

سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

للمترو والقطارات
Metro - Rail

للسفن
Cargo

للمو
Limo

للمحافلات
Bus

الملف الصحفي



اليوم: الاثنين

التاريخ: 16 / 11 / 2015

<p>قطار الرياض: بدء تركيب آلة جسور الرابعة بالمسار الثالث على طريق المدينة</p>	
<p>ركوب الحافلات والقطارات أكثر فائدة للصحة من قيادة السيارات</p>	
<p>«الغذاء والدواء» تلزم مصانع المياه المعبأة بوسائل نقل مغطاة من جميع الجوانب</p>	
<p>سابتكو تفوز بعقد خدمات بـ 140 مليون ريال</p>	
<p>"النقل الجماعي" تقدم خدمات متنوعة لـ "جامعة الملك عبد الله للعلوم والتقولوجيا" لمدة 8 سنوات بقيمة 139.8 مليون ريال</p>	
<p>لماذا صممت حافلات النقل المدرسي صفراء ومن دون أحزمة الأمان؟</p>	

قطار الرياض: بدء تركيب آلة جسور الرابعة بالمسار الثالث على طريق المدينة



أعلن الحساب الرسمي لمشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض في "تويتر" عن بدء تركيب آلة جسور قطار الرياض الرابعة بالمسار الثالث على طريق المدينة المنورة، وتواصل أعمال تركيب جسور القطار غرب المسار الثالث على طريق المدينة المنورة وعلى طريق خديجة بنت خويلد.

مشيراً إلى أن المشروع سيتواصل كما خطط له إلى حين اكتماله بإشراف من الهيئة العليا لتطوير الرياض.



ركوب الحافلات والقطارات أكثر فائدة للصحة من قيادة السيارات



أكدت دراسة يابانية جديدة أن ركوب الحافلات والقطارات يعتبر أكثر فائدة للصحة من قيادة السيارات. ووجدت الدراسة أن الذين يركبون الحافلات والقطارات في اليابان هم أقل عرضة لزيادة الوزن بنسبة 44% مقارنة بمن يقودون السيارات وأقل عرضة لارتفاع ضغط الدم بنسبة 27%. كما وجدت أن ركوب الحافلات والقطارات يقلل من خطر التعرض لمرض السكري بنسبة 34% مبيّنة أن استخدام وسائل النقل العام يمكن أن يعزز من صحة السكان في اليابان.

<http://www.al-jazirah.com/2015/20151116/ms2.htm>

«الغذاء والدواء» تلزم مصانع المياه المعبأة بوسائل نقل مغطاة من جميع الجوانب



ألزمت الهيئة العامة للغذاء والدواء مصانع المياه المعبأة بوسائل نقل مغطاة من الجوانب كافة بطبقة عازلة تقلل تأثير الحرارة وأشعة الشمس المباشرة على المياه

ويأتي هذا الإجراء بعد تولي الهيئة العامة للغذاء والدواء مهام الرقابة على مصانع المياه المعبأة اعتباراً من 1436/4/1هـ، إذ لوحظ مخالفة معظم هذه المصانع لاشتراطات نقل وتوزيع المياه المعبأة من خلال استخدام وسائل نقل مكشوفة عند توزيع منتجاتها من المياه، ما يعرض عبوات المياه المعبأة لظروف بيئية سيئة مثل أشعة الشمس المباشرة، وقد يؤدي إلى التأثير على سلامة وخواص المنتج

وأرسلت الهيئة تعميماً لجميع مصانع المياه المعبأة، يلزمها بتوزيع المياه المعبأة بوسائل نقل مخصصة لهذا الغرض، بحيث تكون مغطاة من جميع الجوانب، على أن تتضمن طبقة عازلة تقلل ما أمكن من تأثير الحرارة وأشعة الشمس المباشرة على المنتج أثناء نقله، مشددة على ضرورة مراعاة أن يكون التصميم محافظاً على درجة حرارة مناسبة

ومنحت "الغذاء والدواء" مهلة للمصانع لاستكمال تغطية جميع سيارات نقل وتوزيع المياه المعبأة، مشيرة إلى أنها ستتابع التزام جميع المصانع بهذه الشروط، وفي حال ضبط أي وسيلة نقل مخالفة ستطبق الأنظمة بحق المصنع بما فيها إتلاف المنتج المخالف

سابتكو تفوز بعقد خدمات بـ 140 مليون ريال

■ قالت الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) إنها تلقت الخميس الماضي إشعار ترسية من جامعة الملك عبد الله للعلوم والتكنولوجيا (كاوست)، وذلك بمبلغ 140 مليون ريال لتقديم خدمات نقل متنوعة مدة ثماني سنوات، إذ سيتم بدء تنفيذ الخدمة في 1/6/2016، وسيبدأ الأثر المالي في الظهور اعتباراً من النصف الأول من العام المالي 2016.

وكانت «سابتكو» حققت أرباحاً صافية عن الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي بلغت 232.2 مليون ريال، في مقابل 67.33 مليون للفترة نفسها من العام الماضي، بنسبة ارتفاع 245 في المئة ارتفعت معها ربحية السهم إلى 1.86 ريال، في مقابل 0.54 ريال.

«أسمنت الجنوبية» تنجز 80%

<http://www.alhayat.com/Edition/Print/12161891/%D8%A3%D8%AE%D8%A8%D8%A7%D8%B1-%D8%A7%D9%84%D8%B3%D9%88%D9%82>

"النقل الجماعي" تقدم خدمات متنوعة لـ "جامعة الملك عبدالله للعلوم والتقولوجيا" لمدة 8 سنوات بقيمة
139.8 مليون ريال

أعلنت الشركة السعودية للنقل الجماعي "سابتكو" عن تلقيها بتاريخ 12 نوفمبر 2015 إشعار ترسية من جامعة الملك عبد الله للعلوم والتقولوجيا - كاوست - وذلك بمبلغ 139.8 مليون ريال لتقديم خدمات نقل متنوعة لمدة 8 سنوات.

وقالت الشركة في بيان لها على "تداول" أنه سيتم بدء تنفيذ الخدمة في 2016/6/1م وسيبدأ الأثر المالي في الظهور اعتباراً من النصف الأول من العام المالي 2016.

وحسب البيانات المتوفرة في "أرقام" كانت شركة "النقل الجماعي" قد أعلنت مؤخراً عن توقيعها مذكرة تفاهم مع مطار الملك خالد الدولي لتقديم مجموعة من خدمات الركاب لمدة 25 عاماً.

<http://www.argaam.com/ar/article/articledetail/id/395835>

لماذا صممت حافلات النقل المدرسي صفراء ومن دون أحزمة الأمان؟

تعتبر الحافلات المدرسية من أهم وسائل النقل التي يستخدمها الطلبة في دولة الإمارات، وقد حددت هيئة الطرق والمواصلات عدد مستخدميها في إمارة دبي لونها بـ 147 ألف طالب خلال العام الدراسي 2014، وتوقعت ارتفاع العدد إلى 157 ألفاً و290 طالباً للعام الجاري. وقد أدخلت الهيئة العديد من المميزات والتقنيات في تصميم باصات المدارس لتحقيق أكبر قدر من السلامة على الطرقات، ولكنها احتفظت على لونها الأصفر كما بقيت مقاعد الطلاب من دون أحزمة السلامة، فلما يا ترى؟

مرت صناعة حافلات النقل بعدة مراحل عبر السنين، إذ ذكرت مواقع غربية أنه في عام 1939 عقد مؤتمر في جامعة مانهاتن الأميركية لتطوير مقاييس موحدة لحافلات النقل المدرسي، وكانت نتيجة المؤتمر اعتماد 44 معيار للحافلات المدرسية التي يجري تطويرها. ومن بين هذه المعايير هو اللون الأصفر اللامع، وتم اختيار هذا اللون بسبب صفته في سرعة شد الانتباه أكثر من أي لون آخر. وقد أظهرت الدراسات أن البشر يلاحظون اللون الأصفر 1.24 مرة أسرع من أي لون آخر لافت للنظر حتى أنه تغلب على الأحمر، إذ أن الأصفر يكون واضحاً في أي وقت سواء في النهار أو في المساء أو خلال ظلمة الصباح الباكر. فرؤية الحافلة المدرسية الصفراء وهي تتقدم من بعيد، يدفع سائقي السيارات على الانتباه وفسح المجال لها.

ومنذ ذلك الحين تحولت حافلات النقل المدرسي في العديد من البلدان إلى اللون الأصفر ولم يتغير ذلك إلى يومنا هذا.

ومع مرور السنين وتطور وسائل وتقنيات السلامة شهدت حافلات النقل المدرسي إضافات ومعايير جديدة تهدف جميعها لتحقيق أكبر قدر من السلامة على الطرقات. في دبي على سبيل المثال زودت هيئة الطرق والمواصلات حافلات النقل المدرسي بأحدث التقنيات الذكية منها كاميرات مراقبة تلفزيونية لضمان أمن وسلامة الطلاب وخدمة الرسائل النصية لإفادة أولياء الأمور بالوصول الآمن لأبنائهم وبرنامج تتبع

حركة الحافلة عبر نظام تحديد المواقع الجغرافية إلى جانب توفير خدمة /الواي فاي/ للمدارس والمؤسسات التعليمية التي ترغب بتفعيل هذه الخدمات.

ولكن هذه التقنيات المتطورة والإضافات لم تشمل أبداً أحزمة الأمان وهذا الأمر قد يكون مثيراً للدهشة بالنسبة للكثيرين.

حزام الأمان الوحيد المتوفر في حافلات النقل المدرسي عبر العالم هو حزام السائق، والسبب وراء ذلك باختصار هو خفض التكلفة أو بالأحرى لعدم الإسراف والتبذير، ففي الواقع أن تصاميم حافلات النقل المدرسي آمنة بحد ذاتها إلى حد كبير، وقد أظهرت الأبحاث أن إضافة حزام الأمان في الواقع لا يجعل هذه الحافلات أكثر أماناً بل أنها في بعض الأحيان تزيد من مخاطر إصابة الأطفال.

تدابير السلامة البديلة، تتمثل في المقاعد المتقاربة فيما بينها عمداً والتي تجبر الطلبة طوال القامة على طي ركبتيهم هي في الواقع تمتص الصدمات وقادرة على حماية الأطفال بشكل فعال بما فيه الكفاية وفقاً لدراسات مجلس سلامة النقل الوطني الأميركي والأكاديمية الوطنية للعلوم. وذلك يعني أن تصميم المقاعد والمساحة الصغيرة التي تفرق بينهم صممت لتكون غلظاً وقائياً حول الأطفال، كما أن حافلات النقل المدرسي هي من أوسع الحافلات التي تسيّر على الطرق وأبطئها الأمر الذي يجعلها أكثر أماناً من دون حاجتها لأحزمة الأمان.

كما يشار إلى أن أحزمة الأمان مصممة للأطفال الذين تزيد أعمارهم عن 5 سنوات ولكن باصات المدارس تنقل أطفال في سن الرابعة وفي حال الاصطدام يؤدي الحزام إلى إحداث إصابات خطيرة ولذلك الاستغناء عنها يحمي الأطفال الأصغر سناً. ولذلك اعتمدت بعض الدول ومن بينها الامارات تصاميم الأحزمة الثلاثية النقاط للحافلات التي تنقل الأطفال الأصغر سناً فيما خصصت أحزمة الأمان ثنائية النقاط للأطفال الأكبر سناً.

مدير إدارة النقل المدرسي في مؤسسة مواصلات الإمارات، جاسم المرزوقي كان قد أكد للصحافة المحلية في وقت سابق على أن أحزمة الأمان متوافرة في حافلات النقل المدرسي ولكن في مقاعد الصف الأمامية فقط في منتصف المقعد الخلفي. وأوضح أن طريقة تصميم الحافلة المدرسية يختلف بشكل كبير عن طريقة المركبات الأخرى، حيث إن المقاعد صممت بشكل يناسب أعمار الطلبة والتي تتفاوت بين 5 إلى 17 عاماً وهي تعمل كالمصدات لامتصاص الصدمات من خلال شكلها الطويل وتبطين الجهة الخلفية والأمامية للمقاعد المواجهة للطلبة بإسفنج مقوى ليشكل درع حماية للطالب إذا ما قام السائق باستخدام مكابح السيارة بشكل مفاجئ.

وقد أجرت وكالات النقل المختلفة عبر العالم العديد من الدراسات لكشف مدى أهمية أحزمة الأمان من عدمها، وقد أظهرت الدراسات أن عدد الإصابات في حال تركيب أحزمة الأمان ستزيد في الواقع إذ أن الصدمة القصيرة المسافة والارتطام بحاجز المقعد الأمامي تؤدي إلى إصابات أقل من رعشة قوية تضغط على منطقة البطن والكتف، كما أن أحزمة الأمان تعيق تحرير الأطفال من مقاعدهم في حالات الحرائق المحتملة وتجعل من عملية الإخلاء عملية طويلة لا سيما وأن معظم الأطفال قد يحتاجون للمساعدة لفتح الحزام.

<http://www.albayan.ae/editors-choice/mawaheb/2015-11-15-1.2505936>