

سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

للمترو والقطارات
Metro - Rail

للسفن
Cargo

للمو
Limo

للحافلات
Bus

الملف الصحفي



اليوم: الثلاثاء

التاريخ: ٨ / ١٢ / ٢٠١٥

<p><u>دشن أربعة قطارات ركاب جديدة.. الرئيس العام</u> <u>: «للخطوط الحديدية لـ»الرياض</u> <u>المملكة ستنفذ مشروع قطار الربط الخليجي بالسكك</u> <u>الحديدية خلال العام المقبل</u></p>	
<p><u>الخطوط الحديدية تدشن أربعة قطارات جديدة</u></p>	
<p><u>«قطارات جديدة تختصر ما بين «الشرقية» و«الوسطى» 4</u></p>	

**«دشن أربعة قطارات ركاب جديدة.. الرئيس العام للخطوط الحديدية لـ«الرياض
المملكة ستنفذ مشروع قطار الربط الخليجي بالسكك الحديدية خلال العام المقبل**



كشف الرئيس العام للخطوط الحديدية م. محمد السويكت لـ"الرياض" أن المملكة في المراحل الأخيرة من إنهاء التصميم الخاصة للربط الخليجي بالسكك الحديدية، ومن المتوقع البدء في التنفيذ خلال العام المقبل ٢٠١٦، موضحاً أن الإمارات من ضمن عملها على خط الترعدين لديها أنشأت خطا للربط الخليجي إضافة لخط بين ميناء الرويس ومنطقة الغويفات في البطحاء، وكذلك خط يربط بين مدينة العين وسلطنة عمان، مضيفاً "كذلك سلطنة عمان أيضاً وقعت عقد الإنشاء الذي يربط البريمي بصحار، ودولة قطر انتهت من التصميم الخاص بمشروع الربط الخليجي وتعمل على بدء التنفيذ."

وبيّن السويكت على هامش تدهينه أمس أربعة قطارات ركاب جديدة كانت المؤسسة قد تعاقدت عليها مع شركة كاف الأسبانية ضمن برنامج متكامل لدعم وتحديث أسطول قطارات الركاب بالمؤسسة، أن الجزء الذي يقع في المملكة سيربط البطحاء جنوباً بالخفجي شمالاً مروراً بعدد من المناطق التي ستقوم الخطوط الحديدية بتسيير رحلات بينها بعيداً عن مشروع الربط الخليجي حيث سيحوي ثلاث محطات في سلوى والخفجي والدمام.

واستطرد السويكت في حديثه عن قطارات الركاب الجديدة موضحاً أنها تتمتع بمواصفات وتقنيات عالية الجودة والأداء بما يتوافق مع الظروف البيئية والمناخية للمملكة وبسرعة تشغيلية تصل إلى ١٨٠ كم/ساعة،

كما أن عدد المقاعد بالطقم الواحد ٢٧٤ مقعداً مع إجراء عزل في الأجزاء الخارجية لحمايتها من الرمال وبما يتلاءم مع الطبيعة المحلية، فضلاً عن قدرة الهيكل الخارجي على تحمل درجات الحرارة العالية والرمل، مؤكداً أنه مصنوع من مادة غير قابلة للصدأ كما أنها مزودة بالنظام الأوروبي ERTMS الذي يقوم بدوره

لحماية القطارات من الحوادث والأخطاء التشغيلية ومزود بدورات مياه لذوي الاحتياجات الخاصة وسعة أكبر في تحمل العفش.

وأشار إلى أن القطارات الحديثة تختلف عن القطارات الكلاسيكية في المواصفات الشكلية وبعض المواصفات الفنية، مبيناً أن القطارات الأسبانية تتميز بوجود قمرة القيادة كوحدة واحدة مع عربات القطارات، بالإضافة لوسائل الرفاهية في العربات من حيث المقاعد والمطاعم وأماكن الحقائب الصغيرة، مضيفاً أن الخطوط الحديدية تفخر بكون القطارات الحالية يشغلها سعوديون سواء القائدين أو المساعدين وكذلك المشرفين، موضحاً أنهم تدرّبوا من خلال الشركة المصنعة للقطارات في أسبانيا.

وأفاد بأن القطارات الجديدة تمثل قفزة نوعية في خدمات النقل بالسكك الحديدية، حيث تعتبر من أحدث القطارات وأن هذه النوعية من القطارات مجهزة بمنظومة متطورة من وسائل السلامة والأمان، كما تتميز بتصميم جذاب من الداخل ومقاعد وثيرة وأرضيات عالية الجودة مع وجود شاشات عرض مرئي تلفزيوني ونظام سمعي متطور على كل مقعد وشاشات توضح بيانات الرحلة مثل اسم المحطة وجهة السفر والسرعة، كما أنها مجهزة لتشغيل خدمة الاتصال اللا سلكي بشبكة الإنترنت.

ولفت إلى أن هذه القطارات تأتي في الوقت الذي انتهت فيه المؤسسة من مشروع ازدواج كامل الخط الحديدي المخصص لقطارات الركاب، مما يسهم في توفير بيئة آمنة وانسيابية عالية في تدفق حركة القطارات ذهاباً وإياباً، مما يساعد في اختصار زمن الرحلة بالقطار بين المنطقتين الشرقية والوسطى وتعزيز مستويات السلامة على الخط الحديدي، كما أنها تسهم في مواجهة الطلب المتنامي على خدمات النقل بالقطار.

وأكد السويكت أن ازدواج خط الرياض الهفوف سيصبح جاهزاً بنهاية ٢٠١٥ بطول ٣٠٠ كم، إضافة إلى أن هناك مشروعاً لتطوير محطة القطار في الدمام لتستوعب ٦ رحلات في الساعة الواحدة بدلاً من الطاقة الحالية المتمثلة قطار واحد في الساعة، مضيفاً "التوسعة التي ستجرى لمحطة الدمام تهدف لتكون جاهزة مع انطلاق قطار دول مجلس التعاون الخليجي وكذلك لتغطية الطلب على الرحلات الداخلية الحالية بين الدمام وبقية الهفوف والرياض".

الخطوط الحديدية تدرن أربعة قطارات جديدة



دشن رئيس المؤسسة العامة للخطوط الحديدية المهندس محمد السويكت امس بحضور السفير الإسباني خواكين بيريز بمحطة الركاب بالدمام أربع قطارات ركاب جديدة كانت المؤسسة قد تعاقدت عليها مع شركة كاف الاسبانية ضمن برنامج متكامل لدعم وتحديث أسطول قطارات الركاب بالمؤسسة. وأوضح السويكت أن القطارات الجديدة تتمتع بمواصفات وتقنيات عالية الجودة والأداء بما يتوافق مع الظروف البيئية والمناخية للمملكة وبسرعة تشغيلية تصل إلى ١٨٠ كم في الساعه كما أن عدد المقاعد بالطقم الواحد ٢٧٤ مقعداً مع إجراء عزل كثير في الاجزاء الخارجية لحمايتها من الرمال وبما يتلاءم مع الطبيعة المحلية فضلاً عن قدرة الهيكل الخارجي على تحمل درجات الحرارة العالية والرمال حيث انه مصنوع من مادة غير قابلة للصدأ كما أنها مزودة بالنظام الاوربي ERTMS الذي يقوم بدوره لحماية القطارات من الحوادث والاطفاء التشغيلية ومزود بدورات مياه لذوي الاحتياجات الخاصة وسعة اكبر في تحمل العفش. وأضاف السويكت أن القطارات الجديدة تمثل قفزة نوعية في خدمات النقل بالسكك الحديدية حيث تعتبر من احداث القطارات فهي مجهزة بمنظومة متطورة من وسائل السلامة والأمان كما تتميز بتصميم جذاب من الداخل ومقاعد وثيرة وأرضيات عالية الجودة مع وجود شاشات عرض مرئي (تلفزيوني) ونظام سمعي متطور على كل مقعد وشاشات توضح بيانات الرحلة مثل اسم المحطة وجهة السفر والسرعة كما أنها مجهزة لتشغيل خدمة الاتصال اللاسلكي بشبكة الانترنت. كما أن هذه القطارات تأتي في الوقت الذي انتهت فيه المؤسسة من مشروع ازدواج كامل الخط الحديدي المخصص لقطارات الركاب مما يسهم في توفير بيئة آمنة وانسيابية عالية في تدفق حركة القطارات ذهاباً وإياباً مما يساعد في اختصار زمن الرحلة بالقطار بين المنطقتين الشرقية والوسطى وتعزيز مستويات السلامة على الخط الحديدي كما أنها تسهم في مواجهة الطلب المتنامي على خدمات النقل بالقطار.

«قطارات جديدة تختصر ما بين «الشرقية» و«الوسطى» 4

دشنت المؤسسة العامة للخطوط الحديدية، أمس ٤ قطارات ركاب جديدة، بمحطة الركاب بالدمام، بحضور سفير المملكة الإسبانية لدى المملكة خواكين بيريز.

فيما أشارت المؤسسة إلى أن القطارات تأتي في الوقت الذي تم الانتهاء فيه من مشروع ازدواج كامل الخط الحديدي والمخصص لقطارات الركاب؛ ما يسهم في توفير بيئة آمنة وانسيابية عالية في تدفق حركة القطارات ذهابا وإيابا.

ما يساعد في اختصار زمن الرحلة بالقطار بين المنطقتين الشرقية والوسطى، وتعزيز مستويات السلامة على الخط الحديدي، ومواجهة الطلب المتنامي على خدمات النقل بالقطار.

وأوضح رئيس عام المؤسسة المهندس محمد بن خالد السويكت، أن هذه القطارات تعاقدت المؤسسة عليها مع شركة «كاف» الإسبانية ضمن برنامج متكامل لدعم وتحديث أسطول قطارات الركاب بالمؤسسة.

مشيرا إلى أنها تتمتع بمواصفات وتقنيات عالية الجودة والأداء بما يتوافق مع الظروف البيئية والمناخية للمملكة وبسرعة تشغيلية تصل إلى ١٨٠ كم/ ساعة.

إضافة إلى أنها مزودة بالنظام الأوروبي ERTMS ، الذي يقوم بحماية القطارات من الحوادث والأخطاء التشغيلية.