

سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

للمترو والقطارات
Metro - Rail

للسفن
Cargo

للمو
Limo

للحافلات
Bus

الملف الصحفي



اليوم: الأربعاء

التاريخ: 3 / 6 / 2015

وضع صورة فضائية كبرى للرياض على شكل لوحة زجاجية غطت أرضية الجناح

هيئة تطوير الرياض» تُعرّف المجتمع بالتصاميم المبتكرة لقطار الرياض»

قدّمت الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض "القطار والحافلات" بطريقة حديثة ومبتكرة، خلال مشاركتها في "معرض مشاريع النقل العام الرائدة في المملكة العربية السعودية"، الذي انطلقت فعالياته الأحد الماضي، ويستقبل زوّاره حتى مساء اليوم في مركز الرياض الدولي للمؤتمرات والمعارض.

وجمع الجناح الأكبر في مساحته ضمن المعرض، بين عدة أقسام في جناح واحد، حيث ضمّ قسماً للتعريف بمشروع قطار وحافلات الرياض وأبرز مكوناته، وثلاثة أركان للائتلافات العالمية المنفذة لمشروع القطار، المتمثلة في كل من BACS و FAST و"الرياض نيوموبيلتي"، إلى قسم خاص بائتلاف شركة المواصلات العامة المنفذة لمشروع حافلات الرياض.

وسخّرت الهيئة العليا أحدث تقنيات العرض في جناحها بالمعرض، سواء التقنيات المرئية عبر الشاشات العملاقة التي تعرض أفلاماً وثائقية عن المشروع، وتقنيات العرض التفاعلية عبر اللوحات الإلكترونية التي تعرض خريطة مسارات ومحطات المشروع بتقنية اللمس، إضافة إلى المجسمات المصغرة لتصاميم المحطات الرئيسية الأربع، واللوحات المعلوماتية الجدارية ورسومات الإنفوجرافيك التي تشرح أبرز عناصر المشروع ومكوناته.

ومن أبرز عناصر الجناح، وضع صورة فضائية كبرى لمدينة الرياض على شكل لوحة زجاجية تغطي أرضية الجناح، تشرح مسارات القطار والحافلات في المدينة، ويتفرع من الصورة ستة خطوط مضاءة بألوان مسارات القطارات ينتهي كل منها عند ركن الائتلاف الذي ينفذ المسار، إضافة إلى خط سابع يتصل بجناح الائتلاف المنفذ لمشروع حافلات الرياض.

كما احتوت أقسام الائتلافات المنفذة للمشروع في الجناح، على تعريف بالشركات العالمية المشاركة في الائتلاف، وعرض لخبراتها وتجاربها في تنفيذ وتشغيل عديد من مشاريع النقل العام في كبريات العواصم في العالم، وشرح عن المسارات التي ينفذها الائتلاف ضمن مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض، وأبرز الأعمال المنجزة في هذه المسارات حتى الآن، إضافة إلى التعريف بالفرص الوظيفية المتاحة حالياً للكوادر السعودية المؤهلة ضمن كل ائتلاف.

مشاركة مميّزة لـ «قطار الرياض» في معرض مشروعات النقل العام الرائدة
بمشاركة الائتلافات العالمية المنفذة

قدّمت الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض ، مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض - القطار والحافلات بطريقة حديثة ومبتكرة، خلال مشاركتها في معرض مشروعات النقل العام الرائدة في المملكة الذي انطلقت فعالياته أمس الاول ويستقبل زوّاره حتى مساء اليوم في مركز الرياض الدولي للمؤتمرات والمعارض. وجمع الجناح الأكبر في مساحته ضمن المعرض، بين عدة أقسام في جناح واحد، حيث ضمّ قسماً للتعريف بمشروع قطار وحافلات الرياض وأبرز مكوناته، وثلاثة أركان للائتلافات العالمية المنفذة لمشروع القطار، والمتمثلة في كل من BACS و FAST والرياح نيموبيلتي، إلى قسم خاص بائتلاف شركة المواصلات العامة المنفذة لمشروع حافلات الرياض. وقد سخّرت الهيئة العليا أحدث تقنيات العرض في جناحها بالمعرض، سواء التقنيات المرئية عبر الشاشات العملاقة التي تعرض أفلاماً وثائقية عن المشروع، وتقنيات العرض التفاعلية عبر اللوحات الإلكترونية التي تعرض خريطة مسارات ومحطات المشروع بتقنية اللمس، إضافة إلى المجسمات المصغّرة لتصاميم المحطات الرئيسية الأربع، واللوحات المعلوماتية الجدارية ورسومات الإنفوجرافيك التي تشرح أبرز عناصر المشروع ومكوناته.

ومن أبرز عناصر الجناح، وضع صورة فضائية كبرى لمدينة الرياض على شكل لوحة زجاجية تغطي أرضية الجناح، تشرح مسارات القطار والحافلات في المدينة، ويتفرع من الصورة ستة خطوط مضاءة بألوان مسارات القطارات ينتهي كل منها عند ركن الائتلاف الذي ينفذ المسار، إضافة إلى خط سابع يتصل بجناح الائتلاف المنفذ لمشروع حافلات الرياض. كما احتوت أقسام الائتلافات المنفذة للمشروع في الجناح، على تعريف بالشركات العالمية المشاركة في الائتلاف، وعرض لخبراتها وتجاربها في تنفيذ وتشغيل العديد من مشروعات النقل العام في كبرى العواصم في العالم، وشرح عن المسارات التي تنفذها الائتلاف ضمن مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض، وأبرز الأعمال المنجزة في هذه المسارات حتى الآن، إضافة إلى التعريف بالفرص الوظيفية المتاحة حالياً للكوادر السعودية المؤهلة ضمن كل ائتلاف.

[شاهدة الخبر في الصحيفة](#)

بمشاركة الائتلافات العالمية المنفذة

هيئة تطوير الرياض تعرض مشروع القطار والحافلات بمعرض مشروعات النقل العام الرائدة



قدّمت الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض القطار والحافلات، بطريقة حديثة ومبتكرة، خلال مشاركتها في معرض مشروعات النقل العام الرائدة في المملكة، الذي انطلقت فعالياته الأحد الماضي، ويستقبل زوّاره حتى غدٍ الأربعاء في مركز الرياض الدولي للمؤتمرات والمعارض. فقد جمع الجناح الأكبر في مساحته ضمن المعرض، بين عدة أقسام في جناح واحد، حيث ضمّ قسماً للتعريف بمشروع قطار وحافلات الرياض وأبرز مكوناته، وثلاثة أركان لائتلافات العالمية المنفذة لمشروع القطار، والمتمثلة في كل من BACS و FAST والرياض نيوموبيلتي، إلى قسم خاص بائتلاف شركة المواصلات العامة المنفذة لمشروع حافلات الرياض. وقد سخّرت الهيئة العليا أحدث تقنيات العرض في جناحها بالمعرض، سواء التقنيات المرئية عبر الشاشات العملاقة التي تعرض أفلاماً وثائقية عن المشروع، وتقنيات العرض التفاعلية عبر اللوحات الإلكترونية التي تعرض خريطة مسارات ومحطات المشروع بتقنية اللمس، إضافة إلى المجسمات المصغرة لتصاميم المحطات الرئيسية الأربعة، واللوحات المعلوماتية الجدارية ورسومات الإنفوجرافيك التي تشرح أبرز عناصر المشروع ومكوناته. ومن أبرز عناصر الجناح، وضع صورة فضائية كبرى لمدينة الرياض على شكل لوحة زجاجية تغطي أرضية الجناح، تشرح مسارات القطار والحافلات في المدينة، ويتفرع من الصورة ستة خطوط مضاءة بألوان مسارات القطارات ينتهي كل منها عند ركن الائتلاف الذي ينفذ المسار، إضافة إلى خط سابع يتصل بجناح الائتلاف المنفذ لمشروع حافلات الرياض.

كما احتوت أقسام الائتلافات المنفذة للمشروع في الجناح، على تعريف بالشركات العالمية المشاركة في الائتلاف، وعرض لخبراتها وتجاربها في تنفيذ وتشغيل العديد من مشروعات النقل العام في كبرى العواصم في العالم، وشرح عن المسارات التي تنفذها الائتلاف ضمن مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض، وأبرز الأعمال المنجزة في هذه المسارات حتى الآن، إضافة إلى التعريف بالفرص الوظيفية المتاحة حالياً للكوادر السعودية المؤهلة ضمن كل ائتلاف.

وشهد الجناح توزيع (كتاب مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض)، الذي يتضمن كافة المعلومات حول المشروع منذ انطلاقه كفكرة، حتى ترسية عقود تنفيذه، والمتاح عبر موقع الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض على الإنترنت www.ada.gov.sa، وموقع المشروع على الشبكة www.riyadh-metro.com، إضافة إلى توزيع العدد الجديد لمجلة تطوير التي تصدرها الهيئة.

[تشاهدة الخبر في الصحيفة](#)

“المواطن” ترصد تدشين الهدلول معرض النقل بالرياض



بافتتاح وكيل وزارة النقل لشؤون الطرق المهندس هدلول بن حسين الهدلول، نيابة عن الوزير المقبل يوم أمس الأول أعمال معرض النقل في المملكة العربية السعودية بمركز الرياض الدولي للمعارض والمؤتمرات بحضور قيادات الوزارة والمؤسسات والجهات الحكومية ذات العلاقة بمختلف قطاعات ومشاريع النقل في المملكة ورؤساء الشركات المحلية والتحالفات الدولية التي ستقدم مشاريعها الجاري تنفيذها حالياً والمشاريع المستقبلية في مرافق ووسائل النقل العام وخدماته وفي مقدمة المشاريع المشاركه مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض.

وصرح المهندس هدلول بن حسين الهدلول قائلاً: “سعدت بافتتاح هذا المعرض نيابة عن المهندس عبدالله المقبل وحقيقة اتطلعت على كافة المعروضات الموجودة ولا شك اننا الان في صدر مشاريع النقل الكبيرة تحت التنفيذ سواء في مشاريع منطقة الرياض او مكة او جدة او المنطقة الشرقية. وحقيقة سوف نحقق نقلة كبيرة جدا في القطاع ولاشك ان كافة الصناعات التي عرضت بالمعرض اليوم من الامور المساندة لهذا المعرض وكذلك في ما يتعلق بالصناعات الوطنية وتوطين الصناعات الوطنية هي شي مميز ويثلج الصدر، ونتمنى للجميع التوفيق ويفتح المعرض أبوابه للزوار يومياً من الساعة ١٠:٣٠ صباحاً حتى ١:٣٠ ظهراً - ومن ٥:٠٠ إلى ١٠:٠٠ مساءً ويختتم مساء الأربعاء.

تشديد أنظمة المرور وتغطية القطار للعديد من الأماكن يدعم التوجه إلى النقل العام

تفاعل قراء "الاقتصادية الإلكترونية" مع خبر «هيئة النقل»: نسعى لإقناع ١٣٪ من قائدي السيارات بالاعتماد على المواصلات العامة"، الذي جاء فيه، تصريح المهندس الدكتور عبدالعزيز العوهلي؛ رئيس هيئة النقل العام، قائلاً إن الهيئة تسعى لإقناع نحو ١٣ في المائة من قائدي السيارات بالتخلي عن مركباتهم واستخدام وسائل النقل العام خلال خمس سنوات مقبلة، معتبراً أنه في حال تحقق ذلك سيكون إنجازاً للهيئة، حيث علق القارئ "هيرلند" أن القناعة سترسخ تلقائياً لدى غالبية السائقين حين يتم ضبط المرور للمخالفات الدارجة (حزام، تظليل، استخدام الجوال عند القيادة، تطبيق نظام رمي المخلفات، ووضع ضوابط للمركبات التي تبعث العوادم المزعجة إلخ ..) بحيث يستحيل على مرتكبي المخالفات بشكل دائم القيادة بحرية.

أما القارئ فريد فقد قال إن التقيد بالقطار شيء صعب، حيث إن بعض الأماكن يصعب الوصول إليها بالقطار، لأنها تقع في أماكن تحتاج إلى سلك طرق لا يشملها خط سير القطار، بحيث تجبر الشخص على المشي لمسافات خاصة في فصل الصيف.

وقال القارئ "شقردي" إن التحقق من أن شبكات النقل العام تغطي الكثافة السكانية سيحفز الناس على استخدام النقل العام، في حالة وضع تنظيمات لقيادة السيارات الخاصة يعتمد على عدد الركاب وساعة المرور والطرق المراد سلوكها، كما يجب القيام بحملات مركزة في جميع المراحل التعليمية، إضافة إلى حملات توعوية في وسائل الإعلام المرئية والمسموعة والمقروءة. كما طالب بالاستفادة من طرق تنظيم السير في الدول التي سبقتنا.

[شاهدة الخبر في الصحيفة](#)

تشكيل لجنة من ٣ جهات حكومية لحل المشكلة

النقل»: لا نملك أراضي على الطرق السريعة تخصص لتجمع الشاحنات«

أقر عبدالعزیز العبدالجبار؛ وكيل وزارة النقل للنقل البري، بأن الوزارة لا تملك أراضي على الطرقات السريعة خارج المدن، لتخصيصها لتجمع شاحنات النقل البري، مشيراً إلى أن هناك لجنة مكونة من وزارة النقل وإمارة وأمانة منطقة الرياض، لحل هذه المشكلة عند مداخل ومخارج مدينة الرياض.

وقال العبدالجبار خلال لقاء عقد أخيراً مع رئيس ونائب وأعضاء اللجنة الوطنية للنقل البري، إنه سيتم اعتماد تجديد التراخيص إلكترونياً بعد مذكرة التفاهم الموقعة بين الوزارة والإدارة العامة للمرور.

فيما أشار إلى أن الوزارة خصصت رقماً موحداً للطوارئ خاصة بها، أوضح أنه يحق لملاك مكاتب التأجير حق التظلم ومخاطبة الوزارة خلال ١٥ يوماً من تاريخ المخالفة.

وبين أن الأفراد لا يحق لهم امتلاك سوى شاحنة واحدة، وعند المطالبة بامتلاك أخرى، يتطلب الأمر سجلاً تجارياً وترخيصاً من وزارة النقل.

من جهته، أكد بندر الجابري رئيس اللجنة الوطنية للنقل البري في مجلس الغرف السعودية، أن نقص عدد المراقبين في وزارة النقل يعد من أهم أسباب خروج الكثير من المستثمرين من السوق السعودية، والتوجه إلى دول خليجية أخرى، مضيفاً أن عدد المراقبين على الناقلين لا يتجاوز ٤٠ مراقباً على مستوى المملكة. وقال الجابري رداً على سؤال لـ"الاقتصادية"، إن هناك أكثر من ١٠ آلاف منشأة مرخصة للنقل البري في الشرقية تعمل تحت مظلتها أكثر من ٣٠٠ ألف مؤسسة وفرد، مضيفاً أن هناك أكثر من ٣٠ في المائة من المستثمرين خرجوا من السوق بسبب كثرة السرقات وهروب العمالة والتستر وعدم توافر أراضي خاصة لسيارات النقل البري في بعض المناطق، خاصة على مداخل المدن. وألح إلى أن النقص الكبير في عدد المراقبين على الناقلين، يعد من أهم أسباب خروج المستثمرين، مضيفاً أن عدد المراقبين لا يتجاوز الـ ٤٠ مراقباً، منهم ٣ في المنطقة الشرقية التي تمثل نحو ٤٠ في المائة من إجمالي الناقلين

وطالبت اللجنة وزارة النقل بالرفع لوزارة الخدمة المدنية لتوفير وظائف للمراقبين، أسوة ببعض الوزارات كوزارة التجارة والصناعة، وذلك للحد من التلاعب والتستر وتهريب بعض المواد البترولية للخارج، وبيع البعض منه في سوق سوداء في مناطق المملكة.وقدمت اللجنة الوطنية للنقل البري إلى وكيل وزارة النقل، عدة مطالب وتوصيات خلال اللقاء، تضمنت زيادة مدة الترخيص حتى ٥ سنوات أسوة بالسجل التجاري، وتخصيص أراضٍ خارج المدن لتجمع الشاحنات، إلى جانب دعم الوزارة للمستثمرين لتقوية القطاع، ومحاولة تخفيض نسبة السعودة في قطاع النقل البري بالتحالف مع وزارة العمل بسبب عدم تقبل الشاب السعودي للعمل، علاوة على دعم صناعة الخدمات اللوجستية.

كما جرى خلال اللقاء، مناقشة إصدار المخالفات على مكاتب تأجير السيارات، دون التأكد من صحتها، وذلك بسبب كيدية نسبة كبيرة من البلاغات ضد مكاتب التأجير، وبحث تصوير هوية طالب خدمة تأجير السيارة، خصوصا أن وزارة الداخلية ترفض تصوير الهوية، وعند ملاحظة المستأجر واللجوء للمحاكم تطلب المحاكم من مكتب التأجير صورة من هوية المستأجر.

كما طالبت اللجنة من الوزارة، بدعمها عند مكاتب التأمين وذلك بمخاطبة مؤسسة النقد، وذلك كون أن بعض مكاتب التأمين ترفض قبول طلبات تأمين سيارات النقل أو رفع السعر دون مبرر أو الاكتفاء بالتأمين ضد الغير، كما دعت إلى تحديد ١٠ سنوات كعمر أقصى افتراضي للشاحنات.

[لمشاهدة الخبر في الصحيفة](#)

محافظ الجمعة: وجود محطتين للركاب والشحن بالمحافظة ضمن مشروع قطار الشمال دعامة قوية للاقتصاد والتنمية

أكد صاحب السمو الأمير عبدالرحمن بن عبدالله بن فيصل محافظ الجمعة أن مشروع قطار الشمال الذي تنفذه الدولة سيعود بالنفع على كافة المواطنين في المستقبل القريب.

وأوضح الأمير عبدالرحمن في حديث لـ"الرياض" أن الفائدة من مشاريع الخطوط الحديدية التي تنفذها الشركة السعودية للخطوط الحديدية "سار" لن تقتصر على المواطنين الذين يسكنون في المناطق التي تخترقها السكة الحديدية، بل ستصل إلى كافة أرجاء الوطن، مشيراً إلى أن العوائد الاقتصادية للدولة من هذه المشاريع ومن خفض لاستهلاك الوقود، ستعكس إيجاباً على الاقتصاد الإجمالي للمملكة ومن ثم على دخل المواطن، إضافة إلى القيمة التي سيضيفها الاعتماد على القطارات في مجال النقل في الاستغناء عن الكم الهائل من العمالة الوافدة التي تعمل على الشاحنات وتعويضها بكوادر وطنية بالاستفادة من الفرص الواعدة التي سيطرحها هذا القطاع لشباب الوطن وكذلك تخفيف ضغط الشاحنات على الطرق بين المناطق والمحافظات التي يخدمها قطار خط الشمال الجنوب.

ونوه محافظ الجمعة بالدعم الكبير الذي تحظى به المشاريع الحيوية وخاصة مشاريع النقل العام ومن بينها مشاريع الخطوط الحديدية من لدن حكومة خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز، وصاحب السمو الملكي الأمير محمد بن نايف بن عبدالعزيز ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية، وصاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز ولي ولي العهد النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع - حفظهم الله - وسعيهم إلى توفير الراحة والسلامة للمواطن والمقيم على أرض الوطن، وهذا ما سيظهر مردوده الإيجابي جلياً عند اكتمال تلك المشاريع الخدمية الضخمة.

وقال سموه إن أهالي محافظة الجمعة يترقبون وينتظرون بفارغ الصبر انطلاق قطار خط الشمال، حيث تحتضن الجمعة إحدى محطات الركاب الست الواقعة على هذا الخط، مؤكداً على الأثر الإيجابي الكبير لوجود محطة للركاب بالجمعة ووجود محطة للشحن داخل مدينة سدير الصناعية مما سينعكس بصورة كبيرة على الحركة الاقتصادية والتنموية بالمحافظة، حيث تتوسط الجمعة العديد من المحافظات التي سوف تستفيد من خدمات القطار عن طريق تلك المحطتين إلى جانب جذب المزيد من الشركات الكبرى للعمل في مدينة سدير الصناعية وهذا كله سيكون دعامة قوية للحركة التجارية بالمحافظة.

يشار إلى أن محطة الركاب في الجمعة والتي تقع في شرق المدينة تعد إحدى المحطات الست التي نفذتها "سار" على امتداد خط السكة الحديدية من شمال المملكة حتى الرياض جنوباً، وقد شارفت المحطة على الانتهاء في انتظار تشغيل قطار الركاب خلال الأشهر المقبلة، حيث تجاوزت تكلفة بناؤها ٣١٤ مليون ريال، فيما تصل الطاقة الاستيعابية لمحطة الركاب إلى ٢٠٠٠ شخص في وقت الذروة.

وتبلغ المسافة فيما بين محطة الركاب في الجمعة ومحطة الرياض ١٩٠ كيلومتراً، سيستغرق القطار خلالها مدة ساعة تقريباً.