

سابتكو
SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

الملف
الصحفي
NEWSPAPER FILE

حلول النقل المتكامل
Integrated Transport Solutions



اليوم : الاحد 2016 / 9 / 4 م

المحتوى

<p><u>موقع «سابتكو» الإلكتروني يفوز بالمركز الأول على مستوى المواقع الإلكترونية للمال والأعمال</u></p>	<p>الرياض جريدة يومية تصدر عن مؤسسة البعثة الصحفية</p>
<p><u>كسرت حاجز الـ 751 ألف طن للنقل الشهري «سار» تحقق أعلى معدلات نقل المعادن في «تاريخها التشغيلي»</u></p>	<p>الاقتصادية</p>
<p><u>تطبيق ذكي ينظم حشود قطار المشاعر</u></p>	<p>مكة Makkah Online</p>
<p><u>تطوير محطة بوابة البحر الأحمر في ميناء جدة بـ 260 مليون ريال</u></p>	<p>الاقتصادية</p>

موقع «سابتكو» الإلكتروني يفوز بالمركز الأول على مستوى المواقع الإلكترونية للمال والأعمال



فاز الموقع الإلكتروني للشركة السعودية للنقل الجماعي "سابتكو" بالمركز الأول في فرع مواقع المال والأعمال لجائزة التميز الرقمي في دورتها السادسة والتي تنظمها هيئة الاتصالات وتقنية المعلومات والهادفة إلى تنمية المحتوى الرقمي العربي على شبكة الإنترنت العالمية، ودعم وتشجيع الإبداع والابتكار في مجال تطوير مواقع الإنترنت وإثراء المحتوى الرقمي العربي.

وقد تسلم الجائزة نائب الرئيس التنفيذي للشركة السعودية للنقل الجماعي الأستاذ أحمد بن عايد الجهني من معالي محافظ هيئة الاتصالات وتقنية المعلومات الدكتور عبدالعزيز بن سالم الرويس في الاحتفال الذي أقيم لتكريم جهات المواقع الفائزة وذلك بمسرح مبنى «هيئة الاتصالات وتقنية المعلومات» بالرياض.

وأوضح الجهني عقب حفل التكريم أن حصول سابتكو على المركز الأول على مستوى مواقع المال والأعمال يأتي إضافة جديدة للإنجازات السابقة التي حققتها ويؤكد اهتمام الشركة بالتقنية وتوظيفها بشكل يتلاءم مع الخدمات المتنوعة التي تقدمها الشركة ويحتاجها عملاء سابتكو والمهتمين بشؤون النقل مشيراً إلى أن هذا الانجاز يمثل تحدياً يستوجب مزيداً من العمل والابتكار والاستثمار في تطوير قنوات الخدمات الإلكترونية للحفاظ على ما حقق من مكتسبات وما حازت عليه الشركة من سمعة ومكانة رائدة.

وأكد الجهني الدور الكبير لتقنية شبكة الانترنت في توفير المعلومة التي أصبحت من المتطلبات الأساسية في كافة الشؤون الحياتية وهو الأمر الذي يستوجب معه مواكبة تلك التقنية للمستجدات وتوفيرها بشكل عاجل عبر الشبكة العنكبوتية.

تجدر الإشارة إلى أن جوائز هيئة الاتصالات وتقنية المعلومات شملت فرع مواقع المال والأعمال، وجاء فوز الموقع الإلكتروني للشركة بالمركز الأول في فرع مواقع المال والأعمال وذلك لما يتميز به الموقع من تصميم متميز وتحديث دائم ومستمر وما يوفره من متطلبات أساسية متكاملة تتوافق مع كافة الشروط التي تتطلبها نموذجية المواقع الإلكترونية من حيث المعلومات والخدمات التفاعلية والاسترشادية للعملاء والمستفيدين من المواقع الإلكترونية إضافة إلى ما يتميز به الموقع من إمكانية إجراء الحجوزات وإصدار التذاكر والدفع الإلكتروني عبر خدمة سداد وخدمات البطاقات الائتمانية وتشمل هذه الطلبات جميع الأنشطة التي تقدمها سابتكو سواء كانت خدمات للحافلات أو الليمو أو الشحن وتم إصدار أكثر من 160 ألف تذكرة إلكترونية للنقل بين المدن والدولي وهذا يؤكد على المستوى المتميز الذي وصل إليه الموقع الإلكتروني لسابتكو وجهودها المستمرة في تطوير منظومة خدماتها الإلكترونية والحلول التقنية التي اعتمدها والخطوات التطويرية التي تقوم بها في مجال تيسير الحصول على خدماتها وإرضاء عملائها وخدمتهم على الوجه الأكمل.

كسرت حاجز الـ 751 ألف طن للنقل الشهري

«سار» تحقق أعلى معدلات نقل المعادن في تاريخها التشغيلي»



سجلت قطارات التعدين التابعة للشركة السعودية للخطوط الحديدية "سار" رقما قياسيا جديدا للشهر الثالث على التوالي، إذ كسرت كميات خامي الفوسفات والبوكسايت المنقولة حاجز 751 ألف طن خلال شهر (آب) أغسطس الماضي.

وقال المهندس خالد الحربي مدير التشغيل في "سار"، إن قطارات الفوسفات والبوكسايت نقلت خلال (آب) أغسطس ما يزيد على 751 ألف طن من منجمي (حزم الجلاميد) على الحدود الشمالية للمملكة و(البعيثة) في منطقة القصيم إلى معامل التكرير بميناء رأس الخير على ساحل الخليج العربي، عبر 67 رحلة على خط التعدين التابع لشبكة قطار الشمال الذي أنشأته وتقوم على تشغيله شركة سار.

وأضاف الحربي، أن إجمالي ما تم نقله من الفوسفات والبوكسايت منذ بداية السنة التشغيلية الحالية 2016م، تجاوز أربعة ملايين ونصف المليون حتى نهاية شهر أغسطس. وأشار إلى أن قطارات الفوسفات تمكنت من نقل 410 آلاف طن خلال 35 رحلة، كما نقلت قطارات البوكسايت ما يربو على 341 ألف طن عبر 32 رحلة، مؤكداً أن ما تم تسجيله من أرقام في معدلات النقل لشهر آب (أغسطس) الماضي يعد الأعلى في تاريخ الشركة التشغيلي على الإطلاق بما يحقق احتياج الشركة العربية للتعيين (معادن). ونوه إلى أن "سار" عملت منذ بداية تشغيل خط التعدين على مواصلة رفع طاقتها التشغيلية نحو تحقيق هذا المعدل للنقل الشهري بما يفي بالتزاماتها تجاه عميلها الاستراتيجي (معادن) المالكة لشركة معادن للفوسفات وشركة معادن للألمنيوم.

تطبيق ذكي ينظم حشود قطار المشاعر

أطلقت هيئة تطوير منطقة مكة المكرمة أخيرا تطبيقا للأجهزة الذكية، يربط الحجاج بمركز السيطرة على الحشود بقطار المشاعر، وينظم حركة تنقلاتهم من مخيماتهم وصولا إلى محطات القطار المخصصة لهم، وفق الجداول الزمنية للتفويج.

أوضح مستشار أمير منطقة مكة المكرمة أمين هيئة تطوير منطقة مكة المكرمة الدكتور هشام الفالح أن هذه الخدمة التي تستخدم للمرة الأولى في موسم حج العام الحالي، تأتي إنفاذا لتوجيهات مستشار خادم الحرمين الشريفين أمير منطقة مكة المكرمة خالد الفيصل الداعية لتطوير منظومة نقل ضيوف الرحمن، والاستفادة من التقنية الحديثة في مكة والمشاعر المقدسة.

وأبان أن البرنامج الذي يحوي الجداول الزمنية للتفويج يتيح الفرصة أمام الجهات ذات العلاقة بحركة الحجاج، للاستعداد لانطلاقهم، والوقوف على انسيابية حركتهم إلى قطار المشاعر، استنادا إلى الجدولة الوقتية لكل فوج.

وذكر أن قادة الحشود المرافقين لحملات أكثر من 311 ألف حاج مزودون بأجهزة محمولة تحمل التطبيق، المتصل بغرفة تحكم مركز السيطرة بالقطار، ما يسهم في تسجيل ومتابعة الرحلة من بدايتها وحتى النهاية، لافتا إلى أن التطبيق يساعد على مراقبة كثافة الحشود منذ الوهلة الأولى للتحرك من المخيم وحتى بلوغ المحطة المحددة، استنادا إلى التواصل التقني الدائم بين قائد الفوج والمراقبين الموجودين في مركز القيادة والسيطرة.

وأفاد بأن لوحة المعلومات الموجودة في المركز والمرتبطة بالهاتف المتنقل الذي يحمل التطبيق، توضح الوقت الفعلي لحركة الحجاج نحو القطار، ما يمكن من تعليق وتأخير وتقديم وقت المغادرة في حالة التزاحم، وذلك عبر التواصل الفوري بغرفة التحكم، إضافة إلى التنبؤ عن أي مشكلة محتملة باستخدام قياس كثافة الحجاج، مشيرا إلى أن التطبيق، يمكّن أيضا من سرعة إعطاء التعليمات للحجاج وتفاذي وقوع حوادث التزاحم، استنادا إلى الدقة في الاستجابة للأزمات، وسرعة الاتصال بين حامل التطبيق، ومركز السيطرة، الأمر الذي يمكن من سهولة الإخلاء وتقليل فرصة وقوع الحوادث.

إلى ذلك اطلع مستشار خادم الحرمين الشريفين، أمير منطقة مكة المكرمة رئيس لجنة الحج المركزية خالد الفيصل في مكتبه أخيرا على خطة الدفاع المدني لموسم حج العام الحالي.

وقدم المدير العام للدفاع المدني الفريق سليمان العمرو خطة إدارته، والتي تضمنت حشد 17 ألف مشارك يدعمهم ثلاثة آلاف آلية ومعدة متطورة لتوفير أعلى درجات السلامة من المخاطر لضيوف الرحمن

والتصدي لكل ما يهددها من مخاطر في جميع أعمال الحج.

حضر اللقاء قائد قوات الدفاع المدني بالحج اللواء حمد المبدل، ومدير الدفاع المدني بمنطقة مكة المكرمة اللواء سالم المطرفي.

مميزات أخرى للتطبيق

توجيه الحجاج للمحطات

تطوير وتحسين رصد عملية التفويج

يمكن من التنبؤ بعدد الحجاج القادمين إلى البوابات والمحطات

كيف يعمل التطبيق؟

بنظام الـ « (IOS) نظام تشغيل هواتف أبل » إذ يشكل حلقة وصل بين قادة أفواج الحجاج، وغرفة تحكم مركز السيطرة على الحشود بقطار المشاعر، ويتولى رصد مواقع الحجاج في المخيمات وأوقات تحركهم باتجاه محطات القطار.

تطوير محطة بوابة البحر الأحمر في ميناء جدة بـ 260 مليون ريال



وقعت شركة محطة بوابة البحر الأحمر المحدودة بميناء جدة الإسلامي مؤخراً اتفاقية تمويل إسلامي بمبلغ 260 مليون ريال سعودي لمدة 8 سنوات بهدف توظيفها لتطوير أعمال توسعة أرصفة الشركة بالميناء بتكلفة إجمالية بلغت 650 مليون ريال ومن المتوقع أن تنتهي الأعمال الإنشائية في الربع الرابع من العام 2017.

وأكد رئيس المؤسسة العامة للموانئ الدكتور نبيل العمودي أن الاتفاقية وقعت مع مصرف الراجحي والبنك السعودي الفرنسي، مشيراً إلى الدور المحوري لميناء جدة الإسلامي وما سيوفره مشروع التوسعة من مواكبة تطور الصناعة الملاحية وتعزيز مكانة ميناء جدة الإسلامي كوجهة رئيسية للسفن العملاقة على خط الشرق - الغرب. منوهاً بالمؤسسة العامة للموانئ وسعيها للعمل جنباً إلى جنب مع شركائها في القطاع الخاص لتوفير الدعم اللازم لمسيرة الاقتصاد الوطني وتحقيق أهداف رؤية المملكة 2030 فيما يخص منظومة الموانئ السعودية وتوفير متطلبات النمو المتزايد على الاستيراد و التصدير في المملكة ، وتعد هذه التوسعة عن ثقة القطاع الخاص والجهات التمويلية في المشاركة لإنشاء البنية التحتية للمملكة.

من جانبه أوضح الرئيس التنفيذي للشركة السعودية للخدمات الصناعية "سيسكو" التي تتبعها شركة محطة بوابة البحر الأحمر المحدودة المهندس محمد المدرس أن المشروع يشمل أعمال تمديد وتأهيل للرصيف الرئيسي وتحويل رصيف سفن التغذية إلى رصيف رئيسي قادر على استيعاب 3 سفن عملاقة في آن واحد " من سعة 20 ألف حاوية وما فوق" مع تعميق لغاطس القناة الملاحية الحالية وزيادة قطر منطقة دوران السفن واستيراد معدات رافعات ساحلية ورافعات عملاقة وشاحنات نقل وفق أعلى المعايير العالمية والفنية. حيث صنفت الشركة من أعلى الشركات الرائدة من حيث الإنتاجية على مستوى العالم بشهادة عملائها.

مما يذكر أن شركة محطة بوابة البحر الأحمر استثمرت أكثر من 2.2 مليار ريال سعودي منذ إنشاءها وتشغيلها عام 2009 وسيضيف مشروع التوسعة ما نسبته 50% زيادة في طاقة المحطة الاستيعابية لتمكينها من مناولة 2.25 مليون حاوية سنويا. وتعد الشركة مثالا حيا لمشاركة القطاع الخاص في تطوير البنية التحتية للمملكة حيث مولت بالكامل من القطاع الخاص بنظام البناء والتشغيل وإعادة الملكية " BOT " وهي أحدث محطة في ميناء جدة الإسلامي.

