

سابتكو  
SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

الملف  
الصحفي  
NEWSPAPER FILE

حلول النقل المتكامل  
Integrated Transport Solutions



اليوم : الاربعاء 13 / 7 / 2016م

## المحتوى

<p>يتوقع أن يبدأ تنفيذ المشروع خلال العامين المقبلين مقترح بإسناد مهمات أفراد 6 جهات حكومية في مطار الرياض لشركة أمنية</p>	 <p>الاقتصادية www.alqt.com جريدة العرب الاقتصادية العربية</p>
<p>«الشورى» يعمل في إجازته.. ويناقش أسعار «تذاكر السعودية»</p>	 <p>عكاظ OKAZ</p>
<p>الطلب المحلي على وقود الديزل يسجل أعلى نمو في العالم</p>	 <p>العربية Al Arabiya</p>

يتوقع أن يبدأ تنفيذ المشروع خلال العامين المقبلين

### مقترح بإسناد مهمات أفراد 6 جهات حكومية في مطار الرياض لشركة أمنية

علمت "الاقتصادية" من مصادر مطلعة، أن عددا من الجهات الحكومية تعمل على مقترح إنشاء مشروع "الجهاز الأمني الموحد" الذي يتولى الأعمال الأمنية كافة، التي تؤديها ست جهات مختلفة تعمل حاليا في مطار الملك خالد الدولي في الرياض، إذ سيتم إسناد مهام تلك الجهات إلى شركة تعمل تحت إدارة المطار. وأضافت المصادر: "من المتوقع أن يتم الانتهاء من مقترح إنشاء مشروع الجهاز الأمني الموحد، والبدء في تنفيذ المشروع خلال العامين المقبلين.

معلوم أن الجهات التي تباشر الأعمال الأمنية في مطار الملك خالد الدولي في الرياض، هي "الدفاع الجوي"، و"الشرطة"، و"الدوريات الأمنية"، و"المرور"، و"المخدرات"، و"المباحث"، و"الجوازات"، و"الجمارك".

يذكر أن وزارة النقل قد أعلنت في مطلع العام الحالي عن تخصيص مطار الملك خالد الدولي تنفيذًا لقرار مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني بالموافقة على تأسيس شركة مطارات الرياض على أن يكون مقرها الرئيس في مدينة الرياض وترتبط مباشرة بشركة الطيران المدني السعودي القابضة.

كما أعلن الطيران المدني في مؤتمر سابق عن تخصيص مجموعات المطارات الإقليمية والداخلية، وفق برنامج زمني على مدى السنوات الخمس المقبلة حتى 2020، واشتملت خطة التخصيص على "مطار الملك خالد الدولي تحت مسمى «شركة مطارات الرياض» ومقرها الرياض، وقطاع الملاحة الجوية تحت مسمى «شركة خدمات الملاحة الجوية» ومقرها جدة، قطاع تقنية المعلومات تحت مسمى «الشركة السعودية لتنظيم معلومات الطيران» وسيتم مقرها خلال الربع الثالث من العام الحالي.

ومن أبرز أهداف شركة الطيران، رفع الكفاءة التشغيلية والاستقلالية المالية، وتطوير المطارات المستهدفة بالتخصيص، وزيادة الكفاءة التشغيلية للمطارات وتنمية إيراداتها. يذكر أن الهيئة العامة للطيران المدني أعلنت أخيرا أنها بصدد إنشاء صالة سادسة دولية في مطار الملك خالد، وبرنامج تشغيلي للقطاع الخاص تستوعب 35 مليون مسافر في العام الواحد.

وأضافت، أن القدرة الاستيعابية للصالات الأربع في مطار الملك خالد الدولي تبلغ مجتمعة 12 مليون مسافر فقط، وأنه بعد الانتهاء بعد الخطة التطويرية للصالات الأربع ستبلغ القدرة الاستيعابية 35 مليون مسافر.

[https://www.aleqt.com/2016/07/13/article\\_1069992.html](https://www.aleqt.com/2016/07/13/article_1069992.html)

## «الشورى» يعمل في إجازته.. ويناقش أسعار «تذاكر السعودية»

أكد رئيس لجنة النقل والاتصالات في مجلس الشورى اللواء ناصر العتيبي لـ «عكاظ»، أنهم مستمرين في عملهم ووجودهم في المجلس، لمناقشة عدد من المواضيع المهمة المتعلقة بالجوانب التنموية التي تهم الوطن والمواطن، لافتاً إلى «أنهم في حالة انعقاد دائم، وأن من يقولون إن أعضاء الشورى في إجازة جانبهم الصواب»، موضحاً أن العمل في الشورى متواصل، ويعقد اجتماعات، ويتواصل بشكل مستمر مع السكرتارية.

ويبين أن اللجنة تناقش حالياً عدداً من الملفات الكبيرة من بينها سكك الحديد، والتأكيد على توسيع الشبكة في كافة أنحاء المملكة، وتوحيد العمل في الهيئة ليكون العمل جماعياً، خصوصاً بعد ربطها بوزارة النقل، موضحاً أن من بين المواضيع المطروحة للنقاش وضع الموائى في المملكة على خلفية الزيارات التي تمت لبعضها، لافتاً إلى أن هناك خططاً لتنويع مصادر الدخل عن طريق الموائى من خلال توسيع الأرصفة، وزيادة الحركة التجارية لتتوافق مع خطة التحول 2030 وبما يتماشى مع الخطط الإستراتيجية للدولة، وقال «لا بد أن تكون البنية التحتية في الموائى مهيأة من حيث الأرصفة، والرافعات الخاصة بالحاويات، والدخول للمعايير والتوسع في الجمارك وأرصفة الموائى، لتتواكب مع الحركة التجارية الكبيرة مستقبلاً».

وكشف اللواء العتيبي، أن اللجنة طلبت عقد اجتماع مع المسؤولين في هيئة الموائى لمناقشة كل المواضيع المطروحة، موضحاً أن اللجنة ناقشت عدداً من المواضيع المتعلقة بالخطوط السعودية بعد اجتماعات سابقة، لافتاً إلى تطوير مسار النقاش لرفع الدرجة الاستيعابية، وزيادة المقاعد، وتخفيض أسعار التذاكر، ومواضيع أخرى تتعلق بأداء الخطوط السعودية.

وتعليقاً على مطالبات الشورى بشبكة حديدية على مستوى المملكة، في وقت تعاني منه الشبكة الحالية بين الرياض والدمام من بعض المشكلات، قال: «الشبكة مضى عليها وقت طويل وأنشئت في عهد الملك عبدالعزيز لأغراض تجارية، إلا أن التطوير بدأ فيها إلى الأفضل»، مؤكداً أن «سكك الحديد القادمة ستتماشى مع آخر التطورات لنظيرتها العالمية، وستصبح متطورة كون المملكة تمثل قارة تضم مناطق مترامية الأطراف»، مضيفاً أن الجميع يعلمون أن هناك خطأ حديدياً سيربط الرياض بالقرى ويعد من أكبر المشاريع، وستكون له محطات في المجمعة والقصيم وحائل وصولاً إلى القرى، لافتاً إلى أن هذا الخط لن يكون مخصصاً للتعدين فقط وإنما سيخدم مجالات أخرى، إضافة إلى قطار الحرمين الشريفين الذي سيعمل قريباً، بعد أن صمم وفق أحدث شبكات السكك العالمية.

وطالب العتيبي بأن لا يكون النقد هو الوسيلة للمقترحين، لأن هناك من ينتقد وهو لا يعلم، وأنه يجب أن يكون النقد للإصلاح والمساهمة في البناء، موضحاً أن لجنة النقل والمواصلات وقفت على مشروع قطار الحرمين، ووجدت أنه من أفضل المسارات ويشتمل المشروع على أجود العربات، وقال: «أنتقد ما هو سيئ ولكن يجب أن نشيد بخطوات التطوير»، مضيفاً: «نعم هناك بعض الأجهزة لم تكن تعمل بالشكل المرضي، إلا أنها في الآونة الأخيرة شهدت تحسناً ملحوظاً في الأداء أسهم في تلافي بعض أوجه القصور»، مبيناً أن اللجنة ستعقد اجتماعاً في غضون الأسبوع القادم لمناقشة بعض المواضيع.

«رابط الخبر»

## الطلب المحلي على وقود الديزل يسجل أعلى نمو في العالم

ينمو استهلاك الديزل في المملكة بوتيرة متسارعة يصعب أن تعكس نمو الطلب الحقيقي لحوالي 31 مليون نسمة هم عدد سكان المملكة. وبحسب موقع «جودي» فإن الاستهلاك المحلي للديزل قد ارتفع ما بين ابريل 2015م وابريل 2016م من 775 الف برميل باليوم إلى 1.11 مليون برميل باليوم (أي بحوالي 336 الف برميل باليوم) وهذا بالحقيقة يشير إلى وجود خلل ما ولا سيما أن هذا النمو هو الاعلى في العالم لنفس الفترة.

تعد المملكة حالياً خامس اكبر دولة مستهلكة للديزل بعد الولايات المتحدة والصين والهند وروسيا وتتميز هذه الدول بكبر مساحتها وارتفاع عدد سكانها. ويعد عدد سكان روسيا الاقل بين هذه الدول الاربعة ومع ذلك يفوق عدد سكانها 143 مليون نسمة. وأما استهلاك روسيا للديزل فلقد وصل في يناير 2016م إلى 1.5 مليون برميل باليوم فقط أي أن المملكة لو استمرت في نفس الوتيرة من حيث النمو على طلب الديزل فسوف تتخطى روسيا في عام 2018م وقد تتخطى الهند التي تستهلك حوالي 2 مليون برميل باليوم بحلول عام 2025م. ولكن الملاحظ في كل الدول الاربعة التي تعدت المملكة في استهلاك الديزل ان نمو الطلب فيها اما قليلاً جداً او بالسالب. فعلى سبيل المثال انخفض طلب امريكا بحوالي 165 الف برميل باليوم وروسيا بحوالي 100 الف برميل باليوم والصين لم يتغير طلبها واما الهند فارتفع طلبها بحوالي 85 الف برميل باليوم ما بين يناير 2015م ويناير 2016م. وحتى لو وسعنا المقارنة ودرسنا نمو طلب المملكة على الديزل في اول اربعة اشهر من العام الحالي وقارناه بالنمو في اول اربعة اشهر من عام 2015م لوجدنا ان معدل النمو يصل إلى 270 الف برميل باليوم. ولا يزال هذا النمو الاعلى في العالم، واذ ما تمت مقارنته بنمو الاستهلاك الصيني لنفس الفترة الزمنية فلقد انخفض طلب الصين على الديزل بحوالي 80 الف برميل باليوم. وخفضت كل من روسيا وامريكا استهلاكهما بحوالي 70 الف برميل باليوم لكل منهما. وأما الهند فلقد رفعت استهلاكها بحوالي 145 الف برميل باليوم لتأتي ثانياً بعد المملكة.

وبالتالي يبدو واضحاً أن النمو باستهلاك الديزل بالمملكة لا يخضع للمعايير العالمية ويوجد حوله عدة أسئلة لا أجوبة لها. وحتى لو قارناه بدول الخليج فنجد ان استهلاك الكويت قد انخفض لنفس الفترة ما بين يناير 2015م ويناير 2016م بحوالي 30 الف برميل باليوم وانخفض استهلاك قطر ايضاً بنسبة قليلة.

في الفترة بين يناير 2014م ويناير 2015م كانت الصين صاحبة اعلى نمو في العالم من حيث الطلب على الديزل ولقد بلغ هذا النمو 317 الف برميل باليوم وبعدها جاءت الولايات المتحدة حيث ارتفع نموها بحوالي 170 الف برميل باليوم مقابل 106 آلاف برميل باليوم لكل من المملكة وكوريا الجنوبية. ولكن الغريب في الامر ان يتخطى النمو على الديزل في المملكة بعد عام جميع دول العالم فهذه ظاهرة يجب دراستها بعناية. لاشك ان دول العالم الكبيرة باستهلاك الطاقة تحارب الاستهلاك الجائر ولا تدعم الاسعار وبالتالي لا يوجد لديها مشكلة تهريب إلى دول الجوار. والجدير بالذكر ان طلب دولة الامارات الشقيقة على الديزل في هذه الفترة قد انخفض بحوالي 10 الاف برميل باليوم ليصبح 66 الف برميل باليوم فقط في يناير 2015م وانخفض إلى 48 الف برميل باليوم في شهر يونيو 2015م بعد ان كان في شهر يونيو 2014م 110 الاف برميل باليوم. اي ان استهلاك دولة الامارات

لوقود الديزل انخفض خلال سنة بأكثر من النصف. وبشكل عام لا ينمو استهلاك الامارات لوقود الديزل منذ ان رفعت الدعم عن اسعاره بل على العكس هو في انخفاض.

ولمحاولة فهم هذه الظاهرة تمت مقارنة استهلاك الديزل باستهلاك زيت الوقود في المملكة، فوجدنا ان الطلب على زيت الوقود المستخدم في توليد الكهرباء قد نما بحوالي 25 الف برميل باليوم فقط ما بين يناير 2015م ويناير 2016م ليسجل 460 الف برميل باليوم في مطلع العام الحالي وهذا يجعلنا نفكر كثيرا بالخصائص التي يمتلكها الديزل ولا يملكها اي وقود اخر.

ويستخدم في المملكة عدة انواع من الوقود لتوليد الكهرباء اهمها الغاز الطبيعي وزيت الوقود والنفط الخام والديزل الذي يشكل 13%. فقط من اجمالي الوقود. وبهذا فان الديزل هو جزء بسيط من وقود الكهرباء وهذا لا يمكن ان يفسر النمو الكبير في استهلاكه او الطلب عليه. وحتى وسائل النقل فمعظم السيارات في المملكة تعمل بمحركات البنزين وليس الديزل الذي يستخدم غالباً كوقود للشاحنات. ومؤخراً أعرب الرئيس التنفيذي لشركة السعودية للكهرباء أن الشركة تعمل على رفع كفاءة الاستهلاك وأنه سيتم خفض حرق الديزل بحوالي 20 - 30 مليون برميل خلال العام الجاري، حيث سيتم تعويض تلك الطاقة في المشاريع الجديدة التي تنفذها الشركة بالطاقة المتجددة والشمسية. وأوضح أن استهلاك الكهرباء لم ينخفض بعد رفع أسعار الطاقة في ديسمبر الماضي مرجعاً ذلك إلي معدل الطلب المحلي المتزايد على الكهرباء الذي يصل إلى 8% سنوياً ويعتبر من المعدلات الأعلى في العالم.

يبلغ حالياً سعر لتر الديزل في المملكة 0.12 دولار وقد تم رفعه مؤخراً من 0.07 دولار للتر. وفي الامارات 0.5 دولار (اكثر من اربعة اضعاف) وفي عمان 0.49 دولار (مقارب للامارات فلا يوجد فائدة من التهريب) وحتى الكويت والبحرين وقطر رفعا سعر الديزل إلى حوالي 0.34 دولار للتر.

وهذا يشير بوضوح ان هنالك علاقة عكسية ومثيرة بين انخفاض الاسعار وارتفاع الاستهلاك فكلما انخفضت الاسعار زاد الطلب لاسباب متنوعة واستخدامات غير واضحة. يجب ان يتغير شكل دعم الديزل والا فان ارتفاع الاستهلاك المحلي سيرهق ميزانية الدولة. ومن ابسط المقترحات تطبيق نظام الحصص بحيث يعطى صاحب كل استمارة شاحنة كمية معينة من الديزل المدعوم لكل عام وبعد نفاذ الكمية يباع له الديزل بسعر مقارب لدول الخليج. وبهذا يستمر الدعم للشركات والمواطنين ولكنه دعم ذكي ومقنن بدون تفريط. ويمكن ملاحظة ان سعر الديزل في دول الخليج متقارب باستثناء المملكة التي يعتبر السعر فيها متدنياً جداً ومغرياً للاستهلاك الجائر وللتهريب.

وفي الختام أنتجت المملكة في عام 2015م 253.5 مليون برميل ديزل او ما يعادل 700 الف برميل باليوم ولكن الاستهلاك الحالي يقدر بحوالي مليون برميل باليوم وهذا اكثر بحوالي 300 الف برميل باليوم من الانتاج. وهذا يعني ان على المملكة استيراد الفارق من الاسواق العالمية وبالاسعار العالمية حيث يبلغ سعر البرميل حالياً حوالي 60 دولارا ويبيع محلياً بحوالي 20 دولارا للبرميل.

[رابط الخبر](#)