد؛ ذلك أن الفضاء داخل المدن أولاً ثم القرى، لنكسب الزمن؛ وأن أن الانتظار الطويل لا يبني ولا يثمر، والعالم المتقدم يملك كل السبل إذا انفتحت أبوابنا عليه لننشئ في زمن سريع وقوي ومتين شبكة من القطارات تجوب المدن البعيد منها والقريب في الأبعاد الثلاثة في قارتنا العزيزة!

** الاستعانة بالشركات العملاقة الناجحة حاضرة تنتظر إشارة لنجدها معنا لتنفذ ما نريد من: "شبكة قاطرات في أوقات سريعة ومحددة! هذا المشروع المهم الضخم ليس عسيراً وإنما الإرادة الطموحة تحقق ما يتصور ويقال إنه مستحيل؛ وكما قال الشاعر:

على قدر أهل العزم تأتي العزائم

وتأتي على قدر الكرام المكارم

وقول القائل: (إذا كنت ذا رأي فكن ذا عزيمة) ذلك إن التردد يفضي إلى التأخر وضياح الوقت سدى، وأؤكد قول القائل: لا تؤخر عمل اليوم إلى الغد! والله المستعان!.

رابط الخبر