

سابتكو
SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

الملف
الصحفي
NEWSPAPER FILE

حلول النقل المتكامل
Integrated Transport Solutions



اليوم: الثلاثاء 23 / 8 / 2016م

المحتوى

<p><u>مواطنون يتخوفون من مخاطرها</u> <u>النقل»: فواصل جسر صفوى سليمة وصيانة «</u> <u>«الإسفلت» قريباً</u></p>	
<p><u>حساسات مرتبطة بالقمر الصناعي لحماية مسار</u> <u>قطار الحرمين</u></p>	
<p><u>الراضى مديراً عاماً للطرق بمنطقة القصيم</u></p>	
<p><u>مان للشاحنات والحافلات» تشارك في معرض «</u> <u>هانوفر الدولي للمركبات ووسائل النقل 2016</u></p>	
<p><u>م. الضلعان مديراً لـ«طرق الرياض»</u></p>	 <p>جريدة يومية تصدر عن مؤسسة اليمامة الصحفية</p>
<p><u>الحج» توفر 18 ألف حافلة وسيارات غولف «</u> <u>لتنقل الحجاج</u></p>	 <p>جريدة يومية تصدر عن مؤسسة اليمامة الصحفية</p>
<p><u>سكاي برايم» تحصل على رخصة مشغل جوي «</u> <u>في المملكة</u></p>	 <p>جريدة يومية تصدر عن مؤسسة اليمامة الصحفية</p>

<p>كاريكتير</p>	
<p><u>كريم» أكبر شركة توفر فرص العمل «</u> <u>للسعوديين</u></p>	
<p><u>طيران ناس» تحتفل بتدشين رحلاتها من «</u> <u>الدمام إلى ثلاث وجهات جديدة</u></p>	
<p><u>أصغر»: انتهاء الخطط التشغيلية لتفويج 140 «</u> <u>ألف حاج بقطار المشاعر</u></p>	
<p><u>كريم" أول تطبيق إلكتروني لحجز السيارات "</u> <u>في قطر</u></p>	

مواطنون يتخوفون من مخاطرها

النقل»: فواصل جسر صفوى سليمة وصيانة «الإسفلت» قريباً»

طالب عدد من مستخدمي طريق صفوى - رأس تنورة السريع بإصلاح فواصل الجسر التي باتت تشكل خطراً على مركباتهم؛ جراء حدوث فراغات على جانبي الفواصل خاصة أنها تقع في الجزء العلوي من الجسر، لافتين إلى أن مرور الشاحنات يتسبب بخروج الإسفلت والأسمنت من جوانب الفواصل وأنها تحتاج إلى صيانة دورية.

وقال عبدالله محمد: إن الإسفلت الملاصق للفاصل الموجود على الجسر بدأ يتآكل ويشكل مكانه حفرة تشكل خطورة على مستخدمي الطريق، مطالباً بضرورة إجراء أعمال صيانة للجسر حفاظاً على السلامة العامة، خاصة أن هناك شاحنات محملة بأوزان ثقيلة تستخدم الطريق مما يتسبب بالتلفيات، وأشار إلى أهمية وضع مواد بلاستيكية سميكة لا تتأثر بمرور الشاحنات بين الفواصل الحديدية.

وقال محمد الخالدي: إن جزءاً من إسفلت أعلى الكوبري يحتاج إلى صيانة سريعة، منوهاً بأن الفاصل بات مثل المطب عند المرور عليه بفعل تآكل الطبقة الإسفلتية على جانبيه؛ ما يشكل خطراً على السيارات، وقد يتسبب في وقوع حوادث، مهيباً بالجهات المعنية العمل على صيانته سريعاً.

وأهاب عبدالله العميري بالجهة المعنية المبادرة بإصلاح التلف خاصة أنه يقع أعلى الجسر، إضافة إلى صيانة جانبي الجسر.

وطالب مواطنون بصيانة الموقع من قبل إدارة الطرق وبتأشرفهم لضمان جودة العمل.

من جانبه، أوضح مدير إدارة الطرق المتحدث الرسمي بالإدارة العامة للطرق والنقل بالمنطقة الشرقية، المهندس أحمد مهدي اليامي، أن فواصل الجسر سليمة والملاحظات حول الإسفلت تتم متابعتها، وتم الترتيب لإصلاح الموقع بالتنسيق مع أمن الطرق وأخذ التراخيص اللازمة لبدء عملية الإصلاح.

حساسات مرتبطة بالقمر الصناعي لحماية مسار قطار الحرمين

كشفت إمارة منطقة مكة المكرمة، عن وجود حساسات دقيقة مرتبطة بالقمر الصناعي على طول مسار قطار الحرمين؛ بهدف التبليغ عن أي اهتزازات أو طارئ يحدث في الطريق.

وقالت الإمارة عبر حسابها في موقع "تويتر"، اليوم: "يوجد على طول مسار قطار الحرمين حساسات دقيقة مرتبطة بالقمر الصناعي؛ للتبليغ عن أي اهتزازات أو طارئ يحدث في الطريق."

الراضى مديراً عاماً للطرق بمنطقة القصيم

أصدر معالي وزير النقل سليمان الحمدان، قراراً بتكليف المهندس عبدالعزيز الراضى، للعمل مديراً عاماً لإدارة الطرق بمنطقة القصيم.

وبهذه المناسبة عبّر المهندس الراضى، عن اعتزازه بهذه الثقة داعياً المولى عزّ وجلّ أن يكون عند حسن ظن الجميع وعلى رأسهم صاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن مشعل بن سعود آل سعود، أمير منطقة القصيم، كما رفع شكره وتقديره لمعالي وزير النقل على هذه الثقة، مشيداً بتوجيهات معاليه التي تؤكد على تقديم أفضل الخدمات للوطن والمواطن وتطوير قطاع إدارة الطرق في المنطقة من طرق وجسور والعمل مع شركاء النجاح مجلس المنطقة والأهالي ومقام الإمارة، مؤكداً أن موقعه الجديد حافزاً لبذل مزيد من الجهد والعطاء لخدمة الوطن وولاء الأمر؛ كما شكر وكيل إمارة منطقة القصيم عبدالعزيز الحميدان، على دعمه اللا محدود لإدارة طرق منطقة القصيم.

الجدير بالذكر المهندس الراضى، يعد أحد القيادات الشابة من الكفاءات الإدارية المؤهلة في الوزارة، وهو حاصل على بكالوريوس في الهندسة المدنية، وتقلد العديد من المناصب، حيث تدرج بالعمل مهندساً مشرفاً على عقود الصيانة والتنفيذ بإدارة الطرق والنقل بمنطقة القصيم، ثم عمل رئيساً للشؤون الهندسية، ثم مديراً للطرق بالإدارة إلى أن تقلد منصبه مديراً عاماً لإدارة الطرق بمنطقة القصيم.

مان للشاحنات والحافلات» تشارك في معرض هانوفر الدولي للمركبات « ووسائل النقل 2016

أعلنت شركة مان للشاحنات والحافلات الشرق الأوسط (MAN Truck) الجزيرة (Bus) ، الشركة الرائدة عالمياً في تصنيع الشاحنات والحافلات، عن اعترافها الكشفي عن محفظة قوية من الشاحنات الحديثة في معرض هانوفر الدولي للمركبات ووسائل النقل 2016 (IAA) ؛ المعرض التجاري الرائد للمواصلات ووسائل النقل والخدمات اللوجستية، وتتخذ الشركة العديد من الخطوات لتعزيز برنامجها الخاص بتطوير المحركات لمجموعة مركبات العام 2017، وذلك لضمان تحسين معدل استهلاك الوقود، إلى جانب تعزيز الأداء وديناميكية القيادة والحفاظ على مستوى الموثوقية العالي المعهود لمركباتها. وجنباً إلى جنب مع الإصدارات الجديدة من نظام مان الإلكتروني لنقل السرعات بدون استخدام القابض «MAN TipMatic» ، وتتميز مجموعة شاحنات مان الجديدة بأنظمة دفع اقتصادية ذات كفاءة عالية وصديقة للبيئة. ويدعم ذلك هوية العلامة التجارية القوية لا سيما مع التصميم المبتكرة للشكل الخارجي والمقصورة الداخلية في سلسلة شاحنات TG والتي تعزز من مكانة علامة «أسد برونزويك» في الصدارة. وقال فرانز فون ريديوتز، المدير العام لشركة مان للشاحنات والحافلات الشرق الأوسط: «يمثل معرض هانوفر الدولي للمركبات ووسائل النقل 2016 منصة هامة لشركة مان للشاحنات والحافلات، والتي نستطيع من خلالها استعراض أحدث التقنيات التي نرود بها جميع شاحناتنا. ونعتمد هذا العام عرض أحدث ابتكاراتنا في مجال التصميم، ومزايا الكفاءة في استهلاك الوقود بالإضافة إلى أنظمة المعلومات والترفيه الجديدة، وذلك بهدف إظهار مدى التزام شركة مان للشاحنات والحافلات المستمر فيما يتعلق بالابتكار للارتقاء بتجربة عملائنا. ونحن نتطلع إلى التواصل مع عملائنا من مختلف أنحاء الشرق الأوسط خلال هذا المعرض ومنحهم لمحة عن رؤيتنا المستقبلية.»

م. الضلعان مديراً لـ«طرق الرياض»

صدر قرار وزير النقل سليمان بن عبدالله الحمدان بتكليف م. سلمان بن محسن الضلعان مديراً عاماً لإدارة الطرق بمنطقة الرياض.

وعبر م. الضلعان عن شكره وتقديره لوزير النقل على هذه الثقة، عاداً مسؤولية قيادة قطاع مهم وحيوي مثل الطرق في منطقة الرياض مسؤولية كبيرة، لا سيما وأن الدولة قدمت الكثير من أجل الارتقاء بهذا القطاع، حيث حققت قفزات كبيرة في توفير أفضل وأحدث الإمكانيات المادية والبشرية.

الحج» توفر 18 ألف حافلة وسيارات غولف لتنقل الحجاج»

دفعت وزارة الحج والعمرة بخدمات جديدة تضم توفير سيارات "غولف" حديثة في مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة، وكذلك حول الحرم المكي الشريف. وتهدف الخدمة لمساعدة كبار السن والمرضى من الحجاج وذوي الاحتياجات الخاصة في التنقل، والعمل على إيصال الحجاج المسنين من خلال مراكز خدمات الحجاج التابعة لوزارة الحج والعمرة حول الحرم المكي الشريف، امتداداً للرعاية الكريمة التي توفرها حكومة خادم الحرمين الشريفين لخدمة ضيوف الرحمن، وتحقيق أقصى درجات الراحة والتيسير لهم في تأدية مناسكهم. وجهزت الوزارة 18 ألف حافلة مكتملة التجهيزات لنقل قرابة مليون ونصف المليون من حجاج الخارج، منها 1696 حافلة جديدة تم توفيرها، حيث يتم سنوياً استبعاد عدد من الحافلات الملغاة نظاماً من الأسطول بسبب انتهاء عمرها الافتراضي، حفاظاً على سلامة الحجاج خلال تنقلهم بين المشاعر المقدسة، واستبدالها بحافلات جديدة، مما أدى إلى توافر 25 ألف وظيفة سائق وفني موسمية توفرها شركات النقل للشباب السعودي، ودعم خدمات واقتصاديات الحج والعمرة.

سكاي برايم» تحصل على رخصة مشغل جوي في المملكة»

تعتزم الهيئة العامة للطيران المدني تسليم شركة سكاي برايم للخدمات الجوية رخصة مشغل جوي معتمد تحت جزء 121 للعمليات الغير مجدولة، في حفل رسمي بحضور وزير النقل ورئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني سليمان بن عبدالله الحمدان والكابتن عبدالحكيم البدر مساعد رئيس الهيئة للسلامة والأمن والنقل الجوي الأربعاء القادم الموافق 24 أغسطس في فندق الفور سيزون الرياض.

ويأتي ذلك بعد أن استكملت الشركة جميع الاشتراطات والمتطلبات اللازمة للحصول على الرخصة وفق ما تقتضيه أنظمة الطيران المدني في المملكة والمنظمة العالمية للطيران المدني، وقال الرئيس التنفيذي لشركة "سكاي برايم" سالم المزييني: إن الهيئة منحت الرخصة للشركة بعدما اجتازت جميع المتطلبات والشروط للحصول عليها، مضيفاً: "نفخر في سكاي برايم كشركة سعودية وطنية وأكبر مشغل طيران خاص في المملكة والشرق الأوسط بالحصول على هذا الترخيص الذي يعتبر كوسام شرف لنا".

ونوه إلى أن الشركة تسعى من خلال الخدمات التي صممت خصيصاً من قبلها لرفع جودة خدمات الطيران إلى أعلى مستويات الرفاهية والسلامة العالمية، لذا أطلقت سكاي برايم للخدمات الجوية مفهوماً آخر من الرفاهية والفخامة لتنفرد بصناعة أرقى خدمات طيران رجال الأعمال والطيران الخاص واستطاعت أن تحقق التواصل مع جميع الأطراف والتميز بالحضور لتعلن عن استعدادها لتلبية متطلبات ورغبات عملائها من خلال خدمات برامج مزايا كبار الملاك، إدارة الطائرات، الطيران العارض، الصيانة والدعم التقني، الدعم والمساندة الأرضية، إدارة مشاريع الطيران، إدارة المطارات، استشارات الطيران.

الجدير بالذكر أن أسطول سكاي برايم يعتمد الرفاهية والفخامة والتكامل في خدمات طيران رجال الأعمال والطيران الخاص ويتضمن مجموعة من أفخم وأرقى وأحدث الطائرات من طراز إيرباص 340-600، 340-200، 330، 320، 319، غلف ستريم ج450، 550، ليغاسي 500، فينوم 300.

ومن المعروف أن فريق سكاي برايم من المختصين والمهندسين قام بتجهيز الأسطول بأحدث ما توصلت إليه تكنولوجيا الطائرات لتكون كل رحلة عبارة عن عالم مليء بالرفاهية والراحة والخصوصية من خلال مجموعة من الخدمات، مضيفاً: "جميع الخدمات في "سكاي برايم" صممت خصيصاً لتلبي تطلعات العملاء في المملكة وجميع أنحاء العالم."



«كريم» أكبر شركة توفر فرص العمل للسعوديين»

كشفت شركة «كريم» أنها تعمل على أن تصبح أكبر شركة توفر فرص العمل للسعوديين في عام 2018. وبحكم كونها شركة محلية فهي تسعى لتمكين الشباب السعودي من الحصول على فرص عمل مناسبة، وإيجاد مصدر دخل إضافي. ويأتي ذلك تماشيًا مع رؤية السعودية 2030، التي من محاورها الأساسية «اقتصاد مزدهر»، الذي يذكر بأهمية تحقيق الاستفادة القصوى من طاقات أبنائنا من خلال تبني ثقافة الجراء مقابل العمل. وقال الدكتور عبدالله إلياس، الشريك المؤسس والرئيس التنفيذي لشركة «كريم» في السعودية: «إن كبريات الشركات السعودية توفر اليوم 50 ألف فرصة عمل للسعوديين. وتبعًا لمعدلات نمو أعداد الشباب السعوديين الشهرية اليوم في كريم فإنه يتوقع أن تصبح الشركة أكبر موفر لفرص العمل للسعوديين في المملكة في عام 2018. ولا شك أن المرونة في ساعات العمل والدخل المرتفع اللذين توفرهما يساهمان بشكل كبير في هذا النمو المتسارع». وبالتزامن مع قرار وزارة النقل، الذي يسمح للسعوديين بنقل الركاب بسياراتهم الخاصة من خلال التطبيقات المرخصة، مثل تطبيق «كريم»، أطلقت الشركة خدمة «خلك كابتن» من خلال موقعها الرسمي، الذي يستطيع فيه المواطن تقديم مستنداته، وحجز موعد لحضور الدورة التدريبية، التي تهدف لتدريب المتقدم على كيفية التميز في خدمة الضيوف، وكيفية استخدام المنصة الإلكترونية حسب معايير الشركة؛ ليصبح بعد ذلك كابتنًا جاهزًا لبدء العمل. وتتميز فرص العمل لدى الشركة بساعات العمل المرنة؛ إذ يستطيع الكابتن اختيار أوقات العمل كما يشاء.

طيران ناس» تحتفل بتدشين رحلاتها من الدمام إلى ثلاث وجهات جديدة»

احتفل طيران ناس، الناقل الوطني السعودي، بتدشين رحلاته الجديدة من الدمام إلى حائل وتبوك والقصيم، من خلال خطة جديدة تهدف إلى ربط المنطقة الشرقية برحلات أكثر إلى مناطق المملكة. وقد كان احتفال طيران ناس بالتزامن مع انطلاق أول رحلاته الجديدة، حيث كان حفل التدشين في مطار الملك فهد الدولي بالدمام قبيل انطلاق أول رحلة منه إلى حائل، حيث مثل طيران ناس بندر الحسن مدير عام التسويق والاتصالات، ورياض نحاس مدير محطة الدمام لطيران ناس، وحضر الاحتفال العميد عبدالله آل ربيع مدير أمن وحدة المطار، والعقيد سعد الدوسري مدير جوازات المطار، وشير خان المدير الإداري للمطار، وجوزيف تشيا مدير عام تشغيل المطار. كما صاحب إطلاق الرحلات حفل استقبال لها في كل المطارات التي تصل لها الرحلات، حيث كان في مقدمتهم مدراء المطارات وهم الطيار حمد بن راشد الخميث مدير مطار حائل الإقليمي، وحميد الزبيدي مدير مطار الأمير سلطان في تبوك، ومحمد المجلاد مدير مطارات الوسطى. وقد أبدوا سعادتهم بافتتاح الرحلات وتوسيع نطاق خدمة أهالي المناطق، حيث ستربط هذه الرحلات المنطقة الشمالية ومنطقة القصيم بمنطقة الشرقية بشكل أكبر، وتفتح خيارات واسعة للمسافرين. وقال بندر بن عبدالرحمن المهنا، الرئيس التنفيذي لمجموعة ناس القابضة،: «أود أن أشكر الهيئة العامة للطيران المدني على ما تقوم به من مساندة لنقوم بواجبنا لضيوفنا المسافرين على أكمل وجه، وإطلاق رحلات لوجهات جديدة تخدم الوطن والمواطنين وتوفر خيارات سفر أكثر، كما أوجه شكري لمدراء مطارات الدمام وحائل وتبوك والقصيم على ما قدموه لنا من عمل رائع في تدشين رحلاتنا الجديدة.»

«أصغر»: انتهاء الخطط التشغيلية لتفويج 140 ألف حاج بقطار المشاعر

أكد عضو مجلس إدارة مؤسسة مطوفي جنوب آسيا، المشرف على تفويج الحجاج بقطار المشاعر المقدسة، المطوف مازن بن علي أصغر، أنه تم الانتهاء من وضع الخطط والبرامج التشغيلية اللازمة؛ لنقل وتفويج 140 ألف حاج، تابع للمؤسسة عبر قطار المشاعر، بالتنسيق مع الجهات المختصة.

وقال: «تم إعداد الخطط اللازمة للتفويج، ويمثل هذا العدد من حجاج المؤسسة، النسبة الأعلى بين جميع الحجاج الذين سيستخدمون القطار حج هذا العام، والبالغ إجماليهم قرابة 360 ألف حاج»، مشيراً إلى أنه سيتم نقل حجاج المؤسسة عبر مرحلتين وفقاً للإجراءات التالية:

- *المرحلة الأولى من مساء يوم الثامن من شهر ذي الحجة، وحتى الساعة العاشرة من صباح يوم التاسع .
- *يتم استخدام 3 محطات بعرفات، و3 بمزدلفة، و3 بمنى، وتم إعطاء كل محطة لوناً ورقماً محددين.
- *المرحلة الثانية من مغرب يوم التاسع وحتى الساعة العاشرة من صباح يوم العاشر من شهر ذي الحجة

وكذلك طيلة أيام التشريق.

بدوره أوضح رئيس لجنة الأمن والسلامة، بالمؤسسة، العميد متقاعد عبدالله معدي، أنه سيتم هذا العام توفير 33 مراقباً، ومشرفاً، من قطاع تفويج قطار المشاعر، وتوزيعهم على المحطات، وتقديم دورات تدريبية لهم، اعتباراً من يوم 19 ذي الحجة المقبل، ولمدة 4 أيام، ويعقب ذلك تدريب ميداني وعملي، وزيارة للمحطات؛ لمعرفة

ولفت إلى أن 48 مكتباً للخدمة الميدانية ستوفر 2500 مرشداً لمرافقة أفواج الحجاج خلال خروجهم من مواقع مخيماتهم بمشعر منى؛ لرمي الجمرات، باستخدام عربات قطار المشاعر المقدسة.

كريم" أول تطبيق إلكتروني لحجز السيارات في قطر"

أعلنت كريم، الشركة الرائدة في مجال توفير السيارات عبر تطبيق الهاتف الجوال، عن توقيع مذكرة تفاهم مع وزارة المواصلات والاتصالات في قطر لتنظيم وترخيص خدماتها، ويأتي ذلك عقب سلسلة من الخطوات التي قامت بها السلطات القطرية لتنظيم قطاع النقل في ظل الطفرة السريعة التي يشهدها.

وقد وقّع كل من سعادة الشيخ حمد بن غانم آل ثاني، مدير إدارة جودة أداء خدمات النقل البري، والسيد إبراهيم منّاع المدير العام للأسواق الناشئة في كريم، اتفاقاً يتيح للتطبيق الربط بين كباتن (سائقي) سيارات كريم والركاب.

وقد أصبحت كريم في الوقت الحالي الشركة الأولى والوحيدة لحجز السيارات التي تحصل على جميع الرخص اللازمة والمحددة من قبل السلطات القطرية.

وقال منّاع: "عملنا بشكل مسبق مع وزارة المواصلات والاتصالات في قطر لفهم اللوائح التنظيمية ولكي نضمن الامتثال التام لها وتطبيق الشروط المحددة.

إن هدف كريم الأول هو تسهيل حياة الناس عن طريق توفير وسيلة نقل آمنة يمكنهم الوثوق بها وبكلفة مقبولة.

ومن خلال مذكرة التفاهم التي تم توقيعها، ستواصل كريم تحقيق هذا الهدف وستمضي قدماً بهذه المهمة وتعمل على التوسّع في قطر."