

سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

للمترو والقطارات
Metro - Rail

سابتكو
SAPTCO

للسحن
Cargo

سابتكو
SAPTCO

ليمو
Limo

سابتكو
SAPTCO

للحافلات
Bus

سابتكو
SAPTCO

الملف الصحفي



اليوم: الاثنين

التاريخ: 7 / 12 / 2015

| | |
|--|---|
| <p><u>"سابتكو" تعلن عن انتهاء أجل شركة النقل السعودية البحرينية</u></p> |  |
| <p><u>سبب امتلاء الشاحنات في منفذ الوديعه بنجران</u></p> |  |
| <p><u>السائقون يمتنعون عن العمل لعدم صرف رواتبهم أولياء الأمور يشكون توقف حافلات المدارس ببيشة</u></p> |  |
| <p>أعلن عن عزم الوزارة تأهيل المهندسين لتحقيق الجودة المطلوبة وزير البلديات: إنشاء مكاتب لإدارة المشروعات في مناطق المملكة</p> |  |
| <p><u>اخبار السعودية اليوم - كيف ستكون المملكة بعد 10 أعوام؟</u></p> |  |

"سابتكو" تعلن عن انتهاء أجل شركة النقل السعودية البحرينية

الرياض - مباشر: أعلنت شركة سابتكو عن انقضاء أجل شركة النقل السعودية البحرينية المحدودة (شركة زميلة)، وهي شركة سعودية ذات مسؤولية محدودة والبالغ رأسمالها 10 ملايين ريال، وتبلغ حصة سابتكو 40% من رأسمالها وذلك لانتهاء مدتها بتاريخ 6 ديسمبر 2015 وفقاً لسجلها التجاري.

وذكرت "الشركة" أنها لا تتوقع أن يكون الأثر المالي جوهرياً على نتائجها المالية، وسيتم الإعلان عن أي مستجدات في حينه.

سبب امتلاء الشاحنات في منفذ الوديعه بنجران



قام مدير عام للنقل في منطقة نجران بالمملكة العربية السعودية وهو المكلف ناصر بجاش بالتأكيد على ان سبب إمتلاء الشاحنات الموجودة في منفذ الوديعه وتكدسها هو زيادة اوزان واطوال هذه الشاحنات . ووضح ان الادارة التابع لها تقوم بإصدار تراخيص بطاقات لتشغيل هذه الشاحنات على حسب الطول والأحمال التي تصل معلوماتها الى الوزارة وبتصريح منها . وهذا الإصدار هو إصدار موحد في كل إدارات النقل في المملكة العربية السعودية . على حسب نوع الشاحنة . وان اي وزن او طول يخالف النظام للنقل البري يعتبر مخالفة لها تحسب عليه . ويوضح انه بالنسبة لكثرت تشغيل الشاحنات فمن الضروري ان نقوم بالتأكد من مطابقة الكرت من قبل الإدارة وانه صحيح وسليم ومتطابق مع الشاحنة . ويوضح مصدر مسؤول في المنفذ انه يوجد نظام معين يؤخذ في حق كل مخالف . ويشير الى ان الاطوال والاوزان الموجودة لدى الجمارك وفي الطرق العامة لها نظام معين للتعامل معه وفقا للمواصفات والمعايير المتخذة في استخدام هذه الشاحنات . وان الجميع من نحن اتصل بنا سياسة الخصوصية فريق العمل اخبار السعودية اخبار العالم اخبار العرب اخبار اليمن اخبار الاقتصاد تكنولوجيا رياضة وألعاب سبب إمتلاء الشاحنات في منفذ الوديعه بنجران ٧/١٢/٢٠١٥ <http://www.story.alshams.com/saudi/2208> 2/2 يستطيع عن طريق الإنترنت ان يعرف ذلك . وتقوم الادارة بإعطاء نسخة من الكرت لكل سائق . ويؤكد ان الاوضاع سليمة . واذا كانت هناك مخالفة من المنفذ فسوف يتم مقاضاة من يعمل هناك والعمل على تعويض اي متضرر من ذلك . وقال مضيفا ليست من المعقول ان نقوم بتحميل الدولة عبء مالي وغير متطابق او في تأخير الجمارك , وان اي مخالفة مثل ذلك .

تقوم الجمارك بتحميلها ، ويشير الى ان هناك تجاوز بهدف تسهيل العديد من الاجراءات لصالح مالكي الشاحنات ، ولكن اذا وصل المر الى النظام الامني ، فأن ذلك يعتبر خط احمر لا يمكن ان نقوم بتجاوزه ، وقد تم إعطاء حوالي ثلاث شهور فرصة جديدة لهم ، بالاضافة الى اخذ تعهد عليهم ، ولكن الوضع بقى كما هو لم يتم بالتغيير . حيث تقوم البضائع بالتكدس منذ أسبوعين تقريبا ولسافة حوالي ثمانية كيلو متر في منفذ الوديعة ، وذلك كان بالنسبة لحوالي 300 شاحنة فيها ، وقال سائقي ومالكي الشاحنات مبررين ما يحدث وبأن التكدس هذا قد حدث بسبب منع القاطرات التي يزيد طولها عن 23 متر من ان تقوم بالعبور ، وفي نفس التوقيت قام مصدر بالتوضيح لنا ان طابور وقوف الشاحنات وتكدسها بسبب عدم وجود اماكن كافية في داخل المنفذ ، لوقوف جميع الشاحنات ، ولا يوجد اي علاقة لذلك بطول الشاحنة . ووضح احد مالكي الشاحنات وقد رفض الإفصاح عن هويته ، بأنه نقوم بالعبور بالشاحنات الخاصة بنا من زمن في هذه المنافذ المتعددة في المملكة ، ونحن نلتزم بالمواصفات ، ولا نخالف ابدا فيها ، ونحن حاولنا بطرق كثيرة مع مدير المنفذ بأن تسمح لنا بالعبور ولكن تم اغلاق المنافذ وتكدست الشاحنات ولم تعبر .

السائقون يمتنعون عن العمل لعدم صرف رواتبهم

أولياء الأمور يشكون توقف حافلات المدارس ببيشة



سعود الدعجاني - سبق - بيشة: اشتكى عددٌ من أولياء أمور الطالبات بمركز النقيع وخيبر الجنوب من امتناع عددٍ من سائقي حافلات النقل المدرسي عن نقل بناتهم، حيث أوقفوا حافلاتهم مطالبين بصرف رواتبهم المتأخرة، مطالبين الجهات المعنية بإنهاء هذه المشكلة المتكررة.

وذكر مدير الخدمات الطلاب بتعليم بيشة خالد ناصر الشهراني أنه تجاوب مع شكاوى بعض السائقين حول عدم تسلم رواتبهم وبناءً على ما نصت عليه منهجية العمل للنقل المدرسي وتمت مخاطبة الرئيس التنفيذي لشركة تطوير خدمات النقل التعليمي وكذلك مشرف الشركة بالمنطقة بالعديد من الملاحظات المرصودة على الشركة المشغلة لنقل الطالبات أسطول ناقل.

وبين الشهراني أنه من هذه الملاحظات عدم صرف رواتب سائقي الباصات والمستحقات المالية لمتعهدي نقل الطالبات وطلب متابعة العمل مع الشركة المشغلة وحثها على تلافي جوانب القصور في نقل بناتنا الطالبات كجهة اختصاص.

أعلن عن عزم الوزارة تأهيل المهندسين لتحقيق الجودة المطلوبة وزير البلديات: إنشاء مكاتب لإدارة المشروعات في مناطق المملكة

أكد وزير الشؤون البلدية والقروية م. عبداللطيف بن عبدالملك آل الشيخ ضرورة الاهتمام بإدارة المشروعات الناشئة والتي تقوم عليها وزارة الشؤون البلدية والقروية والأمانات والتي يزيد عددها على ثمانية آلاف مشروع، بما في ذلك المشروعات الصغيرة وذلك من خلال مكاتب إدارة المشروعات والتي تم إنشاؤها في عدد من الأمانات لإدارة المشروعات، كشفاً في الوقت ذاته عن سعي الوزارة لإنشاء مكاتب لإدارة المشروعات في كافة الأمانات في القريب العاجل.

جاء حديثه في كلمته خلال افتتاحه صباح أمس ورشة عمل "إدارة المشروعات والبرامج" التي نظمتها أمانة منطقة الرياض بفندق الريتز كارلتون بمدينة الرياض، والتي حضرها أمناء المناطق وعدد من المسؤولين بوزارة الشؤون البلدية والقروية والمختصين في مجال إدارة المشروعات والبرامج.

وأعلن م. آل الشيخ بأن الوزارة تعمل على تطوير منهجية علمية لإدارات المشروعات وتأهيل المهندسين بهدف تحقيق الجودة المطلوبة، معتبراً أن مبادرة أمانة الرياض لتنظيم ورشة إدارة المشروعات والبرامج تمثل امتداداً لجهود الوزارة في هذا الشأن، وتوفير فرصة للاستفادة من التجارب والخبرات المحلية والإقليمية والدولية في مجال إدارة المشروعات والبرامج.

وعبر وزير الشؤون البلدية والقروية عن أمله بتنظيم مثل هذه الورش والفعاليات لدعم مسيرة تطوير وتحسين المشروعات والبرامج في مجال العمل البلدي والتنموي، وأن تفرز الورشة توصيات وحلولاً لتنفيذ مكاتب إدارة المشروعات في جميع مناطق المملكة، باعتبار هذه المكاتب هي الجهة المسؤولة عن متابعة كافة المشروعات التي تنفذها الأمانات وتنفيذها على الوجه الأمثل من حيث المواصفات المالية والفنية أو المواعيد والتكاليف المالية.

من جانبه، أوضح أمين منطقة الرياض م. إبراهيم بن محمد السلطان في تصريح له أن مكاتب إدارة المشروعات تعتبر تجربة جديدة، تجسد توجهات وزارة الشؤون البلدية والقروية، والتي ستكون انطلاقتها من أمانة الرياض، مبيناً بأن ورشة عمل "إدارة المشروعات والبرامج"، ناقشت ما توصلت له دراسة أمانة منطقة الرياض حول إيجاد مكاتب لإدارة المشروعات، بالإضافة لمناقشة تجارب أخرى كتجربة الهيئة الملكية بالجبل وينبع، وأرامكو، وتجربة الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، والنقل العام، معرباً عن أمله بأن تخرج الورشة بتصوير واضح لأسلوب العمل، وأن تخرج بتوصيات للاستمرار في تنفيذ منهجية واضحة لإدارة مكاتب المشروعات والبرامج.

وأوضح م. السلطان بأن مكاتب إدارة المشروعات تركز على ثلاثة أمور هي الوقت اللازم لتنفيذ المشروع، والجودة لإنهاء المشروع ثم موضوع التكلفة المالية للمشروع، مبيناً بأن أمانة مدينة الرياض قسمت المشروعات فيها لستة أقسام لمكاتب إدارة المشروعات بها فهناك مكتب خاص بمشروعات الطرق والجسور، ومكتب مخصص لأعمال تنسيق المواقع والحدائق وآخر خاص لمشروع تطوير وادي السلي ومكتب المباني ومكتب للبرامج، مؤكداً أن الهدف من مكاتب إدارة المشروعات هو التركيز على إدارة المشروعات المتشابهة ومؤشرات ضبطها بالوقت والجودة والتكلفة.

وقد تناولت الورشة العديد من التجارب والخبرات العالمية في إدارة المشروعات، من خلال خمس أوراق علمية عرضت لأحدث المفاهيم والأساليب الناجحة لإدارة المشروعات، منها تجربة شركة أرامكو السعودية، وتجربة الهيئة الملكية للجبيل وينبع، ومنهجية إدارة مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض، والذي تقوم على تنفيذه الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض.

وقد تناولت الورقة الأولى والتي حملت عنوان "مفهوم مكاتب إدارة المشروعات والممارسات العالمية لها"، قدمها ديف روتشفورستشاري إدارة المشروعات وبرامج التحول وتكنولوجيا المعلومات سبل تطوير إدارة البرامج والمشروعات واستراتيجيتها ودورها الاقتصادي، وتطرق خلالها إلى أهمية التدريب، وضرورة الحلول الوقائية واستخدام الانظمة والمعايير لإحداث التحول.

وقدم م. تركي بن سليمان النزهة من الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض ورقة بعنوان "منهجية إدارة مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام في مدينة الرياض"، فيما تناولت الورقة الثالثة تجربة الهيئة الملكية للجبيل وينبع في إدارة مشروعاتها وقدمها م. أحمد بن مطير البلوي، بينما تناولت ورقة العمل الرابعة تجربة شركة أرامكو السعودية في إدارة مشروعاتها وقدمها المهندس نبيل أحمد البراهيم.

واختتمت الأوراق بورقة العمل الخامسة والتي تناولت تجربة أمانة الرياض في إنشاء مكتب إدارة البرامج والمشاريع وقدمها بوريك كيلى المدير التنفيذي لمكتب "بيوروهيلد".

اخبار السعودية اليوم - كيف ستكون المملكة بعد 10 أعوام؟

في عام 2025، سيصل عدد سكان المملكة بحسب تقديرات رسمية إلى أكثر من 37 مليون نسمة، فيما ستقرب الرياض من حاجز المدن التي تحتوي على 10 ملايين، بواقع 9452903 نسمة، وكذلك منطقة مكة التي يتواجد فيها الآن ثاني أعلى عدد للسكان بعد العاصمة، ستكون مدنها مزحومة بالبشر إذ سيصل عدد السكان فيها إلى رقم قريب من الرياض. ويبرز التساؤل المهم، كيف سيكون شكل البلاد الغنية بالنفط بعد 10 أعوام من الآن، وما هي أبرز المشاريع التي ستحتضنها المملكة؟ بينت إحصاءات رسمية تابعة لمصلحة الإحصاءات العامة والمعلومات أخيرة، حين كان عدد سكان السعودية أكثر من 27 مليون نسمة، أن عدد سكان المملكة تزايد بشكل كبير بعد 5 أعوام، إذ تخطى حاجز الـ 30 مليون نسمة، ويشكل السعوديون أكثر من 20 مليون نسمة، وهذا ما حدث بالفعل. وسيبلغ عدد السعوديين في بلادهم بعد 10 أعوام، أكثر من 24 مليوناً بزيادة تقدر بأكثر من 4 ملايين عن عام 2014، واحتمالية تخطي حاجز الـ 37 مليون بعد 10 أعوام واردة للغاية، خصوصاً في ظل إقبال كبير من العمالة الأجنبية، بحسب توقعات رسمية صادرة من مكتب المصلحة العامة للإحصاءات العامة والمعلومات. منطقة مكة المكرمة، ستكون الوجهة الأولى للعمال من جنسيات متعددة، إذ سيخطى الأجانب في ثاني أكبر المناطق السعودية من حيث السكان الـ 4 ملايين نسمة، وتليها الرياض، إذ سيصل أكثر من 3 ملايين. وشهدت المملكة انفجاراً سكانياً ضخماً عقب الطفرة النفطية التي عاشتها البلاد في السبعينات الميلادية، وزاد أعداد العمال الطالبين لتحسين ظروفهم المالية من خارج البلاد التي كانت صحراء قاحلة. وزاد السعوديون منذ أول إحصاء رسمي في بداية سبعينات القرن الماضي بنسبة كبيرة، حيث كانوا في عام 1974 لا يتجاوزون 7 ملايين، بيد أن إجمالي عدد السكان بلغ في عام 2014 أكثر من 30 مليون نسمة. الزيادة في عدد السكان يعتبره مراقبون أمراً طبيعياً، كون المملكة تشهد منذ أواخر عهد الملك فيصل بن عبدالعزيز (رحمه الله) طفرة نفطية كبيرة، كما شهدت البلاد انفتاحاً على العمالة من مختلف أنحاء العالم، حتى أن الأمر جعل من اقتصاديين ينادون بحماية السوق من التغول الأجنبي. 3 سلك حديد جديدة تتخطى الـ 1300 كيلو متر تعكف الحكومة على الانتهاء من عدة مشاريع إنشائية ضخمة متعلقة بالنقل، وتضم شبكة حديد تربط بين دول الخليج، إضافة إلى «قطار الحرمين»، الذي يربط بين المدينة المنورة ومكة المكرمة، وشارف على الانتهاء، إضافة إلى «مترو الرياض». وقد أعلن مسؤولون خليجيون في نهاية العام الجاري عن دخول «قطار الخليج» مراحل دراسته الأخيرة، وسيربط القطار المدن الخليجية الواقعة على الضفة الغربية من الخليج العربي، إذ سينطلق من مدينة الكويت مروراً بالدمام، والتي ستربط بدورها القطار بالبحرين عبر الجسر البري الجديد،

إضافة إلى مروره بقطر عبر منفذ سلوى، وصولاً إلى الإمارات فسلطنة عمان. ويبلغ طول شبكة الحديد التي ستحمل القطار 2116 كيلو متراً، فيما يبلغ طول الخط داخل الأراضي السعودية 663 كيلو متراً، ويعتقد المسؤولون في الدول الأعضاء أن المشروع سيبدأ تشغيله التجريبي في نهاية العام المقبل بحسب ما أعلنه رئيس المؤسسة العامة للخطوط الحديدية المهندس محمد السويكت في مؤتمر صحافي بجدة أخيراً. «مترو الرياض»، والذي من المقرر أن يتم الانتهاء منه في عام 2018، سيربط مناطق واسعة من العاصمة ببعضها البعض عبر 85 محطة، ويعد المشروع بحسب اقتصاديين من أكبر المشاريع الإنشائية التي يتم العمل على تنفيذها في الرياض، ويبلغ مجموع المسافة التي سيقطعها 176 كيلو متراً، كما أن الجهات المعنية تضع لمساتها الأخيرة على قطار الحرمين (480 كيلو متراً)، الذي سيربط مكة المكرمة بالمدينة المنورة، ويعتقد أن القطار سيكون ناقلاً مهماً للحجاج والمعتمرين. «الخرخير» و «الحرث» ستسجلان أقل تواجد للأجانب رغم وقوع المدينتين على مقربة من الشريط الحدودي السعودي الجنوبي، بيد أنهما تشهدان أقل تواجد للعمال، فمحافظة الخرخير الصحراوية لا يتجاوز فيها الأجانب 330 نسمة، فيما يعيش في الحرث 780 نسمة، ما يجعل المدينتان الحدوديتان أقل المحافظات احتضاناً للأجانب، وبحسب التوقعات الحكومية ستستمر المحافظتان في تسجيل أقل عدد للأجانب حتى 2025. الإحصاءات الرسمية التي أصدرتها مصلحة الإحصاءات العامة والمعلومات السعودية تقول، إن الأجانب في المدينتين لن يتجاوزوا حاجز الألف نسمة في أفضل التقديرات المتفائلة، بيد أن قلة عدد العمالة الأجنبية في المدينتين معقول للغاية لعدة أسباب اقتصادية واجتماعية. تظهر الصحراء وجه الطبيعة القاسي في أرجاء محافظة الخرخير الواقعة في ثاني أكبر صحراء في العالم، إذ تنتشر كثبان الربع الخالي المخيفة في أرجاء المدينة. أما محافظة الحرث في منطقة جازان (أقصى الجنوب الغربي في البلاد)، يغيب عنها العاملون الأجانب؛ نظراً لعدم اختلافها الاقتصادي عن الخرخير، بيد أن تضاريسها تجعل منها أفضل من الخرخير في الجانب الزراعي، ويقول أحد السكان المحليين: «إن العمالة الأجنبية تتركز في مهنتي الرعي والزراعة». ويوجد في «الحرث» عدد من الوجهات السياحية المهمة مثل «وادي الحارة، وادي الدحن، دهوان، ذهبان، جحفان، حجر سعيدة، الحصون، سوق الخوبة»، ومن المعروف أن سوق الخوبة التاريخي يعمل كل سبت بعدما غير أمير المنطقة مواعده ليوافق العطلة الأسبوعية في البلاد، وظل سابقاً السوق يفتح أبوابه في يوم الخميس، حتى جاء التغيير. وتعاني تلك المحافظات من هجرة أبنائها إلى المدن الكبيرة؛ وذلك للفرص الوظيفية الكثيرة في تلك المدن، بيد أن الحكومة تعمل على حل مشكلة الهجرة بالهجرة العكسية في خططها الخمسية، إذ أنشأت أفرع للجامعات في محافظات صغيرة، كما أن مؤسسة التدريب التقني والمهني بادرت بفتح أفرع للتدريب لأبناء المحافظات والقرى.