

سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

الملف الصحفي NEWSPAPER FILE

حلول النقل المتكامل
Integrated Transport Solutions



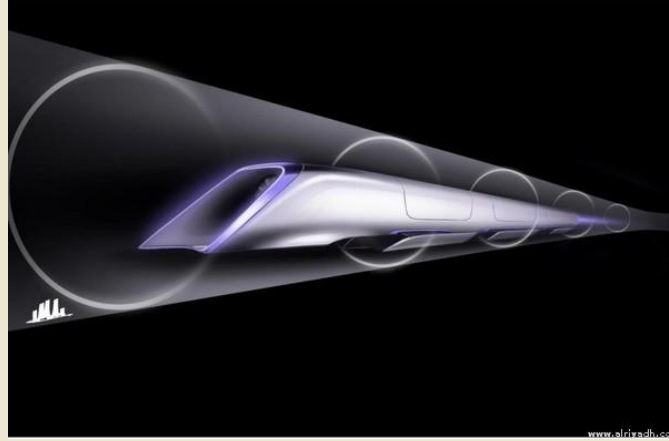
اليوم : الاربعاء 9 / 11 / 2016م

المحتوى

<p>توقيع اتفاقية لدراسة إطلاق قطار فائق السرعة لربط شبكة طرق الإمارات</p>	
<p>الاتحاد العربي للنقل البري والاتحاد العالمي للمواصلات يوقعان مذكرة تفاهم مشتركة</p>	
<p>تحويل المطار الحالي إلى قاعدة الملك فهد الجوية بداية العام المقبل.. بدء تنفيذ مطار الطائف الدولي الجديد</p>	<p>الاقتصادية</p>
<p>يستوعب 1800 راكب في الساعة في مرحلة القدوم مطار جدة يستعد لاستقبال وتوديع 10 ملايين معتمر</p>	<p>الاقتصادية</p>
<p>5 محاور لتطوير مكة وخدمات الحجاج والمعتمرين</p>	
<p>اعتماد مشروع «الانكشاف المهني» لقياس مدى اعتماد السوق على العمالة الوافدة</p>	<p>الاقتصادية</p>
<p>ضبط 1385 سيارة أجرة مخالفة بمنطقة مكة</p>	

الرياض

توقيع اتفاقية لدراسة إطلاق قطار فائق السرعة لربط شبكة طرق الإمارات



وقعت هيئة الطرق والمواصلات بدبي اليوم الثلاثاء اتفاقية مع شركة "هايبيرلوب ون"، المتخصصة في النقل السريع، على مشروع لدراسة إطلاق قطار فائق السرعة يقطع المسافة بين مدينتي أبوظبي ودبي في 12 دقيقة فقط.

وصرح روب لويد الرئيس التنفيذي لشركة "هايبيرلوب ون" "تأتي هذه الاتفاقية عقب مذكرة التفاهم، التي تم توقيعها مع موانئ دبي العالمية في أغسطس الماضي لنقل الحاويات عبر نظام "هايبيرلوب" من البواخر في ميناء جبل علي إلى مستودع حاويات في دبي، وينصب تركيزنا الآن على ربط الطرق في دولة الإمارات لتسهيل التنقل، ونعتقد أن الإمارات تعتبر اختياراً مناسباً لإطلاق مشروع النقل فائق السرعة كونها تعد مركزاً عالمياً للنقل، وقد أدرك صناع القرار في دولة الإمارات أهمية تطوير وسائل النقل في المرحلة المقبلة، وقدرتها على تحويل نمط الحياة في دول مجلس التعاون الخليجي"، وأضاف "من ناحية تكنولوجية، يمكننا بناء نظام هايبرلوب في الإمارات خلال الخمس سنوات المقبلة. وتعتبر اتفائيتنا مع هيئة الطرق والمواصلات أكبر خطوة نحو تحقيق هذا الهدف".

ويعتبر الهايبيرلوب نظام نقل عالي السرعة، وهو عبارة عن دمج انابيب منخفضة الضغط خالية من الهواء تربط بين محطتين وتسير بسرعة 1200 كم في الساعة، وقد حظي النظام باهتمام كبير في جميع أنحاء العالم في الآونة الأخيرة، ويتميز هايبرلوب بمعايير سلامة أعلى من طائرة

الركاب، الى جانب انخفاض تكاليف الإنشاء والصيانة للسكك الحديدية عالية السرعة، كما أن استخدام الطاقة يعادل المعدل المطلوب للدراجة الهوائية.

وقال جوش غيجيل، المؤسس المشارك لشركة "هايبرلوب ون": "يسهم قيامنا بإدماج المركبات الذاتية في نظام "هايبرلوب ون"، في توفير وسيلة نقل مباشرة بلا انقطاع، تخيل أن تخرج من الفيلا الخاصة بك في دبي، بسيارة ذاتية القيادة أشبه بغرفة المعيشة، وتصل إلى مكتبك في مدينة الرياض خلال 48 دقيقة فقط".

الجدير بالذكر أن هذه الاتفاقية ستفسح المجال أمام عصر جديد من السفر فائق السرعة الى جميع أنحاء دول مجلس التعاون الخليجي، بما في ذلك 48 دقيقة إلى الرياض، 23 دقيقة إلى الدوحة، 27 دقيقة إلى مسقط و 36 دقيقة إلى الكويت.

[رابط الخبر](#)



الاتحاد العربي للنقل البري والاتحاد العالمي للمواصلات يوقعان مذكرة تفاهم

مشتركة

وقع الاتحاد العربي للنقل البري والاتحاد العالمي للمواصلات مذكرة تفاهم مشتركة بين الاتحادين وذلك على هامش اجتماعات الدورة التاسعة والخمسون لمجلس ادارة الاتحاد العربي للنقل البري والتي عقدت بمقر الامانة العامة للاتحاد العربي للنقل البري في عمان/ المملكة الاردنية الهاشمية خلال الفترة 2- 2016/11/3، وقد وقعها عن الاتحاد العالمي للمواصلات السيد م. خالد بن عبدالله الحقييل رئيس الاتحاد العالمي للمواصلات لمنطقة الشرق الاوسط وشمال افريقيا / الرئيس التنفيذي للشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) وعن الاتحاد العربي للنقل البري الدكتور محمود العبدللات/ امين عام الاتحاد، وبحضور رئيس ونائبي واعضاء مجلس ادارة الاتحاد العربي للنقل البري. ويأتي توقيع هذه المذكرة استكمالاً للتعاون القائم بين الاتحادين منذ زمن ولتعزيز ورفع مستوى هذا التعاون في ظل الاهداف المشتركة للنهوض بصناعة النقل البري بين الاتحادين، ويهدف توقيع هذه المذكرة الى التعاون في تبادل المعلومات والخبرات، كما تهدف الى عقد الندوات والمؤتمرات المشتركة والتي يشارك بها اعضاء الاتحادين. كما سيقوم الاتحادان بموجب هذه المذكرة في التعاون لتقديم الدعم المتبادل للدورات التدريبية التي يعقدانها وكذلك تبادل الدراسات والابحاث والاحصائيات ذات العلاقة بالنقل البري للركاب. ويذكر ان الاتحاد العربي للنقل البري قد تأسس عام 1976، كهيئة عربية مشتركة ويضم في عضويته اكثر من 110 عضو من 14 دولة عربية وان الاتحاد العالمي للمواصلات العامة (UITP) قد تأسس في عام 1885، ويضم في عضويته أكثر من 1600 جهة من الهيئات الحكومية والمشغلين ومطوري أنظمة النقل الذكي من 96 دولة.

رابط الخبر

الاقتصادية

تحويل المطار الحالي إلى قاعدة الملك فهد الجوية

بداية العام المقبل.. بدء تنفيذ مطار الطائف الدولي الجديد

قال لـ "الاقتصادية" مصدر مُطلع على ملف مشروع مطار الطائف الدولي الجديد الواقع شمال المحافظة، إن المشروع سيبدأ تنفيذه في الأول من يناير من العام المقبل 2017م، وذلك وفق الخطة المُعدة لذلك، مشيراً إلى أن خطوات المشروع تسير بشكلٍ سليم، كما بيّن أن الشركة العاملة في المطار القديم سيتم تحويل عملها إلى مشروع المطار الدولي الجديد.

وأوضح المصدر أن المطار الحالي بعد تنفيذ المطار الدولي الجديد، سيتحول إلى قاعدة الملك فهد الجوية، والاستقبالات الملكية، لافتاً إلى أن المطار الدولي سيسهم في التخفيف من ضغط الحج والعمرة والأزدحام الكبير في مطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة، كما أنه سيسهم في خدمة القطاع السياحي، ويهدف بصورة رئيسة إلى تخفيف الضغط على مطار جدة خاصة في موسم الحج، في ظل وجود ضرورة للتخفيف من الضغط على مطار جدة.

وذكر أن مطار الطائف الدولي الجديد يقع في المنطقة الواقعة بين الطائف وسوق عكاظ، وهي ما تُسمى بالطائف الجديد، بمحاذاة منطقة تمت دراستها بعناية من أجل خدمة سكان الطائف جنوبها، وشمالها.

وكانت الهيئة العامة للطيران المدني، قد أصدرت وفق بيانها المنشور في الثامن من أبريل عام 2016م، شهادة ترخيص مطار الطائف الدولي لاستقبال الرحلات الدولية، وذلك بعد استيفاء المطار جميع المتطلبات والمعايير الدولية المنصوص عليها في التشريعات الخاصة بترخيص المطارات في الهيئة العامة للطيران المدني، والمتطابقة مع معايير المنظمة الدولية للطيران المدني (إيكاو)، حيث قام سليمان الحمدان، رئيس الهيئة العامة للطيران المدني، في السابع من الشهر ذاته، بتسليم أحمد بن سعيد الغامدي، مدير عام مطار الطائف، شهادة الترخيص وذلك بحضور فريق عمل إصدار الرخصة من قطاع السلامة والتراخيص وعدد من مسؤولي الهيئة.

رابط الخبر

الاقنطادية

يستوعب 1800 راكب في الساعة في مرحلة القدوم

مطار جدة يستعد لاستقبال وتوديع 10 ملايين معتمر

أكدت إدارة مطار الملك عبد العزيز الدولي جاهزيتها العالية لاستقبال ضيوف الرحمن من المعتمرين لموسم العمرة للعام الحالي 1438هـ، الذي بدأ من غرة شهر صفر الجاري ويمتد إلى نهاية يوم 18 من شهر شوال المقبل.

وأوضحت إدارة المطار في بيان لها أمس، أنه من المتوقع أن يستقبل المطار عشرة ملايين معتمر في مرحلتي القدوم والمغادرة، بطاقة استيعابية تصل إلى 1800 راكب في الساعة في مرحلة القدوم و1700 راكب في الساعة لمرحلة المغادرة، تتم خدمتهم من قبل أكثر من 27 جهازا حكوميا وأهليا بكامل طاقته البشرية لتقديم الخدمات لضيوف الرحمن، كما تتضمن الخطة تجهيز سبع صالات للقدوم وسبع للمغادرة.

وكانت إدارة مطار الملك عبدالعزيز الدولي أنهت منذ وقت مبكر جميع الاستعدادات لاستقبال موسم العمرة لهذا العام من خلال العمل على تطبيق الخطة التي اعتمدها رئيس الهيئة العامة للطيران المدني بمشاركة الجهات الحكومية والأهلية ذات العلاقة بخدمات ضيوف الرحمن.

وبدأت كل القطاعات الحكومية العاملة في مطار الملك عبدالعزيز الدولي ومجمع صالات الحج والعمرة، في الاستعداد لاستقبال موسم العمرة وتوفير الخدمات التي تلبي تطلعات المسافرين.

[رابط الخبر](#)



5 محاور لتطوير مكة وخدمات الحجاج والمعتمرين

إنفاذا لتوجيهات مستشار خادم الحرمين الشريفين، أمير منطقة مكة المكرمة رئيس هيئة تطوير منطقة مكة المكرمة الأمير خالد الفيصل، عقدت هيئة تطوير منطقة مكة المكرمة في مقرها بالعاصمة المقدسة أمس وبالتعاون مع مركز أسبار للدراسات والبحوث والإعلام، حلقة نقاش بعنوان "دراسة مكة المكرمة: الخدمات المقدمة للحجاج والمعتمرين والأهالي"، بحضور مسؤولي القطاعات الحكومية بالمنطقة. وسلطت الحلقة الضوء على 5 محاور تضمن أهم العقبات والمشاكل التي تعيق ممارستهم لأعمالهم، ورضاهم عن العلاقات فيما بينهم وتطلعاتهم لما يجب أن تكون عليه خدماتهم في مكة المكرمة والمشاعر المقدسة، ومستقبلها الذي يرغبون أن تكون عليه، وكذلك مقترحاتهم بشأن تطوير تلك الخدمات والمرافق في جميع المراحل التخطيطية والتنفيذية وخلال مراحل التشغيل.

واختتم الحضور الحلقة بطرح طلباتهم وتطلعاتهم من هيئة تطوير منطقة مكة المكرمة فيما يتعلق بتحقيق التكامل والتنسيق العالي بين مختلف القطاعات الحكومية والخاصة لتسريع وتيرة العمل وارتفاع معدلات التنفيذ ومستوياته، في كل ما هو متصل بالخدمات المقدمة للأهالي والزوار من حجاج ومعتمرين سواءً بالعاصمة المقدسة أو المشاعر المقدسة.

[رابط الخبر](#)

الاقتصادية

اعتماد مشروع «الانكشاف المهني» لقياس مدى اعتماد السوق على العمالة الوافدة

أعلنت وزارة العمل والتنمية الاجتماعية عن موافقة المقام السامي على اعتماد الدراسة التحليلية لأوضاع سوق العمل وواقع العمالة في القطاع الخاص، التي أعدتها الوزارة لقياس اعتمادية سوق العمل على العمالة الوافدة في المهن والقطاعات والمناطق المختلفة، واعتماد مؤشرات الانكشاف المهني، وذلك لتحقيق الأمان الاقتصادي والمهني في المهن الحرجة، سعياً من الوزارة لتحقيق مبادراتها وبرامجها التحويلية، ضمن مستهدفات برنامج التحول الوطني 2020، ورؤية المملكة 2030.

وثن وزير العمل الموافقة السامية على المشروع كما رفع شكره للأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز، ولي ولي العهد، النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع، رئيس مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية، على متابعته المستمرة لهذا المشروع الوطني، وتوجيهاته بتنفيذ ما تضمنته الدراسة من تحليل ومؤشرات، والعمل على تحقيق نسب التوطين اللازمة في المهن الحرجة، لتحقيق الأمان المهني. وقال الحقباني: "إن المقام السامي وجه الجهات الحكومية المشرفة على الأنشطة الاقتصادية المختلفة بالتنسيق مع وزارة العمل والتنمية الاجتماعية في هذا المشروع، للوصول إلى مستويات الأمان المهني المطلوبة، وتوجيه البرامج التعليمية والتدريبية التي تحقق الأهداف المطلوبة"، مؤكداً أن الوزارة بدأت في التنسيق والتواصل مع هذه الجهات، والبدء في تنفيذ التوجيه السامي. وأوضح أن المشروع يكشف عن هيمنة العمالة الوافدة على المهن الحرجة، ومعرفة الانكشاف المهني في حالة مغادرة أعداد مؤثرة من الجنسيات المهيمنة إلى بلادها إذا اقتضت الحاجة إلى ذلك، والمخاطر الاقتصادية والاجتماعية والأمنية، التي قد تنتج عن سيطرة الوافدين على القطاعات والمهن الحرجة في سوق العمل.

[رابط الخبر](#)



ضبط 1385 سيارة أجرة مخالفة بمنطقة مكة

ضبطت الحملة الميدانية التي وجه بها صاحب السمو الملكي الأمير خالد الفيصل، مستشار خادم الحرمين الشريفين، أمير منطقة مكة المكرمة، نحو 1385 سيارة أجرة مخالفة للتعليمات وأنظمة السلامة المرورية.

وأوضحت إمارة منطقة مكة المكرمة في بيان، أن الحملة الميدانية التي بدأت قبل 15 يوماً، هدفت إلى تنظيم سيارات الأجرة في محافظات المنطقة، بما يضمن الحفاظ على أرواح المواطنين والمقيمين مرتادي الطرق.

وأضافت أن الجهات ذات العلاقة بدأت حملتها في محافظات المنطقة منذ انطلاقتها قبل أسبوعين، بمشاركة دوريات المرور والدوريات الأمنية، تحت إشراف شرطة منطقة مكة المكرمة وشملت محافظات العاصمة المقدسة، جدة، والطائف.

[رابط الخبر](#)