

سابتكو
SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

الملف
الصحفي
NEWSPAPER FILE

حلول النقل المتكامل
Integrated Transport Solutions



اليوم: الاحد 14 / 8 / 2016م

المحتوى

<p><u>«النقل» تدعم تنفيذ الطريق الرابط بين طريق الرياض - الطائف بالسيل الكبير</u></p>	<p>الرياض جريدة يومية تصدر عن مؤسسة اليمامة الصحفية</p>
<p><u>يشكل خطراً على عابريه لعدم ازدواجيته الأهالي يطالبون بإنهاء أعمال طريق الدوامي - شقراء</u></p>	<p>الرياض جريدة يومية تصدر عن مؤسسة اليمامة الصحفية</p>
<p><u>إعادة سفلتة الطرق المتضررة في الباحة</u></p>	<p>الرياض جريدة يومية تصدر عن مؤسسة اليمامة الصحفية</p>
<p><u>وكيل وزارة النقل يطلع على طريق عفيف - ظلم</u></p>	<p>الرياض جريدة يومية تصدر عن مؤسسة اليمامة الصحفية</p>
<p><u>وزير الحج يرفع خطة التفويج إلى نائب خادم الحرمين وأمير مكة</u></p>	<p>الرياض جريدة يومية تصدر عن مؤسسة اليمامة الصحفية</p>
<p><u>خالد الفيصل ي دشّن المرحلة التاسعة لحملة «الحج عبادة وسلوك حضاري».. غداً</u></p>	<p>الرياض جريدة يومية تصدر عن مؤسسة اليمامة الصحفية</p>
<p><u>صفقة الصندوق السعودي في «أوبر» تعزز الاندماج أوسطيا</u></p>	<p>الرياض SABQ- صحيفة سبق الإلكترونية SABQ ONLINE NEWSPAPER</p>
<p><u>النقل: انتهاء أعمال الصيانة وافتتاح طريق الملك فهد " بالرياض بعد ٢٠ يومً</u></p>	<p>الجريدة AL-JAZIRAH AL-JAZIRAH .com</p>
<p><u>وكيل وزارة النقل يتفقد طريق الحجاز.. ويقف على موقعي الحادئين الأليمين</u></p>	<p>الجريدة AL-JAZIRAH AL-JAZIRAH .com</p>

<p><u>بو حربة: عدد الرحلات اليومية سيصل إلى 270 رحلة</u> <u>نقل رحلات «ناس» الداخلية إلى الصالة الخامسة في «مطار</u> <u>الرياض» .. و«السعودية» قريباً</u></p>	<p>الاقتصادية</p>
<p><u>لماذا خرجت أوبر من السوق الصيني</u></p>	<p>الوطن أون لاين al-watan</p>
<p><u>أوبر تستثمر 500 مليون دولار في مشروع طموح للخرائط</u></p>	<p>arabian Business.com</p>

«النقل» تدعم تنفيذ الطريق الرابط بين طريق الرياض - الطائف بالسييل الكبير

دعمت وزارة النقل جهود تنفيذ الطريق الذي يربط طريق الرياض - الطائف السريع بطريق السيل بشكل مباشر دون المرور على وسط مدينة الطائف، سعياً منها في سرعة إنجاز الطريق، والذي سيسهم في راحة المعتمرين والحجاج القادمين براً من المنطقتين الوسطى والشرقية ودول مجلس التعاون الخليجي؛ حيث سيختصر مسافة كبيرة من الطريق للوصول إلى العاصمة المقدسة بيسر وسهولة.

وأكدت الوزارة أن المشروع الجديد سيخفف الضغط المروري على طريق الطائف الحوية - السيل، وسيكون لذلك أثره في تحقيق الانسيابية لحركة المركبات، خاصة وأن الطريق الجديد سيكون مزدوجاً ومن عدة مسارات، ويعتبر مسارات بديلة مناسبة لحركة المرور بين الرياض ومكة المكرمة وجدة بإذن الله، وقد اطلع وكيل وزارة النقل للطرق م. هذلول بن حسين الهذلول خلال زيارته قبل أيام على سير العمل بالمشروع، والذي يعد من أحدث مشروعات الطرق بالمنطقة.

يذكر أن مسار المشروع يبدأ من المنطقة الواقعة بين جسر عشيرة وجسر العرفاء، ويستمر حتى يرتبط بطريق السيل الكبير مروراً بميقات قرن المنازل، ويهدف إلى نقل الحركة للقادمين من طريق الرياض السريع باتجاه مكة المكرمة والعكس دون الدخول إلى الطائف والتي تشهد دورها كثافة مرورية عالية على هذا المحور.

يشكل خطراً على عابريه لعدم ازدواجيته

الأهالي يطالبون بإنهاء أعمال طريق الدوامي - شقراء



أبدى أهالي محافظة الدوامي والمراكز التابعة لها أملهم في انجاز ما تبقى من الطريق الواقع بين محافظة الدوامي ومحافظة شقراء، كونه من الطرق القديمة والمتوقفة شبه كلياً، نظراً لتعثر مشروع سباق وبطء سير أعمال الصيانة في الوقت الراهن، وعلى الرغم من أن مسافة الطريق "الجزء المتبقي" من أعمال الصيانة والتوسعة لا يتجاوز 15 كم، وتحديداً من مدينة الدوامي وحتى تقاطع "مركز الحفيرة" التابع لمحافظة الدوامي، إلا أنه يشكل خطراً على عابريه لعدم ازدواجيته فضلاً عن ضيق الطريق.

وتشكل هذه الوصلة عرقلة للمشروع وخطراً مضاعفاً على مرطادي الطريق لما يشهده من حوادث مستمرة لكثافة المركبات المتنوعة وخصوصاً خلال الإجازة الصيفية هذه الأيام، حيث إنه يربط العديد من المدن والقرى المجاورة لمحافظة الدوامي بمنطقة الرياض، بالإضافة إلى أنه يعد شرياناً رئيسياً وحيوياً للقادمين من دولة الكويت الشقيقة والمتجهين إلى مكة المكرمة لأداء العمرة والأماكن السياحية غرب وجنوب المملكة.

الأهالي من خلال "الرياض" دعوا وزارة النقل إلى الاهتمام بالطريق، متسائلين في الوقت ذاته عن سبب عدم إنجاز هذا المشروع والعمل على ازدواجه كلياً منذ بداية تنفيذه والتي تزيد على أربع سنوات وتوقف شبه كلياً، حيث شهدت هذه الفترة تحديداً وما قبلها عدداً من الحوادث اليومية المؤلمة التي راح ضحيتها الكثير من الأبرياء، نتيجة لتعطل هذا المشروع.

إعادة سفلتة الطرق المتضررة في الباحة

أعدت الإدارة العامة للطرق والنقل بمنطقة الباحة سفلتة الأجزاء المتضررة من طريق الملك عبدالعزيز المجاور لكبري مستشفى الملك فهد، إضافة إلى إعادة سفلتة الأجزاء المتضررة من طريق الملك عبدالعزيز من بداية مدخل الباحة حتى إشارة المعارض، كما تم إعادة سفلتة الطريق المؤدي لفندق قصر الباحة.

وأوضح مدير عام الطرق والنقل بمنطقة الباحة م. جمعان محمد شلاش أنه جار العمل على إعادة سفلتة طريق الملك فهد من تقاطع الأمير سلطان حتى غثران، مشيراً إلى أن تلك الأجزاء ناتجة تلفياتها من خدمات البنية التحتية المقدمة من بعض الجهات المختصة.

وكيل وزارة النقل يطلع على طريق عفيف - ظلم

وقف وكيل وزارة النقل للطرق المتحدث الرسمي للوزارة م. هذلول حسين الهذلول على طريق (عفيف - ظلم) في إطار زيارة تفقدية شملت طريق الحجاز القديم (الرياض - مكة المكرمة).

وكانت "الرياض" سبق وأن نشرت في عددها 17580 بتاريخ 8 ذو القعدة، مناقشة المواطنين بمعالجة وضع طريق ظلم عفيف، وجاءت زيارة وكيل وزارة النقل للطرق، لتؤكد حرص الوزارة على راحة مستخدمي الطرق ومعالجة القصور إن وجد.

وعبر أهالي عفيف عن شكرهم لمبادرة الوزارة والوقوف على حالة الطريق، ويتطلع أهالي المحافظة وعابري طريق (عفيف - ظلم) لحلول سريعة من وزارة النقل وإنجاز ازدواج الطريق، بعدما وقف م. الهذلول على الطريق.

وزير الحج يرفع خطة التفويج إلى نائب خادم الحرمين وأمير مكة

رفع وزير الحج والعمرة د. محمد بنتن، الخطة التنفيذية لتفويج الحجاج ومحطات القطار في المشاعر المقدسة، إلى نائب خادم الحرمين الشريفين صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن نايف بن عبدالعزيز رئيس لجنة الحج العليا، ولصاحب السمو الملكي الأمير خالد الفيصل مستشار خادم الحرمين الشريفين أمير منطقة مكة المكرمة رئيس لجنة الحج المركزية، كما تم توزيعها على جميع الجهات ذات العلاقة بأعمال الحج، فيما أتيح الاطلاع على الخطة عبر البوابة الإلكترونية.

وكان فريق عمل التفويج أنهى أعماله للمرحلة الأولى، لموسم حج 1437هـ والمشكل بأمر صاحب السمو الملكي ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية رئيس لجنة الحج العليا من كل من: وزارة الشؤون البلدية والقروية (أمانة العاصمة المقدسة) ووزارة الحج والعمرة، وهيئة تطوير منطقة مكة المكرمة والمشاعر المقدسة، والأمن العام، والدفاع المدني، ومعهد خادم الحرمين الشريفين لأبحاث الحج والعمرة، وتمثل أعمال المرحلة الأولى إعداد الخطة التنفيذية لتفويج الحجاج لمنشأة الجمرات ومحطات القطار بالمشاعر المقدسة والتي كان من أبرز ملامحها: المعايير والمحددات التنظيمية لإعداد جداول التفويج لكل من التفويج لمنشأة الجمرات ومحطات قطار المشاعر، ومخطط إدارة الحشود في مشعر منى، وآلية الرقابة لجداول التفويج بمؤسسات الطوافة وشركات ومؤسسات حجاج الداخل وإسناد المهمة لأعضاء التفويج ومساعدتهم في مجموعات الخدمة الميدانية وشركات ومؤسسات حجاج الداخل إضافة إلى الكاميرات والرصد الإلكتروني لمراقبة المسارات وما يتم نقله من القيادات الميدانية للمسارات والجهات الرقابية الميدانية.

خالد الفيصل يدين المرحلة التاسعة لحملة «الحج عبادة وسلوك حضاري».. غداً



يدين مستشار خادم الحرمين الشريفين أمير منطقة مكة المكرمة رئيس لجنة الحج المركزية صاحب السمو الملكي الأمير خالد الفيصل يوم غدٍ الاثنين فعاليات المرحلة التاسعة لحملة الإعلامية التوعوية "الحج عبادة وسلوك حضاري"، وذلك بمسرح ديوان الإمارة بمكة المكرمة.

وتهدف الحملة التي تنطلق بتضافر وتعاون الجهات ذات العلاقة، إلى التوعية بالالتزام بالتعليمات وعدم الحج إلا بتصريح وتكثيف الحملات على المتخلفين والمراقبة والمتابعة على أصحاب المؤسسات الوهمية التي تقوم على تنظيم خدمات الحج والعمرة دون أن يكون لها تصريح لمزاولة النشاط من قبل وزارة الحج.

وقد قامت إمارة منطقة مكة المكرمة منذ وقت مبكر بوضع الخطط وبرامج العمل اللازمة لإنجاح الحملة الإعلامية والتوعوية بما يحقق الأهداف المنشودة وبما ينسجم مع حجم الرعاية والاهتمام المقدمة من حكومة هذه البلاد المباركة لحجاج بيت الله الحرام والعمل والسهر على راحتهم واستقرارهم وأمنهم.

صفقة الصندوق السعودي في «أوبر» تعزز الاندماج أوسطيا

كشفت تقرير اقتصادي حديث عن زيادة قيمة عمليات الاندماج والاستحواذ بمنطقة الشرق الأوسط، من 985 مليون دولار في الربع الأول من 2016 إلى 4.26 مليار دولار بالربع الثاني، فيما أرجع التقرير السبب في الزيادة إلى استحواذ صندوق الاستثمارات العامة السعودي على نسبة 5.6% من أسهم «أوبر للتكنولوجيات» بقيمة 3.5 مليار دولار.

واحتلت المملكة المركز الثالث في عمليات الدمج والاستحواذ بمنطقة الشرق الأوسط خلال الربع الثاني من العام الجاري بـ4 صفقات، فيما جاءت الإمارات في صدارة التصنيف، بـ17 صفقة، تلتها قطر بنحو 8 صفقات. وتصدّر قطاع التكنولوجيا عمليات الدمج والاستحواذ بالمنطقة، بتنفيذ عمليتين بنحو 3.16 مليار دولار، تلاه قطاع خدمات المستهلكين بأربع عمليات قيمتها 193 مليون دولار. وارتفعت عمليات الدمج والاستحواذ الأوسطية للنصف الأول من 2016، مقارنة بنفس الفترة من 2015، فيما نفذت نحو 35 صفقة مقارنة بزيادة صفقتين عن العام الماضي. وأدى انخفاضها إلى تراجع القيمة الكلية للعمليات من 9.95 مليار دولار في النصف الأول من 2015 إلى 5.24 مليار دولار بالنصف الأول من العام الجاري. وتقدم مؤشر الشرق الأوسط بين المؤشرات العالمية ليقفز من 141 صفقة بالربع الأول إلى 437 صفقة بالربع الثاني من 2016، وتصدرت الإمارات صفقات الشرق الأوسط سواء الواردة إليها أو الصادرة منها. واستحوذت الإمارات على الحصة الأكبر من إقبال المستثمرين الدوليين في النصف الأول من 2016، بنحو 11 صفقة من أصل 16 عملية دمج واستحواذ بمنطقة الشرق الأوسط، فيما حافظت أمريكا على رأس الدول مقدمة العطاءات في نفس الفترة، مع تنفيذها لـ5 عمليات دمج واستحواذ بقيمة 60 مليون دولار، تلتها الصين بتنفيذ 3 عمليات بنحو 1.37 مليار دولار.

وارتفع حجم الصفقات المستهدفة لمنطقة الشرق الأوسط في الربع الأول من 2016، من 6 صفقات قيمتها 349 مليون دولار إلى 10 صفقات في الربع الثاني، بقيمة 1.4 مليار دولار. واحتلت قطاعات الطاقة والخدمات الاستهلاكية العامة عدد الصفقات بـ3 عمليات قيمتها 1.37 مليار دولار، قادت الصين أكبر اثنتين منهما.

وانخفض مؤشر معاملات الاندماج والاستحواذ عالمياً إلى 176 نقطة أساس بنسبة 33% خلال الربع الثاني من العام الجاري، مقارنة بـ263 نقطة في الربع ذاته من 2015، وهي النتيجة الأدنى للمؤشر منذ الربع الثالث من 2013. وأبرمت نحو 1320 صفقة عابرة للحدود بقيمة 214 مليار دولار، بنسبة 4% من حيث الحجم، و45% من حيث القيمة، مقارنة بالربع الثاني من 2015. وعزا الخبراء أسباب الانخفاض إلى قلة عدد الصفقات الضخمة التي تزيد قيمتها عن 5 مليارات دولار في

النصف الأول من العام، مشيرين إلى إبرام 21 صفقة ضخمة أبرمت في النصف الأول من 2015، بقيمة
إجمالية قدرها 296 مليار دولار.
وأبرمت 18 صفقة في 2016 بقيمة إجمالية 228 مليار دولار وبنسبة 23%، فيما تم توقيع 3 صفقات فقط في
الربع الثاني من 2016 بقيمة 29 مليار دولار.

النقل": انتهاء أعمال الصيانة وافتتاح طريق الملك فهد بالرياض بعد ٢٠ يومًا"

كشفت وزارة النقل عن أن موعد افتتاح حركة طريق الملك فهد بالرياض شمالاً، سيكون بعد ٢٠ يوماً إن شاء الله.

وقال وكيل وزارة النقل للطرق "المهندس هذلول الهذلول": "لا زال العمل مستمراً في تنفيذ قناة تصريف السيول على طريق الملك فهد بالرياض، وموعد فتح الطريق بعد 20 يوماً إن شاء الله." وكانت وزارة النقل قد أغلقت في الثاني من الشهر الحالي طريق الملك فهد بمدينة الرياض باتجاه الشمال، وذلك لأعمال الصيانة. يشار إلى أن الوزارة افتتحت قبل أسابيع قليلة الطريق للحركة جنوباً "ميدان الجزائر" بعد انتهاء أعمال الصيانة، وذلك قبل الموعد المقرر لانتهائها.

وكيل وزارة النقل يتفقد طريق الحجاز.. ويقف على موقعي الحادثن الأليمين

تفقد وكيل وزارة النقل للطرق المهندس هذلول الهذلول اليوم طريق الحجاز القديم، بداية من ضمرا مرورا بمرات وثرمداء ، وأثيثة، وشقراء ، والسبتي ، وعسيلة ، والدوامي ، والبجادية ، وعفيف ، وصولاً إلى ظلم. ووقف الهذلول خلال الجولة على الأجزاء الجاري تنفيذ ازدواجها من الطريق، والتأكيد على المقاولين بسرعة إنها العمل فيها ، كما أكد على سرعة فتح الأجزاء التي أستكمل تنفيذ ازدواجها لحركة المرور، إضافة إلى العبارات التي نفذت في مواقع غير صحيحة على طريق السبتي عسيلة ، إلى جانب الوقوف على جسر تقاطع جامع شقراء الواقع على طريق شقراء الدوامي، الذي أكد على سرعة استكمال التنسيق مع الشركة السعودية للكهرباء لتحويل وحماية أبراج الكهرباء التي تتعارض مع جسر التقاطع. وعقب الجولة أوضح المهندس هذلول بن حسين الهذلول بعد الوقوف على موقعي الحادثن الأليمين اللذين وقعا الأسبوع الماضي ونتج عنهما عدد من الوفيات والإصابات ، أن أحد الحادثن وقع في منعطف ممنوع التجاوز فيه على طريق شقراء ساجر (السبتي / عسيلة) ، حيث طلبت الوزارة تقرير المرور الذي يوضح ملابس الحادثن وأسبابه، أما الحادثن الآخر فقد وقع على طريق عفيف ظلم ، مشيراً إلى أنه بالاطلاع على تقرير المرور عن الحادثن اتضح أنه لم يتضمن أي ملحوظات على الطريق في موقع الحادثن ، سائلاً الله الرحمة للمتوفين والشفاء العاجل للمصابين

بو حربة: عدد الرحلات اليومية سيصل إلى 270 رحلة

نقل رحلات «ناس» الداخلية إلى الصالة الخامسة في «مطار الرياض» .. و«السعودية» قريباً

نقل مطار الملك خالد الدولي في الرياض جميع الرحلات الداخلية لطيران ناس من الصالة الثالثة إلى الصالة الخامسة الجديدة (مخصصة للرحلات الداخلية فقط) اعتباراً من أمس.

وأوضح عبدالعزيز أبو حربة مدير عام المطار، أن الصالة استقبلت رحلات القdom والمغادرة لجميع رحلات شركة طيران ناس بدءاً من أمس إلى الجهات الداخلية كافة في المملكة، في حين سيتم استكمال نقل جزء من رحلات الخطوط السعودية إلى الصالة الخامسة، خلال الأيام المقبلة. وأكد أبو حربة أن إجمالي الرحلات الداخلية، التي سيتم تشغيلها عبر الخطوط السعودية وطيران ناس بعد نقل الرحلات بالكامل يراوح بين 250 إلى 270 رحلة يومية قdom ومغادرة.

وأضاف: "العمل يتم من خلال خطة معتمدة لضمان سلاسة انتقال حركة الركاب إليه والتأكد من سلامة وجاهزية جميع التقنيات والأنظمة المستخدمة به"، داعياً المسافرين إلى التواصل مع شركات الطيران لمعرفة الصالة، التي ستنتم المغادرة منها توفيراً للوقت والجهد.

وبين أبو حربة أنه سيتم تبليغ المسافرين عبر الصالة الخامسة الجديدة، سواءً في المغادرة أو القdom للمدن المحددة في هذه المرحلة من قبل شركات الطيران عبر المواقع الرسمية ومراكز الاتصال التابعة لهم، إضافة للرسائل عبر الجوال، وكذلك من خلال وكالات السفر والسياحة، وسيتم نشر ذلك أيضاً عبر حسابات التواصل الاجتماعي الرسمية للهيئة العامة للطيران المدني ومطار الملك خالد الدولي. وأشار إلى أن المطار وفر حافلات ترددية كل عشر دقائق لنقل الركاب المواصلين سفرهم على الرحلات الدولية بين الصالة الخامسة والصالات الدولية. وأفاد أبو حربة أن بداية تشغيل الصالات الجديدة في أي مطار تعتبر أهم مرحلة في بدايته من ناحية تشغيل وترابط الأنظمة بالكامل، التي هي الأساس في إنهاء إجراءات المسافرين وأمتعتهم، إضافة إلى معلومات الرحلات وسيور الأمتعة وعدة أنظمة مترابطة مع بعضها بعضاً تقنياً، موضحاً أن مواقف الصالة تحتوي على مواقف تتسع لـ3000 سيارة، وفي مرحلة التشغيل الجزئي للصالة سيكون 700 موقف متاح. وقال: "سلاحظ زائر الصالة والمستخدمين لها تواصل الأعمال الإنشائية الأخرى، وهي في أغلبها أعمال تجميلية خارجية، إضافة لتواصل أعمال محطة المترو التي سوف ترتبط بالصالة مباشرة في المستقبل، التي يقوم على تنفيذها الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض". يشار إلى أن المساحة الإجمالية للصالة الجديدة 106 آلاف متر، وهي مستقلة تماماً عن الصالات الأخرى للمطار، وتستوعب ثماني طائرات عريضة البدن أو 16 طائرة متوسطة البدن، وتبلغ الطاقة الاستيعابية السنوية 12 مليون مسافر، وتضم 60 كاونترا لإصدار بطاقات صعود الطائرة

ومعاينة الأمتعة، و20 جهازاً للخدمة الذاتية، إضافة إلى خمس أحزمة متحركة لتسليم الأمتعة، بطول 415 متراً وتحتوي الصالة 30 مصعداً و21 سلماً كهربائياً وستة ممرات كهربائية متحركة للمشاة، كما ترتبط بشكل مباشر مع مترو الرياض بعد تشغيله.

لماذا خرجت أوبر من السوق الصيني

خروج شركة أوبر هو مجرد تأكيد آخر لسياسة السوق الصيني الذي لا يسمح بتفوق أي منافس أجنبي داخل أراضيه، ويجعله يخرج خاسرا مهما كانت التحديات والمنافسة

قبل عدة أسابيع، كتبت مقالا بعنوان "خيبة أمل أبل في الصين"، وذكرت فيه العراقيل والمصاعب التي وضعتها الحكومة الصينية أمام شركة أبل لتمنعها من منافسة شركات الهواتف الذكية الصينية على حصة السوق الصيني، وكان اختصار المقال أن الحكومة الصينية تسمح بدخول بعض الشركات العالمية إلى السوق الصيني، ولكن لا تسمح لأحد بأن يستغل الفرص الاقتصادية في بلدها، وتسهل كل الإجراءات لشركاتها لأن تنافس الشركات الأجنبية داخل السوق الصيني، وهذا هو ما حدث لشركة أوبر التي تكرر لها ما حدث لشركة أبل في السوق الصيني .

بدأت حكاية خروج شركة أوبر من السوق الصيني منذ البداية، فهي لم تقرأ السوق الصيني بالشكل الجيد قبل الدخول إليه، وكانت تعتقد أن نجاحها الكبير في السوق الأمريكي والأوروبي سيكون امتداده في السوق الصيني، ولكنها وجدت نفسها تغطي خسائرها في السوق الصيني من أرباحها في الأسواق الأخرى على أمل المنافسة في المستقبل وتحقيق العوائد، حتى اضطرت قبل أيام قليلة إلى بيع حصتها في السوق الصيني إلى منافسها "ديدي" بمقابل 35 مليار دولار، لم تستمر شركة أوبر لتأجير السيارات عبر التطبيق الإلكتروني طويلا في السوق الصيني حتى تعلن انسحابها وبيع حصتها، فهي بدأت فقط عام 2014، وفي هذا العام بدأت خسائرها أيضا، والذي كشفه ترافيز كالنيك المدير التنفيذي لشركة أوبر، بأن شركته تخسر مليار دولار سنويا بسبب تنافسها الشديد مع شركة ديدي الصينية لتطبيق تأجير السيارات، أنا شخصا كنت أستخدم التطبيقين بحكم إقامتي في الصين، كنت أفضل استخدام تطبيق ديدي الصيني لسعره المنافس، والذي قد يصل إلى 50% من سعر تطبيق أوبر، وسياراته الجيدة، وسرعة وصوله، وسهولة الدفع، وخدمات ما بعد البيع الجيدة التي تتجاوب مع أي ملاحظة أقدمها ضد السائق أو غيره، وقد أعادت لي مبلغا زائدا تم احتسابه بسبب توقف قائد السيارة لتعبئة الوقود بعد شكوى رفعتها عبر التطبيق بأنه لا يجب أن أدفع المبلغ الذي حسبه العداد أثناء التوقف لتعبئة الوقود، وخلال 24 ساعة وجدت رسالة اعتذار من الشركة مع إعادة المبلغ إلى حسابي. خروج شركة أوبر هو مجرد تأكيد آخر لسياسة السوق الصيني الذي لا يسمح بتفوق أي منافس أجنبي داخل أراضيه، ويجعله يخرج خاسرا مهما كانت التحديات والمنافسة، وشركة أوبر استوعبت هذا الدرس متأخرا، بعد أن خسرت أكثر من مليار دولار سنويا، وقررت الخروج بشرف بعد اتفاقها على بيع حصتها في السوق إلى شركة ديدي، بشرط أن يكون ذلك على شكل مساهمة تقدر قيمتها بـ 0% من قيمة شركة ديدي، وبهذا الخروج تحافظ شركة أوبر على أرباحها في الأسواق الأخرى، والتي تستنزفها منافستها على السوق الصيني، وتستطيع بهذا الخروج الاستمرار في التوسع في الأسواق الأخرى التي لا ينافسها فيها أحد، وتزيد من أرباحها السنوية.

أما شركة ديدي الصينية الفخورة بنجاحها بعد استحواذها على حصة شركة أوبر في السوق الصيني، تستعد

لمرحلة جديدة وهي العمل دون منافس، وأعتقد أن هذا سينعكس على الأسعار الرخيصة جدا التي كانت تقدمها في السابق، والتي قد ترى ديدي الآن بعد خروج منافسها، بأنه يجب إعادة النظر فيها ورفعها لتحقيق مزيد من الأرباح .

ديدي لم تنجح فقط في إجبار منافستها الأميركية أوبر على الخروج من السوق الصيني، بل جذبت بنجاحها وتفوقها استثمارا من شركة آبل الأميركية قدره مليار دولار . الشركات الأميركية مثل أوبر وآبل، تعلن بهذا الخروج أنها لا تستطيع منافسة الشركات الصينية داخل أراضيها، مفضلة جني الأرباح من السوق الصيني عبر مساهمتها في شركاتها الكبرى . والسؤال هنا: هل استوعبت الشركات العالمية هذا الدرس؟! أم أننا سنرى شركات عالمية أخرى تدخل السوق الصيني وتخرج بخفي حنين

أوبر تستثمر 500 مليون دولار في مشروع طموح للخرائط

(رويترز) - قررت شركة أوبر لخدمات التوصيل استثمار 500 مليون دولار في مشروع عالمي طموح لرسم الخرائط للتخلص من اعتمادها على خرائط غوغل وتمهيد الطريق أمام السيارات ذاتية القيادة.

وذكرت صحيفة فايننشال تايمز، مؤخراً، أن أوبر بدأت الاستثمار في مشروعات جديدة كالسيارات ذاتية القيادة بعد دخول استثمارات جديدة في الشركة هذا العام.

وتعتمد السيارات ذاتية القيادة على خرائط أكثر تفصيلاً من تلك المستخدمة حالياً وهو ما دفع الشركة إلى الاستثمار في مشروع كهذا.

وأوبر هي منصة تقنية للربط السريع والسهل بين الركاب والسائقين من خلال تطبيق الكتروني، حيث تصبح مختلف المناطق والمدن متاحة بشكل أفضل، وتتوفر احتمالات وعروض جديدة للركاب، وفرص عمل جديدة للسائقين.