

سابتكو
SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

الملف
الصحفي
NEWSPAPER FILE

حلول النقل المتكامل
Integrated Transport Solutions



اليوم : الخميس 12 / 5 / 2016م

المحتوى

<u>12 رحلة يومية بين الرياض وجدة</u>	
<u>اشتراطات صارمة لنقل المعلمات على الطرق العامة</u>	
<u>النساء أكثر طالبي هذه الخدمة</u> <u>سائق سعودي يتقدمون للشراكة مع 400</u> <u>تطبيق «أوبر» للنقل البري</u>	

12 رحلة يومية بين الرياض وجدة

دشن مدير عام الخطوط السعودية المهندس صالح الجاسر، الحجز على رحلات البيرق (الخدمة الجديدة)، اعتباراً من الشهر الميلادي القادم، وذلك من خلال جسر أعمال جوي، يربط جدة بالرياض عبر 12 رحلة يومية.

في المقابل أوضح رئيس الطيران الخاص فيصل غازي كيال لـ «عكاظ» أن «السعودية» وفرت ثلاث طائرات من طراز إيرباص، وتم تجهيزها بأحدث وسائل الترفيه السمعية والمرئية لهذه الخدمة.

اشتراطات صارمة لنقل المعلمات على الطرق العامة

وضعت وزارة النقل اشتراطات صارمة لتنظيم حركة نقل المعلمات إلى القرى والأماكن البعيدة. وتضمنت الاشتراطات المطلوبة في السائق الناقل لهن أن يكون سعوديًّا ولا يقل عمره عن 30 عامًا، وأن يكون متزوجًا ولا سوابق لديه وأن يحوز رخصة قيادة عمومية سارية المفعول على أن ترافقه في الرحلة إحدى محارمه بشرط الاستعداد والمقدرة على القيام بالإسعافات الأولية عند الحاجة لذلك.

وأوضح المهندس هذلول الهذلول وكيل وزارة النقل للطرق والمتحدث الرسمي للوزارة لـ”عين اليوم” أن هناك عدة مواصفات للسيارة الناقلة للمعلمات وهي أن تكون مملوكة لمنشأة أو فرد سعودي وألا يتجاوز عمرها التشغيلي 10 سنوات من تاريخ صنعها، وأن تكون سعة المقاعد مناسبة لعدد المعلمات ويفضل ألا تقل عن 7 مقاعد مع مراعاة عدم تعديل مواصفاتها دون موافقة الوزارة، إضافة إلى فحص السيارة بشكل دوري والتأكد أنها في حالة جيدة ومفحوصة فنيًا إذا زاد عمرها على سنة واحدة عند طلب الترخيص. وأضاف الهذلول أن من بين الاشتراطات كذلك تأمين كافة متطلبات السلامة لمستخدمي السيارة وأن تكون مزودة بأجهزة إطفاء ومعدات الإسعافات الأولية، وتوفير وسيلة اتصال لا سلكي بالسيارة لسهولة الاتصال في حال تعطلها، واستخدام سيارة مصممة للعمل في المناطق الوعرة والجبلية، وفيما يتعلق بحافلات نقل المعلمات أكد الهذلول على أن اشتراطات النقل فيها تتطلب توفر مخارج طوارئ مع رسومات توضيحية تشير لها، في حين يكون فتح وغلق الأبواب من قبل السائق.

وأشار المتحدث إلى أن حوادث المعلمات هي جزء من الحوادث التي تقع على الطرق بشكل عام، وتعمل الوزارة للحد منها من خلال تنظيم هذا القطاع والتأكد من تطبيق كافة الأنظمة المتعلقة

عدد من المعلمات قلن إن معظم اشتراطات النقل على السائقين والسيارات لا تنطبق حرفيًا على أرض الواقع وطالبن بتكثيف الرقابة للتأكد من تطبيق هذه الاشتراطات.

النساء أكثر طالبي هذه الخدمة

سائق سعودي يتقدمون للشراكة مع تطبيق «أوبر» للنقل البري 400

استقبلت شركة «أوبر» في المملكة العربية السعودية مساء (الثلاثاء) أكثر من 400 سائق سعودي، للانضمام لها والشراكة معها عبر تطبيق الشركة على الهواتف الذكية. وعقدت «أوبر» برنامجاً لإعداد وتأهيل السائقين السعوديين في مبادرة لتوفير فرص اقتصادية لهم، عبر تطبيقها على الهواتف الذكية، الذي يربط بين السائق والركب بضغطة زر. وقدم عدد من السائقين العاملين مع «أوبر» نصائح مهمة لزملائهم المتقدمين، وركزت على الانضباط في العمل والالتزام بالتعليمات التي تساعد في مشروعهم. وقال مدير العمليات في شركة «أوبر» بالسعودية عبدالرحمن العقيل: «حضر البرنامج أكثر من 400 شاب سعودي للانضمام بالتطبيق، حيث يتيح لهم العمل بحرية تامة، من ناحية الوقت»، لافتاً إلى أن البرنامج تضمن جلسة تقديم لشركاء «أوبر». وأضاف أن الشراكة تشترط على السائقين وجود رخصة قيادة سارية المفعول، ومقابلة شخصية، وخلو سجلاتهم من السوابق والقضايا الجنائية، وذلك لضمان سلامة الركاب، مشيراً إلى أن شروط الشراكة الخاصة بالمركبة تشمل سلامتها من الحوادث المرورية، وتركز على نظافتها من الداخل، ووجود تأمين شامل عليها، ولا يقل موديلها عن 2013، وتكفي لخمس ركاب. وتابع: «الشراكة مع «أوبر» تمكن الشاب من العمل بحرية مطلقة، ولا يوجد له ساعات عمل وأيام محددة، وهذا يناسب الشباب السعودي، الذي لديه ارتباطات خاصة وعائلية، فالمنصة تسمح له بكسب رزق من خلال سيارته الخاصة». وأوضح أن التطبيق معمول به منذ عامين في المملكة، ويغطي مدن الرياض والخبر والدمام وجدة والمدينة المنورة ومكة المكرمة، وسيتم تطبيقه في مدن حائل والأحساء والقصيم والجبيل والطائف في عام 2018، مؤكداً أن الشركة تطمح إلى توظيف 100 ألف سعودي خلال الخمس سنوات القادمة، والارتقاء بمستويات الأداء في قطاع النقل البري، وكذلك توظيف قطاع النقل في المملكة.

وعن قبول الموظفين في التطبيق، قال العقيل: «لدينا موظفين وطلاب، كون شركائنا لا تتعارض مع أعمالهم الأخرى»، لافتاً إلى أن معظم الركاب عبر التطبيق من النساء. وأشار إلى أن الراكب يحق له تقييم السائق، من خلال أيقونة في التطبيق، يسجل فيها ملاحظاته، أو المشكلات التي واجهته، لكنه يؤكد على وجود فريق عمل لحل تلك المشكلات طوال اليوم. وأوضح أن الشركة لديها شهادة من هيئة الاستثمار في المملكة، وتحمل سجلاً تجارياً، وتعمل مع الجهات المعنية لإكمال أية ضوابط أو إجراءات تطلب منها. ووصف السائق محمد الهديان تجربته مع تطبيق «أوبر» بالميزة، كونها وفرت له دخلاً إضافياً يصل إلى 1500 ريال في الأسبوع، مشيراً إلى أنه تعاون مع الشركة منذ ثلاثة أشهر، بينما شدد السائق أحمد الشنقيطي على أنه استفاد من تجربته في نقل الركاب تكوين علاقات وصدقات، مؤكداً أنه يعمل لمدة ست ساعات في اليوم الواحد ويحقق أرباحاً جيدة.