

سابتكو  
SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

الملف  
الصحفي  
NEWSPAPER FILE

حلول النقل المتكامل  
Integrated Transport Solutions



اليوم: الاربعاء 21 / 9 / 2016م

## المحتوى

<p><u>«النقل» تسعى لتطوير الخدمات في مطارات الملك فهد والأحساء وحفر الباطن</u></p>	
<p><u>25 ألف حافلة تنقل 1.2 مليون طالب</u></p>	
<p><u>«أوبر» تخفض أسعارها 20%</u></p>	
<p><u>50 % خصومات على رحلات «السعودية»</u></p>	
<p><u>«قاعدة موحدة» لشركات التأمين للحد من الحوادث</u></p>	
<p><u>«كريم» تسجل نمواً قياسيًّا بعد 4 سنوات من عملها في المنطقة</u></p>	
<p><u>"الزكاة والدخل" تستحدث إدارة خاصة بالضرائب غير المباشرة تمهيداً لتطبيق ضريبة السلع والقيمة المضافة</u></p>	
<p><u>مجلس إدارة "الخطوط السعودية" يعقد اجتماعه</u></p>	

السعودية تطبيق رفع رسوم تجديد الإقامة من  
2400 إلى 6000 ريال شامل الضرائب



وأولياء أمور طلاب الحدودية: النقل غائب منذ  
عامين!



## «النقل» تسعى لتطوير الخدمات في مطارات الملك فهد والأحساء وحفر الباطن

كد صاحب السمو الملكي الأمير سعود بن نايف بن عبدالعزيز أمير المنطقة الشرقية، أهمية النقل في دعم الاقتصاد الوطني عبر قطاعاته المختلفة، وكذلك دور الوزارة في تهيئة شبكات الطرق الرئيسية بالمملكة لتسهيل حركة النقل، مشيداً في الوقت ذاته بالجهود التي تقوم بها وزارة النقل لتطوير منظومة المنطقة براً وبحراً وجواً. وأشار خلال استقباله أول أمس الاثنين لوزير النقل سليمان الحمدان، إلى الجهود الكبيرة التي تقدمها حكومتنا الرشيدة لراحة ورفاهية المواطنين والمقيمين على أرض هذا الوطن وتسهيل حركته بكل يسر وسهولة.

وشدد سموه على الاهتمام بشبكة الطرق بالمنطقة والتأكيد على متابعة صيانتها بشكل مستمر، مطالباً وزارة النقل بزيادة عدد الرحلات والوجهات الدولية والداخلية من وإلى مطارات المنطقة الشرقية.

من جهته، كشف وزير النقل أن الوزارة ستسعى لتطوير الخدمات في مطار الملك فهد الدولي ومطار الأحساء وحفر الباطن، لافتاً إلى قيام الوزارة بزيادة عدد رحلات الخطوط الحديدية بين المحطات الرئيسية الثلاث وتطوير الخدمات في القطارات وكذلك محطاتها، بالإضافة إلى تطوير الموانئ البحرية وكذلك تطوير وصيانة شبكات النقل البري.

## 25 ألف حافلة تنقل 1.2 مليون طالب

عززت وزارة التعليم أسطول النقل التعليمي لهذا العام بـ25.000 حافلة ومركبة، تخدم عددًا من الطلبة المشمولين بخدمة النقل التعليمي المجاني البالغ عددهم 1.227.524 طالبًا وطالبة. ومن المتوقع أن يقطع أسطول النقل التعليمي 12.870.000 رحلة خلال هذا العام. وتضم شركة تطوير النقل التعليمي أكثر من 230 موظفًا ميدانيًا من شركة تطوير لخدمات النقل التعليمي من مشرفين ومراقبين في جميع مناطق المملكة ومحافظاتها مزودين بالتجهيزات الفنية والتقنية كافة للتأكد من جودة الخدمة المقدمة للطلاب والطالبات.

وقد أطلقت شركة تطوير لخدمات النقل التعليمي هاتف الاتصال المجاني 8001231000 عند وجود أي ملاحظة أو استفسار أو اقتراح على خدمة النقل التعليمي المقدمة لطلاب وطالبات التعليم الحكومي العام. وتنتشر القوى العاملة في شركة النقل التعليمي بجميع مناطق المملكة ومحافظاتها.

## «أوبر» تخفض أسعارها 20%

أعلنت شركة «أوبر» السعودية تخفيض رسوم خدمة النقل في السعودية بنسبة 20% بمناسبة بدء العام الدراسي الجديد. وأشارت إلى أنها نفذت ملايين الرحلات في المملكة، إذ يستخدم تطبيقها نحو 2000 سائق سعودي من أجل الحصول على فرص وظيفية إضافية.

وأوضحت الشركة أنها بمناسبة بدء العام الدراسي ستخفض الرسوم على خدمة سيارات uberX في السعودية بنسبة 20% اعتباراً من (الاثنين) الماضي؛ مع وضع حد أدنى للأجرة يصل حتى ثمانية ريالاً، على أن يستفيد من ذلك السائقون أيضاً لجني المزيد من الأموال من خلال رفع معدل الطلب.

من جهته، قال مدير عام شركة أوبر السعودية زيد حريش: «نحن متحمسون للنمو الذي تشهده الشركة في المملكة، كما أننا ملتزمون بجعل تطبيق أوبر الأكثر ملاءمة للتكلفة والتلبية في أي وقت.

## 50 % خصومات على رحلات «السعودية»

خفضت الخطوط الجوية العربية السعودية أسعار تذاكر رحلات الطيران الدولية بنسبة 50%، احتفالاً باليوم الوطني السادس والثمانين للمملكة.

واشترطت الخطوط أن تشتري التذاكر خلال الفترة الممتدة بين 20 - 30 سبتمبر لهذا العام 2016، على أن تكون فترة السفر خلال 76 يوماً، للفترة الممتدة من أول أكتوبر حتى 15 ديسمبر لهذا العام.

يشار إلى أن الخطوط أعلنت أيضاً في وقت سابق تخفيض أسعار تذاكر الذهاب لرحلاتها الداخلية إلى 86 ريالاً لدرجة الضيافة، احتفالاً باليوم الوطني. وبينت أنه لا بد أن يكون شراء التذاكر ابتداءً من 2- 22 سبتمبر 2016، على أن يكون يوم السفر هو 23 سبتمبر الجاري.

## «قاعدة موحدة» لشركات التأمين للحد من الحوادث

توقع المتحدث باسم شركات التأمين عادل العيسى قرب الموافقة على مشروع «قاعدة البيانات الموحدة» لشركات التأمين، والحصول على الموافقة النهائية للمشروع قبل نهاية العام الحالي.

وبين أن المشروع يستهدف الحصول على سجل الحوادث للمركبات والسائقين والبيانات الدقيقة لتكلفة الحوادث المرورية، وتحديد عدد الحوادث لكل مركبة في عملية تحديد الأسعار، وأن «قاعدة البيانات الموحدة» سترتبط بصورة مباشرة مع شركات التأمين.

وأوضح أن شركة «نجم» أنجزت الدراسة المبدئية للمشروع في عام 2015، وعمدت للرفع بالمشروع خلال العام نفسه. وأكد أن التأخر في إقرار المشروع مرتبط بمراجعة بعض الجوانب الفنية والقانونية، وذلك قبل صدور الموافقة النهائية.

وذكر أن ارتفاع مطالبات شركات التأمين لأكثر من 11 مليار ريال خلال النصف الأول من العام الحالي يشكل حافزا لتسريع إطلاق مشروع «قاعدة البيانات الموحدة» للحد من إجمالي المطالبات. ولفت إلى أن شركات التأمين تحاول التركيز في المرحلة القادمة على مسببي الحوادث المرورية.

واعتبر أن القضاء على الحوادث المفتعلة يكمن في إنشاء قاعدة بيانات موحدة لربط شركات التأمين بالمملكة، كونها تمثل مرجعا رئيسيا للتعرف على مختلف المركبات بالمدن السعودية وعدد الحوادث لكل مركبة والحصول على البيانات الخاصة بقائدي المركبات والمعلومات المتعلقة بوثائق التأمين على المركبات، مع تمكين شركات التأمين بدء تطبيق المشروع الموحد للحصول على التقارير الكاملة للمركبات والسائقين.

وحول اندماج بعض شركات التأمين، أوضح العيسى أن الحديث عن اندماج بعض الشركات الخاسرة لتشكيل كيان قوي غير واقعي، مؤكدا عدم وجود تحركات ملموسة في الوقت الراهن بهذا الاتجاه. وأشار إلى أن النتائج المالية لبعض الشركات تسجل تحسنا باتجاه تحقيق الربحية.

وأوضح أن النتائج المالية لشركات التأمين في عام 2015 تتحدث عن وصول معدل الخسائر في المركبات إلى 89% من دون المصاريف الإدارية؛ ما يرفع الخسائر لأكثر من 100%، وبالتالي فإن هناك احتمالات لزيادة الأسعار، خصوصا بعد قرار وزارة الصحة الأخير تحميل شركات التأمين تكاليف علاج مصابي الحوادث المرورية.



## «كريم» تسجّل نمواً قياسيًّا بعد 4 سنوات من عملها في المنطقة

احتفلت «كريم» اليوم بعيدها الرابع، وبنجاحها المبهر سنة بعد سنة منذ تأسيسها عام 2012. التطبيق الرائد في مجال حجز السيارات غير مفهوم التنقل في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا وباكستان، وساهم في انتشار ثقافة الشركات الناشئة في المنطقة.

جاء الاحتفال بالعيد الرابع لتأسيس الشركة مع وصول عدد الكباتن في كريم إلى 80000 كابتنٍ مدربٍ لتأمين تجربة مميزة للعملاء، ومع إطلاق الهوية المؤسسية الجديدة لكريم، التي تضمنت تغيير شعار الشركة وبعض التحديثات على التطبيق. وقد أصبحت كريم اليوم منتشرة في 32 مدينة في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا وباكستان، وتخطى عدد العملاء الذين يستخدمون التطبيق الأربعة ملايين مشترك، ويعود ذلك إلى سعي الشركة المستمر لتقديم خدمةٍ تسهّل حياة الناس في المنطقة.

وقد جاء على لسان مدنرّ شيخة وهو مدير شركة كريم وأحد مؤسسيها، أنّ قطاع النقل في المنطقة يعاني الكثير من المشكلات، ولم يرقَ حتّى الآن إلى المستوى الذي هو عليه في أوروبا والولايات المتحدة، مشيراً إلى أنّ السوق في المنطقة كانت بحاجة إلى مؤسسة محلية تُسهم في تسريع تطوّر البنية التحتية لتكنولوجيا التنقل في المنطقة. كما أضاف أنّ كريم أصبحت اليوم الشركة الرائدة في هذا المجال، كونها تتعاون دائماً مع الحكومات المحلية وشركات التكنولوجيا في المنطقة، حيث شكّلت سنة 2016 بداية جديدة لكريم ولسعيها المستمر لتأمين وسيلة تنقل تسهّل حياة الناس، وتحديث تغييراً في المنطقة. وشهدت شركة كريم منذ تأسيسها عام 2012 على يد كلّ من مدنر شيخة والسيد ماغنس أولسن، وهما مستشاران سابقان في شركة مكنزي، إضافةً إلى رجل الأعمال السعودي الدكتور عبدالله إلياس، نمواً بلغ أكثر من 30% شهرياً، وتوسّعت لتغطّي 32 مدينة في 10 دولٍ في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا وباكستان. وأعلنت مؤخراً عن شراكةٍ إستراتيجية مع شركة NEXT Future Transportation لإطلاق مشروع السيارات الكهربائية من دون سائق في دول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، وعن استثمارات بقيمة 100 مليون دولار في البحث والتطوير.

## "الزكاة والدخل" تستحدث إدارة خاصة بالضرائب غير المباشرة تمهيداً لتطبيق ضريبة السلع والقيمة المضافة

قال المدير العام للهيئة العامة للزكاة والدخل إبراهيم المفلح، إن الهيئة قامت باستحداث إدارة خاصة بالضرائب غير المباشرة استعداداً للبدء في تطبيق ضريبة السلع الانتقائية في العام 2017 وضريبة القيمة المضافة في 2018.

وأشار المفلح حسبما أوردت صحيفة "الاقتصادية"، إلى أن الهيئة قامت بإلحاق عدد من الموظفين في هذه الإدارة للبدء في العمل، مبيناً أنه تم تشكيل فرق عمل في إطار الإدارة نفسها تختص بالجوانب الفنية والإجرائية والنظامية والقانونية والتوعية.

ووفقاً للبيانات المتاحة في "أرقام"، كان وزير المالية السعودي إبراهيم العساف قد صرح سابقاً أن وزراء المالية بدول مجلس الخليج أنهوا الاتفاقية الخاصة بضريبة القيمة المضافة مبيناً أنها جاهزة للتطبيق في 2018، مضيفاً أنه تم مناقشة فرض ضريبة على السلع التي تحوي نسبة من السكر والملح.

وتعرف "ضريبة القيمة المضافة" على أنها الضريبة التي تفرض على فارق سعر التكلفة وسعر البيع للمنتجات، وتُعد من الضرائب غير المباشرة التي تفرض على جميع السلع والخدمات.

## مجلس إدارة "الخطوط السعودية" يعقد اجتماعه

أكد صاحب السمو الملكي الأمير سعود بن نايف بن عبدالعزيز أمير المنطقة الشرقية، أهمية النقل في دعم الاقتصاد الوطني عبر قطاعاته المختلفة، وكذلك دور الوزارة في تهيئة شبكات الطرق الرئيسية بالمملكة لتسهيل حركة النقل، مشيداً في الوقت ذاته بالجهود التي تقوم بها وزارة النقل لتطوير منظومة المنطقة برأً وبحراً وجواً. وأشار خلال استقباله أول أمس الاثنين لوزير النقل سليمان الحمدان، إلى الجهود الكبيرة التي تقدمها حكومتنا الرشيدة لراحة ورفاهية المواطنين والمقيمين على أرض هذا الوطن وتسهيل حركته بكل يسر وسهولة.

وشدد سموه على الاهتمام بشبكة الطرق بالمنطقة والتأكيد على متابعة صيانتها بشكل مستمر، مطالباً وزارة النقل بزيادة عدد الرحلات والوجهات الدولية والداخلية من وإلى مطارات المنطقة الشرقية.

من جهته، كشف وزير النقل أن الوزارة ستسعى لتطوير الخدمات في مطار الملك فهد الدولي ومطار الأحساء وحفر الباطن، لافتاً إلى قيام الوزارة بزيادة عدد رحلات الخطوط الحديدية بين المحطات الرئيسية الثلاث وتطوير الخدمات في القطارات وكذلك محطاتها، بالإضافة إلى تطوير الموانئ البحرية وكذلك تطوير وصيانة شبكات النقل البري.

## السعودية تطبق رفع رسوم تجديد الإقامة من 2400 إلى 6000 ريال شامل الضرائب

أعلنت مصادر مسؤولة في المملكة العربية السعودية رفع تكلفة العمالة لتصل إلى 6000 ريال سنويا بمعدل 500 ريال شهريا، موضحا أن القرار الصادر يتعلق بكافة القطاعات الخاصة والتي تفوق فيها العمالة الأجنبية عن العمالة السعودية.

وأشار المصدر أن القرار الصادر سوف يتم تطبيقه الأسبوع القادم ويستثني من ذلك أبناء المملكة العربية السعودية وكذلك العمالة المنزلية والخليجية.

وأكد المصدر أن وزارة العمل سوف تعمل على تنفيذ القرار المشار إليه والعمل على حصيل المبلغ المنصوص عليه عند تجديد رخصة العمل للعمالة ويوضع في صندوق تنمية الموارد البشرية بشكل سنوي ومقدما.

وأكد نائب وزير العمل السعودي في تصريح خاص به، أن المنشأة التي تفوق فيها العمالة السعودية عن الأجنبية غير ملزمة بدفع أي مبلغ سواء للأجنبي أو السعودي، وقد جاء القرار بهدف التقليل من نسبة البطالة التي تعاني منها المملكة.

## وأولياء أمور طلاب الحدودية: النقل غائب منذ عامين!

لم تحسم إدارة التعليم بمنطقة جازان إشكالية النقل المدرسي لطلاب وطالبات عدد من القرى الحدودية منذ عامين بعدما تم نقلهم إلى مدارس أبو حجر الأعلى والأسفل وحكمة الدغارير.

وفيما تجمع أولياء أمور عدد من الطلاب أمس (الثلاثاء) أمام مقر إدارة التعليم مطالبين بإنهاء الإشكالية المتعلقة، أكدوا لـ «عكاظ» أن مدير التعليم رفض مقابلتهم وحولهم إلى مساعده الذي أحالهم إلى خدمات الطلاب.

وأوضحوا أن أبناءهم يدرسون في قرى تابعة لقطاع القفل التعليمي وتشمل «الدعيمة والحفلة الشمالية والجنوبية والروايا والقررة العليا والسفلى والمواقده وشعب الطويل»، الأمر الذي يضاعف معاناتهم يوميا في ظل غياب النقل المدرسي، لافتين إلى أن التعليم لم يعرهم أي اهتمام منذ بداية الإشكالية منذ عامين.

وبيّنوا أنهم يضطرون لنقل أبنائهم بوسائل النقل الخاص التي تكلف الواحد منهم 300 ريال وأغلبهم لا يستطيع تحمل هذه التكلفة في ظل رواتبهم التقاعدية أو من محدودي الدخل. وأشاروا إلى أن لديهم الكثير من المطالبات من بينها فصل المدارس الابتدائية عن المتوسطة والثانوية لمراعاة عدم حدوث تجاوزات في ظل اختلاف الأعمار، إضافة إلى صيانة لمدرسة أبو حجر المستضيفة لبناتهم كونها متهاككة وغير صالحة ورغبتهم في تدخل الدفاع المدني لتقويم المبنى من حيث السلامة وإصلاح مكيفاتها.

من جانبه، اكتفى المتحدث باسم تعليم جازان يحيى عطيف بالتأكيد أن مساعد مدير التعليم التقى أولياء الأمور وأحال طلبهم إلى الإدارة المعنية وفق الإجراءات النظامية.