

سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

للمترو والقطارات
Metro - Rail

للسفن
Cargo

للمو
Limo

للحافلات
Bus

الملف الصحفي



اليوم: الخميس

التاريخ: ١٠ / ١٢ / ٢٠١٥

منشط للحركة السياحية وخدام لأكثر من تسعة ملايين مسافر
القطار يفتح صفحة مشرقة في التواصل الخليجي



المقبل يفتح المعرض السعودي الدولي للشحن والنقل
والتخزين



نظام ساهر يرصد مخالفات وزن الشاحنات على الطرق السريعة



منشط للحركة السياحية و خادم لأكثر من تسعة ملايين مسافر القطار يفتح صفحة مشرقة في التواصل الخليجي



قطار الخليج يعزز تواصل أبناء المنطقة

الأحساء - صالح المحيسن

يراهن الكثير من المتابعين على أن قضبان السكة الحديد التي ستربط دول مجلس التعاون الخليجي، والتي ينتظرها جل سكان الساحل الغربي من الخليج، ستغير نمط الحياة ليس من بعدها الاقتصادي والتجاري وحسب، وإنما حتى في أبعادها الاجتماعية والنفسية وتجذير وشائج الرحم والقرابة بين أبناء البيت الخليجي.

هذا الرهان لا يأتي من منطلقات نظرية أو عبر حديثٍ مرسل وإنما مبني على قناعات فرضتها تجربة من سبقنا من دول كأوروبا مثلاً، إلا أن الكثير يرى أن قطار الخليج تتوفر له عناصر النجاح غير متوفرة في كثير من التكتلات الدولية الأخرى، فما يجمع هذه الدول في البعد الديني والاجتماعي والثقافي هي عناصر ستفضي إلى نجاح هذا المشروع الحيوي. وفي هذا السياق اعتبر م. عبدالله الشايب رئيس فرع جمعية علوم العمران بالأحساء في حديث ل (الرياض) أن مشروع قطار الخليج سيحفز العلاقات البينية بين أبناء المنطقة التي هي في الأساس من خلال وشائج الرحم والنسب الموجودة أصلاً، والتي سيعمل القطار على تغذيتها بشكل واضح، كأن يحفز الأسر لحضور مناسبات اجتماعية أو فعاليات في دولة خليجية في المساء ويعودون بعدها بساعات إلى بلدانهم بعيداً عن تعقيدات الطيران أو مخاطر السفر البري.

وأكد م. عبدالله على أن القطار وسيلة كبرى للتبادل البيني بين الدول الخليجية وسيخدم أكثر من تسعة ملايين شخص في هذه الدول سيستفيدون بشكل مباشر من خدمات هذا الشريان الحيوي.



ولفت الشايب إلى أن القطار يعد أرخص وسائل النقل وأكثرها أمناً، كما أنه وفي جميع دول الخليج يخدم القطاع العام والطبقة المتوسطة، كما يخدم الطبقة النخبوية، لذا فيجد إقبالاً كبيراً، ومن هنا فإن قطار الخليج سيجد طريقه للنجاح بشكل كبير، وسيعمل على تحريك الحركة السياحية والاقتصادية، وسيسهل في نقل البترول ومشتقاته وغيرها.

واعتبر د. شكري السنان "استاذ هندسة النقل في جامعة الملك فهد للبترول" أن قطار الخليج سينعكس أثره في الحركة المرورية، حيث سيخفض نسبة الحوادث المرتفعة على الطرق الدولية التي تربط دول المجلس، كما سيكون له أثره الاقتصادي الواضح بين الدول الخليجية.

2/ الحركة السياحية ستحقق قفزات في دول الخليج .

المقبل يفتح المعرض السعودي الدولي للشحن والنقل والتخزين



تحت رعاية معالي وزير النقل المهندس عبدالله بن عبد الرحمن المقبل افتتح نيابةً عنه وكيل الوزارة للطرق المهندس هذلول بن حسين الهذلول المعرض السعودي الدولي للشحن والنقل والتخزين الذي تجول في أركان المعرض الذي تضمن عرضاً يحظى بمشاركة نحو ١٠٠ شركة من كافة أنحاء العالم مما جعل منه محط أنظار كافة العاملين في القطاع الصناعي والتجاري نظراً لإرتباط هذا القطاع بكافة القطاعات الأخرى لاسيما أن المعرض يسلط الضوء على الخدمات اللوجستية ووكالات الشحن ومعدات النقل وإدارة الأساطيل البرية والبحرية والسكك الحديدية وخطوط الشحن البري والبحري والجوي وحلول النقل والمطارات والمعدات الطرقية وأنظمة تكنولوجيا الطرق والخدمات ومعدات التخزين والتغليف والشحن والتوزيع وتكنولوجيا الاتصالات الصناعية وإدارة المشاريع والبريد السريع والجوي، إضافةً إلى آخر تكنولوجيا متعلقة في إدارة التخزين والمواد المستخدمة في التخزين سواء الجافة أو الكيميائية والتجارة الإلكترونية، وأنظمة تتبع الشحنات والبنى التحتية كالموانئ والمطارات والأنفاق والجسور والطرق السريعة والتخطيط والدراسات الخاصة بالمرور وخدمات الطرق وخدمات الجمارك.

وأكد مشاركون ومستفيدون من خدمات المعرض أن "جملة من المتغيرات والمستجدات يتم متابعتها منذ لحظات الافتتاح الأولى في مجال النقل والتخزين"، وأوضح مستثمرون أن "تنظيم مثل هذه المعارض بشكل دوري يخدم قطاع النقل والشحن والتخزين ومنتسبيه، حيث يساهم في تقريب وجهات النظر وعقد الصفقات التجارية التي تخدم رجال الأعمال في كل مكان، كما يساعد على الاستفادة من نقل التكنولوجيا والتجارب الميدانية والإدارية لتستفيد منها الوفود المشاركة.

فيما أشار الرئيس التنفيذي للظهران اكسبو محمد بن حمد الحسيني أن قطاع النقل في المملكة يعد من أقوى القطاعات في الشرق الأوسط، خاصة في مجال النقل الثقيل، حيث يضم أكثر من ١٩٠ ألف شاحنة وصهريج تقدر طاقتها الإجمالية بنحو ٦,٦ مليون طن متري، بينما تقدر استثمارات هذا القطاع بأكثر من ١٥٠ مليار ريال وهو ما يعكس حجم قطاع النقل في المملكة وفقاً لإحصاءات عام ٢٠١٤. "وأبان أن "قطاع النقل والشحن يعتبر معبراً رئيسياً للعديد من القطاعات الاستثمارية حيث يحدث حراكاً لديها من خلال نقل منتجاتها". كما يسلط المعرض الضوء على إسهامات قطاع النقل في تطوير أداء الاقتصاد المحلي ودوره في زيادة معدلات النمو ورفع كفاءته التنافسية، إضافة إلى ما ينطوي عليه من إشارات حول التحديات الكبيرة التي تواجهه. ويعد المعرض فرصة ثمينة للتعرف على فرص الاستثمار في قطاعات وبلدان مختلفة، والحاجة إلى معرفة وسائل النقل الحديثة والطرق المطورة في التخزين من خلال تبادل الخبرات بين المشاركين. يذكر أن العوامل التي تجذب الاستثمارات من جانب شركات الخدمات اللوجستية وشركات الشحن الجوي والبري ووكلاء الشحن وشركات التوزيع صنفت المملكة ضمن أقوى الدول في قطاع النقل والشحن وتتوقع الدراسات الاقتصادية تجاوز أرباح القطاع في المملكة ٦٧,٥ مليار ريال بنهاية العام الجاري ٢٠١٥ وذلك بفضل استمرارية تصاعد الطلب على الخدمات اللوجستية في منطقة الخليج والتي شهدت تنامياً خلال السنوات الماضية، وتشير التوقعات إلى نمو القطاع الخليجي بنسبة ٦,٩٪ خلال العام الجاري ٢٠١٥ علاوة على ما يسجله القطاع من نمو على المستوى الإقليمي والعالمي. ويحظى قطاع النقل في المملكة بأهمية كبيرة من حيث التخطيط والتشغيل والصيانة وذلك من خلال دعم الموائى الجوية وتطويرها.

نظام ساهر يرصد مخالفات وزن الشاحنات على الطرق السريعة

اتفقت وزارة النقل مع إدارتي المرور وأمن الطرق على قيام نظام ساهر بالتشغيل الفعلي لمحطات وزن المركبات على الطرق السريعة وتسجيل الغرامات على المركبات المخالفة، بعد أن بدأ التشغيل التجريبي من قبل النظام منذ فترة، بتبنيه سائقي الشاحنات ذات الأوزان الزائدة بالالتزام بالأوزان المقررة لكل شاحنة، حيث يجري التخلص من هذه الأوزان.

وقال وكيل وزارة النقل لشؤون النقل المهندس هذلول الهذلول عقب افتتاحه أمس للمعرض السعودي الدولي للشحن والنقل والتخزين "سعودي ترانستيك" بالظهران، إن مخالفات الأوزان الزائدة والأبعاد للشاحنات والمركبات الثقيلة ستلحق مباشرة بنظام ساهر، مشيراً إلى أن مسألة سرقة الشاحنات وحمولاتها التي يشكو منها بعض الناقلين رغم المراقبة بالأقمار الصناعية هو من اختصاص جهات أخرى وفقاً لـ "مكة".

ولفت إلى أن وزارة النقل تنسق حالياً مع وزارتي الشؤون البلدية والقروية والداخلية لتخصيص أراضٍ لتجمع الشاحنات خارج المدن في أوقات الذروة، مشيراً إلى أنه يجري حالياً التداول في أراضٍ تكون في مواقع قريبة قبل بنائها وتنظيمها بشكل لائق، لتكون بمثابة ميناء جاف.

وشدد على أن تخصيص هذه المواقع يقع في مقدمة اهتمامات وزارة النقل نظراً لما ستسهم به من تخفيف الضغط على الطرق وقت الذروة والحد من الحوادث المرورية.

يذكر أن معرض "سعودي ترانستيك" الذي تشارك فيه ١٠٠ شركة محلية وأجنبية ويستمر حتى الخميس المقبل، يسلط الضوء على الخدمات اللوجستية ووكالات الشحن ومعدات النقل وإدارة الأساطيل البرية والبحرية والسكك الحديدية وخطوط الشحن البري والبحري والجوي وحلول النقل والمطارات والمعدات الطرقية وأنظمة تكنولوجيا الطرق والخدمات ومعدات التخزين والتغليف والشحن والتوزيع وتكنولوجيا الاتصالات الصناعية وإدارة المشاريع والبريد السريع والجوي، إضافة إلى آخر تكنولوجيا متعلقة بإدارة التخزين والمواد المستخدمة في التخزين سواء الجافة أو الكيميائية والتجارة الإلكترونية، وأنظمة تتبع الشحنات والبنى التحتية كالموانئ والمطارات والأنفاق والجسور والطرق السريعة والتخطيط والدراسات الخاصة بالمرور وخدمات الطرق وخدمات الجمارك.