

سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

للمترو والقطارات
Metro - Rail

للسفن
Cargo

ليمو
Limo

للحافلات
Bus

الملف الصحفي



اليوم: الأحد

التاريخ: 29 / 11 / 2015

<p>"سابتكو" تفوز بعقد نقل منسوبي جامعة الملك عبدالله للعلوم والتقنية (KAUST)</p>	 <p>الشركة السعودية للنقل الجماعي</p>
<p>تحقيق صحفي أجرته صحيفة الوطن مع معالي وزير النقل المهندس عبدالله المقبل وزير النقل: سحبنا 50 مشروعا من المتعثرين</p>	 <p>الوطن أون لاين al-watan</p>
<p>مركز موحد لعملاء الخدمة ألفا حافلة جديدة تعزز أسطول النقل المدرسي</p>	 <p>الرياض www.Alriyadh.com</p>
<p>شدت على أن قاندي السيارات يتساهلون في تقييم الأعطال الفحص الفني: ٤٨٪ من الشاحنات في المملكة تعمل رغم قدم موديلاتها</p>	 <p>الرياض www.Alriyadh.com</p>
<p>معرض الشحن والنقل 8 ديسمبر</p>	 <p>مركز العرض الحزب عكاظ OKAZ</p>

"سابتكو" تفوز بعقد نقل منسوبي جامعة الملك عبدالله للعلوم والتقنية (KAUST)



فازت الشركة السعودية للنقل الجماعي " سابتكو " بعقد لتقديم خدمات نقل متنوعة لمنسوبي جامعة الملك عبد الله للعلوم والتقنية (KAUST) لمدة ثماني سنوات قابلة للتجديد سنتين إضافية ويشمل خدمات نقل لمنسوبي الجامعة داخل الحرم الجامعي إضافة إلى رحلات من الجامعة إلى الأسواق التجارية في محافظة جدة ورحلات أسبوعية من الحرم الجامعي إلى مكة المكرمة والمدينة المنورة وقد بدأت الشركة استعداداتها لتوفير عدد من الحافلات ذات السعة المقعدية المختلفة والكوادر البشرية المدربة والتي من شأنها أن تعمل على خدمة منسوبي الجامعة على الوجه الأفضل و بالشكل الذي يبرز دور الشركة الريادي وحضورها في توفير خدمات النقل لكافة شرائح المجتمع وفق أفضل الإمكانيات والتجهيزات ويمثل هذا العقد إضافة جديدة لسلسلة العقود التي فازت بها الشركة خلال الفترة الماضية وتأكيداً للسمعة المرموقة والمكانة المتقدمة للشركة والثقة العالية في الخدمات التي تقدمها .



وزير النقل: سحبنا 50 مشروعاً من المتعثرين



كشف وزير النقل المهندس عبدالله المقبل، عن سحب الوزارة لأكثر من 50 مشروعاً متعثراً من مقاولين خلال الأشهر القليلة الماضية، بعد أن قامت الوزارة بزيارات ميدانية دعت فيه المتأخرين من المقاولين إلى سرعة وجودة الإنجاز، حيث استجاب البعض، ولم يستجب بعض آخر، مما دعا الوزارة إلى سحب مشاريعها.

وفي حوار موسع خص به وزير النقل "الوطن"، قال المقبل إن الوزارة تعمل حالياً على تحديث الخطة الشاملة للتوسع في الخطوط الحديدية تتضمن ربط بعض مدن المملكة بالشبكة الحالية عند البدء بتنفيذها كربط الرياض بكل من منطقة عسير ومنطقة نجران، إضافة إلى ربط منطقة مكة المكرمة بكل من منطقة جازان ومنطقة عسير، في ظل وجود 4 مشاريع سكة حديدية رئيسية. إلى نص الحوار:

أمل تسليط الضوء على مشروع إنشاء سكة حديد بين دول الخليج، ومتى سيتم البدء في تشغيله؟

انطلاقاً من إدراك قادة دول مجلس التعاون الخليجي لأهمية قطاع النقل ودوره الحيوي والمهم في تعزيز النمو الاقتصادي والاجتماعي بين دول المجلس، فقد تم إعداد دراسة جدوى اقتصادية لمشروع ربط دول الخليج ببعضها ببعض بسكة حديد، وقد أقر قادة المجلس تنفيذ هذا المشروع على ضوء نتائج تلك الدراسات، ويبدأ مسار الخط الحديدي من مدينة الكويت مروراً بمدينة الدمام إلى البحرين عن طريق الجسر المقترح إنشاؤه موازياً لجسر الملك فهد، ومن مدينة الدمام إلى دولة قطر عن طريق منفذ سلوى، ومن السعودية مروراً بمنفذ البطحاء إلى أبو ظبي في الإمارات، ومن ثم إلى سلطنة عمان عبر صحار إلى مسقط. وتبلغ مجموع أطوال هذه الخطوط قرابة 2117 كلم، منها 663 كلم داخل الأراضي السعودية، وهو مخصص لنقل الركاب والبضائع، وتجري حالياً أعمال التصميم التفصيلية للمشروع من قبل الاستشاري المخصص للجزء الواقع في المملكة، علماً بأن جزءاً من هذا الخط يربط الدمام بميناء رأس الخير مروراً بالجبيل بطول يزيد على 180 كلم جار تنفيذه حالياً.

هيئة النقل العام

صدرت الموافقة على إنشاء هيئة النقل العام، ما أهداف هذه الهيئة ومهامها؟

الهدف من إنشاء هيئة النقل العام تنظيم خدمات النقل العام للركاب داخل المدن وفيما بينها والإشراف عليه وتوفيره بالمستوى الجيد والكلفة الملائمة وتشجيع الاستثمار فيه بما يتفق مع أهداف التنمية الاقتصادية والاجتماعية في المملكة، ومن أهم مسؤولياتها تنفيذ خطط النقل العام على مستوى المملكة، والتأكد من توافر التمويل لأنشطته من مصادره المختلفة، واقتراح السياسات العامة والتشريعات الخاصة بالنقل العام والإشراف على تنفيذها بعد اعتمادها وإجراءات البحوث والدراسات اللازمة

لتقوية نشاط النقل العام والعمل على تطويره باستمرار وتحديد شبكة خطوطه ومساراتها ومواقع مرافقها ووضع مواصفات

وسائله ومنح التراخيص والتصاريح، واقترح آلية لتنظيم أجوره وتوفير الظروف الملائمة لجذب الاستثمارات في هذا المجال.

استراتيجية القطاع

صدر قرار مجلس الوزراء في 3/ 1/ 1433 بالموافقة على الاستراتيجية الوطنية للنقل، ما أبرز معالم هذه الاستراتيجية؟ هذا القرار امتداد للاهتمام المتواصل والدعم اللامحدود من القيادة الحكيمة لهذا البلد المعطاء لقطاع النقل، وهذه الاستراتيجية تأخذ على عاتقها تطوير قطاع النقل بمختلف أنماطه بما يحقق الأهداف المرجوة منه، كما تساعد على إعداد الخطط اللازمة لتطوير هذا القطاع بمفهومه الشامل، وتتضمن الاستراتيجية سياسات عامة ورؤى وخططاً تهدف إلى توفير قطاع متكامل يشمل مختلف أنماط النقل يتميز بالكفاءة والفاعلية والسلامة والتطور التقني، ويواكب احتياجات المملكة المستقبلية وتشجيع وتعزيز التنمية الاقتصادية والقدرة التنافسية للمملكة على المستوى الدولي، إضافة إلى سلامة النقل من خلال تطبيق الإجراءات الهادفة لرفع مستوى السلامة والحد من التأثيرات السلبية لوسائل النقل على البيئة باتخاذ الإجراءات اللازمة لتخفيف وتفادي تلك الآثار، إضافة إلى زيادة الوعي البيئي في المجتمع، والتصدي للكوارث الطبيعية والمصطنعة، والنقل في الحج بإيجاد شبكة متناسقة للنقل متعدد الوسائط لتلبية الاحتياجات لنقل الحجاج بطريقة آمنة وفعالة.

دليل شامل

دليل التخطيط الشامل لقطاع النقل في المملكة الذي تم اعتماده، هلا تحدثت عنه؟ سيحدد هذا الدليل المهام النموذجية في كافة عمليات التخطيط للنقل وتوزيعها على الجهات المعنية، وبالتالي سيكون وسيلة فعالة للوزارة والجهات المختلفة لتخطيط وتنسيق وتكامل مشاريع النقل في المملكة بما يسرع في إنجازها ويعظم الفائدة منها وإسهامها في التنمية الشاملة في المملكة بجوانبها الاجتماعية والاقتصادية والأمنية.

حافلات النقل

صدر قرار مجلس الوزراء بالموافقة على تمديد عقد التزام الشركة السعودية للنقل الجماعي "سابتكو" لمدة 5 سنوات وعدم منح الشركة أو غيرها من الشركات أي ميزة تنافسية تفضيلية عند فتح باب المنافسة لتقديم خدمة النقل إلا بعد 5 سنوات، ما تعليقكم على هذا القرار في حين يرى البعض أن مستوى الشركة دون المستوى المطلوب وكان من الأجدى فتح السوق أمام من يقدم الخدمة الأفضل؟

الشركة السعودية للنقل الجماعي حدد غرضها الرئيسي لنقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة داخل المدن وفيما بينها، فمنذ تأسيس الشركة وفرت ومازالت توفر شبكة خطوط واسعة ومنتظمة بين كثير من مدن وقرى وهجر المملكة، وتربطها بعضها ببعض إلى جانب ربطها بالعديد من الدول المجاورة لما تمتلكه الشركة من أسطول متنوع يضم أكثر من 3000 حافلة، تتوفر فيها كافة وسائل الراحة وسبل الأمان، وتحقق مستوى جيداً لعملائها بما يضمن سلامة تنقلهم وتيسير رحلاتهم، كما تسهم الشركة في النقل العام داخل عدد من المدن إلى جانب الخدمات الجيدة التي تقدمها الشركة في مواسم الحج والعمرة من خلال نقلها للحجاج والمعتمرين والزوار، ومن أجل ذلك فإن صدور هذا القرار دعم وتشجيع للشركة للاستمرار في تقديم هذه الخدمات خلال فترة امتيازها إلى جانب قيام هيئة النقل العام بإعداد دراسة جديدة لفتح باب المنافسة لتقديم خدمة النقل العام بالحافلات بين مدن المملكة الذي من المتوقع بإذن الله بعد الانتهاء منها إنشاء شركات وطنية تسهم في تقديم الخدمة بشكل متطور وتنافسي يعود بالفائدة على المواطنين والمقيمين.

قطار الحرمين

مشروع قطار الحرمين السريع من المشاريع الرائدة والنوعية، حدثنا عن هذا المشروع وما مكوناته؟ وإلى أين وصل مستوى الإنجاز فيه؟ ومتى سيتم التشغيل الفعلي لكامل المشروع؟ كما تعلمون أهمية مشروع قطار الحرمين السريع الذي أصبح ضرورة ملحة في الوقت الحاضر لعدة اعتبارات، من أهمها تنامي أعداد الحجاج والمعتمرين والزوار عاماً بعد عام، فضلاً عن المواطنين والمقيمين الذين يفتدون إلى مكة المكرمة والمدينة المنورة طيلة أشهر السنة، وفي مواسم العطل والإجازات إلى جانب الآثار والمزايا الإيجابية للمشروع في تخفيف الضغط والزحام على الطرق بين مدن مكة المكرمة والمدينة المنورة ومحافظة جدة ومدينة الملك عبد الله الاقتصادية في (رابغ)، وتقليل التلوث البيئي الناتج عن

إسم الجريدة: عوائد السيارات، وأيضاً توفير الراحة والأمان والسرعة في السفر بالقطارات، ومشروع قطار الحرمين السريع عبارة عن خط قطارات حديدي مكهرب مزدوج بطول 450 كلم، تم تأسيسه عبر أعمال بنى تحتية تضمنت إنشاء ما يزيد على 160 جسراً و840 عبارة لتصريف مياه الأمطار والسيول والخدمات مختلفة الأحجام، إضافة إلى 12 معبراً للجمال والمواشي على امتداد هذا الخط، كما أنه مجهز بأنظمة حديثة للتشغيل والرقابة والتحكم وتقنيات عالية للإشارات والاتصالات ووسائل السلامة، إلى جانب توفير 35 قطاراً سريعاً مجهزة بأحدث التقنيات المستخدمة في القطارات العالمية والتجهيزات الأخرى التي تجمع بين الضرورة والترفيه والراحة، مصممة للسير بسرعة تشغيلية تصل إلى 300 كلم/ساعة، إضافة إلى إنشاء أربع محطات ركاب في كل من جدة ومكة المكرمة والمدينة المنورة ومدينة الملك عبدالله الاقتصادية في رابغ، حيث اكتمل العمل في محطتي المدينة المنورة ورابغ بنسبة 100 %، فيما بلغت نسبة الإنجاز في محطة جدة 96 %، وفي محطة مكة المكرمة 95 %، وتحتوي كل محطة المبنى الرئيسي وصالات للقدوم والمغادرة وصالة لكبار الشخصيات ومسجداً ومركزاً للدفاع المدني ومهبطاً للطائرات المروحية وأرصفتها وقوف القطارات وانتظار الركاب ومواقف للسيارات قصيرة وطويلة الأمد ومحلات تجارية ومطاعم، وتم كذلك ربط كل محطة بنظام النقل العام من خلال توفير أماكن مناسبة لوقوف الحافلات إضافة إلى ربط كل محطة بممرات موصلة لمحطات القطارات الخفيفة المزمع إنشاؤها في هذه المدن مستقبلاً بإذن الله، وستقوم الشركة المنفذة للمشروع وهو (ائتلاف الشركات الإسبانية) بأعمال الصيانة والتشغيل للمشروع لمدة 12 عاماً، تشمل أيضاً التدريب والتعليم للكفاءات الوطنية لجعلها تتولى هذه الأعمال خلال هذه المدّة، وكذلك توفير المتطلبات لمجابهة نمو الطلب طيلة فترة عقد التشغيل، كما بدأ التشغيل التجريبي للقطار السريع في مختلف الظروف المتاحة والتضاريس التي يمر بها مسار القطار في بعض الأجزاء، وسيتم البدء في تجارب التشغيل للجزء من المدينة المنورة حتى جدة منتصف عام 2016 بإذن الله والتشغيل الفعلي بنهاية عام 2016، أما بين جدة ومكة المكرمة فسيتم البدء في التشغيل التجريبي في منتصف عام 2017 بإذن الله، يبدأ بعدها التشغيل الفعلي.

الزحام المروري

ما رؤية الوزارة حول مشكلة الزحام المروري المتصاعد في مدن المملكة؟ وكيفية التغلب عليها؟
تعمل الوزارة مع الجهات ذات العلاقة على متابعة معدل الزيادة المتنامية للسكان في المدن الكبرى وما نتج عنها من زيادة في الحركة المرورية وعدد المركبات، ولذلك نفذت الوزارة الطرق الدائرية والمحاور الرئيسية في العديد من مدن ومحافظات المملكة، وزودت بتقاطعات علوية وسفلية وأنفاق وجسور لتسهيل حركة المرور ومنع الاختناقات المرورية داخل هذه المدن وتسهيل تنقل المركبات العابرة لها، وتقوم بتنفيذ واستكمال ما خطط له من طرق دائرية لعدد من المدن والمحافظات الأخرى، كما عملت الوزارة وتعمل بالتعاون مع هيئات وأمانات المدن على إعداد الدراسات اللازمة لبناء شبكات نقل عام في عدد من مدن المملكة على أحدث المواصفات وذلك وفق التوجيهات التي صدرت للوزارة في كل من الرياض ومكة المكرمة والمدينة المنورة وجدة وحاضرة الدمام، كما يتم إعداد الدراسات اللازمة لبقية المدن والمحافظات التي يتطلب الأمر إنشاء نقل عام لها، إضافة إلى ما تقوم به الوزارة من دراسة لتطبيق أنظمة النقل الذكي على شبكة الطرق بالتنسيق والتعاون مع الجهات ذات العلاقة، وبلا شك أنه متى ما نفذت هذه الشبكات واكتملت مشروعات الطرق وتم تشغيل النقل العام فسوف يؤدي ذلك إلى حل مشكلات الازدحام المروري في المدن والمحافظات بشكل كبير.

تعثر مشاريع

تعاني كثير من القطاعات ومنها قطاع النقل من تعثر المشروعات بسبب المقاول المنفذ وسوء إدارته للمشروع، كيف يمكن تجنب الوقوع في هذا الفخ المتكرر؟ وهل هذا بسبب نظام المناقصات؟
لاحظنا ذلك على مشروعات الوزارة، وبعد المتابعة الحثيثة والزيارات الميدانية للمواقع والاجتماعات مع المقاولين والاستشاريين وجدنا تجاوزاً من عدد منهم الذين عملوا على تحسين أوضاعهم وعملوا على تلافي التأخير بزيادة المعدات والأيدي العاملة واستبدال مديري المشروعات ومتابعة أعمالهم بأنفسهم حرصاً منهم على إنجاز الأعمال الموكلة إليهم، أما بعضهم الآخر فلم يتجاوب، لذلك تم سحب المشروعات منهم، وقد بلغ عدد المشروعات التي تم سحبها خلال الأشهر الماضية أكثر من 50 مشروعاً. مشروعات وطنية

تشهد مدن المملكة الرئيسية مشروعات عملاقة كمشروع المترو والقطارات والنقل العام، أين وصلت مراحل العمل فيها؟ ومتى

إسم الجريدة: سيتم البدء في تشغيل كل مشروع؟

منذ صدور موافقة المقام السامي الكريم على تنفيذ هذه المشروعات فقد تم البدء في تنفيذها، حيث يجري حالياً تنفيذ مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض. كما تم بالنسبة لمشروع النقل العام بمدينة مكة المكرمة دراسة العروض التي قدمت لعملية توريد الحافلات وتشغيلها وصيانتها للمرحلة الأولى من مشروع النقل العام بالحافلات لمدة عشر سنوات، وكذلك دراسة العروض التي قدمت لتنفيذ الأعمال المدنية للمرحلة الأولى من الأنفاق والجسور للمشروع، ودراسة العروض التي قدمت للقطارات والأنظمة المتعلقة بها، وفيما يخص محافظة جدة فقد تم توقيع عقد تقديم الخدمات الاستشارية لبرنامج إدارة المشروع التمهيدي له وعقد تقديم الخدمات الاستشارية للتصاميم الهندسية الأولية للمشروع، وبالنسبة للمدينة المنورة فقد سبق أن تم توقيع عقود الخدمات الاستشارية لمشروع النقل العام وعقد الخدمات الاستشارية لإعداد التصاميم الأولية لشبكة المترو، ويجري حالياً استكمال المتبقي من مراحل تلك المشروعات، كما يتم حالياً الحصول على الخدمات الاستشارية لمساندة مشروع النقل العام في حاضرة الدمام ومحافظة القطيف وإتمام الدراسات والمخططات التفصيلية له.

ربط مدن

إلى أين وصلت خطط الوزارة في التوسع في مجال السكك الحديدية؟

يشهد قطاع الخطوط الحديدية توسعات كبيرة تتمثل في تنفيذ عدة مشروعات هي :

- 1- مشروع خط الشمال الجنوب مشروع الشركة السعودية للخطوط الحديدية "سار"، الذي دخلت أجزاء منه في مرحلة التشغيل، وهو الخط المخصص للتعدين بطول يزيد على 1390 كلم، أما الجزء الآخر من المشروع المخصص لنقل الركاب ففي مرحلته الأخيرة من التنفيذ، بما في ذلك محطات الركاب والورش و يبلغ طوله حوالي 1300 كلم.
- 2- مشروع قطار الحرمين السريع البالغ طوله 450 كيلومتراً، ويربط كلاً من مكة المكرمة وجدة والمدينة المنورة، مروراً بمدينة الملك عبدالله الاقتصادية في رابغ الذي سبق التحدث عنه في السؤال السابق .
- 3- خط حديد دول مجلس التعاون الخليجي الذي تم التحدث عنه في إجابة السؤال الأول.
- 4- مشروع الجسر البري البالغ طوله 1150 كيلومتراً، يربط غرب المملكة على ساحل البحر الأحمر بشرقها على ساحل الخليج العربي عبر الشبكة الحالية القائمة بين الرياض والدمام، وهذا المشروع سيتم البدء في تنفيذه بعد الانتهاء من اعتماد الدراسات والتصاميم الخاصة به واعتمادها للتنفيذ.

وتقوم الوزارة حالياً بتحديث الخطة الشاملة للتوسع في الخطوط الحديدية ضمن خطة شاملة تتضمن ربط بعض مدن المملكة بالشبكة الحالية عند البدء بتنفيذها كربط الرياض بكل من منطقة عسير ومنطقة نجران، إضافة إلى ربط منطقة مكة المكرمة بكل من منطقة جازان ومنطقة عسير، وسيعلن عن مراحل تنفيذ هذه المشروعات بعد انتهاء الدراسات وإقرارها.

شكاوى القطاع

يعاني كثير من المواطنين من مشكلات من شركات ومؤسسات تعمل في أنشطة التأجير والأجرة العامة والنقل المدرسي، ما دور الوزارة في تنظيم هذه الأنشطة والحد من مشكلاتها؟

هذا صحيح، فالوزارة تعمل على معالجة هذه الشكاوى من خلال رفع مستوى أداء هذه الخدمة بالتنسيق مع كل الجهات ذات العلاقة وتكثيف الجولات التفتيشية المفاجئة، التي يقوم بها مراقبو النقل في الوزارة وكافة فروعها في كافة مناطق المملكة للتأكد من تطبيق الأنظمة واللوائح المنظمة لهذه الأنشطة، وتطبيق الإجراءات النظامية على كل مخالف وفق اللوائح الصادرة من الوزارة، كما تتعاون الوزارة مع الجهات الأخرى، وبالذات أجهزة وزارة الداخلية، في تنظيم حملات ميدانية في مختلف مدن المملكة للتفتيش على تلك الأنشطة.

مركز موحد لعملاء الخدمة
ألفا حافلة جديدة تعزز أسطول النقل المدرسي



أكملت وزارة التعليم تعزيز أسطول النقل المدرسي للعام الدراسي الجاري بأكثر من ألفي حافلة مدرسية جديدة تحمل هوية مميزة، منها الدفعة الأخيرة المتمثلة في 250 حافلة يتم إنهاء إجراءاتها الجمركية وتوجيهها لمناطق التشغيل لتعمل مكان الحافلات المستأجرة.

وتم مطلع هذا العام الدراسي إحلال أكثر من 1500 حافلة لتتوافق مع متطلبات تقديم الخدمة والمواصفات الفنية والهوية، ليصل العدد الكلي لأسطول النقل المدرسي لأكثر من 25 ألف حافلة ومركبة تقدم الخدمة لما يزيد على 1.2 مليون طالب وطالبة مشمولين بخدمة النقل المدرسي الحكومي المجاني في جميع مناطق المملكة ومحافظاتها للعام الدراسي 1437/1436هـ.

وتأتي هذه الزيادات في أعداد الحافلات والمركبات للنقل المدرسي امتداداً لما تم ضخه خلال العام الدراسي الماضي بأكثر من ثلاثة آلاف حافلة ومركبة. علماً بأن وزارة التعليم ومن خلال شركة تطوير لخدمات النقل التعليمي، الذراع التنفيذي لتطوير قطاع النقل التعليمي والمسؤولة عن إدارته ومتابعة مستوى الخدمة المقدمة، قد حددت للشركات المتعددة مجموعة من المواصفات الفنية القياسية لهذه الحافلات تتضمن كافة متطلبات الأمن والسلامة التي تتطابق مع المواصفات السعودية ومجموعة من المواصفات القياسية الأخرى المتمثلة في هوية مميزة لحافلة النقل المدرسي الجديدة ذات اللون الأصفر، وكذلك شعارات النقل المدرسي وعلامات التحذير والتوقف والأرقام المجانية للاتصال في حال وجود أي ملاحظات على الحافلة أو السائق.

كما قامت الوزارة مؤخراً بإطلاق مركز خدمة العملاء الموحد للنقل المدرسي على مستوى المملكة من خلال شركة تطوير لخدمات النقل التعليمي على الرقم المجاني (8001231000) والذي يقوم باستلام الملاحظات والمقترحات الخاصة بتقديم الخدمة من قبل أولياء الأمور والمستفيدين من خدمة النقل المدرسي والجهات ذات العلاقة والرد على تلك الاستفسارات بشكل يحقق للوزارة ضمان تحسين مستوى خدمات النقل المدرسي ومعالجة نواحي القصور، وتعزيزاً للخدمات التي يقدمها المركز تم إطلاق تطبيق أجهزة الجوال (حافلتني) لإيجاد قناة تواصل مع المستفيدين من الخدمة وعامة المجتمع وتقديم البلاغات والملاحظات على الحافلة والسائق، وتزويده بنظام المعلومات الجغرافية، وتصنيفه على مستوى المناطق والمحافظات والمتعهدين.

شددت على أن قائدي السيارات يتساهلون في تقييم الأعطال الفحص الفني: ٤٨٪ من الشاحنات في المملكة تعمل رغم قدم موديلاتها

أحصت الإدارة العامة للفحص الفني الدوري للسيارات بالمملكة، من خلال فحص المركبات فنياً عبر 26 محطة تنتشر في المدن والمحافظات، العديد من الأعطال الفنية تنتشر بين المركبات، وهو الأمر الذي عدته الإدارة العامة للفحص الفني أسباباً رئيسية في حوادث السير البعض منها مميتاً.

ونشرت الإدارة العامة صوراً توثق أهم الأعطال والتلاعب الخطير والمميت في المركبات التي تم اكتشافها عبر محطات الفحص الفني، وهو ما يؤكد على الدور الوقائي التي تقوم به المحطات بالكشف عن الأعطال والخلل الموجود بالمركبات أو الشبكة الحدوث في سبيل رفع مستوى السلامة بالمركبات، حيث من أهم الأدوار الموكلة للمحطات تحديد المركبات الصالحة للاستخدام، والمساهمة الفعالة في الحد من التلوث البيئي.

ومن خلال الإحصائيات والتوثيق يتضح جلياً الدور الفعال الذي تقوم به محطات الفحص الفني في التعامل مع الأعطال الخطيرة التي تهدد السلامة المرورية وهو ما يؤكد بأن المخرجات النهائية لعمليات الفحص على مستوى عال من الدقة والمهنية.

وتتمحور معظم الأعطال الفنية الخطيرة التي يتم اكتشافها في المركبات المفحوصة حول الأجزاء والدوائر أسفل المركبة، خصوصاً تلك التي لا يضع لها الكثير من قائدي المركبات أي أهمية، ولا تمثل لهم هاجساً، ما دامت المركبة تسير بشكل سليم وفق رؤية مالكها، متجاهلاً الحالة الفنية المتردية التي بلغتها مركبته.

وبينت الإدارة العامة للفحص الفني بأنها تقوم بفحص المركبات عبر عدة مراحل تتم طبقاً للمواصفات السعودية والخليجية، وأن الكثير من تلك المراحل تتم آلياً عبر أفضل الأجهزة ذات التقنيات العالية في فحص المركبات، كما أن معايرة تلك الأجهزة تتم عبر شركات عالمية معتمدة من قبل الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة وجميع الأجهزة التي تتم معايرتها تمنح شهادة إجازة توضح مدة صلاحيتها للمعايرة.

وأشار التقرير بأن الإجراءات الفنية المطبقة بنظام الفحص الفني بالمملكة هي من أفضل الإجراءات عالمياً، وأن الموظفين على درجة عالية من المهنية والاحترافية، كما أن الفحص ساهم برفع مستوى السلامة في المركبات بكل مدينة تم افتتاح محطة لفحص الفني بها، وكذلك ساهم بتحسين حال العديد من فئات المركبات كحافلات النقل المدرسي، بعد رصد الأعطال وتطهير العديد منها وتم إشعار الإدارة العامة للمرور ووزارة التعليم ووزارة النقل بذلك.

وعددت الإدارة العامة لفحص الفني نوعية الأعطال المكتشفة بمحطات الفحص، والتي تتراوح ما بين أعطال بسيطة لا تكلف الكثير من المال حال إصلاحها، على الرغم من الخطورة الكبيرة التي قد تنتج عن هذا العطل، بينما تأتي الأعطال الخطيرة حول بعض الأعطال التي تعوق المركبة عن الحركة.

كما أبرزت الإحصائيات ظاهرة المركبات المقصوفة التي تعرضت لحوادث جسيمة وهي عبارة عن تلحيم مركبتين مع بعضها البعض، والتي انتشرت بشكل كبير جداً وتأثر بصورة مباشرة على السلامة المرورية، علماً بأنه لا يكتشف مثل هذه الأعطال إلا محطات الفحص الفني، حيث اكتشفت خلال عشر شهور من هذا العام، عدد (884) مركبة مقصوفة، وهذه المركبات بعد قصها وتلحيمها ومن ثم إعادة بيعها، تعد إحدى مظاهر الغش التجاري والتدليس، وهذا التلاعب يعد من أخطر الأنواع التي تؤثر على السلامة المرورية، وفنياً يمكن لهذه المركبة أن تنشط إلى نصفين في أي لحظة أو لأدنى حادث مروري.

وبين التقرير عدد من الصور عن التجاوزات الخطيرة التي يقوم بها بعض النفوس الضعيفة في المركبات أو استئجار الإطارات وقطع الغيار، وتم تحويل تلك المركبات لقسم المرور.. حيث يعد ذلك ناتج عن ضعف الجانب الثقافي الخاص بسلامة المركبة وعدم الاهتمام بصيانتها ورفع مستوى سلامتها من قبل السائقين، علماً بأن من بين أهم فوائد محطات الفحص اكتشاف الإصلاحات الجيدة من السيئة.

إسم الج ومن خلال إجراءات الفحص الفني الدقيق تم رصد الكثير من حالات تغيير المحرك من بنزين إلى ديزل وما يصاحبه من تعديلات خطيرة بالمكونات الملحقة بالمحرك والتي تتعارض في مجملها مع مواصفات الشركة الصانعة للمركبة، فمحركات الديزل بملحقاتها تتطلب حيزاً أكبر لتركيبتها كبديل لمحرك البنزين من ما يتطلبه جزء من هيكل المركبة وإجراء بعض التعديلات الخطيرة باستخدام مواد (كحديد التسليح للخرسانات وغيرها) ليتم تثبيت المحرك بملحقاته عليه، مما يكون له مردود سلبي على الناحية الفنية للمركبة ويشكل خطراً على السلامة المرورية.

وفي السياق ذاته، دعت الإدارة العامة للفحص الدوري إلى تطبيق مراجعة المركبة لمحطات الفحص الفني الدوري للسيارات بعد الحادث خاصة الجسيم منها، فالهدف من مراجعة المركبات التي تعرضت لحوادث مرورية "جسيمة" لمحطات الفحص بعد الإصلاح هي للتأكد من سلامة الإصلاح وخلو المركبة من العيوب وصلابيتها في السير على الطرق، وسيكون لمحطات فوائده في كشف حالات الغش والخداع التي تجرى على المركبات أثناء التصليح والتي بدورها تخفف من مستوى السلامة وبالتالي تكثر الحوادث المرورية.

وبينت أهمية الفحص كل 6 شهور لمركبات النقل العام وبحسب الإحصاءات، أن ما يزيد على (48.26%) من الشاحنات بمختلف أنواعها بالمملكة ما زالت تعمل رغم قدم موديلاتها والكثير منها تجاوز عداد المسافة المقطوعة للشاحنة عن مليون كيلو متر، وتشير الإحصاءات والرسوم البيانية انخفاض مستوى السلامة في الشاحنات بشكل عام، بعد تمديد فترة فحصها من 6 شهور إلى سنة.. علماً بأن الدراسات والإحصائيات تشير إلى أن الفحص الدوري المنتظم للمركبة يسهم وبشكل فعال في خفض أعداد الحوادث بنسب كبيرة، وأكدت إدارة الفحص الفني الدوري على أهمية تفعيل شهادة الفحص من قبل شركات التأمين، الذي سيصب في نهاية المطاف في مصلحة شركة التأمين، لتقليل خسائر التأمين الناجمة عن الحوادث المرورية بشتى أنواعها.

يشار إلى أن الفحص الفني الدوري للسيارات في المملكة يمثل واحداً من أهم برامج السلامة المرورية، وتهتم محطات الفحص عبر برامجها لتحقيق سلامة المركبات على الطرقات، وذلك من خلال إجراء الفحوصات الفنية الدقيقة لما يزيد على 73 جزءاً فنياً في المركبة الواحدة موزعة على أنظمة مختلفة مثل أنظمة الأنوار، المكابح، التوجيه، التعليق، غازات العادم، الإطارات، الهيكل، وغيرها من الأنظمة الميكانيكية والكهربائية ويتفرع من هذه الأجزاء بنود أخرى تصل إلى أكثر من (600) بند يتم فحصها وهو تأكيد على قوة الفحص الفني بالمملكة.

<http://www.alriyadh.com/1104410>

معرض الشحن والنقل 8 ديسمبر

تنطلق فعاليات المعرض السعودي الدولي للشحن والنقل والتخزين (سعودي ترانستيك 2015)، تحت رعاية وزير النقل المهندس عبدالله بن عبدالرحمن المقبل، الذي تنظمه الظهران اكسبو بالتعاون مع شركة IES الإيطالية وذلك من 8 - 10 ديسمبر المقبل في الظهران اكسبو.

وأوضح مدير إدارة العلاقات العامة للظهران اكسبو محمد بن أحمد البراهيم، أن هذا النوع من المعارض التي تلقي الضوء على أهمية قطاع النقل في حياة المواطن، ركيزة أساسية في التنمية الاقتصادية والاجتماعية الشاملة حيث إن تأثيره المباشر على كافة القطاعات الاقتصادية الأخرى تجعل الاهتمام بهذا الحدث من أولويات التطور الاقتصادي.

ويبين البراهيم أن «إقامة معرض الشحن والنقل والتخزين دلالة على الاهتمام في المنتج ذاته، وكيفية الحفاظ على مستوى خدمات النقل والتخزين، مع أهمية توفر مسارات الجودة في العمل، كما أنه سيتم طرح العديد من التحديات تواجه المستثمرين في هذا القطاع، من حيث توفير المعارض المتخصصة بصورة أوسع، لما تتطلبه المرحلة القادمة من تنمية مستدامة والتي ترتبط بدورها في العديد من المتطلبات ذات التوعية الجادة في النقل والتخزين والشحن، كما سيتم بحث إمكانية زيادة مجالات تلك الشركات، وكيفية التعاون الدولي في هذا المجال.»

وذكر بيرو زيبولتي رئيس شركة IES الإيطالية لتنظيم المعارض أن «أهمية المعرض تأتي من كونه يقام في المملكة العربية السعودية والتي تعتبر من أهم الأسواق العالمية لقطاع الشحن والخدمات اللوجستية نظرا للنمو الكبير الذي يعيشه اقتصاد المملكة في كافة قطاعاته، كما يسلط الضوء على الخدمات التي تقدمها الشركات العاملة في هذا القطاع للقطاع الصناعي والتجاري، كما أن وجود هذا الحدث في المنطقة الشرقية له أهمية خاصة كونها المدخل الرئيس لكافة مدن المملكة.»

<http://www.okaz.com.sa/new/Issues/20151129/Con20151129811488.htm>