

سابتكو
SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

الملف
الصحفي
NEWSPAPER FILE

حلول النقل المتكامل
Integrated Transport Solutions



الخميس 13 / 10 / 2016م

المحتوى

جدة: حملة ثنائية توقف 80 سيارة أجرة مخالفة	
تجوال سيارات الأجرة!	
70 حافلة إضافية تدعم نقل طلاب وطالبات الشريط الحدودي بجازان	
وزير النقل يتفقد مشروع مطار الملك عبدالعزيز الدولي الجديد	

جدة: حملة ثنائية توقف 80 سيارة أجرة مخالفة



انطلقت أمس (الأربعاء) في جدة حملة توقيف سيارات الأجرة (المتهالكة)، إذ تمكنت حملة ثنائية من رصد وتوقيف نحو 80 مركبة في اليوم الأول، وذلك تنفيذا لتوجيهات مستشار خادم الحرمين الشريفين أمير منطقة مكة المكرمة الأمير خالد الفيصل، وضمت اللجنة في عضويتها لجان مشتركة من إدارتي المرور والنقل للتأكد من استيفاء سيارات الأجرة للمواصفات الخاصة بها.

«عكاظ» رافقت إحدى اللجان شمالي جدة ورصدت أعمال الحملة، لملاحقة سيارات الأجرة المخالفة بما يضمن الحفاظ على أرواح مرتادي الطرق وذلك بالتشديد على التزام شركات الأجرة وسائقها للتقيد بالأنظمة والتعليمات المرورية.

وشملت عمليات الرصد مواقع مهمة على الطرق الطولية في المحافظة وبعض الطرقات العرضية في منطقة البلد ووسط جدة وبجوار الأسواق المركزية، وتم حجز المركبات المخالفة.

وأوضح مدير مرور جدة العميد سليمان الزكري لـ«عكاظ» أن الحملة لها جانبان، الأول مروري يتمثل في متابعة الملاحظات المرصودة ميدانيا على سيارات الأجرة وقائديها مثل التهور والسرعة والوقوف دون سابق إنذار ما يعرض أرواح المواطنين والمقيمين للخطر، بينما الشق الثاني والخاص بقطاع وزارة النقل، يتمثل في إيقاف عمل المركبات التي لا تنطبق عليها شروط مركبات الأجرة من ناحية الموديل والمظهر الداخلي والخارجي ومدى العناية بها ما قد يعكس انطبعا غير حضاري يسبب للمنظر العام بالشوارع والميادين بمحافظات المنطقة.

[رابط الخبر](#)



تجوال سيارات الأجرة!

بعد سنوات من تصريحات متكررة لمسؤولين في وزارة النقل تبشر بالعزم على إيقاف تجوال سيارات الأجرة «الليموزين» في الشوارع، ظهر أخيراً أن تنفيذ ذلك متعثراً والسبب كما أشيع عدم وجود مواقف وأخبار عن إحالة «المشروع المتعثر» إلى هيئة النقل الوليدة وربما يدخل في دوامة التواصل مع وزارة الشؤون البلدية للبحث عن أراضٍ... غير موجودة غالباً على المخططات. فالكل يشكو من عدم وجود الأراضي من المواطن إلى الأجهزة الحكومية... من الإسكان إلى البلديات وصولاً إلى سيارات الليموزين، وكأننا نعيش على سطح البحر.

منذ عقود ولدت وزارة النقل سيارات الليموزين حتى أصبحت رمزاً للحوادث المرورية، تمت الولادة المشوهة لتتخرق في المجتمع بالطول والعرض، وهي من أوائل مظاهر التستر المسكوت عنه.

لو سألت سائق ليموزين سيخبرك أنه يعمل في المتوسط لمدة 14 ساعة يومياً ويسكن في غرفة يشاركه فيها من خمسة أشخاص فما فوق. وهو «يسرح» يومياً لتسديد المتفق عليه مع صاحب الشركة أو المؤسسة وعليه دفع قيمة الوقود وربما الزيوت أحياناً، وعندما انهمرت سياسة تقسيط السيارات زاد عدد الليموزينات بشكل كبير جداً، المرخص وغير المرخص، وسط أي ازدحام ستجد العشرات منها أغلبها فارغاً من الركاب، وهي عنصر مهم في كل كركبة مرورية.

وزارة النقل وجدت أو سمحت «وربما تفاضت» لمكاتب ومؤسسات تأجير السيارات بمواقف حتى فوق الأرصفة أحياناً، يجمع بين الليموزين ومكاتب تأجير السيارات وكلاهما تابع لوزارة النقل و«مصرف» لوكالات السيارات، يجمع بينها الكثرة والعشوائية وسرعة التوالد بما يفوق قدرة الأرناب، وهما نموذج لفكر وزارة النقل ورؤيتها القديمة المتجددة بعذر المواقف، ومع هيئة النقل المشتقة من الوزارة وبحكم الجينات لا أتوقع تغييراً يذكر في هذه الرؤية القائمة على ماكينة التفقيس.

ظل الليموزين مسكوتاً عنه حتى ارتبط ذهنياً بجهاز المرور أكثر من ارتباطه الرسمي بوزارة النقل، وإذا أراد الوزير الجديد ورئيس هيئة النقل الجديدة أن يحدث تحسناً في هذا الملف القديم فأنصح بأن يبدأ بتنظيف «قطاع» الليموزين أولاً، ولا ينسى «قطاع» تأجير السيارات، وإذا أنجز مهمة التنظيف تُبحث مسألة المصلحة العامة للتخفيف من الازدحام والحوادث وغيرها مما لا يحتاج إلى إعادة سرد، أيهما أولاً زراعة أكشاك لمحال القهوة في المواقف وحشراً على الأرصفة وإلا مواقف لسيارات الأجرة! وإذا لم تستجب وزارة البلديات وهو المتوقع يمكن التفاهم مع وزارة الإسكان وهي تحصر حالياً الأراضي البيضاء داخل النطاق العمراني، الحلول ممكنة من هنا وهناك، وما لا يدرك جله لا يترك كله

رابط الخبر



70 حافلة إضافية تدعم نقل طلاب وطالبات الشريط الحدودي بجازان



وصلت عدد من حافلات نقل الطلاب والطالبات كتعزيز من قبل شركة سمامة المشغلة للنقل المدرسي لتشغيلها كمرحلة أولى إضافية لنقل طلاب وطالبات المدارس التابعة للإدارة العامة للتعليم بمنطقة جازان.

وأوضح يحيى عطيف المتحدث الرسمي لتعليم منطقة جازان إلى أن هذا التعزيز من الحافلات يأتي بعد المتابعة المستمرة للإدارة العامة للتعليم بالمنطقة للنف النقل المدرسي خاصة في مدارس الشريط الحدودي، مبينا إلى أن هذه المتابعة كانت عبر اجتماعات متكررة عقدها عيسى الحكمي المدير العام للتعليم بالمنطقة مع الشركة المختصة بالنقل المدرسي وممثل شركة تطوير والتي تم خلالها مناقشة جميع ما يتعلق بالنقل المدرسي وأهمية اكتمال خدماته للمستفيدين من الطلاب والطالبات.

وأشار عطيف إلى أن عدد الحافلات التي وصلت كتعزيز من قبل شركة سمامة بلغ "70" حافلة مدرسية بموديلات حديثة وذلك لدعم مدارس الشريط الحدودي بقطاعي كل من محافظة صامطة والعارضة، وللإستفادة منها في نقل أكبر عدد من الطلاب والطالبات.

[رابط الخبر](#)



وزير النقل يتفقد مشروع مطار الملك عبدالعزيز الدولي الجديد

قام وزير النقل رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني سليمان بن عبدالله الحمدان، بجولة تفقدية لمشروع مطار الملك عبدالعزيز الدولي الجديد بجدة، للتأكد من سير أعمال المشروع. وزار الحمدان، برج المراقبة الجديد ومبنى مركز الأحمال المخصص لتغذية صالات الركاب بالكهرباء والتكييف، كما شملت الزيارة التحقق من سير العمل واكتمال العاملين حسب الخطة التي قدمها مقاول المشروع لضمان عدم وجود أي عوائق قد تؤثر على سير العمل، وقد رافقه، م. بكر بن لادن المدير العام ورئيس مجلس إدارة مجموعة بن لادن، وصالح بن لادن الاستشاري المشرف على المشروع مكتب دار الهندسة، والمهندس د. فؤاد بن سعود الصالح رئيس مجلس إدارة شركة سعودي بروجاكس، وفريق العمل المكلف من مكتب سعودي بروجاكس لمتابعة سير العمل في المشروع. يذكر أن مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني، قد اطلع مؤخراً على تقرير حول آخر المستجدات لعدد من المشروعات أبرزها تطوير مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة.

[رابط الخبر](#)