

سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

للمترو والقطارات
Metro - Rail

للسفن
Cargo

للمو
Limo

للحافلات
Bus

الملف الصحفي



اليوم: الأربعاء

التاريخ: 14 / 10 / 2015

<p>الهدلول: تمديد عقد «سابتكو» حافز لبذل جهود مضاعفة لتطوير صناعة النقل العام بالمملكة</p>	
<p>الهدلول: تمديد عقد «سابتكو» أكبر حافز لتطوير صناعة النقل العام بالمملكة</p>	
<p>الهدلول: رفع أداء سابتكو وتحديث الأسطول</p>	
<p>وزير النقل يتأس وفد المملكة في اجتماعات مجلس وزراء النقل والمواصلات الخليجي</p>	
<p>الانتهاء من تركيب ثلثي القضبان الحديدية لقطار الحرمين السريع</p>	
<p>10 معالم في طريق درب السنة بالمدينة</p>	

الهدلول: تمديد عقد «سابتكو» حافز لبذل جهود مضاعفة لتطوير صناعة النقل العام بالمملكة



م. هذلول الهدلول

أكد رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية للنقل الجماعي "سابتكو" م. هذلول بن حسين الهدلول اعتزاز كافة منسوبي الشركة بالثقة الكبيرة التي منحتها القيادة الرشيدة لـ "سابتكو" والتمثلة في تمديد عقد الالتزام بين الحكومة والشركة السعودية للنقل الجماعي لمدة خمس سنوات اعتباراً من 1437/7/1هـ.

وقال الهدلول "إن تلك الثقة هي أكبر حافز تحظى به الشركة لمواصلة بذل المزيد من الجهود لتطوير خدمات صناعة النقل العام في المملكة، مشيراً في ذات الوقت إلى حرص "سابتكو" على تقديم الخدمات التي تتواءم مع المتغيرات العالمية ومتطلبات خدمة عملاء الشركة."

وأضاف رئيس مجلس إدارة "سابتكو" إن استراتيجية النمو الشاملة ذات المحاور الشاملة والأهداف المتعددة حققت خلال السنوات الماضية قفزات كبيرة في مسيرة الشركة، حيث أظهرت كافة الخدمات نمواً في مؤشرات الأداء مما أكسب الشركة مزيداً من ثقة العملاء والمستفيدين من خدماتها كما أوضح المهندس الهدلول ان الشركة السعودية للنقل الجماعي تعمل حالياً على تنفيذ برامج متعددة لتطوير العمل في الشركة وستحقق في مجملها توفير كافة السبل لرفع مستوى الأداء نحو الأفضل بما ينسجم مع توجيهات ولاة الأمر، وطموحات عملاء الشركة، مؤكداً ان الشركة لديها رسالة واضحة وأهداف محددة شهدت السنوات الخمس الماضية من عمر استراتيجية النمو تحقيق العديد منها بعد أن تم إعادة هيكلتها إلى وحدات عمل استراتيجية.

واكد الهدلول استمرار "سابتكو" في سياستها الهادفة إلى تحديث اسطولها بحافلات حديثة ومتطورة وذات مواصفات عالمية لمواكبة الطلب على خدماتها والتوسع في أعمالها لتدعيم موقف الشركة التنافسي.

واختتم تصريحه بالشكر والتقدير لمقام خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز وسمو ولي عهده الأمين وسمو ولي ولي عهده ولوزير النقل على الدعم غير المحدود الذي تجده الشركة لأداء رسالتها على الوجه الأكمل لخدمة أبناء هذا الوطن والمقيمين على أرضه.

الهدلول: تمديد عقد «سابتكو» أكبر حافز لتطوير صناعة النقل العام بالمملكة

أعرب رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية للنقل الجماعي «سابتكو» المهندس هدلول بن حسين الهدلول عن اعتزازه ومنسوبي الشركة كافة بالثقة الكبيرة التي منحتها القيادة الرشيدة لـ«سابتكو»، المتمثلة في تمديد عقد الالتزام بين الحكومة والشركة السعودية للنقل الجماعي لمدة خمس سنوات، بدءاً من 1 / 7 / 1437 هـ. وأكد أن تلك الثقة هي أكبر حافز تحظى به الشركة لمواصلة بذل المزيد من الجهود لتطوير خدمات صناعة النقل العام في المملكة، مشيراً في الوقت ذاته إلى حرص الشركة على تقديم الخدمات التي تتواءم مع المتغيرات العالمية ومتطلبات خدمة عملاء الشركة.

وقال إن استراتيجية النمو الشاملة ذات المحاور الشاملة والأهداف المتعددة حققت خلال السنوات الماضية قفزات كبيرة في مسيرة الشركة؛ إذ أظهرت الخدمات كافة نمواً في مؤشرات الأداء؛ ما أكسب الشركة مزيداً من ثقة العملاء والمستفيدين من خدماتها.

كما أوضح المهندس الهدلول أن الشركة السعودية للنقل الجماعي تعمل حالياً على تنفيذ برامج متعددة لتطوير العمل في الشركة، وستحقق في مجملها توفير السبل كافة لرفع مستوى الأداء نحو الأفضل، بما ينسجم مع توجيهات ولادة الأمر - حفظهم الله - وطموحات عملاء الشركة. مؤكداً أن الشركة لديها رسالة واضحة وأهداف محددة، شهدت السنوات الخمس الماضية من عمر استراتيجية النمو تحقيق العديد منها، بعد أن تم إعادة هيكلتها إلى وحدات عمل استراتيجية. وأوضح المهندس الهدلول استمرار «سابتكو» في سياستها الهادفة إلى تحديث أسطولها بحافلات حديثة ومتطورة وذات مواصفات عالمية لمواكبة الطلب على خدماتها، والتوسع في أعمالها لتدعيم موقف الشركة التنافسي.

واختتم المهندس الهدلول تصريحه بالشكر والتقدير لمقام خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز - حفظه الله - وسمو ولي عهده الأمين وسمو ولي ولي عهده، ولوزير النقل، باسمه ونيابة عن مجلس إدارة الشركة ومنسوبي الشركة كافة، على الدعم غير المحدود الذي تجده الشركة لأداء رسالتها على الوجه الأكمل لخدمة أبناء هذا الوطن والمقيمين على أرضه.

<http://www.al-jazirah.com/2015/20151014/ec3.htm>

الهدلول: رفع أداء سابتكو وتحديث الأسطول



م هذلول الهدلول

قال رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية للنقل الجماعي «سابتكو» المهندس هذلول الهدلول إن الشركة تعمل حالياً على تنفيذ برامج متعددة لتطوير العمل في الشركة، وستحقق في مجملها رفع مستوى الأداء نحو الأفضل، بما ينسجم مع توجيهات الجهات العليا وطموحات عملاء الشركة.

وأكد الهدلول تعقيباً على قرار مجلس الوزراء لموافقته على تمديد عقد التزام الشركة السعودية للنقل الجماعي لمدة 5 سنوات، أن الشركة لديها رسالة واضحة وأهداف محددة، حيث شهدت السنوات الخمس الماضية من عمر استراتيجية النمو تحقيق العديد منها، بعد أن تمت إعادة هيكلتها إلى وحدات عمل استراتيجية، لافتاً إلى استمرار «سابتكو» في سياسة تحديث أسطولها بحافلات جديدة ومتطورة وذات مواصفات عالمية لمواكبة الطلب على خدماتها والتوسع في أعمالها لتدعيم موقف الشركة التنافسي.

وبيّن أن استراتيجية النمو الشاملة حققت خلال السنوات الماضية قفزات كبيرة في مسيرة الشركة، حيث أظهرت الخدمات كافة نمواً في مؤشرات الأداء.

ويرى الهدلول أن تلك الثقة والتمديد لخمس أعوام أكبر حافز تحظى به الشركة لمواصلة المزيد من الجهود لتطوير صناعة النقل العام بالمملكة.

<http://www.makkahnewspaper.com/makkahNews/business/138794#.Vh4LwOyqqko>

وزير النقل يتأس وفد المملكة في اجتماعات مجلس وزراء النقل والمواصلات الخليجي

يرأس وزير النقل المهندس عبدالله بن عبدالرحمن المقبل، وفد المملكة المشارك في الاجتماع التاسع عشر للجنة وزراء النقل والمواصلات في دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية الذي سيعقد يوم الخميس 2 / 1 / 1437 هـ الموافق 15 / 10 / 2015م في الدوحة بدولة قطر.

وسيناقش في هذا الاجتماع العديد من الموضوعات منها مشروع سكة حديد دول مجلس التعاون، ومناقشة ما ورد في محاضر الاجتماع الرابع والعشرين للجنة مسؤولي سلطات الموانئ والإدارات البحرية بدول المجلس، والاجتماع الخامس عشر لفريق عمل قاعدة معلومات قطاع النقل، والاجتماعين الرابع والعشرين والخامس والعشرين للجنة الفنية للنقل البري وهندسة الطرق، إضافة الى مناقشة التعاون مع الدول والمجموعات والمنظمات الدولية في مجال النقل.

ويتكون وفد المملكة المشارك في هذا الاجتماع إلى جانب هذه الوزارة مسؤولين من وزارات الداخلية "الإدارة العامة للمرور" والمالية "مصلحة الجمارك" والمؤسسة العامة للموانئ.

<http://www.alriyadh.com/1091000>

الانتهاء من تركيب ثلثي القضبان الحديدية لقطار الحرمين السريع

أبلغ "الاقتصادية" مصدر مطلع في مشروع قطار الحرمين السريع أن جميع الأعمال المدنية الواقعة على امتداد خط الحرمين السريع الواصل بين المدينة المنورة باتجاه مكة المكرمة سيتم الانتهاء منها خلال الأشهر الثلاثة المقبلة، فيما ستنتهي جميع أعمال المشروع بنهاية كانون الأول (ديسمبر) 2016، إذ تم إنجاز 330 كلم من أصل 450 كلم من أعمال تركيب القضبان والجسور، أي الثلثين.

وكشف المصدر عن انعقاد لقاء موسع سيعقد في جدة في 2 تشرين الثاني (نوفمبر) المقبل، بحضور عدد من المسؤولين في مشروع قطار الحرمين والمؤسسة العامة للخطوط الحديدية ووزارة النقل لكشف كل التفاصيل المتعلقة بسير المشروع ونسب الإنجاز والمراحل المستقبلية للمشروع؛ تأتي تصريحات المسؤول في الوقت الذي يشكو فيه عدد كبير من المواطنين من سكان حي السامر في جدة من إغلاق العبارة المؤدية لحيهم الواقع شرق الخط السريع.

وقال المصدر: إن إدارة مشروع قطار الحرمين عملت على إغلاق العبارة وإعادة بنائها بشكل فني آمن ضمن مسار القطر، لافتاً إلى أن الإغلاق جاء لأسباب تتعلق بحفظ سلامة وأمن عابري الطريق من سكان الحي، معتبراً أن جميع الأعراف والأصول المهنية في بناء الطرق والمجاري تعتبر العبّارات المماثلة لعبارة السامر "تصريف مياه الأمطار والسيول"، وليست طريقاً لمرور السيارات والمركبات.

واعتبر المصدر استخدام عبارة السامر في السابق بغرض الدخول للحي بالمركبات خطأ كبيراً، وكانت الحاجة ماسة إلى تعديل الوضع غير الطبيعي الذي كان عليه طريق الحرمين قبل تنفيذ التقاطعات والجسور الجديدة، الذي تجاوز عمر البعض منها 35 - 42 سنة، مثل جسر بريمان.

وأوضح المصدر أن الجهات الحكومية ذات العلاقة مثل: إمارة منطقة مكة المكرمة، أمانة جدة، إدارة المرور والطرق، فرع وزارة النقل، ولجنة تصريف السيول، وغيرها طالبت بإقفال العبارة من خلال محاضر واجتماعات مشتركة، وتخصيصه لما صمم أصلاً من أجله، خصوصاً في ظل انقضاء وانتفاء الحاجة منها وفق حسابات السير وحركة المرور وتوفير المنافذ والطرق البديلة، والمتمثل في كوبري التحلية وبريمان.

وأضاف المصدر: "في حالة إبقاء العبّارات لمرور السيارات ولضرورة مرور مسار قطار الحرمين فوقها فإن ذلك سيتطلب أحد أمرين لا يمكن تطبيقهما، إما برفع منسوب سكة القطر، وهو أمر غير ممكن فنياً، أو خفض منسوب العبّارات، وهو أيضاً غير ممكن أمنياً من ناحية السلامة."

وزاد: "عند تنفيذ التقاطعات على امتداد طريق الحرمين خصوصاً تقاطعي التحلية وبريمان القريبيين من العبارة، تم التصميم والتنفيذ وفق التصاميم والأصول والمواصفات والمعايير المعتمدة والمتضمنة التفافات ودورانات تخدم جميع الاتجاهات، شرقاً وغرباً - شمالاً جنوباً، ويبعد كل تقاطع عن موقع عبارة السامر التي تم إغلاقها نحو كيلومتر، أو كيلو ونصف على أسوأ تقدير، ويمكن لقاصدي حي السامر استخدام أحد الجسرين للوصول للحي بكل سلامة وسهولة دون تعريض حياتهم ومركباتهم للخطر."

وأوضح أنه تم تنفيذ امتداد شارع التحلية شرقاً وربطه بمنطقة شرق طريق الحرمين، عند مخطط الأجواد، بعرض ثلاثة مسارات في كل الاتجاهات وبما يتسع أكثر من ضعف سعة العبّارات الحالية وبصورة هندسية سليمة وفق المعايير والأصول والمعطيات المعمول بها، لتسهيل الخروج والدخول من الحي، كما تم تحسين وضع المداخل الجانبية المؤدية لخطوط الخدمة شرق طريق الحرمين، وزيادة عددها وصيانتها رصفها وسفلتتها كمنافذ إضافية من وإلى منطقة أحياء شرق خط الحرمين، وذلك كله لتوفير عبور أكثر سلامة وأمن لساكني أحياء شرق الخط السريع خصوصاً حي السامر.

10 معالم في طريق درب السنة بالمدينة

يحتضن مشروع طريق درب السنة قرابة 10 معالم تاريخية ترتبط بالسيرة النبوية، وينتظر تنفيذه ما بين المسجد النبوي الشريف ومسجد قباء في المسار الذي كان يسلكه النبي - صلى الله عليه وسلم- عند ذهابه إلى مسجد قباء للصلاة فيه كل سبت، راكبا أو ماشيا كما ورد في الأحاديث الصحيحة. ويرى الباحث في تاريخ المدينة المنورة عز الدين المسكي أنه غير مستغرب أن نجد في قباء كما زاحرا من المواقع التي تحكي جزءا مهما من تاريخنا الإسلامي، مشيرا إلى أن مشروع درب السنة يعد من أكبر المشاريع، والذي سوف يضم المسجد في ساحته أو حوالبه بعض المواضع التاريخية، والأثرية المهمة. وتمنى المسكي أن تكون تلك المعالم التاريخية محل اهتمام وعناية الهيئة العامة للسياحة والآثار للحفاظ عليها وتحديد مواقعها، لأنها تعد من أهم نقاط الجذب السياحي لمكانتها التاريخية والحضارية. وأوضح المسكي أن تسمية المناطق التي يمر بها درب السنة بأسماء قبائل الأنصار التي سكنوها كبني سالم وبياضة والحبلى وبني مازن والحارث وخدره وغيرهم، يكون فيه تطبيق ما ورد في كتب السيرة النبوية على أرض الواقع ليكون مسارا دينيا ثقافيا.

<http://www.makkahnewspaper.com/makkahNews/culture/138746#.Vh4p-yqqkp>