

سابتكو
SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

الملف
الصحفي
NEWSPAPER FILE

حلول النقل المتكامل
Integrated Transport Solutions



اليوم: الاثنين 1 / 8 / 2016م

المحتوى

<p><u>وكيل وزارة النقل للطرق يرصد القصور ويوجه بسرعة المعالجة</u></p> <p><u>النقل وقفت على سير مشروعات جار تنفيذها في الرياض</u></p>	
<p><u>"استمرت يومين بعنوان "مهارات الاتصال المدينة المنورة: اختتام برامج مكتب إرشاد الحافلات الناقلة للحجاج</u></p>	<p>الاقتصادية</p>
<p><u>إلزام شركات النقل بنظام التتبع خلال الحج</u></p>	
<p><u>المدينة تنشر اللائحة الجديدة لخدمات «توجيه» مركبات الأجرة والخاصة</u></p>	
<p><u>صحيفة: "نسما للطيران" تحدد أسعارا ثابتة للتذاكر للمدن الصغيرة.. وتخفيض الأسعار للمدن الرئيسية</u></p>	

وكيل وزارة النقل للطرق يرصد القصور ويوجه بسرعة المعالجة النقل وقفت على سير مشروعات جار تنفيذها في الرياض



وقف وكيل وزارة النقل للطرق المهندس هذلول بن حسين الهذلول على بعض المشروعات الجاري تنفيذها بمنطقة الرياض ورصد ملاحظات وقصور على بعضها ووجه بمعالجتها سريعا. وتفقد المهندس الهذلول أمس الأول بعض المشاريع خلال جولة ميدانية شملت تقاطع ومدخل محافظة رماح الرئيسي الذي يحقق ربط المحافظة بطريق الرياض / رماح / شويه / الصداوي، بطريقة مناسبة وأمنة، ويسمح للحركة المرورية العابرة المتجهة إلى شمال المملكة بالاستمرار دون الحاجة للدخول إلى وسط المحافظة.

كما شملت الجولة المرحلة الجاري تنفيذها من ازدواج طريق رماح/ شويه/ الصداوي، وهو أحد الطرق التي تربط مدينة الرياض بشمال المملكة والكويت ويخدم محافظة رماح، وكذلك القرية العليا والرفيعة، اللصافه، اللهايه، القرعاء، وغيرها في الصمان.

وشملت جولة وكيل وزارة النقل المحول الذي يربط طريق الرياض / الدمام السريع بطريق الخرج / حرص، وهو أحد الطرق المهمة الجاري تنفيذها لنقل حركة المرور بين المنطقتين الشرقية والجنوبية دون المرور وسط مدينة الرياض، وخاصة الشاحنات، وسوف يحد ذلك من الاختناقات المرورية، وبالتالي تقل نسبة الحوادث المرورية في مدينة الرياض.

كما شملت الجولة المحول الجنوبي الغربي للخرج إذ يجري حاليا تنفيذ جزء من هذا المحول لخدمة قاعدة الامير سلطان الجوية بالخرج، وينقل كذلك حركة المرور العابرة من الإمارات وشرق المملكة خارج محافظة الخرج.

كما شملت الجولة طريق الخرج/ القويعة المباشر السريع، يجري تنفيذ المرحلة الأولى من هذا الطريق ابتداءً من طريق الخرج: حرص وحتى طريق الحاير/ الحوطة، وهو يربط طريق

الرياض/ الطائف السريع بطريق الخرج / حرض وهو جزء من الطريق الدولي المؤدي الى الإمارات وعمان.

كما شملت الجولة الميدانية للمهندس الهذلول طريق الحاير / الحوطة المزدوج المباشر، يربط الرياض بالحوطة بشكل مباشر، ويخدم حركة المرور من وإلى المنطقة الجنوبية دون المرور بمحافظة الخرج والهيثم والدلم، وهو في مراحل تنفيذ الأخريرة ومن المتوقع فتحه لحركة المرور قبل نهاية شهر ذي القعدة.

وقد رصد وكيل وزارة النقل للطرق خلال الجولة عددا من الملحوظات وأيضا بعض القصور في المتابعة وجري التأكيد على سرعة معالجتها أولاً بأول. والعمل جار على إنجاز تنفيذ هذه الطرق وفتحها لحركة المرور.

وتأتي هذه الجولات تنفيذاً لتوجيهات وزير النقل التي تؤكد على متابعة المشروعات متابعة عملية دقيقة واتخاذ كافة الاجراءات الكفيلة بحل وإنهاء ما يواجه أي مشروع من مشكلات تؤخر انتهاء تنفيذه، كما أكد على أهمية وضرة متابعة اداء الاستشاريين والمقاولين بكل دقة ودون تهاون، وقد شارك في الجولة عدد من مسؤولي الوزارة.

"استمرت يومين بعنوان "مهارات الاتصال"

المدينة المنورة: اختتام برامج مكتب إرشاد الحافلات الناقلة للحجاج

اختتم مكتب إرشاد الحافلات الناقلة للحجاج في المدينة المنورة فعاليات البرامج التدريبية التي نظمت أخيراً، واستمرت يومين بعنوان "مهارات الاتصال"، بقيادة أيمن دبور خبير التدريب الدولي، التي تستهدف المرشدين والإداريين العاملين في فروع مكاتب الخدمة المقدمة لضيوف الرحمن في المدينة المنورة.

وتضمنت البرامج التثقيفية التي عقدت في مقر الإدارة العامة للتعليم بالمنطقة حزمة كبيرة من أخلاقيات العمل لرفع مستويات الأداء للخدمة المقدمة بالمكتب لزوار مدينة المصطفى صلى الله عليه وسلم وتنمية المهارات السلوكية الإيجابية للموظفين ضمن منظومة الخدمات المتكاملة التي ترعاها حكومة خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز لضيوف الرحمن في العاصمتين المقدستين مكة المكرمة والمدينة المنورة. فيما شهدت البرامج التدريبية تفاعل المرشدين والإداريين مع فقرات الندوات التثقيفية التي بدأت بكلمه ألقاها مروان خاشقجي مدير مكتب المدينة المنورة، أكد فيها مضامين الضوابط التنظيمية الخاصة بمكتب إرشاد الحافلات الناقلة للحجاج بالمدينة المنورة وفق الخطة التشغيلية لموسم الحج للعام 1437 هـ المتمثلة في مسارات إرشاد الحافلات ومحطات وآليات العمل الجديدة والتنظيم المالي والإداري الذي يضمن تعيين الكفاءات من المرشدين السعوديين المؤهلين لتقديم خدمات عالية المستوى لضيوف الرحمن في رحاب المدينة المنورة. وشدد خاشقجي على ضرورة تأهيل العاملين الموسميين ضمن الخطة التطويرية لتطوير مستوى الأداء في محطة مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بالمدينة المنورة ومحطة الهجرة، إضافة إلى تطوير عمليات الرصد الإلكتروني للحافلات بالتعاون مع النقابة العامة للسيارات تحت إشراف فرع وزارة الحج بالمنطقة. من جانبه، أوضح المهندس عبدالرحيم عمر مدير إدارة التدريب والتأهيل بالمركز الرئيس، أن إدارته كثفت الدورات التدريبية والتأهيلية لنحو ألفي مرشد وإداري بفرع المكتب بمكة المكرمة والمدينة المنورة، التي من شأنها تعزيز ورفع معدلات الخدمة المقدمة لضيوف الرحمن لحظة وصولهم إلى بلاد الحرمين الشريفين لأداء المناسك، إضافة إلى تقديم لمحات على الطريقة المثلى في التعامل لتكوين صورة مُشرفة لأبناء المملكة خلال استضافة حجاج بيت الله الحرام في البلاد.

وأشار إلى أن البرامج المعتمدة من عبدالله سندي مدير مكتب إرشاد الحافلات الناقلة للحجاج بالمدينة المنورة تشترط إخضاع العاملين في المكاتب لحضور البرامج التدريبية المتنوعة قبل البدء في أعمال الموسم التي تتضمن مهارات الاتصال والتواصل والبرامج الأساسية لتقديم الإسعافات الأولية إلى جانب الندوات في تعزيز السلوكيات فضلاً عن شرح آلية العمل خلال موسم الحج بإشراف رئيس الهيئة التنسيقية لمؤسسات أرباب الطوائف.

إلزام شركات النقل بنظام التتبع خلال الحج

كشف مدير عام النقابة العامة للسيارات، أحمد بن عبدالله سمباوة، صدور توجيهات من وزير الحج والعمرة، الدكتور محمد صالح طاهر بنتن، بإلزام شركات نقل ضيوف الرحمن، خلال موسم الحج المقبل، باستخدام نظام التتبع، في مكة المكرمة، والمشاعر المقدسة. وأوضح أنه جرى توقيع اتفاقية؛ لإنشاء منصة موحدة لتتبع حركة حافلات شركات، ومؤسسات نقل الحجاج، المنضوية تحت مظلة النقابة العامة للسيارات، مع شركة وادي مكة للتقنية، التابعة لجامعة أم القرى . وقال أسامة سمكري، مساعد مدير النقابة لشؤون النقل: إن عدد الحافلات المستهدفة في مشروع التتبع، هذا العام، يتجاوز 16200 حافلة، وهو العدد الذي تم اعتماده للعمل في موسم حج 1437 هـ، مشيراً إلى مدة تنفيذ هذا المشروع، تصل إلى 30 شهراً؛ ويهدف إلى التأكد من وصول الحافلات إلى مواقعها بأمن، ويسر، وربطها بالجغرافية، مبيناً أن المشروع في مرحلته الأولى، سيشمل مكة ، والمشاعر، على أن يتم التوسع فيه خلال الأعوام المقبلة، ليصل إلى ربط الحافلات بجميع المسارات داخل المدن، وطرق نقل الحجاج.

المدينة تنشر اللائحة الجديدة لخدمات «توجيه» مركبات الأجرة والخاصة

حددت وزارة النقل 4 شروط للحصول على الموافقة على تقديم «خدمة توجيه مركبات الأجرة»، بهدف الارتقاء بخدمات النقل المختلفة سواء سيارات الاجرة او سيارات المواطنين العادية الراغبين في العمل على سياراتهم الخاصة، ومنها ضمان مالي باسم وزارة النقل/ هيئة النقل العام، بمبلغ وقدره 100 ألف ريال.

ووفقا لللائحة التي أعدتها وزارة النقل المنظمة للخدمة - حصلت «المدينة» على نسخة منها - فهناك 3 إجراءات للحصول على الموافقة منها ربط المنشأة بنظام حجز وتوزيع طلبات خدمة الأجرة بالنظام التقني المعتمد في وزارة النقل/ هيئة النقل العام «منصة وصل». وبالنسبة لاشتراطات التعاقد على تقديم الخدمة فأشارت اللائحة إلى أن الوزارة أفادت بأن مدة التعاقد مع الأطراف المسموح لها لا تتجاوز مدة سريان الموافقة على تقديم الخدمة، مشيرة إلى أن من بين تلك الأطراف الأفراد السعوديون المؤهلون. وفيما يخص الشروط التشغيلية التي سيلتزم بها مقدم خدمة توجيه المركبات فألمحت اللائحة إلى وجوب توافر اثني عشر شرطا منها، توفير أمن للبيانات وحمايتها من الفيروسات والتجسس، عدم استخدام البيانات لأي أغراض أخرى، إبلاغ الجهات المعنية بأي اختراق لبيانات المستخدمين،

وذكرت اللائحة أنه يجب أن يتوافر اثنا عشر متطلباً للتعاقد مع الأفراد السعوديين المؤهلين لتقديم الخدمة منها ألا يزيد العمر الافتراضي للسيارة عن خمس سنوات من بداية شهر يناير لسنة الصنع، كما تطرقت اللائحة إلى أحقية وكيل الوزارة لشؤون النقل إلغاء الموافقة الممنوحة لمقدم الخدمة، دون أدنى مسؤولية عليها، مع التحفظ على الضمان المقدم منه لحين سداد الغرامات المستحقة، وذلك في أربع حالات منها التعاقد على تقديم الخدمة مع منشآت/أفراد غير مرخص لهم بممارسة نشاط الأجرة العامة/الخاصة، مع تطبيق الغرامة المالية بحقه، كما ذكرت اللائحة قيمة المخالفات والغرامات المالية للمخالفين والتي تتراوح ما بين 3 إلى 5 آلاف ريال. وعلمت «المدينة» أنه ستكون هناك غرف عمليات تتابع وتوجه السيارات على مدار الساعة

أولا 4 شروط للحصول على الموافقة لتقديم الخدمة

- سجل تجاري ساري المفعول.
- نظام حجز وتوزيع طلبات خدمة الأجرة وتكامله مع النظام التقني في وزارة النقل/ هيئة النقل العام «منصة وصل».

- مسؤول تقديم الخدمة و عناوين التواصل وساعات العمل.
- ضمان مالي باسم وزارة النقل/ هيئة النقل العام، بمبلغ وقدره 100 ألف ريال.

ثانياً 3 إجراءات للحصول على الموافقة لتقديم الخدمة

- 1 تقديم طلب من المنشأة الراغبة في الحصول على الموافقة وفق النموذج المعتمد بعد استيفاء الشروط الواردة في أولاً.
- 2 ربط المنشأة نظام حجز وتوزيع طلبات خدمة الأجرة بالنظام التقني المعتمد في وزارة النقل/ هيئة النقل العام «منصة وصل».
- 3 يصدر وكيل الوزارة لشؤون النقل الموافقة للمنشأة لتقديم الخدمة لمدة سنة واحدة.

ثالثاً 3 اشتراطات للتعاقد على تقديم الخدمة

- 1 أن يكون التعاقد على تقديم الخدمة مع الأطراف التالية:
 - المنشآت والأفراد المرخص لهم بممارسة نشاط الأجرة العامة.
 - المنشآت المرخص لها بممارسة نشاط الأجرة الخاصة.
 - الأفراد السعوديون المؤهلون مع مراعاة أنظمة الجهات ذات العلاقة.
- 2 يكون التعاقد لمدة لا تتجاوز مدة سريان الموافقة على تقديم الخدمة.
- 3 إيقاف تقديم الخدمة فوراً عن المتعاقد معهم المنتهية تراخيصهم لممارسة النشاط دون تجديد.

رابعاً 12 شرطاً تشغيلياً يلتزم بها مقدم الخدمة

- التقيد بكافة الأنظمة المعمول بها في المملكة العربية السعودية.
- استمرار الارتباط بالنظام التقني المعتمد في وزارة النقل/ هيئة النقل العام «منصة وصل» خلال فترة سريان الموافقة
- تزويد النظام التقني المعتمد في وزارة النقل/ هيئة النقل العام (منصة وصل) بالبيانات المطلوبة من قبل مشغل النظام وخاصة بيانات السائق، المركبة، الراكب، والرحلة.
- إظهار بيانات الرحلة، السائق، والمركبة للراكب طوال مدة الرحلة.
- تمكين الراكب من تقييم الخدمة.
- تدريب السائقين على التعامل مع نظام التوجيه.
- توفير سياسة لخصوصية البيانات وفق أنظمة المملكة العربية السعودية.
- توفير أمن البيانات وحمايتها من الفيروسات والتجسس.

- عدم استخدام البيانات لأي أغراض أخرى.
- إبلاغ الجهات المعنية بأي اختراق لبيانات المستخدمين.
- في حال استخدام الدفع الإلكتروني يتم التقيّد بتعليمات الجهات المعنية.
- وجود سياسة واضحة للأسعار.

خامسا 12متطلبا للتعاقد مع الأفراد السعوديين المؤهلين السائق

- رخصة قيادة سارية المفعول.
- ألا يقل العمر عن 20 ولا يزيد عن 60.
- خلو صحيفة الأدلة الجنائية من السوابق.
- اجتياز اختبار فحص السموم.
- أن يكون السائق الفعلي للمركبة.
- اجتياز الدورة التدريبية على التعامل مع النظام.

«المركبة»

- رخصة سير باسم السائق ومسجلة بنوع خصوصي.
- وثيقة تأمين تغطي المسؤولية المدنية تجاه الغير الخاصة بسيارات الأجرة.
- ألا تقل سعة المحرك عن 2000 سم 3.
- ألا تقل المسافة بين مركزي المحورين عن 2.75 م.
- فحص فني دوري ساري المفعول.

سادسا «إلغاء الموافقة»

لوكيل الوزارة لشؤون النقل الحق في إلغاء الموافقة الممنوحة لمقدم الخدمة، دون أدنى مسؤولية عليها، مع التحفظ على الضمان المقدم منه لحين سداد الغرامات المستحقة، وذلك في الحالات التالية:

- فقدان مقدم الخدمة لأي من الشروط مع تطبيق الغرامة المالية بحقه.
- التعاقد على تقديم الخدمة مع منشآت/أفراد غير مرخص لهم بممارسة نشاط الأجرة العامة/الخاصة، مع تطبيق

- الغرامة المالية بحقه بعد إنذاره دون تصحيح وضعه خلال مدة 10 أيام.
- التعاقد مع فرد سعودي لا تتوافر فيه المتطلبات النظامية.

سابعاً المخالفات والغرامات المالية:

- 5 آلاف ريال عند تقديم الخدمة دون الحصول على موافقة.
- 5 آلاف ريال عند إخلال مقدم الخدمة بأي شرط من الشروط في البنود المختلفة.
- 4 آلاف ريال عند إخلال مقدم الخدمة بأي شرط من الشروط الأخرى
- 3 آلاف ريال عند قيام مقدم الخدمة بالتعاقد مع فرد سعودي لا تتوافر فيه المتطلبات اللازمة

صحيفة: "نسما للطيران" تحدد أسعارا ثابتة للتذاكر للمدن الصغيرة.. وتخفض الأسعار للمدن الرئيسية

- قالت صحيفة "مكة" نقلا عن مصادر لها إن "نسما للطيران" حددت أسعارا ثابتة لتذاكرها من وإلى حائل بالاتجاه الواحد للمدن الداخلية الصغيرة.
- وأوضحت الصحيفة أن الشركة سوف تحدد أسعار تذاكر المدن الرئيسية بتنافسية وبأسعار أقل من الرحلات المباشرة على الخطوط الأخرى، مشيرة إلى أن هناك خصما قدره 20% لرحلات الترانزيت عبر مطار حائل المحوري للمدن الرئيسية والصغرى .
- وأشارت إلى انتهاء تدريب طاقم الضيافة وجميعهم من شباب منطقة حائل، في حين سيكون مقر صيانة نسما للطيران في مركز عملياتها الجوي بحائل.
- وحسب البيانات المتاحة على "أرقام" كانت "الهيئة العامة للطيران المدني" قد أعلنت أنها ستسلم رخصة النقل الجوي إلى شركة "نسما للطيران" خلال الأسبوع الجاري في حائل .
- وحصلت "نسما للطيران" في نوفمبر من العام الماضي على الترخيص رسميا من الهيئة العامة للطيران المدني كناقل جوي يربط مناطق المملكة انطلاقا من مطار حائل.