

سابتكو
SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

الملف
الصحفي
NEWSPAPER FILE

حلول النقل المتكامل
Integrated Transport Solutions



الاربعاء 12 / 10 / 2016م

المحتوى

الحج ألف حاج وصلوا المدينة المنورة عقب انتهاء موسم 515	
«باصات» النقل المدرسي.. قيادة «متهورة» وسلامة «غائبة»	
المالك لـ «مكاظ»: تشغيل قطار الحرمين من ربيع مكة المكرمة بعد 8 أشهر	
الطائف.. طالبات قُرى ميسان بلا نقل مدرسي وبعضهن يتغيبن	

الحج ألف حاج وصلوا المدينة المنورة عقب انتهاء موسم 515

بلغ إجمالي عدد الحجاج الواصلين إلى المدينة المنورة، حتى ظهر أمس 515 ألف حاج، قدموا إلى طيبة الطيبة بعد أداء فريضة الحج، وغادر منهم نحو 465 ألفاً، معظمهم عبر مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي.

وأوضح لـ"الاقتصادية"، حاتم بالي رئيس مجلس إدارة المؤسسة الأهلية للأدلاء في المدينة المنورة، أن توافد الحجاج إلى المدينة المنورة توقف بشكل شبه كامل ومن يصلون في هذه الأيام غالبهم من الحجاج الفرادى الذين سيغادرون المملكة من خلال مطار الأمير محمد بن عبد العزيز بالمدينة المنورة.

وقال بالي، إن 70 في المائة من إجمالي الحجاج الذين وصلوا إلى المدينة المنورة سيغادرونها من خلال مطار الأمير محمد بن عبد العزيز مبيناً أن إجراءات المغادرة تتم بالكامل من خلال الاعتماد على المسار الإلكتروني بنسبة 100 في المائة، وتم إنزال الحافلات للميدان من خلال مركزين خصصا لتوجيه الحافلات.

وأضاف، أن انتظار الحاج في مركز الهجرة المخصص لاستقبال الحجاج القادمين من مكة المكرمة لا يتجاوز الخمس دقائق بعد الاعتماد على النظام الإلكتروني وتوجيهه للسكن مباشرة، مشيراً إلى أن العملية عند مغادرة الحاج لا تختلف كثيراً في ظل وجود المسار الإلكتروني وتتم العملية من خلال إرسال بيانات الحجاج إلى مطار الأمير محمد بن عبد العزيز أو مطار الملك عبد العزيز على حسب الوجهة المقصودة كما يتم إصدار اعتمادات الحافلات بشكل إلكتروني أيضاً.

وفي ذات السياق، شاركت المؤسسة الأهلية للأدلاء في المدينة المنورة في خدمة ضيوف الرحمن زوار مسجد المصطفى - صلى الله عليه وسلم - في محاور الاستقبال والإسكان ومتابعة تنقلاتهم وتأمين احتياجاتهم حتى مغادرتهم إلى بلدانهم، وذلك ضمن جهود الرعاية الشاملة التي توليها حكومة خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز في العناية بالحرمين الشريفين وخدمة قاصديهما.

وأوضحت المؤسسة، أن خدمة الدليل والمرشد تركز على إرشاد الحجاج والزوار القادمين إلى طيبة الطيبة ومساعدتهم على تأمين متطلباتهم اليومية السكنية والصحية والمعيشية.

رابط الخبر

اليوم

«باصات» النقل المدرسي.. قيادة «متهورة» وسلامة «غائبة»

رغم ان مشروع النقل المدرسي مخصص للطلاب في سن صغيرة، إلا أن بعض سائقي «الباصات» لا يعابون بوسائل السلامة المرورية من خلال القيادة المتهورة، مما قد يؤدي لوقوع حوادث سير «لا سمح الله»، وهو ما يؤكد الحاجة العاجلة الى العديد من الإجراءات والتنظيمات والتي تضمن أن تكون بداية التشغيل متوافقة مع الصورة التي يتطلع لها المسؤولون بالدولة ويتمناها أولياء الأمور، وتحقيق الاستفادة المثلى للطلاب منها .

وما بين ترسيخ مفهوم السلامة المرورية بالمدارس التي تحاول وزارة التعليم ادراجها ضمن مناهجها، وبين السلوكيات السلبية وتهور بعض السائقين ومشكلة وسائل النقل المدرسي التي تطل برأسها بين الحين والآخر، تظل قضية «السلامة المرورية» ونشرها بين فئات سائقي الباص المدرسي هاجسا .

حملات ميدانية

وشرعت إدارات المرور في مناطق المملكة في تنفيذ حملات ميدانية مرورية على المركبات المستخدمة في نقل الطلاب والطالبات والمعلمات للتأكد من صلاحيتها وتوفير وسائل السلامة ونظامية سائقيها أوغير الملتزمة بتوفير وسائل السلامة وتم منع تلك الحافلات من السير وحجزها وتطبيق الأنظمة بحققها حتى يتم تصحيح وضعها وتوفير وسائل السلامة على الحافلة والالتزام الكامل بأنظمة النقل المحددة من الجهات ذات العلاقة بشؤون النقل .

وسيلة مناسبة

ويؤكد دور وزارة التعليم في توفير وسائل النقل المدرسي المجاني للطلاب وفق الأنظمة واللوائح المتبعة، جانباً من الاهتمام الخاص الذي توليه بتقديم جميع الخدمات اللازمة للعملية التعليمية ومن ضمنها وسائل النقل المدرسي، والذي يمكن أن نعرفه بأنه تسيير وصول الطلاب من وإلى المدرسة بوسيلة نقل مناسبة تتوفر بها عناصر السلامة المرورية تحت إشراف تربوي.

أمن وسلامة

ومن جانبه أوضح الناطق الإعلامي للإدارة العامة للتعليم بالمنطقة الشرقية سعيد الباحص، حرص الإدارة العامة للتعليم بالمنطقة الشرقية على توفير أدوات الأمن والسلامة داخل الحافلات من خلال توفير طفايات حريق وأبواب طوارئ وحزام أمان لكل مقعد، بالإضافة لمؤشر ضوئي باللونين وقت انطلاق الحافلة وحقيبة إسعافات أولية، كما وفرت إدارة تعليم الشرقية نظام تتبع مربوطاً بغرفة عمليات يهدف لمراقبة حركة الحافلات، وتلقي البلاغات ومدى تطبيق سائقيها للأنظمة.

تلقي البلاغات

وأضاف الباحص إن دور غرفة العمليات في الإدارة العامة للتعليم بالمنطقة الشرقية يأتي لتلقي البلاغات التي ترد من المدارس، والتي تصل من أولياء الأمور أو المستفيد حول مستوى الخدمة، أو أي ملاحظات قد تقع على الأداء بشكل عام، بحيث تتم معالجتها من قبل مشرفي النقل التعليمي حيث تتولى إدارة خدمات الطلاب الإشراف الكامل على الخدمة، علاوة على اخضاع سائقي الحافلات لدورات تدريبية مكثفة لكيفية التعامل مع الحافلات وتقديم الخدمة بشكل متميز». أسطول النقل وفيما يخص أسطول النقل التعليمي الخاص بالطلاب والطالبات فهناك عقدان، الأول يخص شركة «حافل» وتنتقل 60 ألفا و951 طالبة فقط عبر 987 حافلة حديثة ومهيئة، والناقل الآخر شركة سبتكو ويقوم بخدمة 45 ألفا و486 طالبا وطالبة عبر 791 حافلة حديثة. «اليوم» حاولت أكثر من مرة التواصل هاتفيا وعبر تطبيق «واتس اب» مع المتحدث الرسمي للإدارة العامة للمرور العقيد طارق الربيعان للتعليق على اجراءات المرور نحو مواجهة تهور بعض سائقي الباصات إلا أنه لم يرد حتى مثول الصحيفة للطبع.

رابط الخبر



المالك لـ «عكاظ»: تشغيل قطار الحرمين من رابغ مكة المكرمة بعد 8 أشهر

توقع نائب رئيس المؤسسة العامة للخطوط الحديدية للشؤون الفنية الدكتور بشار خالد المالك لـ «عكاظ» تشغيل قطار الحرمين بشكل تجريبي بين مكة المكرمة وجدة ورابغ في منتصف 2017 القادم، مبينا الانتهاء من أعمال المرحلة الأولى (الجزء الأول) الخاصة بالأعمال المدنية والجسور والعبارات.

وأوضح أن التنفيذ متسارع في تمديد قضبان القطار وتمديد كوابل الكهرباء والإشارات ما بين الثلاث مناطق، ولم يتبق على اكتمال تركيب قضبان القطار بين محطتي جدة ومكة المكرمة سوى ثمانية كيلومترات، مشيرا إلى وصول 8 قطارات تضم 104 مقطورات للركاب كما تم الانتهاء من تصنيع 20 قطارا في إسبانيا تجري عليها الاختبارات النهائية حاليا ومن ثم نقلها إلى المملكة لتركيبها وبدء التشغيل التجريبي عليها.

وحول الانتهاء من جسر الملك عبدالله في جدة، أبان المالك أنه تم الانتهاء من أكثر من 90% من أعمال الجسر وامتداداته وتضريعاته، وجار العمل في استكمال الجزء الوحيد المتبقي وهو الاتجاه من الغرب إلى الشرق.

ولفت إلى أن نسبة الإنجاز في محطة جدة تبلغ 97%، وفي مكة المكرمة 96%، فيما اكتملت بنسبة 100% في محطتي المدينة المنورة ورابغ.

وحول إيصال التيار في مسار القطار، أضاف المالك أنه تم إطلاقه على امتداد المسار وتبقى منطقتان فقط يجري العمل فيهما حاليا وسيطلق التيار قريبا بالتنسيق مع شركة الكهرباء.

[رابط الخبر](#)



الطائف.. طالبات قُرى ميسان بلا نقل مدرسي وبعضهن يتغيبن

اشتكى عدد من أولياء أمور الطالبات، ببعض قُرى ميسان بلحارث، التابعة لمحافظة ميسان من حرمان بناتهم من النقل المدرسي بعد مُضي قُرابة الشهر على بدء العام الدراسي الحالي، وأن البعض منهم يتولى إيصالهن، ومنهن من تغيبن عن الحضور لمدارسهن بسبب عدم وجود وسيلة نقل توصلهن لمدارسهن، حيث أن البعض منهن آبائهن مم المرابطين في الحد الجنوبي.

وكشف بعض من أولياء أمور الطالبات لـ "سبق" حجم تلك المعاناة قائلين: "بناتنا ينتقلن من قرية السدين بميسان بلحارث نحو مجمع صيادة التعليمي والتابع لمكتب التعليم بحداد بني مالك، ويبعد عنه حوالي 7 كم، إلا أن بناتنا حُرمن من النقل المدرسي لهذا العام، فغيابهن أكثر من حضورهن، بسبب ارتباطاتنا العملية، كذلك أن بيننا جنوداً مرابطين في الحد الجنوبي.

وأكدوا أنهم راجعوا مكتب التعليم وأبلغوهم بعدم حضور النقل المدرسي دون أن يكون منهم أدنى تجاوب، في حين ظلت الشركة المسؤولة عن النقل غائبة ولم تتفاعل أو تحرك شيئاً لشكوى أولياء الأمور، حيث وعودهم الزائفة كما ذكروا، وأنهم دائماً ما يقولون "بكره ننهى الموضوع"، والآن تجاوزنا الشهر دون أن حل لهذه المشكلة والتي ظلت عائقاً، وحرمت بناتنا من التعليم.

وكذلك الحال بالنسبة لطالبات قرية الحمة في ميسان، فهناك عدد 25 يدرسن بثانوية حداد بني مالك، وهي تتبع لإدارة التعليم بالطائف، وتبعد ما يقارب 9 كيلو. وكذلك قرية "السدين"، حيث يعانون أكثر من 30 طالبة من عدم احقيتهن بالنقل المدرسي لهذا العام على الرغم من تواجده الأعوام السابقة .

وأشار الأهالي المتضررون منهم بأنهم قدموا بياناً من المدرسة بعدد البنات المنتسبات إليها، إلى المسؤول بتعليم الطائف، ولم يكن هناك رد بحجة أنهم على تواصل مع الشركة ومسؤوليها، دون أي نتيجة، ولم يتم تأمين النقل واضطر الكثير من الأسر لتغيب بناتهم بسبب عدم توفر وسيلة نقل، ربما لسفر الأب، أو لعجزه.

في سياق متصل اشتكى أولياء أمور طالبات المصرخ بقرية الحمة، ويدرسن بمدرسة الحمة الابتدائية والمتوسطة وعددهن 13 لا يوجد لهن نقل مدرسي حتى الآن، فيما تم تأمين عدد 2 حافلة صغيرة لبقية طالبات القرية وحتى تاريخه بنات المصرخ بقرية الحمة أيضاً بدون نقل.

وأفادوا بأن مكتب التعليم في حداد بني مالك، وتعليم الطائف، في الفترة الأخيرة لا يتجاوبون مع أحد منهم، ويتعذرون أنه تم إشعار الوزارة وينتظرون الرد.

رابط الخبر